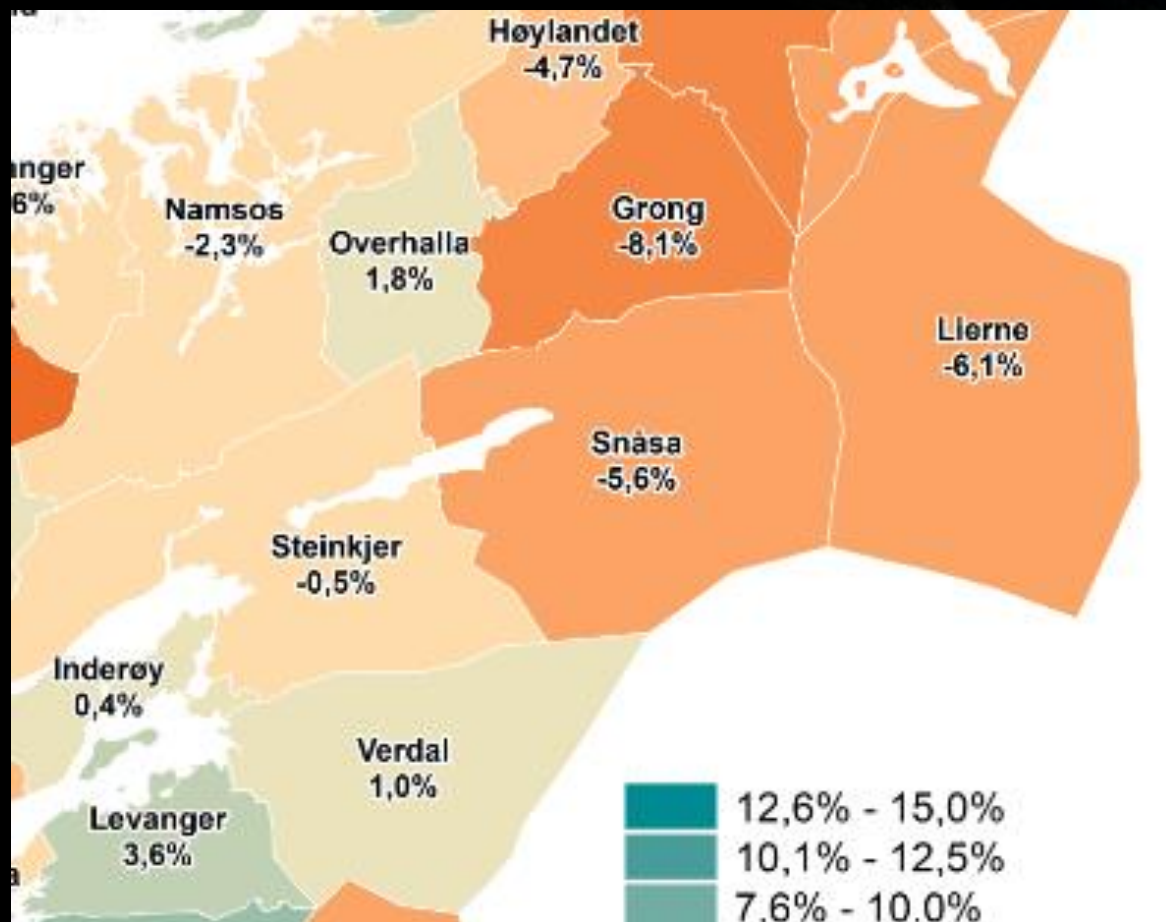


Togpendel
Grong- Steinkjer
Jernbaneforum
10.02.2023



Situasjon befolkningsutvikling





Hva og Hvorfor

- Hva er behovet?
 - Boattraktivitet Trøndelag Nord
 - Kompetanseflyt, beholde kompetanse
 - Miljøgevinst?
 - Dagens tilbud konkurrerer ikke med privatbil
-





Hva er behovet?

- Flere togavganger tilpasset pendlere og studenter
 - 1-2 spissede avganger morgen og ettermiddag
 - 1 avgang for å rekke siste fly fra Værnes
 - Nett- og mobildekning
-





Betydning for boattraktivitet

- Viktig for å snu nedgang i sysselsetting og befolkning
 - Enklere tilgang til et langt bredere arbeidsmarked
 - Starte og avslutte arbeidsdagen på toget, 08-16
 - Økt mobilitet for ungdom, studenter og flyktninger
-



Kompetanseflyt, beholde kompetanse

- Mye dagpendling mellom Innherred og Namdalen
- I praksis felles bo- og arbeidsmarked
- Gjensidig behov- arbeidsmarked og kompetansetilgang
- Pendling sårbart, øker fraflytting fra Trøndelag nord

Grong – 400 inn -323 ut

Snåsa – 80 inn - 292 ut (105 til steinkjer)



Miljø

- Vi ønsker å reise kollektivt
 - Et kostnadsspørsmål for folk
 - Reisevaneundersøkelse Innherredsbyen:
 - Hovedsakelig privatbiler nord for Steinkjer, kun 9% passasjerer
 - 80% benytter kollektivt + 30 km, der det finnes tilbud
-






Dagens tilbud

Snåsa-Steinkjer

Start	Slutt	Reisetid	Bytter	Pris	
04:33	– 05:12	0:39	-	-	 F7
06:40	– 08:04	1:24	-	-	 733
07:40	– 09:45	2:05	1	-	 612

Steinkjer- Snåsa

Start	Slutt	Reisetid	Bytter	Pris	
13:55	– 16:05	2:10	1	-	 690
15:30	– 16:48	1:18	-	-	 733
18:07	– 18:44	0:37	-	-	 F7

Buss 1- 2 timer

Bil ca 50 min

Tog ca 38 min



Hva skjer videre?

- Ønsker å få til dette
- Markedsgrunnlag, utredning TFK?
- Økt togtilbud, reduksjon TFK/AtB
- Tilgjengelige togsett, hvem gjør hva?
- Planlegges parallelt med 2 tog i timen
- Evt prøveprosjekt, min 4 år
-

