
Fv. 717 Sund - Bradden

Detaljregulering

N-PL-03 Innspill til planvarsel

Rapport

Innspill til varsel om planoppstart

Prosjekteier:	Trøndelag fylkeskommune
Prosjekteiers referanse:	Tone Hammer tone.hammer@trondelagfylke.no Trøndelag fylkeskommune Fylkets hus Trondheim Pb.2560 7735 Steinkjer Telefon: 74 17 69 43
Prosjektnr./navn	2019063 Fv. 717 Sund – Bradden
Dokumenttype:	Notat
Dokumentnr/ navn	N-PL-03 Innspill til planvarsel
Versjon/ dato:	01 / 2020.04.15
Versjonsbeskrivelse:	Første utgave
Utarbeidet av:	Hege Bjerka Pedersen hege.bjerka.pedersen@vianova.no
Kontrollert av:	Astrid Hanssen
Oppdragsansvarlig:	Hege Bjerka Pedersen
Oppdragsgruppe:	ViaNova Trondheim AS, Selberg Arkitekter AS, Norconsult AS, Brekke & Strand Akustikk AS, Sweco AS
Notatets formål:	Notatet formål er å samle og oppsummere innspill til planvarsel. Forslagsstillers kommentarer til innspill er innarbeidet.

Historikk

Versjon 2:	Dato
Versjon 1:	Dato
Versjon 0:	15.04.2020 Første utgave

Innhold

1. Innledning.....	4
2. Oppsummering av innspill.....	4

1. Innledning

I dette notatet er innspill fra sektormyndigheter og grunneiere samlet og oppsummert. Forslagsstillers kommentarer til hvert innspill er innarbeidet.

Innspill er mottatt på epost, i brev, på telefon, i informasjonsmøte den 14.01.2020 og under åpen kontordag i Indre Fosen rådhus den 16.01.2020.

2. Oppsummering av innspill

Navn: Fylkesmannen i Trøndelag	Innspill mottatt i brev datert 03.01.2020. Vedlegg 1
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Landbruk. Det vil bli lagt vekt på at minst mulig dyrkajord og naturverdier skal bli berørt. Naturressurser, inkl. landbruk og driftsforhold er blant temaene som skal være med i planleggingen. Viser til at jordvernet er kraftig innskjerpet og forutsetter at det er en premiss i planleggingen. Det må søkes løsninger og foretas alternativs vurderinger slik at minst mulig midlertidig og permanent omdisponering av dyrka og dyrkbar mark. God og hensiktsmessig adkomst til landbruksareal må sikres. Avbøtende og kompenserende tiltak må vurderes. Det må sikres at eventuelle overflødige deler av dagens veg, avkjørsler eller lokalveger tilbakeføres til landbruksformål så langt som mulig. Ivaretagelse av matjord og reetablering av dyrka mark må sikres i bestemmelsene.	1. Ny fylkesveg planlegges for å avlaste Reinsalleen og belastningen på det historiske kulturlandskapet, i tillegg til at det er et mål å bedre trafikkikkerheten og spesielt framkommeligheten på strekningen ved å legge ny fylkesveg i en trase utenom Skardet. Bakgrunnen for at det nå lages ny reguleringsplan for fv. 717 Sund – Bradden er blant annet for å sikre areal til å utføre geotekniske tiltak som terrengavlastning og etablering av motfyllinger for stabilisering av området. Stabiliteten i området er anstrengt og planlagte stabiliseringstiltak i forbindelse med veganlegget vil medføre at sikkerheten i området øker fra en anstrengt situasjon til et akseptabelt nivå etter at vegen er ferdig bygd. Tiltakene medfører behov for beslaglegning av dyrket mark. I planleggingen legges det stor vekt på at berørt areal i størst mulig grad skal tilbakeføres til dyrket mark. Dette gjøres i samarbeid med kommunen. Driftsavkjørsler ivaretas.
2. Konsekvenser for kulturlandskapet må beskrives.	2. Ivaretas.
3. Klima og miljø. Fylkesmannen vil ha spesielt fokus på hvordan hensynet til natur- og miljøverdiene knyttet til Strømmen fuglefredningsområde, Reinsalleen og strandsonekvalitetene langs Rylbukta i Botn blir ivaretatt i videre planarbeid.	3. Ivaretas. Endelig kartlegging foretas våren 2020. Eventuelle behov for avbøtende tiltak som følge av resultater fra kartleggingen ivaretas i planen.
4. Oppdaterte støyberegninger må ligge til grunn for avbøtende tiltak knyttet til støy og støv til støyutsatt bebyggelse	4. Ivaretas.
5. Helse og omsorg. Valg av utforming av veg som gir best mulig trafikkikkerhet, sikring av helseforhold i bygge- og anleggsfasen gjennom bestemmelsene samt ivaretagelse av berørte naboer må komme frem av planforslaget.	5. Ivaretas i bestemmelser og byggeplanleggingen.
6. Samfunnssikkerhet. Minner om at det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3.	6. ROS-analyse er utarbeidet og vedlagt planen.
7.	

Navn: Trøndelag fylkeskommune	Innspill mottatt i brev datert 27.01.2020. Vedlegg 2
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Avkjørsler og kryss. Avkjørsler fra fv. 717 må tegnes inn i reguleringsplanen. Gjeldende krav om sikt i avkjørsler og kryss må komme til uttrykk som siktlinjer i plankartet. 2. Byggegrense fra veg. Ber om at byggegrense på 30 meter fra vegens midtlinje spesifiseres i planen og markeres i plankartet. 3. Samarbeidsavtale. Fylkeskommunen ber om at det innarbeides reguleringsbestemmelser som sier at vegeier skal godkjenne tiltak som berører fylkesveg 717. 4. Faresone – ras og skredfare. Det er kartlagt flere kvikkleireforekomster ifm. planområdet. Reguleringsplanen må sikre at det innenfor områder med kvikkleire skal tas spesielle hensyn til sensitive grunnforhold ved gjennomføring av tiltak. Planen må også kreve at det dokumenteres overfor planmyndigheten at sikkerheten for skred er ivaretatt i forhold til kravene i gjeldende forskrift før anleggsstart og etter at tiltakene er ferdigstilt. 5. Flom. Reguleringsplanen bør inneholde bestemmelser som sikrer at alle planlagte utbygginger og tiltak skal tilfredsstille krav i NVEs retningslinje «Flaum og skred i arealplaner», og gjeldende teknisk forskrift. 6. Støy. Planen må inneholde bestemmelser som krever at grenseverdien i gitt i tabell 3 i T-1442/2016 legges til grunn for gjennomføringen av reguleringsplanen. Kravene må gjelde for anleggsfasen og driftsfasen. Planen må sikre at eiendommer som får et støynivå over de anbefalte grenseverdiene skal gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak. 7. Kulturminner nyere tid 8. Deler av tiltaket kommer innenfor et freda område i randsonen til Reins kloster. Med bakgrunn i områdets geotekniske utfordringer og tiltakets samfunnsmessige betydning, fattet fylkeskommunen vedtak om dispensasjon for tiltaket i brev datert 23.05.2019. Det må legges inn hensynssone med bestemmelser som over det freda området.	1. Avkjørsler og siktlinjer ivaretas i plankartet 2. Byggegrense følger av vegloven og skal være 50 meter. 3. Tas ikke inn i bestemmelsene, men ivaretas gjennom annet lovverk. 4. Grunnforhold er kartlagt, og uavhengig kontroll er gjennomført før planforslaget legges ut til offentlig høring. 5. Viser til rapport N-VA-01. Hydrologiske beregninger, ROS-analyse og planbeskrivelse. 6. Støy 7. Ivaretas i bestemmelser. 8. Ivaretas i plankart og bestemmelser

Navn: NVE	Innspill mottatt i brev datert 17.01.2020. Vedlegg 3
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. NVE forutsetter at en ved offentlig ettersyn og høring av planforslaget har avklart grunnforholdene. Dette gjelder også behov for uavhengig kontroll som bør være på plass før planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. 2. Eventuelt kjente- og nye kvikkleiresoner må avsettes på plankartet som hensynssone fare med tilhørende bestemmelser. 3. Eventuelle deponiområder må tas inn i planforslaget og grunnforholdene må avklares også for disse. 4. Det må godtgjøres at evt. skred ovenfra som følge av tiltaksrealisering ikke kan ramme 3. part (ut over selve veikroppen). Evt. nødvendige avbøtende tiltak for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet må beskrives og virkningen dokumenteres. 5. Igjenfylling av områder med biologisk mangfold, som f.eks. bekkedaler/ravinedaler med deponimasser bør unngås. Det må kunne godtgjøres at evt. vassdragskryssinger ikke innebærer vesentlige negative konsekvenser for de allmenne interessene i vassdragene. 6. Forholdet til hvorvidt kravene gitt i miljømålene i vannforskriftens §4 vil oppfylles, evt. hvilke avbøtende tiltak som må gjennomføres for å oppnå dette, bør beskrives. 7. Det må kunne godtgjøres at kravet til 200 års flom med klimapåslag kan tilfredsstilles, evt. vha. avbøtende tiltak. 8. Dersom tiltaket kommer i nærføring eller direkte i konflikt med overføringslinjer for kraft må det tas kontakt med eiere og/eller områdekonsesjonær for å drøfte problemstillingene.	1. Grunnforhold er kartlagt, og uavhengig kontroll er gjennomført før planforslaget legges ut til offentlig høring. 2. Ivaretas på plankart og i bestemmelser 3. Ivaretas 4. Viser til ROS-analyse. 5. Situasjonen for bekker og daler vil etter gjennomført tiltak være uforandret fra dagens situasjon. Det er ikke registrert typiske gytebekker i området og antas å ikke være fisk i bekker. Mjølkåa kan ha verdi for innlandsørret i nedre del. 6. Ivaretas 7. Viser til vedlegg 7, N-VA-01 Hydrologiske beregninger 8. Tiltaket kommer i nærheten av høyspentlinje og høyspentmast. Det er etablert dialog med Nettselskapet. Ivaretas.
Navn: Kommunelista	Innspill mottatt i brev pr. epost 27.01.2020. Vedlegg 4
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Turløype Rissa sentrum – Sund – Rein kirke – Nøst. Foreslår at det lages bro over hovedvegen som er senket ned i terrenget for å ivareta turløype og tilgjengelighet til Reinsskogen. 2. Gangveg fra Pallin AS over broen til Sund 3. Avkjørsel til Kvithyll, for å ta høyde for rushtrafikk morgen og kveld foreslås det lagt innen en forbikjøringslomme for biler som kommer fra sør og skal mot Sund.	1. Det planlegges for kryssing i plan 2. Det reguleres gang/sykkelveg fra Sund til Reinsalléen. Brua over Strømmen er dimensjonert for at det kan henges på gangbane med 1,5 meters bredde. Om gang/sykkelvegen blir bygd avhenger av prosjektets økonomi. 3. Busslomme i tilknytning til krysset kan benyttes som forbikjøringslomme.

4. Forutsetter at vegen dimensjoneres for å ivareta potensiell framtidig trafikkøkning ifm. bro over Trondheimsfjorden mellom Fevåg - Ørland, og Rørvik – Trondheim.	4. Ny fylkesveg 717 dimensjoneres iht. Statens vegvesens håndbok N100.
Navn: Liv Heide, Miljøvernrådgiver i Indre Fosen kommune og Aud Sylvi Tellesbø, Vannområdekoordinator for Nordre Fosen Vannområde.	Innspill mottatt i epost 29.01.2020. Vedlegg 5
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Den nye veien berøre nedbørsfeltet til terskelfjorden Botn. Botn er en prioritert vannforekomst som har hatt dårlig økologisk tilstand i flere tiår, men som nå er på grensa til å bli klassifisert som moderat etter mange års innsats med en rekke tiltak for å bedre vannkvaliteten. Ber om avbøtende tiltak for å hindre at ekstra belastninger for Botn blir ivaretatt. Foreslår tiltak som at drenering føres til Trondheimsfjorden, oppsamling/fjerning av avrenning til Botn under anleggs- og driftsperioden, dreneringsvann og slamavskillere som nå går i Botn ledes inn på drenering til Trondheimsfjorden	1. Innspillet fra vannmyndigheter ivaretas ved at det etableres drenering for deler av strekningen til Trondheimsfjorden. Jordbruksdrens, slamavskillere, private og kommunale ledninger som kommer i konflikt med veganlegget ivaretas. Øvrige anlegg ivaretas ikke av vegprosjektet.
Navn: Fosen Naturvernforening v/Magnar Østerås	Innspill mottatt i epost 17.01.2020. Vedlegg 6
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Rasfare. Kommenterer tidligere vurderinger og undersøkelser, risikonivå for tiltak i området, områdestabilitet, menneskelig aktivitet og dets rolle i utløsning av kvikkleireras, klimaeffekter. Krever at alle rapporter og vurderinger ifm. geotekniske undersøkelser må ferdigstilles før planen går videre. Hevder at det er vesentlige mangler ved rapporter, at risikovurdering ikke er gjennomført og ber om at beskrivelse av sannsynlighet for og konsekvenser av hendelser beskrives. 2. Landbruk. Kommenterer at omdisponering av matjord til ny vei i Rissa vil være i strid med nasjonal jordvernpolitikk. 3. Kost/nyttevurdering. Ber om reell kost/nytteverdi for ny veg i Rissa og sammenligning med alternativer for å finne billigere utbygging. Dette vil kunne gi mer penger til viktige tiltak andre steder. 4. Konsekvensvurdering. Mener at konsekvensutredning må foretas etter vurdering av §8 i forskriften om planer. 5. Naturmiljø. Viser til områder av regional/nasjonal interesse, nøkkelområde for mange arter med et uvanlig mangfold. Viser til at det vil være vanskelig å oppfylle målene om bærekraftig utvikling hvis en	1. Geoteknikk og geotekniske forhold håndteres etter gjeldende regelverk. Relevante myndigheter er involvert. Pkt. 2, 3, 4, 6 og 7. Viser til planbeskrivelsen og forslagsstillers svar på fylkesmannens kommentarer. Det foreligger en vedtatt reguleringsplan fra 2008 for området. Reguleringsplanen fra 2015 tilfredsstiller ikke kravet til stiging i vegnormalen N100 og løser ikke problematikken rundt dagens veg ved Reins kloster.

anlegger en større fylkesvei i vannkanten i det viktige fugleområdet. 6. Planretningslinjer. Påpeker at planretningslinjer for differensiert utbygging i strandsonen vil være styrende for kommunens planlegging. 7. Alternativ vegtrasé Sund – Bradden. Viser til ferdig reguleringsplan som ble godkjent i 2015 av Rissa kommune, for deler av strekningen. Anbefaler at alternativ vegtrasé med oppgradering av eksisterende, parallell trasé gjennom Reinsgrenda må vurderes på nytt.	
Navn: Tensio v/Per Osen	Innspill mottatt i epost 03.01.2020. Vedlegg 7
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Ingen merknader til oppstart ettersom Tensio ikke har strømmnett i området	1. Registrert.
Navn: Jens Fættén	Innspill mottatt pr telefon 23.12.19 og i epost 13.01.2020. Vedlegg 8
Gnr/Bnr: 56/2	Forslagsstillers kommentar:
1. Ønsker at ny fv. 717 flyttes ca. 40 meter sideveis. Dette for å unngå oppdeling av jordbruksland, hvorav det ene jordstykket blir ca. 40 meter bredt i en ende og 0 meter i den andre enden. Gjelder ca. profil 3650-3800. 2. I gjeldende reguleringsplan er det regulert inn en driftsavkjørsel i begge endre av det gjenstående området. Det bør reguleres en skikkelig avkjørsel for å få til god adkomst med en 7.5 meter bred trøske.	1. Ny trasé for fv. 717 er optimalisert med hensyn til geotekniske forhold. Veglinjen var tidligere planlagt på fylling. Kurvatur er nå strammet opp slik at vegen ligger nærmere fjellskråningen, og i skjæring. . 2. Driftsavkjørsler ivaretas i planen
Navn: Stig Ivar Aasan	Innspill mottatt i epost 15.01. og 16.01.20, og under åpen kontordag 16.01.2020 Vedlegg 9
Gnr/Bnr: 56/3	Forslagsstillers kommentar:
1. Informerte om økologisk produksjon av melk/kjøtt og korn, samdrift og leieforhold, samt behov for avlingsveg mellom ulike parseller. 2. Påpeker behov og viktigheten av å opprettholde adkomst mellom øst og vestsiden av grenda ifm. ny trase for fv. 717. 3. Spørsmål om etablering av motfylling for å sikre utglidning av bebyggelse ved 56/3. 4. Spørsmål om eiendom 58/15 blir berørt av tiltaket.	1. Driftsavkjørsler ivaretas i planen. 2. Krysningpunkt for gang-/sykkeltrafikk og driftskjøretøy etableres ved Åsan. Øvrige trafikanter må benytte Langskårvegen for adkomst mellom øst og vest. 3. Det skal etableres motfylling nordøst for 56/3. 4. Ny fv. 717 skal breddeutvides. Det reguleres for bygging av gang-/sykkelveg på strekningen mellom Sund og Reinsalleen. Dette er tiltak som vil berøre eiendom 58/15.

5. Informerte om Aasabekken som ble lagt i rør i 1980, plassering av rør, vannledninger, strømledning og fiberledning, samt et sementrør som bekken går i. Påpeker viktigheten av at rør må tåler ny belastning og at vann-/strøm- og fiberledning blir lagt dypt nok for å ikke være til hinder for jordbearbeiding.	5. Rør og ledninger ivaretas i byggeplanleggingen.
6. Ber om at grunnavstøelse gjennomføres profesjonelt og at det sikres lik behandling av grunneiere.	6. Grunnerverv blir gjennomført etter fylkeskommunens retningslinjer.
7. Ønsker mulighet for kryssing av fv. 717 via Kr. P. Bergs veg for adkomst til Persahavna, for driftskjøretøy, avlingsveg etc.	7. Det legges til rette for kryssing for gående og syklende, samt for driftskjøretøy ifm. Kr. P. Bergs veg.
Navn: Liv Langlo	Innspill mottatt under åpen kontordag 16.01.2020, og i epost 22.01.2020. Vedlegg 10
Gnr/Bnr: 56/335	Forslagsstillers kommentar:
1. Ønsker muligheten for å bruke Kr. P. Bergs veg til å krysse ny fv.717.	1. Det etableres kryssing for gående og syklende, samt for driftskjøretøy.
2. Ber om at ny fylkesveg ikke flyttes nærmere bebyggelsen enn tidligere planlagt.	2. Det er foretatt mindre justeringer av veglinjen sammenlignet med regulert linje fra 2008. Ny fylkesveg vil på en liten strekning komme marginalt nærmere eiendommen.
3. Ny fylkesveg berøre adkomst til eiendommen. Ønsker å delta i planleggingen av ny gårdsveg.	3. I reguleringsplanen er det foreslått ny trase for adkomstvegen med bakgrunn i geotekniske vurderinger.
4. Alle ledninger, vann- strøm og fiber til eiendommene, samt sementrør for avløp og Åsabekken må ivaretas	4. Ivaretas i byggeplanleggingen.
Navn: Marit Olsen Langmo	Innspill mottatt i epost 21.01.2020. Vedlegg 11
Gnr/Bnr: 56/11	Forslagsstillers kommentar:
1. Ønsker at jordteiger blir minst mulig oppdelt og at ny fylkesveg legges så langt opp mot skog/berg som mulig for å bevare mest mulig drivverdig dyrket mark.	1. Det er foretatt mindre justeringer av veglinjene sammenlignet med regulert linje fra 2008. fylkesvegen er trukket noe nærmere skogen/berget.
2. Dagens tilførselsveg til 56/335 tilbakeføres til jordbruksareal.	2. Det etableres ny adkomstveg til 56/335. Dagens tilførselsveg kan tilbakeføres til jordbruksareal.
3. Tilførselsveg til Kr. P. Bergs veg 37, 56/391, må ivaretas i planene	3. Ny fylkesveg vil legge beslag på store deler av eiendom 56/391
Navn: Espen Denstad	Innspill mottatt under åpen kontordag 16.01.2020
Gnr/Bnr: 56/4, 56/9, 56/70	Forslagsstillers kommentar:
1. Ønsker varerør under ny fylkesveg for fremtidige rør ifm. jordbruk	1. Ivaretas i byggeplanleggingen
2. Informasjon om VA-anlegg er gitt	2. Registrert
Navn: Ragnar Aasan	Innspill mottatt under åpen kontordag 16.01.2020
Gnr/Bnr: 58/1	Forslagsstillers kommentar:

1. Avkjøring fra fylkesvegen til Naustvegen ønskes lagt i eksisterende gangveg, i eiendomsgrensen for å spare dyrket mark. 2. Presiserer at maskiner som benyttes på jorde med floghavre skal desinfiseres før de benyttes på andre jorder. 3. Ber om at overskudd av matjord fra egne jorder planeres ut på eget areal. 4. Opplyser om at det er svært bløt leire nord for eiendom 58/19. 5. Mener at det ikke er behov for gang-/sykkelveg fra strekningen Sund til Reinsalleen. Lite folk som benytter strekningen. 6. Adkomst til 58/19. Ber om at det vurderes etableres ny adkomst nord for eiendommen dersom det skal settes opp støyskjerm	1. Ny veg fra fylkesvegen til Naustvegen planlegges i eiendomsgrensen. 2. Ivaretas i byggeplanleggingen 3. Ivaretas i byggeplanleggingen 4. Ivaretatt ifm. grunnundersøkelser og geotekniske vurderinger. 5. Vurdert at det er behov for gang-sykkelveg og etter ønske fra Indre Fosen kommune er det tatt inn gs-veg i planen. 6. Det er vurdert som mest trafiksikkert at det etableres ny adkomst fra ny Nautsveg. Dersom det ikke skal etableres støyskjerm vil eksisterende avkjørsel beholdes.
Navn: Petter og Tore Trøen	Innspill mottatt pr. telefon 06.01.2019 og under åpen kontordag 16.01.2020
Gnr/Bnr: 56/17	Forslagsstillers kommentar:
1. Vil det bli utført tilstandsregistreringer av bebyggelse før byggestart? 2. Dagens fylkesveg i Skardet ønske stengt, eventuelt kun for busstrafikk/skolebusser. Busser kan snu nederst i Skardet, på enden av sletta. 3. Vegen forbi gården er bygd på dårlig grunn. Ønsker ikke at vegen trafikkeres av tungtrafikk/anleggstrafikk. 4. Ønsker ikke at lokalveg forbi gården skal kunne brukes som snarvei for å rekke ferga. Dette påvirker mange boliger. 5. Ønsker at ny fylkesveg justeres mot øst. 6. Informasjon om VA-anlegg er gitt.	1. Det vil bli utført tilstandsregistrering av bebyggelse før byggestart 2. Ivaretas iht. gjeldende reguleringsplan. Snuplass i eksisterende plan tas med i ny reguleringsplan. 3. Ved etablering av anleggsveger ifm. bygging vil offentlige veger kunne bli benyttet iht. vegens bæreevne. 4. Lokalveg tillates for gang-/sykkeltrafikk og driftskjøretøy. 5. Gjeldende reguleringsplan er lagt til grunn for vurdering av ny veglinje for fylkesveg 717. Veglinjen er optimalisert ift. jordbruksland, geotekniske forhold, naboer og trasé for høyspent. 6. Registrert.
Navn: Renate Leistad	Innspill mottatt i epost 06.01.20 og 24.01.20, og under åpen kontordag 16.01.2020. Vedlegg 12
Gnr/Bnr: 56/33	Forslagsstillers kommentar:
1. Ønsker å beholde eksisterende gårdsveg og avkjørsel fra fv. 717. Ønsker ikke at det etableres felles adkomst veg i skogkant for flere boliger. Viser blant annet til sterk vind og områder hvor det legger seg snøskavler, vannledninger i alt. trase for felles adkomstveg, etc. 2. Busslomme som er etablert ved dagens avkjørsel ønskes beholdt av hensyn til trafiksikkerhet for myke trafikanter.	1. Eksisterende avkjørsel og adkomstveg beholdes. 2. Busslomme etableres ved Esvikveien.

3. Gitt informasjon om plassering og dimensjoner på rør.	3. Registrert. Rør og ledninger ivaretas i byggeplan.
Navn: Knut Bjerve	Innspill mottatt i epost 02.01.20. Vedlegg 13
Gnr/Bnr: 56/260	Forslagsstillers kommentar:
1. Gjør oppmerksom på at området er hekkeplass for hornugle.	1. Hekkeplasser for hornugle er registrert i Indre Fosen kommune, utenfor planområdet. Følges opp med feltregistreringer våren 2020. Øvrige kommentarer angår grunnerverv
Navn: Odd Kristiansen	Innspill mottatt i epost 07.01.20 og under åpen kontordag 16.01.2020. Vedlegg 14
Gnr/Bnr: 56/54	Forslagsstillers kommentar:
1. Har to avkjørsler fra fv. 717 til eiendommen, fra bolighus og fra driftsbygning. Ber om at avkjørslene samles ved låvebru, pga. trafiksikkerhet.	1. Felles avkjørsel til bolighus og driftsbygning (låvebru) ivaretas.
2. I tidligere planer er det regulert inn støyskjerm mellom fv. 717 og eiendommen. I tidligere vurderinger er det anbefalt at støyskjermen bygges sammenhengende og at avkjørsler samles ved driftsbygning (låvebru).	2. Støy / støyskjerm ivaretas.
3. Gårdsplassen ligger lavere enn fv. 717. Dette medfører at avrenning fra fv. 717 kommer inn på eiendommen og tidvis inn i garasjen.	3. Ivaretas i byggeplan.
4. Avkjørsel til skogsvei ved Esvikberget må ivaretas pga. adkomst til marka. Andre driftsavkjørsler må også ivaretas.	4. Ivaretas i reguleringsplan og byggeplan
5. Buss stanser i dag i avkjørselen. Busslomme kan etableres i avkjørsel i ny situasjon.	5. Plassering av busslomme på strekningen vurderes og ivaretas.
Navn: Einar Lyshaug	Innspill mottatt i epost 13.01. og 22.01.2020. Vedlegg 15
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Foreslår å legge vegen på flytebro over Botn for å unngå store terrengtiltak.	1. Forslaget til vegtrasé ligger utenfor planområdet.
Navn: Heidi I. Kjeldslø Ersøybakk	Innspill mottatt i brev 16.01.20 og under åpen kontordag 16.01.2020. Vedlegg 16
Gnr/Bnr: 23/4	Forslagsstillers kommentar:
1. Ber om at muligheten for å etablere busslomme ifm. avkjørsel til eiendommen (23/4) vurderes (primært ønske), alternativt at busslomme etableres i eksisterende lomme langs fylkesvegen.	1. Det reguleres for etablering ensidig busslomme som betjener både nordgående og sørgående busstrafikk i tilknytning til eksisterende lomme (hp1 m6514) langs fylkesvegen.
2. Ønsker gangtrasé for skolebarn langs fylkesvegen	2. Fra Skogset og sørover til Bradden planlegges ny fv. 717 med utvidet skulder for gående og syklende. 3. Ivaretas i byggeplanleggingen.

3. Ønsker trekkerør under fylkesveien for strøm til beiteområde	
Navn: Sverre Kjeldsli	Innspill mottatt i brev 15.01.20 og under åpen kontordag 16.01.2020. Vedlegg 17
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Ønsker tilbud til gående og syklende på strekningen fra Skardet til Bradden.	1. I reguleringsplanen legges det inn gang-/sykkelveg fra Skardet til Vikanvegen. Dagens veg kan benyttes til gs-veg på denne delen av strekningen, men det kan også bli aktuelt med utvidet skulder langs fylkesvegen på denne delen av strekningen. Fra Vikanvegen og sørover til Bradden planlegges ny fv. 717 med utvidet skulder for gående og syklende. Endelig utforming av tilbud for gående og syklende fra Skardet til Bradden beslutes i byggeplanleggingen.
Navn: Ole Johan Langmo	Innspill mottatt under åpen kontordag 16.01.2020.
Gnr/Bnr: 56/356	Forslagsstillers kommentar:
1. Har skolebarn som går på skole i Rissa, opplever utfordringer med buss.	1. Det reguleres for etablering ensidig busslomme som betjener både nordgående og sørgående busstrafikk i tilknytning til eksisterende lomme (hp1 m6514) langs fylkesvegen. Fra Vikanvegen og sørover til Bradden planlegges ny fv. 717 med utvidet skulder for et sikrere tilbud til gående og syklende.
Navn: Håvard Lein Braa	Innspill mottatt i epost 04.02.2020. Vedlegg 18
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
1. Innspill om at det legges til rette for bussholdeplass på begge sider av vegen i forbindelse med avkjøring til Vikanveien	1. Det reguleres for etablering ensidig busslomme som betjener både nordgående og sørgående busstrafikk i tilknytning til eksisterende lomme (hp1 m6514) langs fylkesvegen
2. Innspill om at det legges til rette for gangfelt ved veien helt fra Rein til Bradden. Gjelder sikker skoleveg og tilrettelegging for sykling/ferdsel i forbindelse med jobb eller fritid.	2. Se svar til Sverre Kjeldsli og Ole Johan Langmo
Navn: Øyvind Myran	Innspill mottatt under åpen kontordag 16.01.2020
Gnr/Bnr: 56/71	Forslagsstillers kommentar:
1. Innspill om å ta hensyn til eksisterende drenssystem .	1. Ivaretas
Navn: Rissa Vannverk	Innspill mottatt under åpen kontordag 16.01.2020
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:

1. Gjennomgang av eksisterende vannledninger.	1. Registrert
Navn: Harald Fagervold	Innspill mottatt under åpen kontordag 16.01.2020
Gnr/Bnr: 56/229	Forslagsstillers kommentar:
1. Påpeker at den beste veien i Rissa går gjennom Reinsgrenda. 2. Øvrige kommentarer angår grunnnerv	1. Kommentarer ligger utenfor planavgrensning. 2. Henvendelsen er besvart med møte og befarings på eiendommen.
Felles: Flere berørte grunneiere og interessenter, deriblant Ottar Sørli, Heidi Johannesen, Arnstein Borstad, Jan Arne Berg, Leif Johan Berg, m.fl.	Innspill mottatt under informasjonsmøte 14.01.2020 og åpen kontordag 16.01.2020, samt på telefon i januar/februar 2020
Gnr/Bnr: -	Forslagsstillers kommentar:
Tema som har blitt tatt opp: - Grunnnerv - Informasjon om drenering - Informasjon om jordbruksdrift - Driftsavkjørsler - Informasjon om kryssingspunkter for vilt - Gang-/sykkeltilbud - Fartsgrense på strekningen - Bedt om informasjon og varsle i forbindelse med videre arbeid	Informasjon er registrert og vil bli vurdert i forbindelse med reguleringsplanleggingen og byggeplanlegging. Det vil bli holdt egne grunneiermøter for å avklare grunnnervet. Kunngjøringer vil bli gjort i avis og på internett når planen legges ut til offentlig ettersyn.



ViaNova Trondheim AS
PB 6104 Torgarden
7435 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Thomas Møller, 74 16 81 26

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for Fv 717 Sund - Bradden - Indre Fosen kommune

Fylkesmannen har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Landbruk

I 2008 ble det vedtatt en reguleringsplan for strekningen. Arbeidet som nå starter opp omfatter, ifølge oppstartsvarselet, små endringer på den vedtatte planen. Formålet med planarbeidet er at vegen skal bli mer trafikksikker og få bedre framkommelighet sammenlignet med dagens fv. 717 på denne strekningen. Det vil bli lagt vekt på at minst mulig dyrkajord og naturverdier skal bli berørt. Naturressurser, inkl. landbruk og driftsforhold, er blant temaene som skal være med i planleggingen.

Jordvernet er kraftig innskjerpet og vi forutsetter at det er en premiss i planleggingen. Det må søkes løsninger og foretas alternativvurderinger slik at det blir minst mulig midlertidig og permanent omdisponering av dyrka og dyrkbar mark. Planen må også ellers ivareta landbrukets interesser på en god måte. Blant annet må det sikres god og hensiktsmessig adkomst til landbruksarealene. Eventuelle deponiområder og midlertidige anleggsområder må søkes plassert utenom dyrka jord. Det må gå fram av planmaterialet som sendes på høring hvor mye dyrka mark som blir permanent eller midlertidig berørt, både totalt og sammenlignet med vedtatt plan og eventuelle andre alternative løsninger. Konsekvensene for kulturlandskapet må beskrives.

Avbøtende og kompenserende tiltak må vurderes. Det må gjennom bestemmelsene sikres at eventuelle overflødige deler av dagens veg, avkjørsler eller lokalveger tilbakeføres til landbruksformål så langt mulig. Det er viktig at det ved eventuell permanent omdisponering av dyrka mark utformes reguleringsbestemmelse som sikrer at all matjord tas vare på, mellomlagres separat og tilbakeføres til areal som skal brukes til jordbruksformål i nærområdet. Ved eventuell midlertidig omdisponering av dyrka mark er det viktig med reguleringsbestemmelse som sikrer at den tilbakeføres og istandsettes til samme kvalitet som før tiltaket.

Klima og miljø

Med utgangspunkt i gjeldende reguleringsplan fra 2008 og utredningsbehov som beskrevet i varsel om oppstart skal forholdet til klima- og miljøinteressene være ivaretatt. Fylkesmannen vil ha spesielt



fokus på hvordan hensynet til natur- og miljøverdiene knyttet til Strømmen fuglefredningsområde, Reinsaleen og strandsonekvalitetene langs Rylbukta i Botn blir ivare tatt i det videre planarbeid. Oppdaterte støyberegninger må ligge til grunn for eventuelle avbøtende tiltak knyttet til støy og støv til støyutsatt bebyggelse.

Helse og omsorg

Trafikksikkerhet er et viktig folkehelse tema. Det er satt opp relevante tema for videre utredning i varsel om oppstart og flere av temaene er relevant for folkehelse. Valg av utforming av veg som gir best mulig trafikksikkerhet, sikring av helseforhold i bygge- og anleggsfasen gjennom bestemmelsene samt ivaretagelse av berørte naboer må fremkomme av planforslaget. Støyutredning er et premiss og T1442/16 må ligge til grunn i videre planlegging og sikres i bestemmelsene.

Samfunnssikkerhet

Vi minner om at det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og vi viser til DSBs Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017) for veiledning. Se spesielt veilederens sjekklister for eksempler på uønskede hendelser og lenker til nyttige regelverk. Fylkesmannen vil imidlertid påpeke at en ren sjekklister uten videre beskrivelser og analyse ikke er å anse som en ROS-analyse.

ROS-analysen skal vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, samt vurdere hvordan fremtidige klimaendringer kan påvirke tiltaket. Analysen skal i tillegg til å se på det spesifikke området, også vurdere eventuell påvirkning på nærliggende områder. ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til reguleringsplan. Avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

Vi gjør oppmerksom på at det er påvist soner med kvikkleire innenfor det aktuelle planområdet og at store deler for øvrig er anvist som områder med mulighet for marin leire. Det er også aktsomhetsområder for hhv. snø, stein og jord/flomskred. Den reelle skredfaren og evt. nødvendige avbøtende tiltak må fremkomme tydelig fra ROS-analysen.

Fylkesmannen vil understreke at det er kommunen som er planmyndighet, og dermed har ansvar for å godkjenne ROS-analysen i henhold til PBL § 4-3. Vi oppfordrer kommunen til å informere utbyggere og private konsulentfirma om oppdatert regelverk og veiledere som skal benyttes, samt hvilke krav og forventninger kommunen har til en ROS-analyse.

Fylkesmannen har ut i fra sine øvrige fagområder ingen ytterligere merknader til saken.

Videre arbeid

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Fylkesmannen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Fylkesmannen ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Fylkesmannen oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.



- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Fylkesmannens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
seksjonsleder
Kommunal- og justisavdelingen

Thomas Møller
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Kommunal og justis: Thomas Møller – 74 16 81 26

Klima og miljø: John Haugen – 74 16 81 95

Landbruk: Laila Marie Sorte – 73 19 92 87

Samfunnssikkerhet: Thomas Møller – 74 16 81 26

Oppvekst og velferd: Knut Dypvik – 74 16 83 74

Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 82 14

Reindrift: Ola Marius Amdal – 74 13 80 56



VIANOVA TRONDHEIM AS
Postboks 6104 Torgarden
7435 TRONDHEIM

Vår dato:	27.01.2020	Vår referanse:	201910962-7	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:	2019063	Heidi Beate Flatås

Fylkeskommunens uttalelse til varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for fv 717 Sund - Bradden. Indre Fosen kommune

Vi viser til deres oversendelse, mottatt 27.desember 2019.

Det varsles om endringer av reguleringsplan for fv 717 – Sund-Bradden vedtatt i 2008. Det opplyses at varslede planoppstart omfatter små endringer i forhold til vedtatt plan.

«Planavgrensningen er satt litt romslig og det er viktig å få fram at alt areal innenfor avgrensningen ikke vil bli tatt i bruk og at avgrensningen skal vise et handlingsrom. Langs veglinjen blir det satt av et anleggsbelte for å sikre gjennomføringen av vegen. Det vil bli lagt vekt på at minst mulig dyrkajord og naturverdier skal bli berørt.»

Planlegging av ny fylkesveg

Vi forutsetter at ny fv. 717 planlegges i henhold til gjeldende vegnormaler.

Avkjørsler og kryss

Avkjørsler fra fv. 717 må tegnes inn i reguleringsplanen. Gjeldende krav om sikt i avkjørsler og kryss må komme til uttrykk som siktlinjer i plankartet.

Byggegrense fra veg

Fv. 717 har funksjonsklasse C, hvilket innebærer en byggegrense på 30 meter fra vegens midtlinje. Vi ber om at denne byggegrensen spesifiseres i planen og markeres i plankartet.

Samarbeidsavtale

Fylkeskommunen (tidligere Statens vegvesen) har hatt god erfaring med etablering av gjennomføringsavtaler når prosjekt berører fylkesveger. Det blir da lettere å avklare roller og ansvar samtidig som man får en gjensidig kompetanseoverføring som kan være nyttig for flere aktører. I tillegg blir kvalitetskontrollen samordnet med gjennomføringen og det øker muligheten for å lykkes med resultatet.

Fylkeskommunen ber derfor om at det innarbeides reguleringsbestemmelser som sier at vegeier skal godkjenne tiltak som berører fylkesveg 717.

Sikrings-, støy- og faresoner

Faresone – ras og skredfare

Hele planområdet ligger under marin grense, og det er flere steder kartlagt kvikkleireforekomster. Reguleringsplanen må sikre at det innenfor områder med kvikkleire skal tas spesielle hensyn til sensitive grunnforhold ved gjennomføring av tiltak. Planen må også kreve at det dokumenteres overfor planmyndigheten at sikkerheten for skred er ivarettatt i forhold til kravene i gjeldende forskrift før anleggsstart og etter at tiltakene er ferdigstilt.

Planen bør ikke legge til rette for bebyggelse innenfor aktsomhetsområder for jord- og flomskred, steinsprang og snøskred.

Flom

Deler av planområdet som ligger nært Botn er innenfor hensynssone for flom. Reguleringsplanen bør inneholde bestemmelser som sikrer at alle planlagte utbygginger og tiltak skal tilfredsstille krav i NVEs retningslinje «Flaum og skred i arealplanar», og gjeldende teknisk forskrift.

Støy

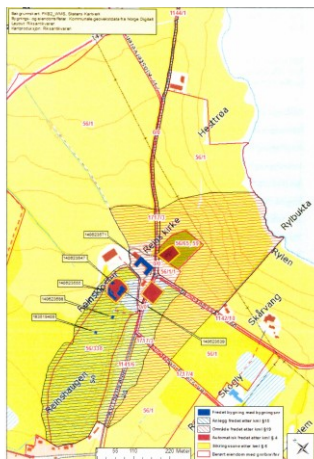
Planen må inneholde bestemmelser som krever at grenseverdiene gitt i tabell 3 i T-1442/2016 legges til grunn for gjennomføringen av reguleringsplanen.

Disse kravene må også gjelde for anleggsfasen og driftsfase.

Planen må sikre at eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg og bane får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinje T-1442/ 2016, skal gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak.

Kulturminner nyere tid:

Deler av planlagt veg, ca 200 meter, vil komme innenfor et freda område i randsonen til parkanlegget til Reins Kloster. Området som er fredet med hjemmel i kulturminneloven § 19, ligger sydøst for Reins Kloster, ned mot Botnen (Rylbukta). Området er avmerket på vedlagt kart:



Formålet med fredningen er opprettholde klosteranleggets virkning i landskapet.

Kulturminneforvaltningen kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra fredning og fredningsbestemmelser for tiltak som ikke er å anse som et vesentlig inngrep i det freda området. Med bakgrunn i områdets geotekniske utfordringer og tiltakets samfunnsmessige betydning, fattet fylkeskommunen vedtak om dispensasjon for tiltaket i brev datert 23.5.2019.

Det må legges hensynsone d) med bestemmelser som over det freda området (jf PBL §§ 12-6 og 12-7. SOSI-kode 730). Hensynsonen skal vises med skravur på plankartet.

Til hensynsonen må det tas inn følgende bestemmelser:

1. Området innenfor hensynsonen er fredet ved vedtak etter kulturminneloven §§ 15 og 19, og skal forvaltes i henhold til bestemmelsene i fredningsvedtaket og kulturminneloven i tillegg til plan- og bygningsloven.
2. Alle terrenginngrep skal utføres så skånsomt som mulig.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Plan

3. *Området skal tilbakeføres til tilnærmet lik tilstand etter at tiltaket er gjennomført.*
4. *Matjord som å fjernes i anleggsperioden må legges tilbake slik at området igjen kan brukes som beitemark.*
5. *Om det i løpet av arbeidet må gjøres inngrep som ikke omfattes av eller er mer omfattende enn dispensasjonsvedtaket av 23.5.2019, må det søkes om egen dispensasjon for dette. En eventuell søknad skal sendes til fylkeskommunen, seksjon for kulturminner.*

Med vennlig hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Seksjonsleder

Heidi Beate Flatås
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandler
Kulturminner nyere tid, Gunn-Hege Lande
Vei: Victoria Thorgersen

Kopimottakere:

FYLKESMANNEN I TRØNDELAGE
STATENS VEGVESEN REGION MIDT TRONDHEIM KONTORSTED
INDRE FOSSEN KOMMUNE



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Vianova Trondheim
Postboks 6104 Sluppen
7435 TRONDHEIM

Vår dato: 17.01.2020
Vår ref.: 202000106-2
Arkiv: 323
Deres dato: 17.12.2019
Deres ref.: 2019063

Saksbehandler:
Finn Herje

NVEs innspill til varsel om oppstart - Reguleringsplan for fv. 717 Sund-Bradden - Indre Fosen kommune

Vi viser til ovennevnte melding om planoppstart.

De foreslåtte utredningstemaene synes fornuftige og relevante.

NVE har følgende kommentarer til oppstartsvarselet:

Skredfare

Geoteknikk/grunnforhold

Vi forutsetter at en ved offentlig ettersyn og høring av planforslaget har avklart grunnforholdene. Dette gjelder også ved evt. behov for uavhengig kontroll som bør være på plass før planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. Evt. kjente- og nye kvikkleiresoner må avsettes på plankartet som hensynssone fare med tilhørende bestemmelser.

Evt. (midlertidige) deponiområder må tas inn i planforslaget og grunnforholdene må avklares også for disse.

Skred ovenfra

Det må kunne godtgjøres at evt. skred ovenfra som følge av tiltaksrealisering ikke kan ramme 3.part (ut over selve veikroppen). Evt. nødvendige avbøtende tiltak for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet må beskrives og virkningene av disse dokumenteres.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Allmenne interesser i vassdrag

Igjenfyllinger av områder med høyt biologisk mangfold (som for eksempel bekkedaler/ravinedaler) med deponimasser bør unngås. Spesielt er vi kritiske til nedfylling av ravinedaler som er en sårbar naturtype (jfr. rødlista) som dessverre er i sterk tilbakegang grunnet tekniske inngrep som planering, deponering, hogst mv.

Det må kunne godtgjøres at evt. vassdragskryssinger ikke innebærer vesentlig negative konsekvenser for de allmenne interessene i vassdragene. Evt. avbøtende tiltak må beskrives og i størst mulig grad hjemles gjennom bestemmelsene til planforslaget. Også av hensyn til de allmenne interessene i vassdraget bør en i størst mulig grad unngå lukkede løsninger.

Forholdet til hvorvidt kravene til gitt i miljømålene i vannforskriftens § 4 vil oppfylles, evt. hvilke avbøtende tiltak som må gjennomføres for å oppnå dette, bør beskrives. NVE er som kjent kritisk til inngrep og utfyllinger i vassdrag. Dersom dette likevel anses som nødvendig/ønskelig, må grunnforholdene og virkningene for hydrologi/hydraulikk og naturmangfold beskrives og dokumenteres, evt. med avbøtende tiltak.

Flomfare/overvannshåndtering

Det må kunne godtgjøres at kravet til 200-års flom med klimapåslag kan tilfredsstilles, evt. vha. avbøtende tiltak.

For å redusere muligheten for flom (og skred) bør overvannssystemet i størst mulig grad etableres som åpne løsninger. Der det evt. likevel er nødvendig med kulverter og rør, bør minimum rørdiameter angis. Både forholdet til åpne løsninger og minimum kulvert diameter bør tas inn i- og hjemles i bestemmelsene. Løsningene/systemene må ta høyde for forventede klimaendringer.

Overføringslinjer for kraft

Dersom tiltaket kommer i nærføring eller direkte i konflikt med overføringslinjer for kraft må det tas kontakt med eier og/eller områdekonsesjonær for å drøfte problemstillingene. Evt. høyspentlinjer må tas inn som hensynssone fare med tilhørende bestemmelser som ivaretar drift, vedlikehold og sikkerheten til anlegget samt hensynet til tredjepart. Bredden på sona bør ikke være smalere enn 30 meter.

Med hilsen

Kari Øvrelid
Regionsjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Kopi til:

Indre Fosen kommune

Viser til infomøte vedr. vegbygging Sund-Bradden den 14.01.2020 hvor forlag til reguleringsplan ble vist frem.

Kommunelista har innspill til forbedringer til dette planforslaget.

I hovedtrekk går dette ut på at vi ønsker at de mjuke trafikantene blir bedre ivaretatt og at det gjøres endringer slik at det oppnås bedre flyt i rush trafikken morgen og kveld, spesielt til industriområdet på Kvithyll samt at vegen dimensjoneres for fremtidige bebyggelse.

Konkret har vi derfor følgende forbedringsforslag til planforslaget:

1. Strekningen Rissa sentrum - Sund - Rein kirke – Nøst er en hyppig benyttet turløype for mange som bor ved og langs denne strekningen. Det er viktig at denne traseen ivaretas og legges til rette for fortsatt bruk og for å stimulere til lavterskel friluftsliv som et ledd i å tilrettelegge for folkehelsetiltak. I den forbindelse vurderer vi det som viktig at myke trafikanter, og spesielt barnefamilier, må kunne ta seg frem denne strekningen og inn til Reinsskogen, som er et attraktivt turmål for disse. Vårt forslag er at det lages en bro over hovedveien som er senket ned i terrenget. Rein skogen er det fineste rekreasjonsområdet i Rissa sentrum og det er mange som besøker dette området av både gående og syklende, og derfor mener vi at dette må på plass i planen.
2. Gangvei må gå videre fra Pallin AS og over broen til Sund slike at vi får knyttet de myke trafikanten som kommer fra Kvithyll og Djupdalen som skal til sentrum. Gangvei på bro kan henges på utsiden av broen og det er ikke behov for brøyting på dette strekket da det ligger 3 m over elven som gjør at den holdes fri for snø. (Eventuell skjevbelastning på bro kan løses med lodd på andre siden om nødvendig.) Det er mange myke trafikanter som benytter seg av Strømmen bro og den har aldri vært brøytet uten at det har lagt store begrensninger på bruken av den.
3. I forbindelse med avkjørsel til Industriområdet ved Kvithyll mener Kommunelista at det må tas høyde for rush-trafikken morgen og kveld som kommer i konflikt med hverandre. Kryssende trafikk fra sør som må stoppe for alle som kommer fra nord og som da blokkerer veien for alle som skal til Sund. Vi ser for oss en lomme for biler som kommer fra Sør

som kan kjøre forbi de som skal til for eksempel Servi, Fosen Yard, Elpro, Snadder&Snaskum, Rissa Betong, Skånøy AS, Felleskjøpet etc.

4. Kommunelista viser også til foreliggende planer om bro over Trondheimsfjorden mellom Fevåg og Ørland (Stjørnfjordbrua) og Rørvik og Trondheim (Trondheimsfjordbrua). Vi forutsetter at veien dimensjoneres slik at den tåler den potensielle trafikkøkningen uten at det må foretas ombygginger på selve veien.

MVH

KommuneLlista – Indre Fosen

v/Johan Engvik

Hege Bjerka Pedersen

Fra: Heide Liv <Liv.Heide@indrefosen.kommune.no>
Sendt: 29. januar 2020 13:06
Til: Hege Bjerka Pedersen
Kopi: Tellesbø Aud Sylvi
Emne: Sund - Bradden

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Kategorier: Prosjekt: Fv. 717 Sund - Bradden

Hei,

Som rådgiver miljø i Indre Fosen kommune og vannkoordinator for Nordre Fosen vannområde har vi følgende innspill i forbindelse med bygging av den nye veien:

Den nye veien berører nedbørsfeltet til terskelfjorden Botn. Dette er en prioritert vannforekomst i Indre Fosen kommune. Botn har hatt dårlig økologisk tilstand i flere tiår, men er nå på grensa til å bli klassifisert som moderat etter mange års innsats med en rekke tiltak for å bedre vannkvaliteten. Vi har altså klart oppnå en forbedring, og står fortsatt foran en ny innsatsperiode for å få løftet vannforekomsten ytterligere slik at miljømålet om god økologisk tilstand nås (= god helsetilstand). Det er derfor viktig at den nye veien ikke fører til økt forurensning/næringsavrenning til Botn. Etter Vannforskriften er det ikke tillatt med inngrep eller ny aktivitet som medfører en forverring i tilstanden. Vi ber derfor om at avbøtende tiltak for å hindre ekstra belastninger blir ivarettatt. Dette kan være tiltak som at mest mulig drenering føres til Trondheimsfjorden samt oppsamling/fjerning av avrenning til Botn under anleggs- og driftsperioden (kanskje etablere en kantsone mot innsjøen e.a?). I den utstrekning det er mulig er det også ønskelig at dreneringsvann og avrenning fra slamavskillere som nå går i Botn blir leda inn på drenering mot Trondheimsfjorden. Ellers er det opp til veimyndighetene som sektormyndighet å foreslå avbøtende tiltak mhp vannmiljø. Det er fint om disse tiltakene kan bli lagt inn i vann-nett slik at de blir synlige og tilgjengeliggjort for allmenheten. Vannområdekoordinatoren i Nordre Fosen Vannområde kan være behjelpelig med dette.

Med vennlig hilsen Liv Heide, miljøvernrådgiver i Indre Fosen kommune og Aud Sylvi Tellesbø,
Vannområdekoordinator for Nordre Fosen Vannområde

Hege Bjerka Pedersen

Fra: Magnar Østerås <mosteras@online.no>
Sendt: 17. januar 2020 14:41
Til: Roar Paulsen; Hege Bjerka Pedersen
Kopi: Fylkesmannen i Trøndelag; postmottak@indrefosen.kommune.no
Emne: Reguleringsplan FV 717 Sund - Bradden
Vedlegg: fnfsundbradden170120.docx

Kategorier: Prosjekt: Fv. 715 Osen Kommune

Hei

Sender merknader i forbindelse med varsel om oppstart for reguleringsplan FV 717 Sund - Bradden i Rissa.

Vi ønsker tilgang til komplett geoteknisk materiale, når det er ferdigstilt, for videre vurderinger.

Mvh Fosen Naturvernforening
Magnar Østerås

FOSEN NATURVERNFORENING

Adr. : Ytre Ringvei 32, 7100 Rissa Tlf. : 73851430

- foreningen for et bredt, helhetlig og aktivt naturvern på Fosen-

Vår ref.: A.1.mø

Deres ref.:

Dato: 17.01.20

**VIANOVA TRONDHEIM
POSTBOKS 6104, TORGARDEN
7435 TRONDHEIM**

Reguleringsplan FV 717 Sund – Bradden. Merknader.

Innledning

Det vises til varsel om oppstart med reguleringsplan FV 717 Sund – Bradden i Rissa. Det ble utarbeidet en reguleringsplan i 2008 og 2012 som ligner noe på den nye planen.

Planavgrensningen er imidlertid utvidet en god del, og arealet er omtrent dobbelt så stort. Det henvises ellers til en eldre kommunedelplan med KU fra 1993. Det beskrives at det vil bli lagt vekt på at minst mulig dyrkajord og naturverdier skal bli berørt. Formålet er å øke fremkommeligheten og trafikksikkerheten. Veien vil imidlertid bli noe lengre enn eksisterende, parallelle vei. Kommunen har bestemt at tiltaket faller utenfor plikten til å foreta konsekvensutredning.

Rasfare

Forrige gang i 2009 ble prosjektet stoppet i en uavhengig tredjepartskontroll da det viste seg at grunnen var for ustabil. Dette ble aktualisert gjennom raset i Kattmarka ved Namsos.

Det er beskrevet omfattende kartlegging av grunnforholdene i og ved Botn helt fra 1974, men det er også eldre undersøkelser som ikke er tatt med. Området er undersøkt av NGI i 1987, der flere områder i nærheten av vegføringen ved Rylbukta i Botn er beskrevet å ha mektige masser med kvikkleire i store hellingsvinkler og sensitiv leire med uforsvarlig høyt risikonivå ved tiltak i områdene, og der ingen garantier kan gis tross undersøkelser. Dette gjelder områdene Naust, Reins krk., Åsan og Selvika. Høydeforskjeller er på 20 – 30 m og helningsvinkel fra 1/2 - 1/10. Like utenfor veiføringa ved Botn er det flere små områder med svært bratte helningsvinkler. Er en nær stabilitetsgrensen, skal det ikke store ytre påvirkninger til for å utløse et skred. Griper initialskredet inn i kvikkleire, kan nye skred følge på.

Når områdestabiliteten trues vil en kunne få mer omfattende ras som kan true større områder slik som ved Rissa raset i 1978. Rissaraset startet under vann med en utglidning i marbakken. Skredet startet for øvrig i masser som ikke var kvikke, men i siltig leire med middels sensitivitet. I 1997 skjedde det også et undersjøisk leirras i flere hundre meters lengde utenfor Fallet boligområde. Dette til tross for at området var betegnet som stabilt av geoteknikere (Noteby) i forkant ved undersøkelser vedrørende kalkbrudd i Baustadlund. Dette viser at det er svært vanskelig å gi noen garantier mot fremtidige utglidninger i de labile leirmassene i og rundt Botn.

Menneskelig aktivitet er etter hvert kommet til å spille en større rolle i utløsning av kvikkleireras. Rissaraset startet på grunn av menneskelig aktivitet. Vibrasjoner i grunnen av trafikk kan også være utløsende faktor. Det er flere eksempler på nettopp det (eks. Nicolet i Øst- Canada 1955). På veien Sund – Bradden vil en få mye vibrasjoner av trafikk i anleggsfasen og i all framtid. Spesielt utsatt er området i strandkanten ved Botn. Det har foregått ras i leirmasser flere steder i Norge der det er foretatt sprengninger i nærheten. Fosen

Naturvernforening advarte mot utglidninger i Botn i forbindelse med planer om kullgruvedrift, vi advarte mot ras ved bygging av ny vei ved Gartnesodden i Åfjord – på begge disse stedene ble det utløst store ras tross forsikringer om at grunnen var stabil nok av geoteknikere. For øvrig fins det ytterligere en rekke eksempler på at forsikringer fra geoteknisk ekspertise ikke holder mål (Kattmarka, Løesberga, Jølster, E 18 ved Larviktunellen, Salbuvika Åfjord, Byneset, Hanekleivtunnelen 2006, Oslofjordtunnelen 2003 osv.). Oppsummert kan en si at flere ras hvert år utløses på steder som er klarert av geoteknikere på forhånd – noe av dem med tap av menneskeliv. Hvorfor skal en da utfordre skjebnen i de rasutsatte områdene i Rissa nok en gang?

Det må også nevnes at klimaeffektene nå beregnes å bli verre enn tidligere antatt. Det blir stigende temperatur, økende havnivå (havet stiger dobbelt så fort som tidligere) og mer ekstremnedbør, noe som øker faren for alle typer skred. En kan ikke regne med å få drenert bort alt overflatevann slik det hevdes. Jorden vil uansett tidvis mettes helt med vann slik at risikoen for ras er til stede. Det blir vanligere med vinterflommer. Under informasjonsmøtet ble det av geotekniker nevnt at ekstremnedbør ikke ville ha noen betydning for stabiliteten i områder med kvikkleire, men dette faller på sin egen urimelighet.

Trøndelag hører til den gruppen av steder som er mest utsatt. Her beskrives det som nokså sikkert at en vil få større hyppighet av jordskred som følge av klimaendringene. Loven krever at bygging av vei og boliger ikke skal anlegges på rasutsatte områder. Det er allerede bortimot 3 000 ras pr år i Norge. Nå mener forskerne (Vestlandsforskning/Menon Economics) at klimaforandringer og ekstremnedbør vil mangedoble risikoen for fremtidige ras. Veivesenet estimerer at en trenger 70 mrd for å rassikre alle norske veier. Samtidig advares det mot bygging av nye veier og boliger i rasutsatte områder. Det betyr også at ny vei gjennom kvikkleireområdene ved Botn innebærer for stor risiko.

De geotekniske undersøkelser er ikke ferdigstilt før reguleringsplanen starter. Dette er svært beklagelig og kan sies å være lovstridig. Vi krever derfor at alle rapporter og vurderinger nå må ferdigstilles før planen går videre. Det er vesentlige mangler ved rapportene som foreligger i og med at det ikke er foretatt noen grundig risikovurdering. Sannsynligheten for at noe skal skje må beskrives, og det må beskrives konsekvenser av det som kan skje.

Det henvises til at utbyggingen vil bli sikrere nå ifølge nye krav og metoder i etterkant av Kattmarkaraset. Det kan godt være at nye metoder har kommet til, at det har blitt strengere med kollegakontroll, tredjepartskontroll og at det har blitt tatt flere prøver fra området. Prøvene viser store områder med kvikkleire og sensitiv leire, og ellers stort sett hva en visste fra før. De utsatte områdene ligger der som før. Det kan derfor være omtrent like risikofyllt som tidligere å foreta inngrep her.

Landbruk

Det vil gå med ca. 40 da matjord bare til selve veien. I tillegg vil det gå med like mye ved skjæringer, fyllinger, veikryss, nye tilførselsveier, fragmentering mv. Til sammen ca. 80 – 100 da av den beste matjorda vil forsvinne.

Det skal være en høy terskel for å omdisponere matjord ifølge siste lokale landbruksplan for Rissa 2013 – 2016. Kommunen har satt seg som mål å øke det økologiske landbruket. Dette krever ca. 60% mer areal enn konvensjonelt landbruk. Kommunen har vedtatt tidligere at jordvernet skal praktiseres strengere sentralt i kommunen på den beste matjorda. Regionale og nasjonale mål tilsier det samme. Vi ser at fylkesmannen kom med innsigelse for bruk av noen

få da matjord ved en reguleringsplan i Vanvikan nettopp. Det må bety at jordvernet står høyt i kurs hos fylkesmannen og følgelig få like stor eller større betydning i denne saken.

Vegvesenet har bygget ned mer dyrkajord enn planlagt de siste 10 år (4 500 da). Norge er blant de landene med minst matjord pr. innbygger (1,7 da), og selvforsyningsgraden produsert på norsk fôr er bare 37%. Kun 3% av arealet i Norge er matjord. Stortinget vedtok i 2015 ny jordvernstrategi som sier at maksimum 4 000 da matjord kan omdisponeres pr. år. Generelt sett er det den beste matjorda som omdisponeres (70%). Det er planer om å dyrke mer proteinfôr i Norge, og dette krever også mer areal. Verdens matvareproduksjon blir hemmet av at stadig mer areal forsvinner grunnet klimaendringene. Mindre areal til matproduksjon og flere mennesker på jorda (10 mrd i 2050) krever at vi nå må slutte å bygge ned matjorda slik som tidligere. Det blir derfor feil å omdisponere 80 – 100 da matjord til ny vei i Rissa. Det vil være i strid med nasjonal jordvernpolitikk.

Kost/nytte- vurdering

Det regnes med å bruke inntil 320 mill på veien, og det vil bli den dyreste av alle strekningene for Fosenveiene. Det må foretas en reell kost/nytte- beregning der alle elementer blir vurdert, bl.a. tap av matjord, naturmiljø og risiko som prosjektet medfører. Det må sammenlignes med at veien blir lengre enn eksisterende parallelle vei. Det må sammenlignes med alternativ for en billigere utbygging og oppgradering av eksisterende, kortere vei der det allerede fins en ferdig, klagebehandlet reguleringsplan fra 2015 med flere gode muligheter for passering ved Rein kirke. Den ville i tillegg bli en mye raskere vei. Da ville en kunne få mer penger til andre viktige tiltak, f.eks. rette ut noen hårnålssvinger i Ofaret mot Hasselvika.

Konsekvensutredning

Vi mener at konsekvensutredning må foretas da den gamle KU (kommunedelplanen i 1993) er foreldet. I følge forskriften for KU (2017) Vedlegg I 6b må denne planen konsekvensutredes. Det fremgår av overgangsbestemmelsen i §39 i ny forskrift om KU at planer tatt til behandling etter tidligere forskrift om KU, skal behandles videre etter ny forskrift. Der heter det at hvis reguleringsplanen samsvarer med tidligere overordna plan, eventuelt med «mindre endringer», så trengs ikke ny KU. I dette tilfellet vil virkningene av endringene være så store at det kreves ny KU, bl.a. skal hele Skårvang gård flyttes, og mye mer areal er med i planen. Det er nye løsninger for flere deler av området.

Etter en vurdering av §8 i forskriften om planer som skal vurderes, kommer en til samme resultat. Den nye reguleringsplanen samsvarer ikke med den gamle reguleringsplanen fra 2008/2012. Inngrepene er forskjellige planlagt, og områdene er vesentlig større. Det blir nye tilførselsveier, større kryss, mer G/S- vei og bredere vei. I følge Vedlegg II 10e må planen konsekvensutredes da det vurderes å få vesentlige virkninger for miljø og samfunn (bruken av matjord i 2020 strengere, risiko for alvorlig ulykke, påvirkning av viktige naturområder, verdifullt landskap og truede arter og naturtyper).

Naturmiljø

Sørlige og sørvestlige side av Botn, sammen med Strømmen, er et svært viktig viltområde der viltinteressene skal tillegges avgjørende vekt i kommuneplansammenheng. Her er det flere grunne partier og buskinnslag ved kanten. Området er viktig som trekk- og rastebioptop, viktig overvintringsområde, myteområde for ærfugl, hekkeplass og viktig for næringssøk for en rekke arter (kanadagås, stokkand, krikkand, brunnakke, kvinand, vipe, heilo, myrsnipe, dvergsnipe, polarsnipe, brushane, rødstilk, enkeltbekkasin, sangsvane, toppand, bergand, havelle, siland, gravand, tjeld, fiskemåke, sivsanger, hegrer osv.).

Området er betegnet å ha regional/nasjonal interesse. Det er et nøkkelområde for mange arter med et uvanlig mangfold.

Det vil være vanskelig å oppfylle målene om bærekraftig utvikling hvis en anlegger en større fylkesvei i vannkanten i det viktige fugleområdet. Det biologiske mangfold og bevaring av økosystemer og nøkkelbiotoper skal være et overordnet element i den regionale og kommunale planlegging. Dette området er delvis av nasjonal betydning.

Planretningslinjer

Planretningslinjer for differensiert utbygging i strandsonen vil være styrende for kommunens planlegging. Det er fortsatt et generelt forbud mot bygging i 100- metersbeltet fra sjøen over hele landet. Unntak skal skje gjennom oppdaterte, helhetlige planer. Vi må unngå at strandsonen bygges ned bit for bit til det ikke er noe igjen. Kommunene skal ta hensyn til fri ferdsel, natur og landskap.

Utbygging skal fortrinnsvis skje i områder som er utbygd fra før. Likevel er det slik at arealer som har betydning for andre formål (friluftsliv, naturvern, naturmangfold, kulturminner, kulturmiljø, landskap, landbruk, fiskerinæring, havbruk eller annen samfunnsmessig betydning), skal unngås nedbygd. Utbygging i urørte områder med spesielle verdier skal unngås.

Kommunene skal vurdere om tiltak som tidligere er godkjent i kommuneplanen eller reguleringsplan, er i samsvar med disse retningslinjene. Eldre planer som gir mulighet til utbygging i strid med retningslinjene, bør revideres eller oppheves. Alternative plasseringer bør velges der det er mulig. Det bør vurderes om tiltak kan trekkes bort fra sjøen. Bestemmelsen om byggeforbud i 100-metersbeltet langs sjøen skal forstås som en rikspolitisk retningslinje for kommunenes planlegging. Det betyr at det ikke er fritt fram for utbygging i strandsonen selv om områdene er avsatt til byggeformål i kommuneplan eller reguleringsplan.

Alternativ veitrasé Sund - Bradden.

Det foreligger en ferdig reguleringsplan for deler av strekningen FV 717 Sund – Bradden. Denne ble godkjent av Rissa kommune 16. april 2015 og ferdig klagebehandlet hos fylkesmannen 19. august 2015. Trafikkproblemer i Skaret, særlig på vinterstid, kan da få en løsning. Denne løsningen medfører muligens at mindre av de fredete asketrærne må fjernes enn ved den foreslåtte nye veien ved Botn. Den blir kortere, raskere, billigere og ingen rasfare. Det blir mye mindre tap av matjord. Det blir en bedre løsning for G/S- vei Nøst – Rein osv.

Vi vil anbefale alternativ vegtrasé der oppgradering av eksisterende, parallelle trasé gjennom Reinsgrenda må vurderes på nytt. Oppgradering av eksisterende veg er planlagt med en senkning av vegen i Skaret og en alternativ kryssing av området ved Rein kirke. Dette vil på kort og lang sikt bli den sikreste vegen en kan bygge på strekningen, og ikke minst - den vil spare bortimot 100 da dyrkajord. De sparte kostnadene kunne brukes på andre nødvendige prosjekter som utretting av svingene i Ofaret mot Hasselvika. Dette vil i tillegg være i tråd med bestemmelser for nasjonalt jordvern og med den vedtatte Landbruksplanen for Rissa. I tillegg vet vi at veien fra Rissa via Vanvikan til Rørvik er et godt alternativ for de som bor i Rissa sentrum. Tidsmessig er det ingen forskjell. Dette bør vurderes i kost/nytte- sammenheng.

Med hilsen
Fosen Naturvernforening

Magnar Østerås

Ann Kari Ulveseth

Kopi: Fylkesmannen
Kommunen

Hege Bjerka Pedersen

Fra: Per A Osen <Per.Osen@tronderenergi.no>
Sendt: 3. januar 2020 10:14
Til: hege.bierka.pedersen@vianova.no
Emne: 20/00008-1 - Varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for fv.717 Sund - Bradden

Kategorier: Prosjekt: Fv. 717 Sund - Bradden

Hei.
Vi har ingen merknader til oppstart med reguleringsplan for fv.717 Sund – Bradden, side vi ikke har noe strømnnett der.

Per Osen

Fagansvarlig / Nettdrift forvalter

Tensio TS – www.tensio.no

t +47 913 99 658

Besøksadresse: Klæbuveien 118 | 7031 | Trondheim

Jens Fættén
Johan Bojers vei 199
7100 Rissa
Mob 901 57 751
e-post: jfatten@broadpark.no

ViaNova
Attn. Hege Bjerka Pedersen
Pb 6104 Torgarden
7435 Trondheim

Rissa, 14.januar 2020

Reguleringsplan for fv. 717 Sund – Bradden, innspill fra eier av eiendommen Fættén gnr 56, bnr 2.

Viser til varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for ny fv. Sund- Bradden, datert 17.12.2019.

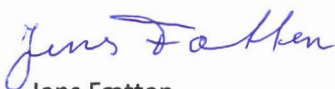
Undertegnede er positiv til at det nå synes som ny veg opp Skaret endelig blir realisert.

Ser av tilsendt materiale at ny tracee berører min eiendom gnr 56, bnr 2 på østsiden av dagens fylkesveg FV717 mellom ca P3640 og P3950. Slik forslag til tracee framkommer vil dyrkajord på min eiendom få en uheldig arrondering mot gnr. 56, bnr. 1, ved at det blir vanskelig å utøve landbruksaktivitet på et relativt trangt og smalt jordstykke med vanskeliggjort adkomst.

Mitt innspill er derfor en ønske om å flytte tracee på dette partiet ca 40m østover slik at jeg for framtiden kan ha all dyrkajorda på parsellen på vestsiden av nyvegen, som vil gi en mere effektiv utnyttelse av produksjonen på gården.

Håper at mitt innspill blir tatt til følge.

Med vennlig hilsen



Jens Fættén
eier av gnr. 56, bnr 2

Stig Ivar Aasan

Kristian P. Bergs vei 55,57,59 Gnr 56/ Bnr 3

15.01.2020

Sund- Bradden

Prosjektleder Tone Hammer

Opplysninger vedrørende drift på 56/3 og tanker løsninger for gode løsninger

Viser til infomøte holdt i Fissa Misjonshus 14.01.2020 kl 18.00-20.30. Der ble det oppfordret til å møte torsdag 16.01 på Rissa Rådhus for å komme med innspill.

56/3 (vedlegg 1 og 2) driver med økologisk produksjon av melk/kjøtt og korn. Undertegnede er i samdrift med Arild Fallin og Odd Magne Nesli. Samdrifta leier pr i dag 56/11 (Marit Olsen, vedlegg 4), og det er avtalt muntlig at vi får leie 56/2 (Jens Fættén, vedlegg 5) og 56/50 (Bjørn Myran, vedlegg 6) innen kort tid. Det trengs en vei (avlingsvei) mellom 56/3 og 56/17 (Tore Trøen) slik at vi får kommet oss enkelt til og fra de ulike parsellene på de ulike gnr/bnr nevnt over.

Den nye fylkesveien fører til at vi som bor på 56/3 havner på den østlige siden av veien. For å fortsatt ha lett adkomst til sjøen og Petterhavna der vi har båt er det viktig med vei mellom 56/3 og 56/17 og nedover mot Torvet der veien går i dag (Kristian P. Bergsvei). Trimrunden som mange i Reinsgrenda i dag bruker går også over her, så det er nødvendig at det tilrettelegges for gående og syklende, jmf myndighetenes satsing fysisk aktivitet, livsmestring og folkehelse.

I forbindelse med planprosessen i 2008 ble det planlagt motfyllinger nedenfor 56/3 som skulle stå imot ev utglidninger av bebyggelsen ved 56/3. Dette var ikke tema på informasjonsmøtet i Fissa Misjonshus 14.01.2020. Hvordan er dette tenkt i dagens planlegging?

Under 56/3 ligger også parsell 58/15 ved Klosterveien sør for Sundsbrua. Her var det snakk om gang og sykkelvei. Blir denne parsellen berørt?

I 1980 ble Aasabekken som går mellom 56/3 og 56/11 lagt i rør med inntak ved siden av 56/3/1. Det ble skissert at gårdsveien til Liv Kristin Langlo Denstad, skulle tas bort og felles gårdsvei med 56/3 etableres. Langs eksisterende gårdsvei er det gravd vannledning, strømledning, fiberledning samt et sementrør som bekken går i. Regner med at området der veien går i dag skal omgjøres til landbruksjord? Viktig at det blir gjort tiltak slik at sementrøra som bekken går i tåler en slik ny belastning, samt at vannledning/strømledning/fiberledning påses å ligge så dypt at det ikke blir til hinder for jordbearbeiding.

Lykke til videre med planlegging/prosjektering/bygging av ny vei!

Stig Ivar Aasan

Stig Ivar Aasan

Kristian P. Bergs vei 55,57,59 Gnr 56/ Bnr 3

15.01.2020

Sund- Bradden

Prosjektleder Tone Hammer

Opplysninger vedrørende drift på 56/3 og tanker løsninger for gode løsninger

Viser til infomøte holdt i Fissa Misjonshus 14.01.2020 kl 18.00-20.30. Der ble det oppfordret til å møte torsdag 16.01 på Rissa Rådhus for å komme med innspill.

56/3 (vedlegg 1 og 2) driver med økologisk produksjon av melk/kjøtt og korn. Undertegnede er i samdrift med Arild Fallin og Odd Magne Nesli. Samdrifta leier pr i dag 56/11 (Marit Olsen, vedlegg 4), og det er avtalt muntlig at vi får leie 56/2 (Jens Fættén, vedlegg 5) og 56/50 (Bjørn Myran, vedlegg 6) innen kort tid. Det trengs en vei (avlingsvei) mellom 56/3 og 56/17 (Tore Trøen) slik at vi får kommet oss enkelt til og fra de ulike parsellene på de ulike gnr/bnr nevnt over.

Den nye fylkesveien fører til at vi som bor på 56/3 havner på den østlige siden av veien. For å fortsatt ha lett adkomst til sjøen og Petterhavna der vi har båt er det viktig med vei mellom 56/3 og 56/17 og nedover mot Torvet der veien går i dag (Kristian P. Bergsvei). Trimrunden som mange i Reinsgrenda i dag bruker går også over her, så det er nødvendig at det tilrettelegges for gående og syklende, jmf myndighetenes satsing fysisk aktivitet, livsmestring og folkehelse.

I forbindelse med planprosessen i 2008 ble det planlagt motfyllinger nedenfor 56/3 som skulle stå imot ev utglidninger av bebyggelsen ved 56/3. Dette var ikke tema på informasjonsmøtet i Fissa Misjonshus 14.01.2020. Hvordan er dette tenkt i dagens planlegging?

Under 56/3 ligger også parsell 58/15 ved Klosterveien sør for Sundsbrua. Her var det snakk om gang og sykkelvei. Blir denne parsellen berørt?

I 1980 ble Aasabekken som går mellom 56/3 og 56/11 lagt i rør med inntak ved siden av 56/3/1. Det ble skissert at gårdsveien til Liv Kristin Langlo Denstad, skulle tas bort og felles gårdsvei med 56/3 etableres. Langs eksisterende gårdsvei er det gravd vannledning, strømledning, fiberledning samt et sementrør som bekken går i. Regner med at området der veien går i dag skal omgjøres til landbruksjord? Viktig at det blir gjort tiltak slik at sementrøra som bekken går i tåler en slik ny belastning, samt at vannledning/strømledning/fiberledning påses å ligge så dypt at det ikke blir til hinder for jordbearbeiding.

Lykke til videre med planlegging/prosjektering/bygging av ny vei!

Stig Ivar Aasan

Stg3 Aaam gård: Økologisk jordbruk med dyrking, melke- og kjøttproduksjon. Vedlegg 1


<https://nibio.no>

NIBIO
 Landbruksseierendom - 5054-56/3/0

Gårdskart
☒ Markslag (AR5) 7 klasser
☐ Markslag (AR5) 13 klasser
☐ Erosjonsrisiko
☐ Jordressurs
☐ Helling jordbruksareal
☐ Gårdskart uten tema

☒ Gårds- og bruksnummer
☒ Driftssenter landbruksseierendom
☐ Alle driftssentre

Bakgrunnskart
☒ Gråtoner
☐ Farger
☐ Raster
☐ Flybilder
☐ Ingen bakgrunn
☐ Eldre flybilder

Egne kartlag




Lag pdf for utskrift / lagring



Tegnforklaring

200 m

Målestokk = 1:9018, UTM 32, Ø: 546017, N: 7047444

Arealfordeling

Arealfordeling på teignivå

Matrikelnummer	teiger	Antall jord	Fulldyrka jord	Overflate dyrka jord	Innmarksbeite	Produktiv skog	Annet markslag	Bedygd, samf., vann, bre	Ikke klassifisert grunnseierendom	Sum
☒ 5054-56/3 Areal i dekar										
5054-56/3	3	64,8	0,0	0,0	0,5	1,3	7,6	0,0	74,2	74,2
5054-56/317	1	21,4	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	22,3	22,3
5054-58/15	1	10,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	11,1	11,1
5054-59/5	1	0,0	0,0	0,0	12,7	5,3	0,0	0,0	18,0	18,0

Leier 56/11 i dag.
 Kommer til å leie 56/2 og 56/5a innen kort tid.
 Avlingsvei må det legges til dette der.

Vedlegg 2

[illegible]

56/3 - Asan paid driver Sandrift med Aild Fallon

Asan gaid driver sandrift med Åild Faltan
og Odd Magre Næli. Melk- og kjøttproduksjon (lito)
Leier 56/11 og munnlig hilsgn på a for leid 56/2 og 56/55
innen kort tid. Avlingsvei må hil medm for 56/3.

5/3: Økologisk mellem- og kjøttproduksjon. Økologisk korn Vedlegg 3

<https://nifisok.no>

NIBIO
 Landbruksseidendom - 5054-56/3/0

Gårdskart

- ☒ Markslag (AR5) 7 klasser
- ☐ Markslag (AR5) 13 klasser
- ☐ Erosjonsrisiko
- ☐ Jordressurs
- ☐ Helling jordbruksareal
- ☐ Gårdskart uten tema

☒ Gårds- og bruksnummer
☒ Driftssenter landbruksseidendom
☐ Alle driftssentre

Bakgrunnskart

- ☒ Gråtoner
- ☐ Farger
- ☐ Raster
- ☐ Flybilder
- ☐ Ingen bakgrunn
- ☐ Eldre flybilder

Egne kartlag

Lag pdf for utskrift / lagring

Målestokk = 1:4509, UTM 32. Ø: 546285, N: 7049777

Arealfordeling

Matrikelnummer	Antall teiger	Arealfordeling på teignivå		Innmarksbeite	Produktiv skog		Annet markslag	Bebyggd, samf., vann, bre		Ikke klassifisert grunneiendom	Sum
		Fulldyrka jord	Overflate dyrka jord		skog	markslag		Bebyggd, samf., vann, bre	Ikke klassifisert grunneiendom		
5054-56/3	3	64,8	0,0	0,0	0,5	1,3	7,6	0,0	74,2		
5054-56/3/17	1	21,4	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	22,3		
5054-58/15	1	10,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	11,1		
5054-59/5	1	0,0	0,0	0,0	12,7	5,3	0,0	0,0	18,0		

Arbeid gjennom hit gangfelt på denne parselen?

56/11 Landjord pr idag av 56/3. Det drives vegeterbrukt ved 56/4 med økologisk korv og økologisk gress.


<https://molestok.no>

MIBIO
 Landbruksseidendom - 5054-56/11/0

Gårdskart

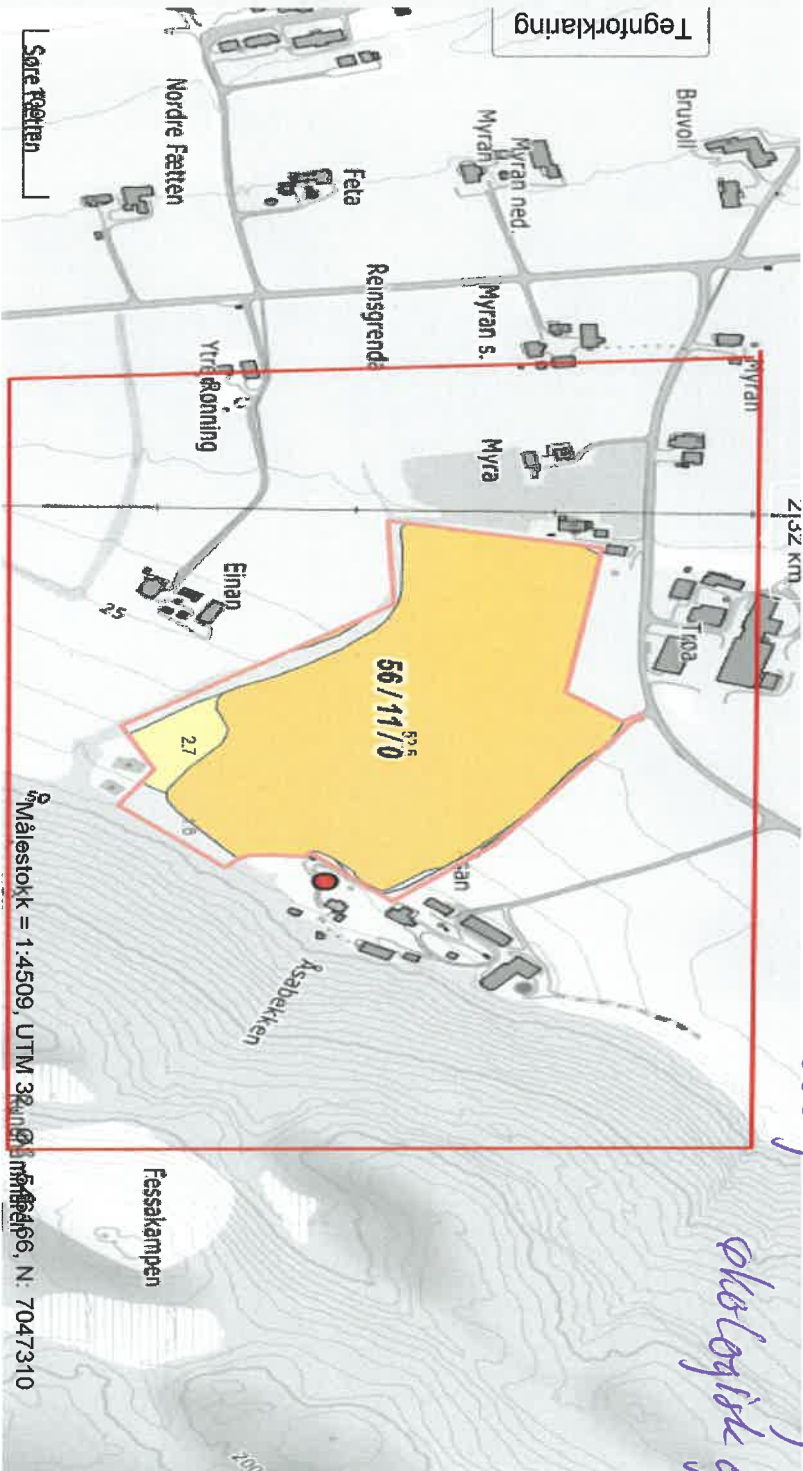
- ☒ Markslag (AR5) 7 klasser
- ☐ Markslag (AR5) 13 klasser
- ☐ Erosjonsrisiko
- ☐ Jordressurs
- ☐ Helling jordbruksareal
- ☐ Gårdskart uten tema

☒ Gårds- og bruksnummer
☒ Driftssenter landbruksseidendom
☐ Alle driftsentre

Bakgrunnskart

- ☒ Gråtoner
- ☐ Farger
- ☐ Raster
- ☐ Flybilder
- ☐ Ingen bakgrunn
- ☐ Eldre flybilder

Egne kartlag



Arealfordeling

Arealfordeling på teignivå									
Matrikelnummer	teiger	Fulldyrka jord	Overflate dyrka jord	Innmarkspeite	Produktiv skog	Annet markslag	Bebyggt, samf. vann, bre	Ikke klassifisert grunnseidendom	Sum
5054-56/11	1	52,8	0,0	2,7	0,0	4,3	0,8	0,0	60,6
Sum	1	52,8	0,0	2,7	0,0	4,3	0,8	0,0	60,6

Lag pdf for utskrift / lagring

- økologisk drift

(<https://nftibio.no>)

NIBIO
Landbruksseidom - 5054-56/2/0

Gårdskart

- ☒ Markslag (AR5) 7 klasser
- ☐ Markslag (AR5) 13 klasser
- ☐ Erosjonsrisiko
- ☐ Jordressurs
- ☐ Helling jordbruksareal
- ☐ Gårdskart uten tema



- ☒ Gårds- og bruksnummer
- ☒ Driftssenter landbruksseiendom
- ☐ Alle driftssentre

Bakgrunnskart

- ☒ Gråtoner
- ☐ Farger
- ☐ Raster
- ☐ Flybilder
- ☐ Ingen bakgrunn
- ☐ Eldre flybilder

Egne kartlag

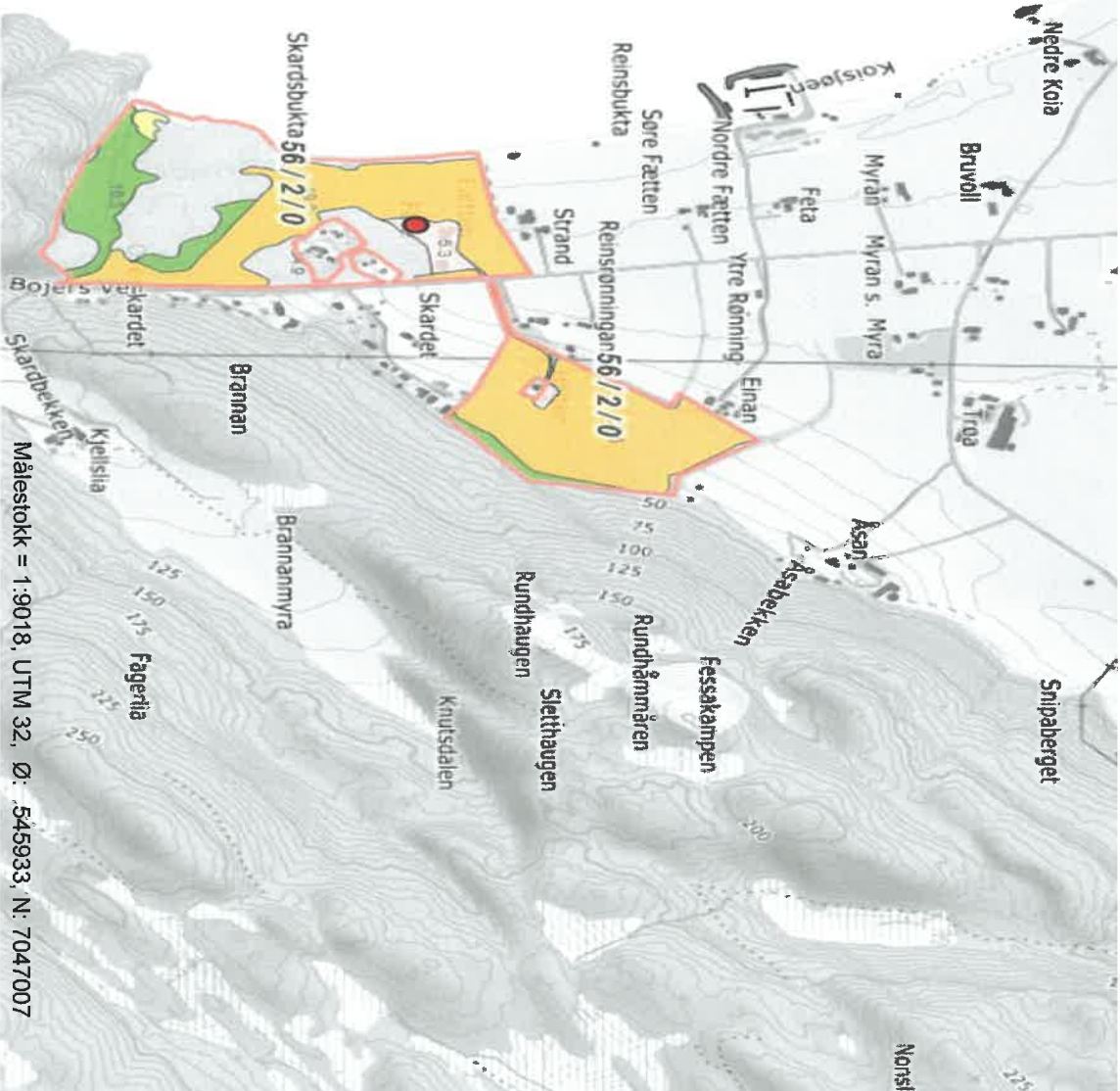


Lag pdf for utskrift / lagring

Tegniforklaring

Esvikgruppen

200 m



Må læges til rette for anlysnen mellem 56/3 og 56/2.

$$\frac{56}{2}$$

Jens Følten

Blir leid an MAF-sundgift innen kort tid. (56/3)

Fra epost mottatt 16.01.2020



Hekter på et bilde her (se vedlegg) som viser forsøk på påkobling av vannledning av Tore/Petter Trøen (gnr 56/17) våren 2019. Bildet viser en del drensgrøfter som ble gravd over. Vannledningen som stikker opp kommer fra fjøset på 56/17, men ble ikke koblet på vannledningen som går opp til Aasan da pga for liten vannmengde. Vannledningen opp til Aasan vises ikke på bildet men ligger i vanndammen der fotografen står. Det har blitt gjort endringer med vannledningen fra torvet og opp til 56/17 i nov/des-19. Det er visst gravd en 110mm ledning opp dit nå. Usikker på hvordan "vår" vannledning er koblet på her. Viser til Rissa Vannverk og entrepenør Pallin AS.

Hege Bjerka Pedersen

Fra: ffff <livlanglo@gmail.com>
Sendt: 22. januar 2020 14:18
Til: Hege Bjerka Pedersen
Kopi: stig.ivar.aasan@fosenskole.no; hjohann3@online.no
Emne: Sund-Bradden

Kategorier: Prosjekt: Fv. 715 Osen Kommune

Hei

Etter orienteringsmøte 16.01 ble jeg anmodet om å sende en mail for å skriftliggjøre mine innspill. Viser forøvrig til mail av 15.1.20 fra Stig Ivar Aasan, som jeg også stiller oss bak.

Jeg er eier av eiendommen, med gårds-og bruksnr. 56/335, utskilt fra 56/11, de opprinnelige bygningene på gården, som har blitt omdefinert til sekundærbolig etter fradelingen.

Den nye planlagte veien deler jorda på slektsgården i to, noe som også kan resultere i å forhindre adkomsten til grenda, da først og fremst adkomst til sjøen som benyttes både til bading og bruk av båt, og turvei. Viktig at det blir mulighet til å krysse ny vei for å bruke Kr.P.Bergs vei som idag.

Jeg vil også vil også presisere at det er viktig at veien ikke «dyttes» lengre opp mot bebyggelsen enn tidligere planlagt. Pga av bygging av en stor garasje helt ut i veien vel vitende om eventuell ny vei, som Stig Ivar beskriver godt i sin mail, om de som lager mest bråk og roper høyest vanligvis får igjennom sine synspunkter.

Ny avkjørsel til min og nabotomt (Eier Heidi Johannessen) vil bli berørt og medfører flytting av eksisterende gårdsvei. Vil være med i planlegging ved endring av ny gårdsvei.

Alle ledninger, vann-, strøm og fiber til eiendommene, samt sementrør for avløp og Åsabekken må ivaretaes.

Håper på en god prosess framover om det nå skulle bli vedtatt å bygge en ny gjennomfartsvei i ei lita grend med allerede mange eksisterende veier.

Med vennlig hilsen
Liv Langlo

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10

Hege Bjerka Pedersen

Fra: Tone Hammer <tonham@trondelagfylke.no>
Sendt: 21. januar 2020 11:46
Til: Hege Bjerka Pedersen
Emne: VS: Fv 717 Sund -Bradden

Videresender til deg slik at du får samlet alle innspillene.

Med vennlig hilsen

Tone Hammer

Tlf: 74 17 69 43

Fra: Marit Olsen Langmo <maritolangmo@gmail.com>

Sendt: tirsdag 21. januar 2020 11:42

Til: Tone Hammer <tonham@trondelagfylke.no>

Emne: Fv 717 Sund -Bradden

Hei!

Jeg er grunneier på bruket Åsan 56/11, som blir berørt av veiutbyggingen. Jeg og min ektemann Arne Langmo hadde ikke anledning til å delta på informasjonsmøtet. Jeg ser av oppsummeringen at det er frist til 24/1-20 for innspill i saken.

I den anledning vil jeg ytre et ønske om at våre jordteiger blir minst mulig stykket opp. I reguleringsplanen fra 2008 gikk traseen rett over vår mark, og delte stykket i 2 trekanten. Jordstykket på oversiden av veien blir lite og lite drivverdig. Vi ønsker at veitraseen trekkes så langt opp mot skog/berg som mulig, slik at det blir et større og mer drivverdig stykke dyrket mark på nedsiden av veien. Om man legger kvikkleireforekomst til grunn er det kanskje en fordel å trekke traseen lenger opp?

I tillegg ligger det en vei til fritidseiendom 56/335 over vår jord. Adkomst til 56/335 planlegges å legges sammen med nabogården. Da vil vi på det sterkeste ønske at det ikke blir brukt mer av areal fra oss til denne nye veien, og at dagens vei går tilbake til dyrket jord.

I 2018 fikk vi fradelt en tomt fra eiendommen som ble solgt til Thea Marie Finsmyr og Kenneth Olsen, Kristian P. Bergsvei 37. De brukte store summer på å få tomte klar for bygging, Både til geotekniske utredninger og annet. De fikk byggetillatelse og alt var klart til oppstart da planene om veibygging ble tatt opp igjen. I lys av de nye planene ble husbygging lagt på is og de avventer. Uansett er det en tomt der som skal ha veiforbindelse, og dette må også taes med i vurderingene av tilførselsvei til de andre eiendommene i Åsan.

Konkludert er mitt innspill er en forespørsel om at det brukes minst mulig av vår dyrkede mark på 56/11 til ny vei, og at nåværende tilførselsvei til 56/335 blir ført tilbake til dyrket mark.

Vil gjerne ha en tilbakemelding!

Med vennlig hilsen

Marit Olsen Langmo

Mobil: 48157539

Fra: Kenneth Leistad <kenneth@sandbygg.no>
Sendt: 24. januar 2020 18:50
Til: Hege Bjerka Pedersen
Emne: Vedrørende reguleringsplan Sund- Bradden fv 717. ref 2019063, gnr/brnr 56/33

Hei.

Jeg vil først si at det var et veldig god og informativt møte dere hadde på Fissa, samt at vi fikk komme å prate med dere på Kommunehuset etterpå. Det var til stor nytte og vi har i hovedsak hørt kun gode tilbakemeldinger fra de som er berørte av veiplanene.

Vedrørende rør og vannledning/nett:

Viser til møte den 16. januar da jeg var hos dere og gav muntlig tilbakemelding på reguleringsplan for Sund- Bradden vedr gårds- og bruksnummer 56/33. I samtale med dere informerte jeg om at det i øvre del av vår åker (retning Stadsbygd), ligger et 16 tommer rør som går ned til vår gårdsvei (ca ved der høyspentmast står). Derfra og videre nedover åker på nedsiden av vår gårdsvei er røret kun 12 tommer. Dette er pr i dag for lite da det kommer opp vann på vår åker pr dags dato. Det er mye vann som ledes ned i bekk som leder vann ned i 16 tommerør. Det kommer både fra grøfter fra hovedvei og fra åker på Myra. Det er mye vann i dette området og vi har flere oppkom (hvor vann kommer opp fra grunnen). Jeg tegnet inn røret på kart for dere da jeg var hos dere. Vann og fiber ble lagt ned ca i 2011 og går parallelt med hovedvei og ligger på vår åker hele veien nedover langs hovedvei. Den svinger inn til oss på øversiden (mot Stadsbygd) av vår gårdsvei. Mener at den langt hovedvei er lagt et stykke inn på vår åker for å hensynta ny fylkesvei. Dette er noe Rissa Vannverk og Rissa kraftlag kan bekrefte vil jeg tro.

Vedrørende oppsamlingsvei:

Vi ønsker å beholde vår eksisterende gårdsvei som tegnet inn på alternativ fra 2008. Vi har pr i dag ikke opplevd noe uhell eller farlige situasjoner ved av og påkjøring fra/til vårt hus og fartsgrensen er 80 km/t. Slik vi har forstått det så skal fartsgrensen opprettholdes på ny vei. Det er i plan fra 2008 tegnet inn en noe bredere gårdsavkjørsel til oss, noe som vil gi enda tryggere av og påkjøring. Det er også framkommet at hovedvei skal bli justert slik at ulykkespunkt mellom vår avkjørsel og avkjørsel til Haugen vil bli radert. Vi kaller denne pr i dag for Skulderbakken. Her har det vært en trafikkulykke tilbake på tidlig 90 tallet. Vi anser det som den farligste delen av strekket fra Esvikflata til Bradden og når dette er korrigert vil veien bli betydelig tryggere for alle parter. På vår gårdsvei er det tre hus, hvor det pr i dag bor en person i det ene huset (min far på 85), vi bor i det andre huset (mann, kone, to gutter på 16 og 14 år) og i det tredje som ligger litt lengre opp i Lia bor min søster og hennes døtre. Den eldste av døtrene har CP og vil alltid være avhengig av rullestol. Hun er avhengig av fremkommelighet og hentes ofte av taxi både til skole og til avlastning. Veien må holdes åpen og strødd for at hun skal få denne bistanden. Slik det er i dag fungerer det greit, men med noen utfordringer da selve veien hennes fra vårt fjøs og opp til dem er noe bratt. Det var nevnt at alternativ oppsamlingsvei er vurdert i dette veiprosjektet. Vi ber om at dette ikke blir gjennomført da en alternativ oppsamlingsvei vil føre til en lengre gårdsvei for alle som blir koblet på

denne. Det er sterk vind både inntil skogkant mellom vår eiendom og naboeiendom som eies av Magne Trøa/Marte Anita Trøa Stordal (eiendom som ligger mot Esvikflata/Skaret). Dette fører til at det om vinteren vil legges seg opp skavler som vil føre til hinder. Det er også berg i dette området som vil føre til at det må sprenges. Vannrør opp til min søster ligger i dette område, samme med kloakk til min søster og til min onkel Magne Trøa. Eiendommen vår vil bli delt i to ved å legge en oppsamlingsvei nedenfor vårt hus og trafikksikkerheten vil for oss oppleves som usikker. Dette fordi veien vil føre til trafikk rett inntil bebyggelsen vår. Vårt hus ligger også i en helling og en oppsamlingsvei kan fort føre til hendelser hvis vi ikke greier å stoppe grunnet is ol. En plan om å kjøre en oppsamlingsvei opp forbi vårt hus og videre inn til gårdsvei til Haugen vil føre til at vi møter enda et hinder i svingen mellom vår øverste åker og åker på Myra(retning Stadsbygd). Her er det også et område preget av mye vind. Her legger det seg også store skavler med snø og vi har opplevd å kjørt oss fast her med 4-hjulstrekk traktor. Det er som nevnt øverst i min mail at det er mye vann som kommer fra dette området grunnet myrforhold og oppkom fra grunnen. Det vil kreve mye arbeid og kan bli en stor utgiftspost hvis det skal lages en oppsamlingsvei som skal ha kvalitet til å holde gjennom mange generasjoner. Området er preget av å være brukt til torvtaking og det er mange dype dammer i området som er fylt med vann. Vi greier ikke å se at det vil gi oss en tryggere og bedre tilførsel til ny hovedvei ved å legge opp til en oppsamlingsvei på bakgrunn av dette. Det vil kreve mye forarbeid og det vil gi oss en mye lengre vei for å komme til hovedvei, samt hensyn som må tas for min CP rammede tantejente. Trafikksikkerheten oppleves ikke som bedret ved å lage en oppsamlingsvei her og vi ber derfor om at nåværende gårdsvei får opprettholdes som i dag, med forbedringer foreslått i reguleringsplan for 2018 med bredere påkjørsel.

Busslomme på andre siden av vår gårdsvei og ønske om veiskulder: Det ble for noen år siden laget en busslomme som brukes ofte. Denne ønskes å beholde, da det er svært trafikksikkert å gå langs veien ned til Esvikflata. Det er pr i dag 3 barn som bruker den hver ukedag, samt at vi andre også bruker den jevnlig med kollektivtrafikk til og fra Trondheim og Rissa sentrum. Vi har i mange år vært opptatt av trafikksikkerhet for de myke trafikantene langs strekket Esvikflata-Bradden. Det er mange som går, sykler og triller med barnevogn på dette strekket. Det bor mange barnefamilier og antallet øker. Området er også godt brukt av arbeidsfolk som sykler både til og fra Stadsbygd daglig. Jeg mener at det i 2008 ble gjort et kommunalt vedtak på at vi skulle få en veiskulder for å trygge de myke trafikanter. Det er svært ønskelig med en trygging i forhold til dette på ny vei. Vi ønsker at en fremtidig vei skal være trygge for alle.

I korte trekk:

- Ja til samme påkjørsel til hovedvei som vi har pr nå, med forbedringer i plan fra 2008 og ingen oppsamlingsvei for eiendommene.

- Ja til busslomme på ny vei og minimum veiskulder for å trygge alle myke trafikanter på strekket Esvikflata-Bradden

- Vurdering i forhold til om det må gjøres noe med rør som går i lukket grøft på

Vedlegg 20_56-33.txt

vår åker hvis ny vei blir
realitet da den ikke greier å svelge unna dagens vannmengde. Ny vei som samler
vann enda bedre kan
føre til enda mere vann gjennom dette røret.

Ønsker dere en fortsatt god dag og så håper jeg på godt samarbeid videre om gode
løsninger, som vil bli
gode gjennom mange generasjoner ??

Vennlig hilsen
Renate Leistad
Mob 92817548/ epost: Lisjbanet78@outlook.com

Knut Bjerve
7100 Rissa

06.01.2020

ViaNova Trondheim
Pb.6104 Torgarden,
7435 Trondheim

Vår familie opplevde Rissaraset på meget nært hold 29.04.1978. Mine svigerforeldre og familie mistet alt de eide i raset, min kone og jeg måtte rive vår enebolig og flyttet 4 ganger før vi fikk bygd permanent bolig (56/260)

Jag ble valgt til tillitsmann av de rasrammede for å representere alle disse i forhold til naturskadefondet og alle offentlige instanser samt forsikrings selskaper. Dette gjør at jeg etter min mening har god innsikt i de farene som ligger i den nå foreslåtte trase for veien. Når vi blir minnet om veiutbygging i 1992, 2007 og nå i 2019 skaper IKKE dette gode minner.

Som eier av gårsnr. 56 bruksnr. 260 i Rissa vil jeg minne om brev av 26.08.1992. og brev av 20.01.2007 Der jeg opprettholder kravet i siste avsnitt. Avsnittet omhandler innløsning av eiendommen og kravet fra 1992 er ikke bestridt.

Gjentar og opprettholder krav i prioritert rekkefølge:

1. Innløsning av eiendommen.
2. Erstatning for en vesentlig verdiforringelse av eiendommen.
Besiktigelse/takst før igangsettelse av arbeidet med tanke på eventuelle skader/senskader i forbindelse med sprengningsarbeidene.
Utflytting i hele eller deler av perioden med sprengningsarbeid/fjellarbeid.
Montering av rystelsesmåler i hele arbeidsperioden med fjellarbeid.
Fri advokat hjelp ved behov.
Det er ønskelig at veitraseen trekkes lengst mulig bort fra vår enebolig.

Såfremt det ikke blir enighet om punkt 1, vil kravene i punkt 2. gjelde.

Ellers vil jeg på nytt gjøre oppmerksom på at området er hekkeplass for hornugle. Kopi av bilder kan fremlegges på forespørsel.

Knut Bjerve

901 56 035

Hege Bjerka Pedersen

Fra: Odd Kristiansen <odd.kristiansen@live.no>
Sendt: 7. januar 2020 11:40
Til: Hege Bjerka Pedersen
Emne: Reguleringsplan for fv. 717 Sund - Bradden

Kategorier: Prosjekt: Fv. 717 Sund - Bradden

Hei.

Viser til brev om reguleringsplan for fv. 717 Sund - Bradden.

Vi har i dag 2 utkjørsler på eiendommen 56-54 Aunet en fra bolighus og en fra driftsbygning (låvebru). P.g. av trafiksikkerhet må de samles til en utkjørsel. Det vil innebære at ny avskjørsel bør samles ved låvebru samt bygges en kort tilførselsvei.

I forrige reguleringsplan ble det etter støymåling regulert inn en støyskjerm til eiendommen.

Etter forige regulering og etter befaring av personel fra vegvesnet ble det anbefalt å ikke dele støyskjermen ved bolighus p.g.a støy.men samle avkjørslene ved låvebru.

I den nye reguleringsplanen forventner jeg at hensynet til støy og trafiksikkerhet blir fulgt opp som i forige reguleringsplan.

Vi har i dag en avskjørsel til skogsvei ved Esvikberget må bli ivaretatt p.g.a. adkomst til marka

MVH

Odd Kristiansen

Johan Bojers vei 397

7100 Rissa

TLF. 93698731

Hege Bjerka Pedersen

Fra: Einar Lyshaug <einar@elyshaug.no>
Sendt: 13. januar 2020 08:31
Til: Hege Bjerka Pedersen
Kopi: tonhamn@trondelagfylke.no
Emne: VS:
Vedlegg: Scan0007.pdf

Fra: Einar Lyshaug [mailto:einar@elyshaug.no]
Sendt: 13. januar 2020 08:25
Til: 'hege.bjerka.pedersen@vinova.no'
Kopi: 'tonham@trondelagfylke.no'
Emne:

Einar Lyshaug. Rissa.

Hege Bjerka Pedersen.

Kommentarer til Sund –Bradden prosjektet.

Viser til opplysninger i Fosna-Folket 24/12-19.

Vil først si at det nå endelig ser ut som vi i Rissa også får oss noen meter med ny vei.
Sund-Bradden var første utbygging etter planen men er nå blitt den siste.

Etter at jeg har lest hele stykket i F-F sitter jeg igjen med et spørsmål.

ER DET NØDVENDIG Å GJØRE DET SÅ KOMPLISERT?

Fjerne hele gården til Olga Berg, planer og skifte ut masser på store områder og flytte bygningene tilbake igjen, eller motfyllinger over tid (3-5 år) frem i tid før oppstart med selve veien.

DET ER NOE SOM HETER FLYTEBRO.

Da har jeg lært meg at flytebro ikke påvirker terrenget rundt der den flyter, og derfor blir det ikke behov for noe av det omfattende dere beskriver.

Veien kan føres rett fra krysset til Kvithyll og under aleen og rett ned til flytebroen.

En flytebro på ca 180-200 m er nok for å komme over botn.

Her er det kun ca 0,5 m forskjell på flo å fjære,ingen strøm å ta hensyn til.

Ikke stormutsatt og ingen bølgeproblemer.

En slik bro vil ikke gå dypere enn ca 1 m.

Ved dette valget påvirkes ikke terrenget hverken gården til Olga Berg eller Rein kirke.

Og disse bruelementene kan bygges i seksjoner ved Bergen Group å fraktes til botn.

Dette er et forslag og trolig vil spare Staten/Fylke for mange mill.

Og ikke minst Olga Berg får sove trykt.

Har forstått det slik at grunnforholdene på begge ender av en slik bro har utbyggerne kontroll på.

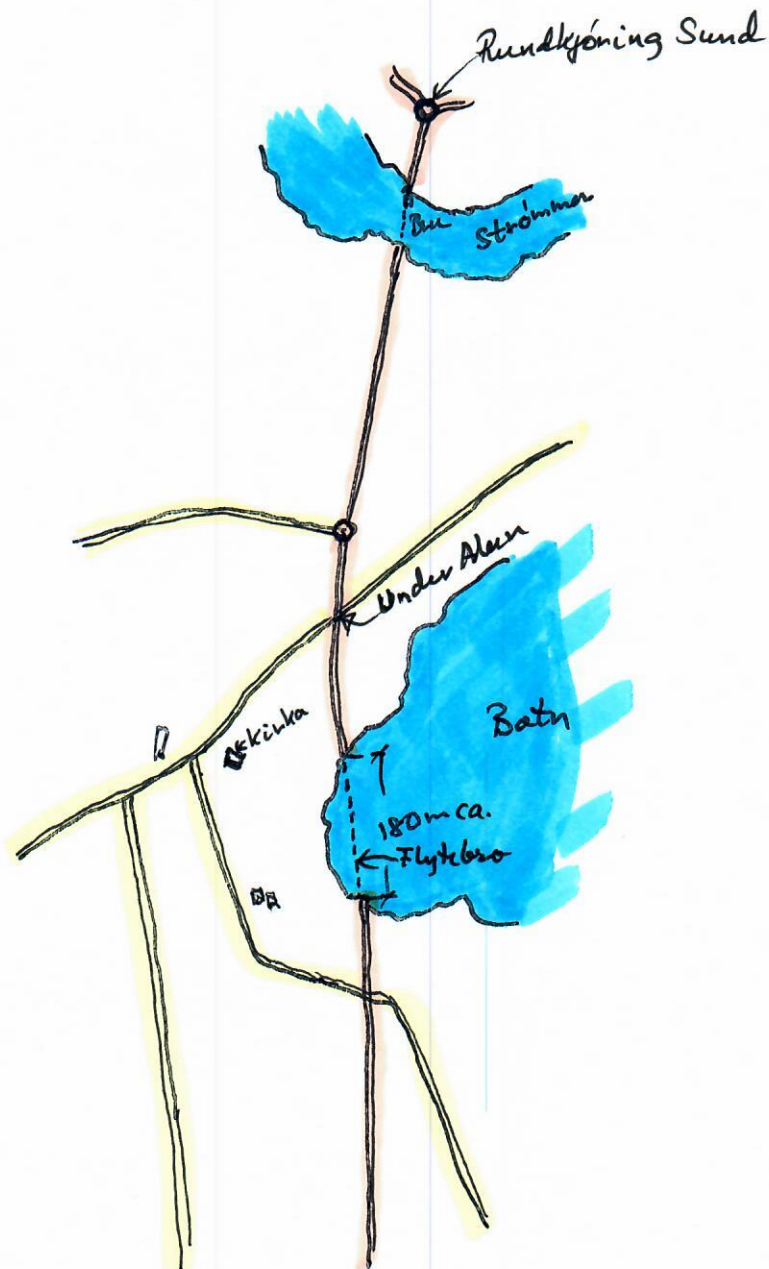
Håper at dette blir vurdert samme med det som allerede er undersøkt.

Mvh Einar Lyshaug.

Krysset til kvithyll ble sunket og derfor kan vi gå under aleen.

Dit blir da bare 2% stigning opp fra broen på nord side.

Broen blir ca 180 m. lang og kan bygges i seksjoner ved Bergen Group.



Hege Bjerka Pedersen

Fra: Einar Lyshaug <einar@elyshaug.no>
Sendt: 22. januar 2020 09:23
Til: Hege Bjerka Pedersen
Kopi: tonhamn@trondelagfylke.no
Vedlegg: Scan0007.pdf

Kategorier: Prosjekt: Fv. 717 Sund - Bradden

Hei.
Takker for svar den 14 jan.

Jeg var på deres informasjonsmøte i Fissa Bedehus.

Der fikk vi en grundig gjennomgang av prosjektet.
Og bekreftelse på at området kirka og Olga Berg blir minst like sikkert etter byggingen av veien.
Men påenget er vel ikke at vi må bygge en vei i dette området for å få sikret grunnen.
Men at dere ikke finner en bedre trase som veien kan bygges og dermed må sikre området.

Jeg ble enda mere overbevist etter møtet at en Flytebru er et meget godt alternativ.
Og veien kan svinge litt til venstre etter passert alen å gå litt mer rett på botn for å unngå det masseforflyttingen som er beregnet på nedsiden av alen mot kirka.

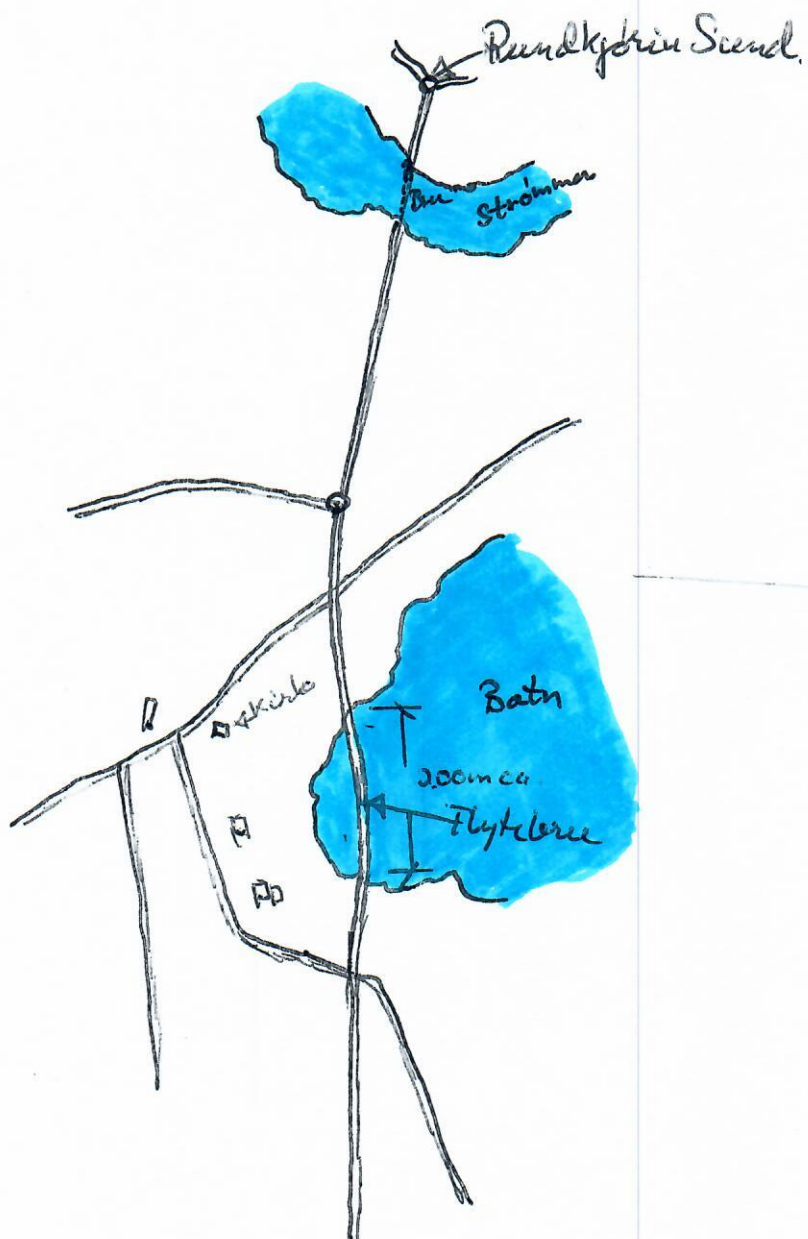
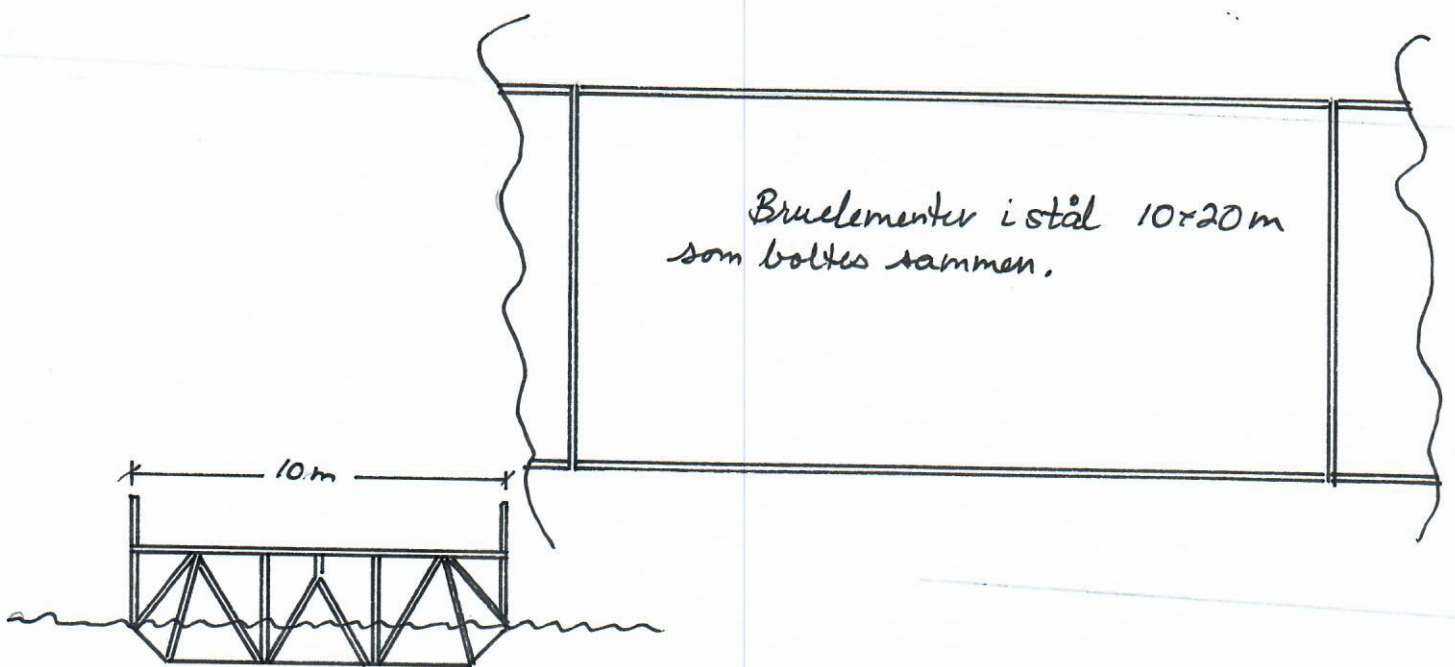
Brua kan da bli litt lenger (ca 225m) med en svak høyre sving så den treffer det sikre området på andre side der det er fjell nesten i dagen.
Forventet dette innspillet fra Knut Sundet.
Han snakker her om bruer som konstrueres for kryssing av fjorder.

Men dette er noe helt annet, helflytende å kan bygges i seksjoner og skrues sammen på plassen.
10 X 20 m og 3 m høye med hulrom inni.
Altså en sammenhengende flytende bro med enormt oppdrift.
Veldig enkelt å skifte ut etter oppnådd alder for vedlikehold.
Denne blir overhode ikke påvirket av vær og bølger.

Her mener jeg at den omfattende masseforflytting og utskifting av masse og kanskje flytting av hus helt unødvendig.
Området ved kirka og til Olga Berg blir selvfølgelig ikke vesentlig sikrere av en flytebru men heller ikke dårligere.
Tror dette område er sikkert nok uten inngrep , og det ble også opplyst at det har vært et ras nedenfor kirka så nytt ras der er vel lite trolig.

Håper vertfall at dere gjør en kort analyse av dette.
Husk vi må ligge i forkant å nyskapende og en slik bru er det.
Kanskje ikke bygd før i verden.
Å husk også at dette er første byggetrinn på Kystveien via Hasselvika/Fevåg med bru over Stjørnfjorden

Mvh Einar Lyshaug.



Heidi I. Kjeldsli Ersøybakk
Grønningsveien 5
7105 Stadsbygd

Stadsbygd, 16.01.2020

ViaNova Trondheim
v/Hege Bjerka Pedersen

Reguleringsplan for fv. 717 Sund - Bradden.

Innspill til ny vei.

Vi har tre barn i alderen 10-16 år som har krav på skoleskyss til sine respektive skoler. Dette innebærer at barna må krysse fv. 717 med 80 sone. Det er stor trafikk og svært dårlig sikt på stedet.

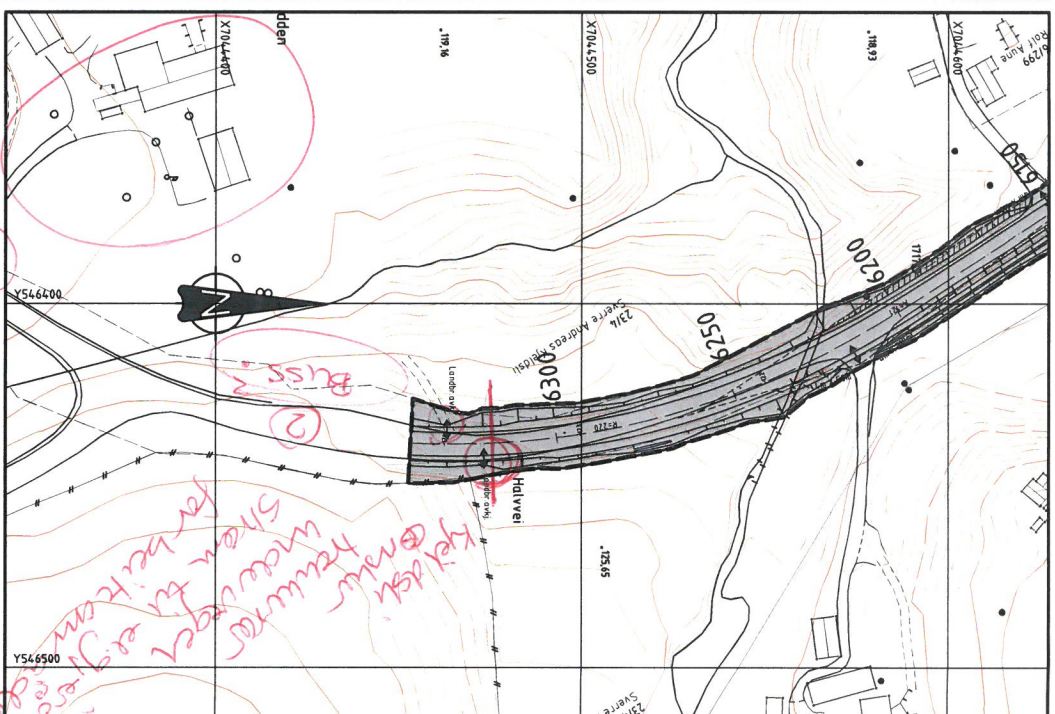
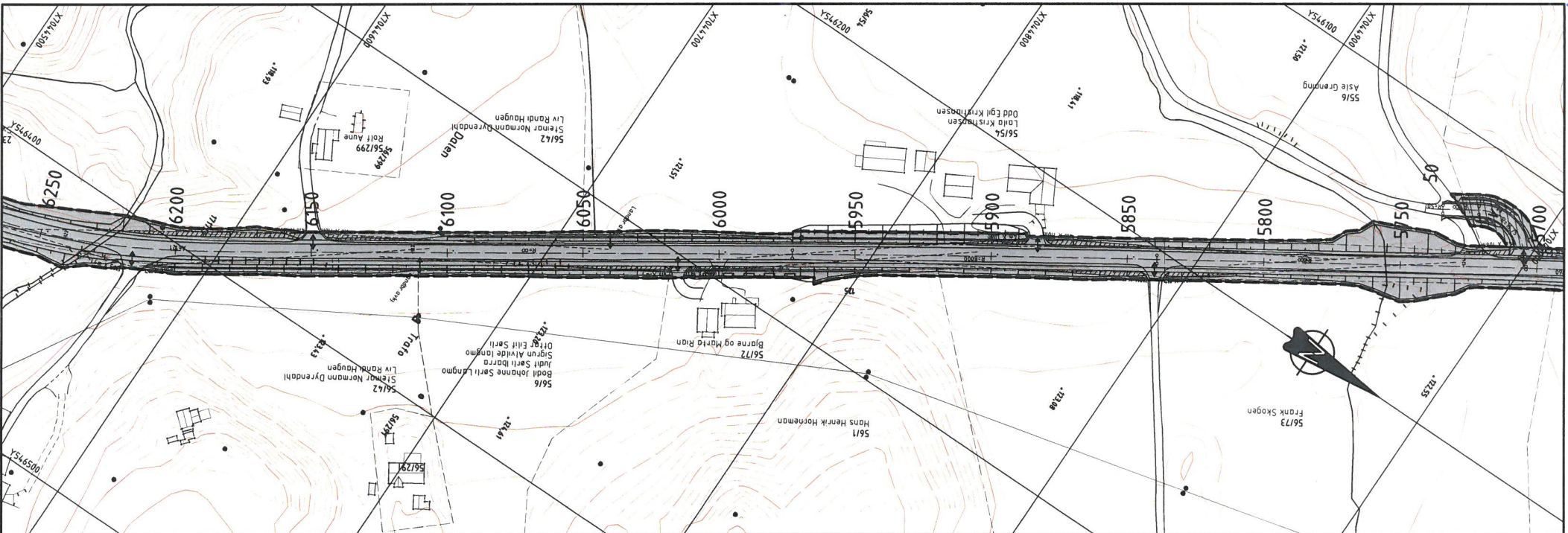
Vi har opplevd flere farlige situasjoner ved kryssing av veien. Har også mottatt telefoner fra andre trafikanter som har vært vitne til alvorlige situasjoner.

På bakgrunn av dette ønsker vi at det blir sett på muligheten for å anlegge en busslomme ved vår innkjørsel (Gbr. 23/4) i forbindelse med bygging av ny vei.

Med vennlig hilsen

Heidi I. K. og Thomas Ersøybakk

Heidi I.K. Ersøybakk

[illegible]

Sverre Kjeldsli

Bradden, 15.01.2020

Grønningsveien 7

7105 Stadsbygd

Trøndelag fylkeskommune

FV. 717 Sund-Bradden

Innspill på informasjonsmøte i Fissa misjonshus 14.jan.

På vegne av beboerne Bradden – Esvikflata.

Viser til brev til Indre Fosen kommune av 05.03.2018 angående fakta om dagens vei Skaret (Esvikflata) – Bradden. Se vedlegg. Alder på ungene har blitt 2-19 år.

Vi har et sterkt ønske og oppfordring om at den nye veien på ovennevnte strekning blir bygd med en gang/sykkelvei. Det er for vår sikkerhet. Når det gjelder de 2 rullestolbrukerne har de tilrettelagt boliger, men ingen muligheter til turer langs veien slik den er i dag, og heller ikke langs ny vei uten gang/sykkelvei!

Samtidig gir det ei veldig god mulighet for å sykle mellom sentrumsområdene i Stadsbygd og Rissa på en sikker og trygg måte. Fra Stadsbygd sentrum fv 201 Tegilverksveien og Helsetveien til Bradden, langs ny fv 717 til Skaret, nåværende fv 717 ned Skaret – Reinsgrenda Og Reinsalleen, krysse fv 717 og nytte Naustveien, over Strømmen bru og fram til Rissa sentrum. Vi mener dette blir ei god løsning og konsekvens for miljø og samfunn.

Med vennlig hilsen

Sverre Kjeldsli
Sverre Kjeldsli

Vedlegg 1

Sverre Kjeldsli
Grønningsveien 7
7105 Stadsbygd

Bradden, 2018-03-05

Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 Rissa

Innspill veiprosjekt Esvikflata – Bradden

Viser til mitt innlegg under folkemøtet på Kystens Arv, Stadsbygd 1. mars på vegne av oss som bor på strekningen toppen av Skaret (Esvikflata) – Bradden f.v. 717.

Ser at Fosenvegene A/S har ca. 320 millioner å bygge vei for i tidligere Rissa Kommune og da først og fremst f.v. 717 Sund-Rørvik. Registrerer at det har kommet fram flere ønsker (forslag) til hvordan pengene skal brukes.

Her kommer ett til: Jeg har hørt lite (eller rettere sagt ingen ting) om strekingen Esvikflata-Bradden. Denne strekningen er 1,8 km lang. Når trafikantene kommer fra Sund til toppen av Skaret kommer det, etter ca 350 m, en bakketopp (Skorpbakken) med meget dårlig sikt. Det er 11 avkjørsler på strekningen, 4 har dårlig sikt i en retning og 3 begrenset sikt. Avkjøringene blir bruk av 65 personer. Av de er 24 i alderen 0-17 år og 2 av disse er også rullestolbrukere. Slik vei- og trafikkforholdene er, kan ikke disse foreldrene gå langs veien med barna sine. Det ligger også 24 fritidsboliger i området som bruker ovennevnte avkjørsler.

Strekningen er ulykkesbelastet med 6 omkomne siden sommeren 1973 og (for meg) et ukjent antall skadde. Tallet omkomne kunne vært tosifret. Når en bil med 4 personer tar en baklengs salto og etter en luftferd på 25 meter lander på hjulene og ikke taket snakker vi om flaks! Først og fremst for personene i bilen men også for oss som hjalp til etter ulykken.

Nå har ledelsen i Indre Fosen kommune en god mulighet til å gå inn for at det kan bli en sammenhengende god vei fra Stadsbygd kirke-Esvikflata. Vårt store ønske og sterke oppfordring blir: Bruk denne muligheten!

Med vennlig hilsen

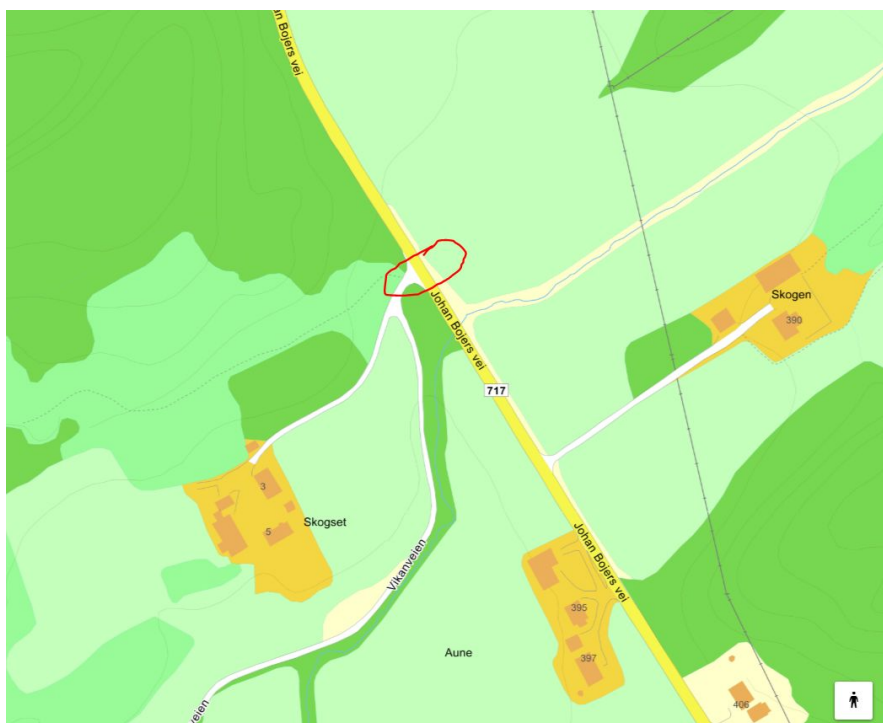

Sverre Kjeldsli

(På vegne av 65 beboere Bradden-Esvikflata)

Innspill til reguleringsplan for ny fv. 717 Sund – Bradden i Indre Fosen kommune

Jeg ønsker med dette å komme med innspill om at det i forbindelse med ny vei for strekningen Sund-Bradden fv.717 legges til rette for følgende to punkter:

1. Buss stopp på begge sider av veien i forbindelse med avkjøring til Vikanveien



2. Gangfelt ved veien helt fra Rein til Bradden

Begrunnelse:

- Slik veien er i dag er det ikke forsvarlig for skolebarn som bor i Vikanveien å ta skolebussen til Rissa alene. Området er trafikkert på morgenen og uoversiktlig. Barn må stå i brøytekanten på motsatt side av innkjørsel til Vikanveien og vente på bussen som går til Rissa på morgenen. Dette er spesielt farlig på vinterstid. Veien har fartsgrense 80km/t.
- Det bor 5 familier permanent i Vikanveien i dag og det er minst 6 barn fra Vikanveien som går eller skal starte på barneskole i løpet av de kommende årene.

- En enebolig i Vikanveien er under bygging i 2020, dette vil føre til flere barn i området.
- Det er i dag i tillegg 13 hytter i Vikanveien og flere regulerte hyttetomter i henhold til reguleringsplan for Småviken Hyttefelt som ikke er bebygde i dag.
- I følge REGULERINGSPLAN FOR SKOGSETH –GNR. 55 BNR 6 –RISSA KOMMUNE utarbeidet av Kystplan planlegges det 7 til 12 boligenheter og 10-15 nye fritidsboliger på Vikanveien i området Skogseth.
- Hundremeterskogen er en populær aktivitet for beboere både fra Rissa og Stadsbygd som besøkes ofte. Denne ligger ved innkjøring til Vikanveien.
- Det bør legges til rette for at beboere i området skogen skal kunne sykle på jobb i Rissa/Stadsbygd i framtida.
- Det bør legges til rette for at folk skal kunne sykle strekningen Rissa-Stadsbygd i forbindelse med jobb eller fritid.
- I tillegg til i Vikanveien bor det også mange flere barn i området Bradden/Skogen som trenger gangfelt for å ferdes trygt.

Håvard Lein Braa

Hege Bjerka Pedersen

Fra: Tone Hammer <tonham@trondelagfylke.no>
Sendt: 5. februar 2020 07:54
Til: Håvard Braa
Kopi: Hege Bjerka Pedersen
Emne: SV: innspill til reguleringsplan for ny fv. 717 Sund – Bradden i Indre Fosen kommune

Hei,
Innsillet ditt er mottatt og registrert inn hos oss. Vi skal ha en gjennomgang av alle innspillene som har kommet inn i dag, og vi skal ta med ditt også. Vi du sende mer så kan du bruke både min og Hege sin adresse, vi skal sørge for at det blir registrert på rette måten.

Med vennlig hilsen
Tone Hammer
Tlf: 74 17 69 43 / 941 44 683

Fra: Håvard Braa <hbraa@yahoo.no>
Sendt: tirsdag 4. februar 2020 20:57
Til: Tone Hammer <tonham@trondelagfylke.no>
Kopi: hege.bjerka.pedersen@vianova.no
Emne: innspill til reguleringsplan for ny fv. 717 Sund – Bradden i Indre Fosen kommune

Hei,
Jeg ønsker å komme med innspill til planarbeidet i forbindelse med reguleringsplan for sund-bradden. Hvordan skal jeg sende dette?

Jeg bor på strekningen i enden mot Bradden (Vikanveien) og for oss gjelder det i hovedsak sikker skolevei i forhold til bussholdeplass (og om mulig mulig gangfelt) da det er 6 barn fra Vikanveien som skal begynne på skole snart. Slik veien er i dag er det ikke forsvarlig at de står i brøytekanten og venter på bussen på morgenen på motsatt side av innkjøring til Vikanveien.

mvh Håvard Lein Braa

**Via Nova Trondheim,
Box 6104 Torgarden,
7435 Trondheim**

Hege Bjerka Pedersen

**Innsigelse mot veien Sund – Bradden i Rissa
Kommentarer til reguleringsplan Fv 717**

Eiendom Rødde, 5054 /- 56/ 229

Min eiendom er en enebolig med selveiende tomt.

**Sett fra Botn, vil Rødde ligge bak Skogly, noen hundre meter fra
Skårvang, som er planlagt sanert.**

Jeg og min kone var med i Rissa-raset 29.4.78

**Vi var oppe i raset, og måtte kjøre om kapp med raset, og vi vant
med i underkant av fem sekunder!**

Rissa- raset var bare noen få sekunder fra å drepe oss begge to.

Og vi var evakuert fra Rødde i mange dager.

**Dette er bakteppet for vår holdning til vei langs Botn, Sund –
Bradden.**

Rissa- raset viste at raset beveget seg bakover fra der raset startet.

**Skjer det et ras i Botn, ved Skårvang, vil raset gå bakover , gjennom
Skoglyskogen, i retning Rødde, der vi bor.**

Rissa- raset viste at dette er fullt mulig.

Vi forlanger, i prioritert rekkefølge:

1. Full innløsning av eiendommen Rødde

2. Dersom 1. ikke innfris, blir det skaffet gratis husrom i Rissa sentrum.

3. Gratis flytteutgifter.

4. Erstatning for tapt inntekt fra min akupunkturklinikk i boligen.

5. Erstatning for ulemper.

6. Gratis advokat ved eventuell tvist.

Kommentar ellers:

Jeg var i 4 år styremedlem i Fosen- vegene, som står for denne utbyggingen.

Og jeg sitter i Formannskap og Kommunestyre, og er leder for en Samferdselskomite, oppnevnt av Formannskapet.

Jeg er leder i Fosen Pendlerforening.

Jeg mener at denne traseen som er valgt for å bygge Sund – Bradden, ikke er den beste.

Jeg mistenker, med god grunn, at budsjettet på ca 320 mill, vil sprekke.

Skjer det, blir ikke traseen bygget.

Den beste veien i Rissa går gjennom Reinsgrenda. Den er snor-rett og oversiktlig. Derfor bør vi benytte denne veien, legge den gjennom / under Reinshaugen. Og gå inn med tunell i Skaret til steinbruddet på Bradden. Stigningen her blir under 5 % . Deler av denne traseen er allerede regulert ferdig, og det meste er avklart med grunneierne.

Pris på denne løsningen kommer godt innenfor de 300 mill.

Et annet poeng er at Fv 717 gjennom Reinsgrenda er en svært trafikkert vei i dag, med fergetrafikk, store arbeidsplasser, barnehage, kirke, forsamlingshus og stor lokaltrafikk.

Videre har den en dyster historie, med 9 drepte de siste årene , pluss mange « nesten».

Jeg og min kone gikk denne veien i vinter, midt på dagen, liten trafikk.

Vi var to – tre sekunder fra døden, mer enn 40 år etter at Rissa – raset nesten tok våre liv.

Vi kan si at denne veien blir avlastet, dersom Sund – Bradden bygges etter nåværende planer. Men fortsatt vil veien gjennom Reinsgrenda bli brukt av svært mange.

Jeg står bak en plan som skal bygge gangvei langs veien i Reinsgrenda, ca 3 km. Et spleiselag mellom grunneiere, lokalbefolkning og entreprenør gjør at vi tilbyr å bygge denne gangveien for ca 5 mill. kroner, asfaltert og med fysisk skille mellom hard og myk trafikant. Det er mindre enn 2 mill pr km.!

Vi er registrert i Brønnøysund.

Dette ble et langt tilsvare, men som du forstår har jeg tanker om saken, også om nåværende plan om Sund – Bradden ikke blir noe av, også.

Rissa, 27.12.19

Harald Fagervold