

Prosjekt: Fv 770 Marøya – Sjøhaugen, reguleringsplan for g/s-veg  
Prosjektnr.: 17421  
Dato: 30.11.2017  
Emne: Geoteknisk og Bergteknisk befarung  
Til: Bård Pettersen  
Kopi:

---

- **Bakgrunn**

Det skal lages en reguleringsplan for prosjektet g/s-veg fv. 770 Marøya – Sjøhaugen. Hovedmålsettingen er å forbedre tilbudet for gående og syklende langs Fv 770 med tanke på trafiksikkerhet og fremkommelighet. Statens Vegvesen Midt har gitt ÅF Engineering i oppgave å utarbeide et realiserbart planforslag for g/s-veg fra boliger på Marøya i Nærøy kommune som blir koblet opp mot eksisterende sykkelveg mot Rørвик i Vikna kommune på en hensiktsmessig måte.

Eksisterende forslag går ut på at bygge g/s-veg på søndre siden Fv 770.

- **Befaring**

Geoteknisk og bergteknisk befarung ble utført 30.11.2017 av Ying Chen (geoteknikk, ÅF Engineering Oslo) og Björn Magnor (bergteknikk, ÅF Infrastructure Luleå).

Værforholdene ved befarung var bra vær med god sikt, med noen centimeter snø på bakken.

- **Observasjoner**

Bergteknikk

I eksisterende forslag planlegges det å krysse Fv 770 med g/s-vegen på Marøya ved enten kommunevei 322 eller 209 for å få sammenhengende g/s til eksisterende fortau over Nærøysundbrua. Det betyr at man må lage en omtrent 5-10 m høy skjæring i berg like øst for broen. Den eksakte høyden avhenger av bredde på g/s-vegen, bredde på grøft og hvor bratt det med hensyn til bergkvalitet er ønskelig å lage skjæringen.

På sørlig side av krysset Fv 770 - kommunevei 209 finnes det en 5 m høy skråning med et tynt jordlag (figur 1). Langs Fv 770 er en 2-3 m høy skjæring. Berggrunnen (iht. berggrunnskart fra NGU) består av granodiorittisk gneis, og er tydelig blokkete. Hovedretning for skifrihet er skrått langs veien, 060/55. På nordlige siden fylkesveien er det grøft med løsmateriale.

Ved krysset Fv 770 - kommunevei 322 er det anlagt bussholdeplass separat fra fylkesveien. Sør for Fv 770 er en helling med et tynt lag av løsmateriale (figur 2). Omtrent 100 m vestover fra krysset er det en lav skjæring. Enda videre mot vest, mot Nærøysundbrua, går skjæringen over i berg (figurer 3 og 4). På nordlig side av Fv 770 er det en omtrent 5 m høy bergskjæring mot veien (figurer 2 og 5). I hele området ved krysset til kommunevei 322 er lignende foliasjons-/ skifrihetsretning som ved krysset til kommunevei 209.

Vardfjellet like før Nærøysundbrua på sørlige siden Fv 770 er totalt omtrent 40 m høyt fra veibanen. Høyden som direkte påvirker planlagt g/s-veg er omtrent 15 m med en helning på 40-50 grader. Bergarten er tilsvarende som lengre østover, med en tydelig blokkighet (figur 4). På nordlige side av fylkesveien er det i dette område et lavere parti utgravd ur/løsmateriale og en sti langs fylkesveien (figur 6).

På Viknasiden av Nærøysundbrua er ny g/s-veg fra Sjøhaugen bygget, men i hele svingen på Viknasiden fra brua ned til krysset til Sjøhaugen finnes det ingen gang- eller sykkelveg. Området på

samme side som fortau fra broen, det vil si «innersiden» i svingen, er flatt og vil være passende for ny g/s-veg (figurer 7 og 8).

### Geoteknikk

Figur 9 viser en oversikt over planområdet med fargekoder på eksisterende g/s veg/ fortau og mulige plasseringer av nye g/s veier. Figur 10 viser kvartærgeologisk kart hentet fra NGUs kartgrunnlag. Det er hovedsakelig bart fjell iht. kartgrunnlaget. Torv/myr er inntegnet på Viknasiden ved krysset mellom veien til huset på Nyvegen 78 - sørøst ved huset på Nyvegen 87.

### **Krysset kommuneveg 209 – Fv 770 til krysset kommuneveg 322 – Fv 770 på Marøya:**

Det finnes hovedsakelig bart berg på sørlig side, med antageligvis noe tynt dekke av løsmasser mellom bergnås. Det finnes hovedsakelig løsmasser på nordlige siden med berg høydedraget som ligger ca. på midten av to kryssene (figur 11). Det anbefales å kartlegge grunnforholdene med grunnundersøkelser på nordsiden av Fv 770 hvis g/s veg skal planlegges her mellom de to kryssene. På befaring ble det observert en liten bekk på nordsiden av Fv 770 som var fryst. Bekken går sannsynligvis på nordlig side av høydedraget mellom de to kryssene.

### **Fra krysset kommuneveg 322 - Fv 770 til Nærøysundbrua på Marøyasiden**

Det er hovedsakelig bart berg på begge sider av Fv 770 (figur 2). Et lite tynt løsmassedekke finnes sannsynligvis nært krysset og brua.

### **Nærøysundbrua – eksisterende g/s veg på Vikna (Nyvegen 87)**

Det finnes mye trær på sørsiden av Fv 770 mellom brua og innkjøringen til huset på Nyvegen 78 (figur 12). I følge NGU kvartærgeologiske kart finnes det torv/myr på dette området. Det vil sannsynligvis være behov for grunnundersøkelser for å kartlegge grunnforhold hvis ny g/s veg skal gå gjennom dette området. Videre finnes det bart berg på «innsiden» av svingen av Fv770 til eksisterende g/s veg ved innkjøring til Nyvegen 87.

- Anbefalinger/videre arbeider

### Bergteknikk

Siden de fleste boligene på Marøysiden ligger nord fra Fv 770 ville det være hensiktsmessig å planlegge for ny g/s-veg nord for fylkesveien. Like før broen, på nordsiden Fv 770, finnes en parallell sti som kunne omgjøres til strekning for ny g/s-veg, hvis den nordlige siden kan være ett alternativ (figur 6). For å koble ny g/s-veg til eksisterende g/s-veg (fortau) over Nærøysundsbrua kunne en kulvert bygges under fylkesveien fra nordsiden til sørsiden.

Det eneste bergtekniske hinderet for en g/s veg nord for fylkesveien er bergskjæringen i figur 4. I tillegg vil det være et spørsmål om hvordan utforming av forbindelse til eksisterende fortau ved Nærøysundsbrua skal løses.

### Geoteknikk

På Marøya-siden er størstedelen av området med berg i dagen. På nordsiden av Fv 770 finnes det løsmasser mellom de to kryssene inn til kommuneveg 209 og 322.

Planområdet på Vikna siden finnes det hovedsakelig løsmasser langs sørside av Fv707 fra brua til krysse med veien til huset på Nyvegen 78. Videre finnes det berg langs Fv 770 mot eks. g/s veg.

Anbefalt videre arbeid for geoteknikk:

- Gjennomgang av eventuelle eldre grunnundersøkelser langs Fv 770 på Marøya for planlegging av supplerende grunnundersøkelser.
- Veiplanlegger må bestemme alternative traseer for ny g/s veg langs fv 770 på Marøya-siden, samt hvordan skal ny g/s veg følge Fv 770 på Vikna siden.
- Geotekniker planlegger grunnundersøkelser basert på ønsket plassering av nye g/s linjene.
- Geotekniker oppsummerer resultater fra grunnundersøkelsene og vurderer grunnforhold langs alternative nye g/s veger.

- Merknader

Eksisterende plan er basert på ny g/s-veg sør for Fv 770. Det kan finnes grunner som vi ikke er gjort kjent med for at et alternativ nord for fylkesveien ikke er aktuelt.

- Figurer

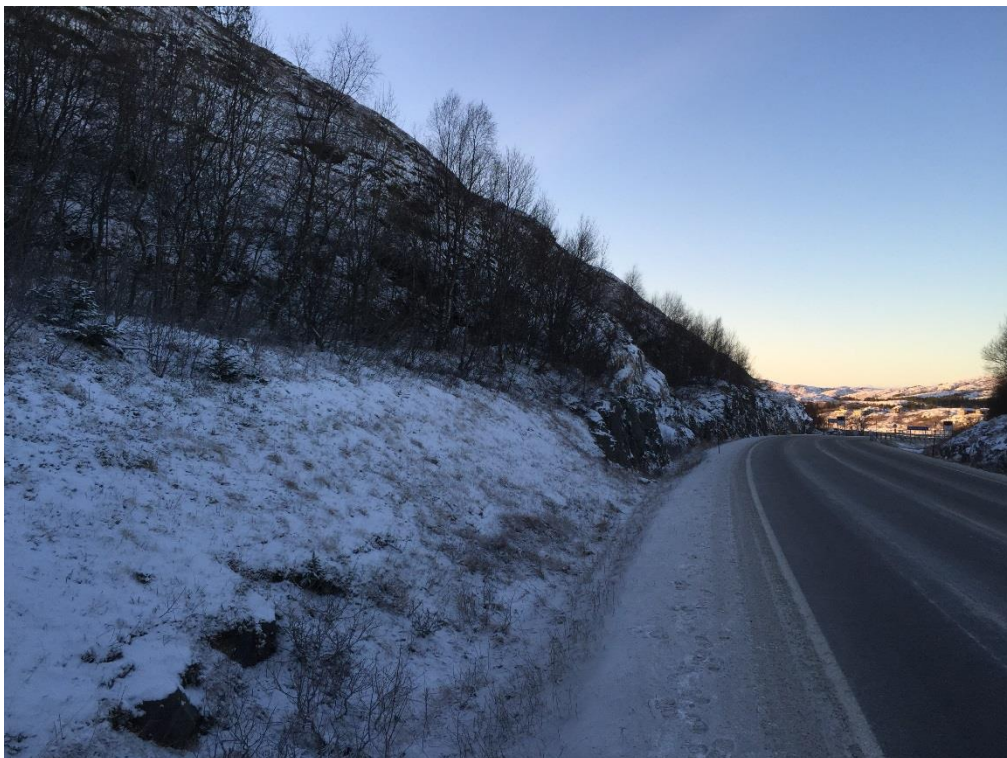
Sid. 4-9



**Figur 1.** Krysset Fv 770 - kommunevei 209, bilde mot vest. På sørlige siden finnes en ca. 5 m høy skråning med tynt jordlag. Langs Fv 770 er det en 2-3 m høy skjæring. På nordlig side av fylkesveien, til høyre i bilde, er det flatt.



**Figur 2.** Krysset Fv 770 - kommunevei 322, bilde mot vest. Til venstre, på sørlige siden fylkesveien, en skråning med løsmateriale. Omtrent 100 m vest fra kryssingen går skråningen over i en lav skjæring. Enda lenger mot vest, mot Nærøysundsbrua, går skjæringen i berg. På nordlige siden Fv 770 er en omtrent 5 m høy fjellknaus med skjæring mot veien.



**Figur 3.** Berg på sørlig side fylkesveien, bilde mot vest.



**Figur 4.** Skjæring på sørlig side av fylkesveien, like ved Nærøysundsbrua. Bilde mot vest.



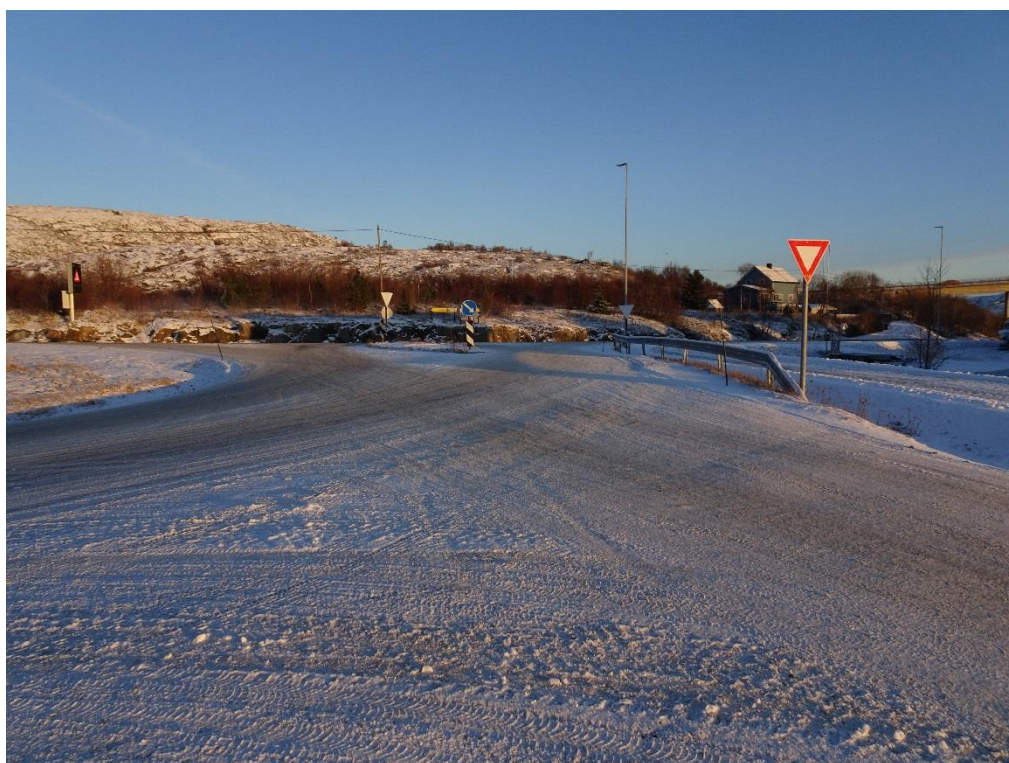
**Figur 5.** Lav fjellknaus med bergskjæring på nordlige siden fylkesveien. Bilde mot vest.



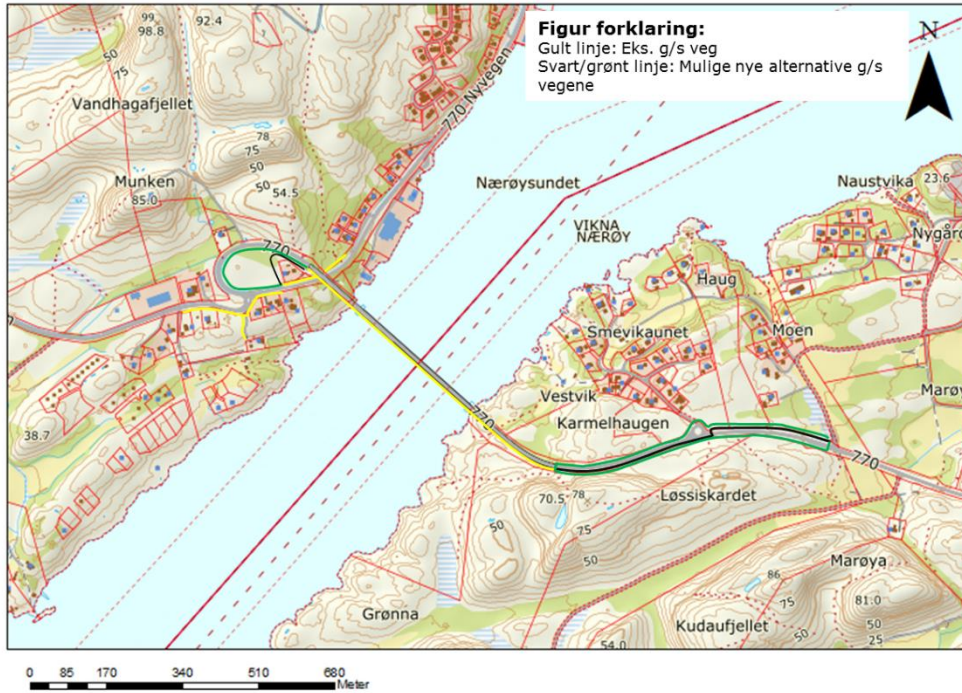
**Figur 6.** Nordlig side av Fv 770, like ved østlige brohode. En sti eller gammel vei går parallelt med fylkesveien. Bilde mot vest.



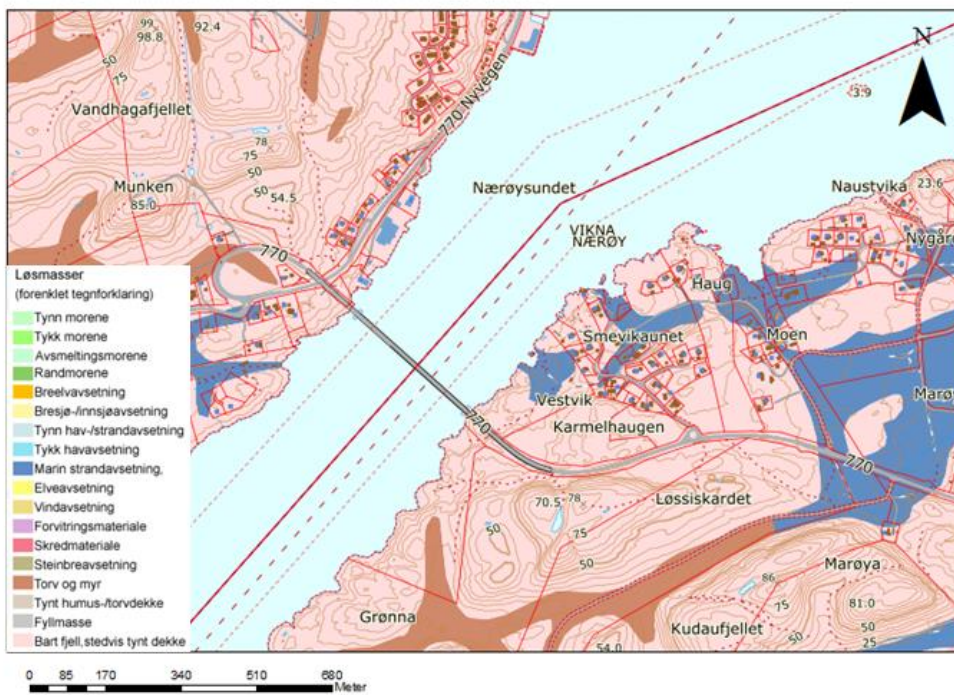
**Figur 7.** Vestlige brohode, bilde mot øst. Fortau slutter etter broen.



**Figur 8.** Ved krysset til ny g/s-veg fra boliger i Sjøhaugen (bakover). Fremover vises området inne i svingen langs vegen fra broen og inn mot Rørvik.



Figur 9. Oversikt over planområdet.



Figur 10. Kvartærgeologisk kart. Kilde: www.ngu.no





**Figur 11.** Området mellom to krysser. Bildet tatt mot nordøst.



**Figur 12.** Vestsiden av brua på Vikna siden. Brua har fortau på sørlig side. Bildet tatt mot sørvest. Det finnes mye trær fra brua og sørover.