

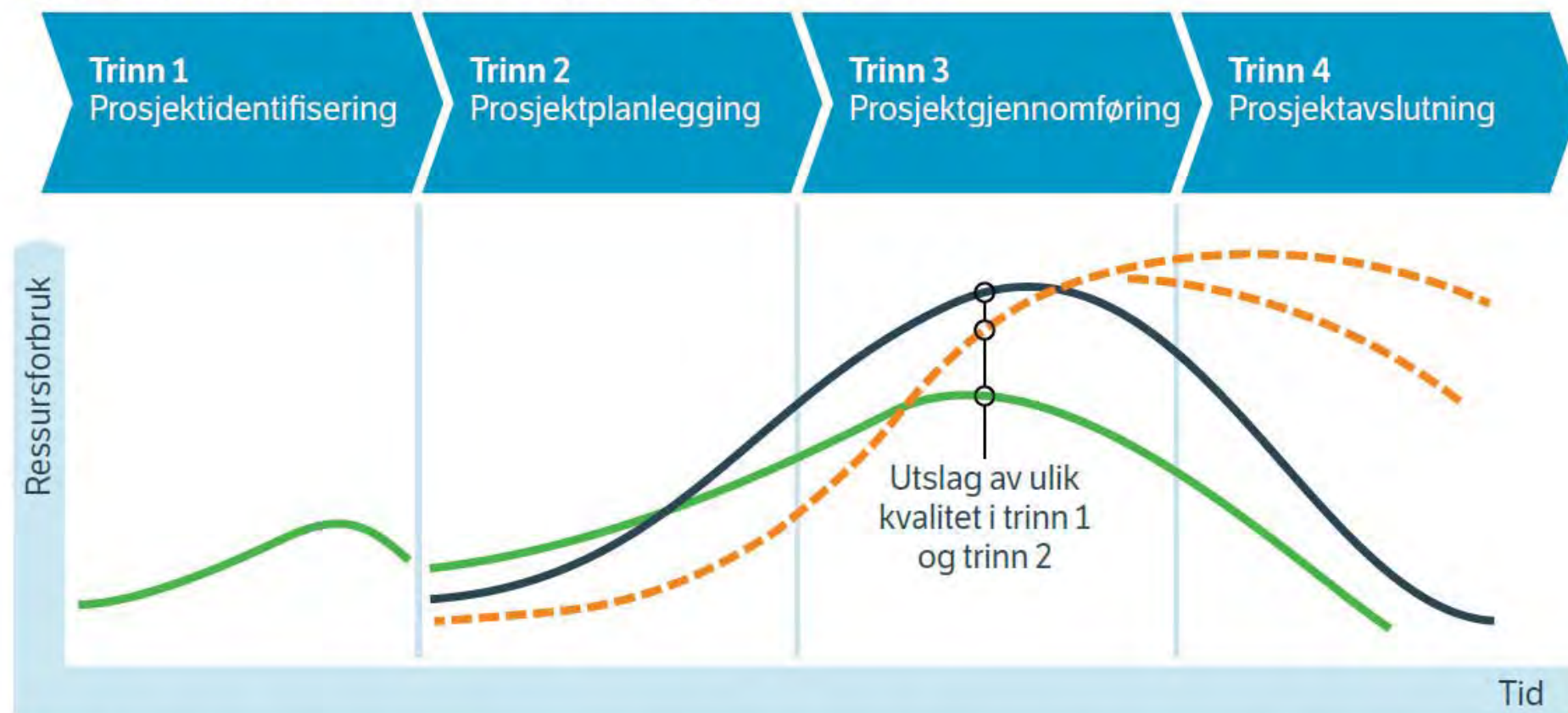


Statens vegvesen



Møte i den eksterne samarbeidsgruppen

Et vegprosjekt skal styres gjennom en 4-trinns prosjektstyringsmodell slik figur 5 illustrerer. Prosjektet går da gjennom aktiviteter knyttet til trinnene identifisering, planlegging, gjennomføring og avslutning, som er nødvendig for å styre prosjektet.



Figur 5: Aktuell ressursforbruk i de 4 trinnene. Tilstrekkelig ressursbruk i trinn 1 og 2 øker sannsynlighet for suksess i trinn 3 og 4



Milepeler

- Fylkeskommunale og kommunale vedtak, 2012/2013
- Prosjektbestilling SvV, 30.11.2015
- Sentralt styringsdokument (PSP), 12.01.2016
- Søknad sendt fra vegdir til SD 22.02.2016. (Trafikknotat, styringsdokumenter, kvalitetssikringen, forslag til St. prop)
- KS 2, datert 23.09.2016
- Akseptert annonsering fra Fylkesrådet, ?
- Godkjenning i statsråd, 10.02.2017
- Vedtak i Stortinget, 03.04.2017
- **Anleggsstart 1.mars**
 - E-1 Forberedende vegkontrakt



- Kontraktsinngåelser
 - Prosjekteringer
 - Bygging
- Diverse anleggsoppstarter, i henhold til PSP
- Tunnelgjennomslag, medio september 2018 (13.09.18)
- Stålkasseleveranse Tjuin, 2. januar 2019
 - Markering ifm lossingen?
- Montering av stålkasse på brustedet, april/mai 2019
- Vegåpning
- Status pr. desember 2018

Bompengesøknaden (KS2)

6.6.4 Konklusjon

Bompengeanalysen prosjektet har gjennomført gir samme resultat som KSGs analyse når de samme verdiene legges til grunn. KSG antar derfor at SVVs modell for beregning av antall driftsår gir korrekte resultater.

KSGs vurdering er at finansieringen av prosjektet er robust, og at forventet nedbetalingstid er 12 år, som er 3 år kortere enn det SVVs analyse. Sensitivitetsanalyse av lånerente og ÅDT viser også at bomselskapets gjeld med stor sikkerhet er nedbetalt innenfor rammen på 15 år.

⁷ KSG har valgt å benytte en flat rentesats på 4 %, selv det i dagens marked kan oppnås renter rundt halvparten av denne satsen. Men siden modellen skal ivareta nedbetalingshorisonter på over 15 år, har KSG lagt til grunn at renten over tid vil stige igjen og derfor legger 4 % som et utgangspunkt for analysen. Sensitivitetsanalyser av ulike rentebaner benyttes for å gi en bedre vurdering av robustheten til bompengefinansieringen.

Prop. 56 S

(2016–2017)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Finansiering av prosjektet fv 17 / fv 720 Dyrstad –
Sprova – Malm i Nord-Trøndelag, justert
innkrevjingsopplegg E6 Kongsvinger – Slomarka
og auka kostnadsramme E6 Helgeland nord

*Tilrådd av Samferdselsdepartementet 10. februar 2017,
godkjend i statsråd same dagen.
(Regjeringa Solberg)*

1 Innleiing

Samferdselsdepartementet legg i denne proposisjonen fram forslag om finansiering av prosjektet fv 17 / fv 720 Dyrstad – Sprova – Malm i Steinkjer og Verran kommunar i Nord-Trøndelag.

Fv 17 er hovudvegen mellom Steinkjer og Namsos. Saman med fv 720 knytter fv 17 saman Innherredskommunane og kommunane på Fosen og i Namdalen. Dei to fylkesvegane er derfor viktige for utvikling og verdiskaping i regionen.

Etter initiativ frå lokale styringsmakter er det

2 Dagens situasjon og omtale av utbygginga

Dagens fv 17 mellom Dyrstad og Sprova har dårleg standard. På strekninga Dyrstad – Østvik er vegen smal og med mange avkøyrslar. Vidare på nordsida av Hjelldalen er vegen svingete og uoversiktleg. Tungtrafikken på strekninga utgjer 13–16 pst., noko som mellom anna fører til ulemper i tettstaden Vella-melen. Dagens fv 720 frå krysset med fv 17 ved Hjelldalen til Malm har låg standard og manglar tilbod for gåande og syklande. I perioden 2005–2015



Statens vegvesen



02.01.2019



Marginalvurderinger

Det er tidligere utarbeidet marginallister for prosjektet. (ft-sak nr. 12/77) i Nord-

Det foreslås også ei marginalliste (plussliste) for utbyggingsprosjekter ved lavere kostnader og/eller høyere bompengeneinntekter enn forutsatt. Det er usikkert om høyere bompengeneinntekter eller lavere rentekostnader, kan utløse tiltak på ei marginalliste eller om dette skal gi en kortere bompengeperiode, men fylkeskommunen kan anbefale at dette skjer. Marginallista er foreslått slik:

Prioritet	Tiltak	Investeringsbeløp	Kommentar
1	Utbedringer langs strekningen Østvik – Jådåren (Kvarvingsdalen)	75	1,5 km ny veg. Utfordringer med grunnforhold, trafikkavvikling, og delvis omlegging av elv.
2	Oppgradering fv.17 Asp-Tessemkorsen (4 km)	60	Standardøkning til H4-veg (10 m vegbredde)
SUM		135	

Tabell 2: Prioritert marginalliste ved lavere kostnader og/eller høyere bompengeneinntekter enn forutsatt (beløp i mill. 2014-kr)

Fv.17/720 Dyrstad-Sprova-Malm



- Fylkesvegprosjekt
- Bompengeprojekt, ca 50/50 fordeling
- Ca 14 km med ny veg, 8,5 km ny fv 17 og 5,5 km ny fv 720
- 2 tunneler, 1000m og 600m
- Ei større bru, 580m
- Stort sett i jomfruelig terreng
- Stort masseoverskudd, ca 700 000 m³
- Kostnadsramme, 1,7 mrd (2017-kr).



2. E-2 Beitstadsundbrua, februar 2018–2019



Statens vegvesen



Entreprisekostnad ca 280 mill kr.



Statens vegvesen

Entreprise E-2, Fv 17 Beitstadsundbrua

- 580 m stålkasse bru
- 6 spenn
- Bredde, varierende fra 11 m til ~20 m
- Anleggsoppstart uke 5/2018
- Sluttfrist 31. oktober 2019 (opprinnelig)
- Entreprenør: Sichuan Road & Bridge Group (SRBG)



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



vesen



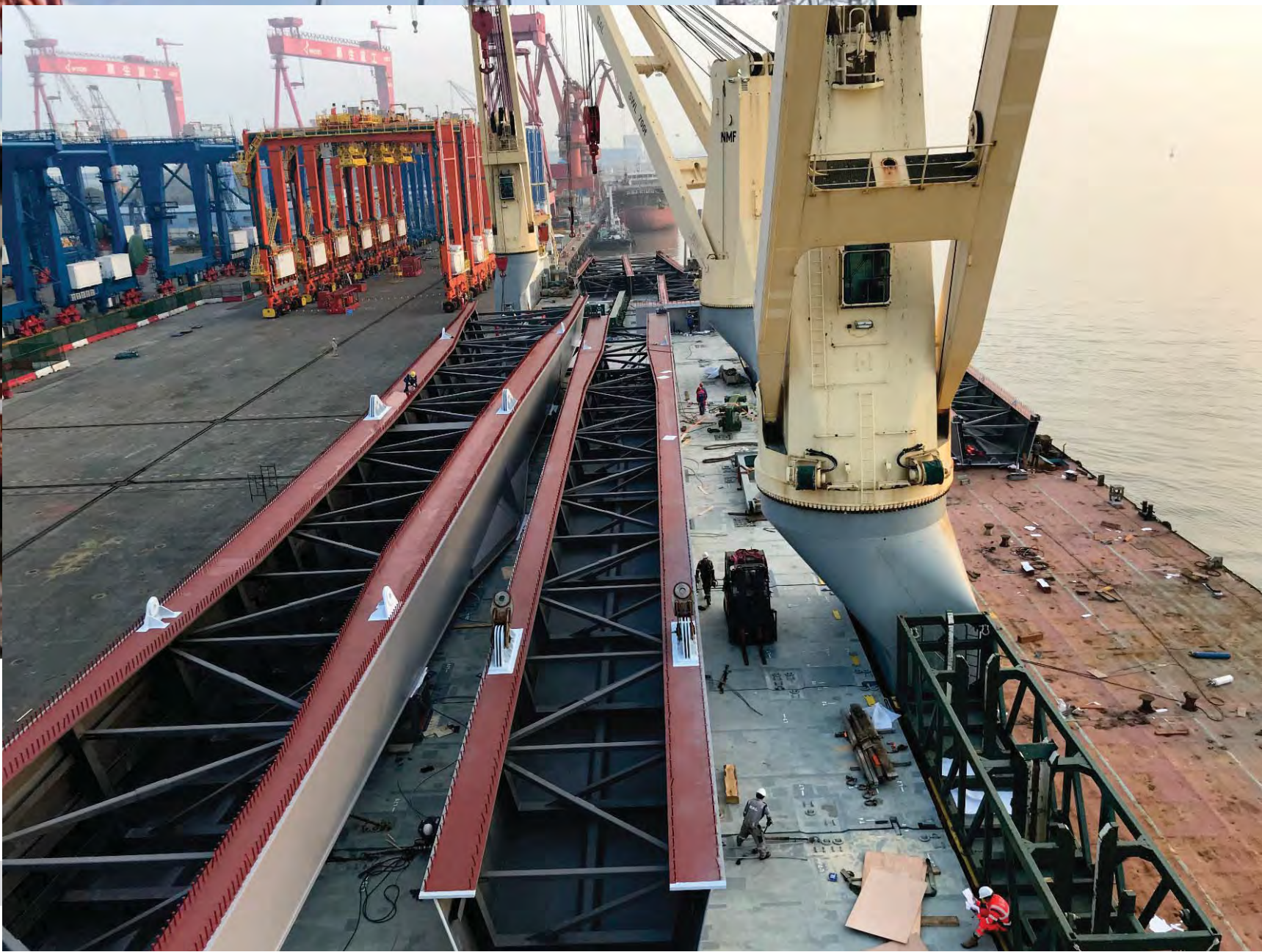
02.01.2019

Winkel

Finder



Statens vegvesen



02.01.2019



Ba

 **TRINA**
General Cargo Ship





Details Track Add photo

Destination

E

EGEDG

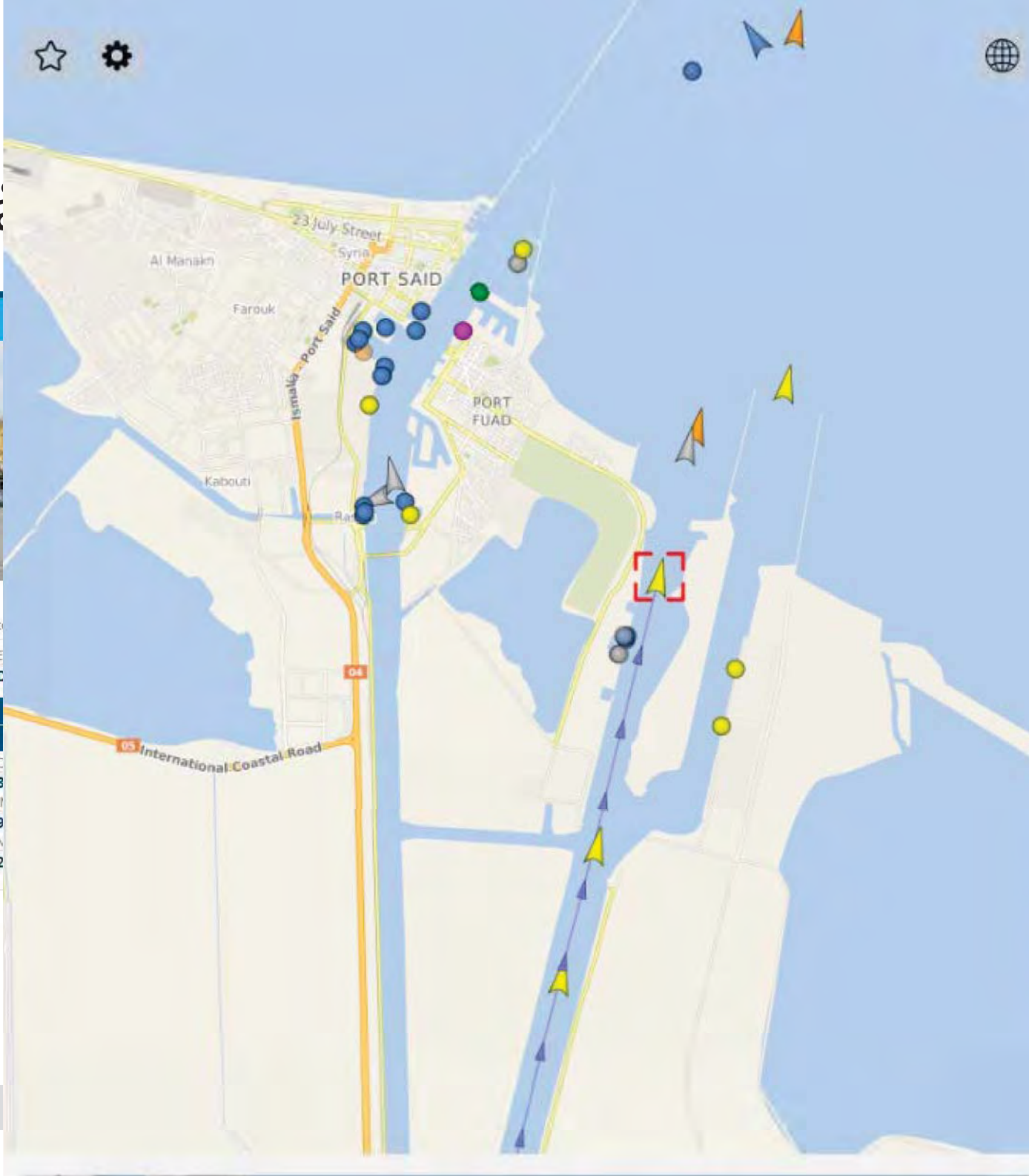
D

PORT CALLS

AIS DATA

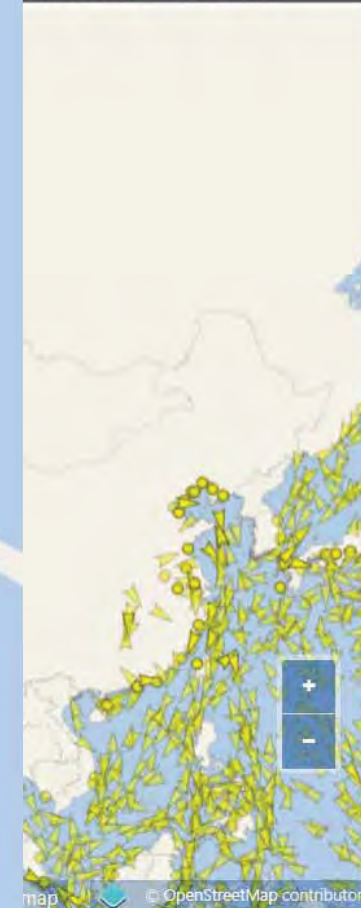
Course	Speed	C
318.1°	7.3 kn	8
GT	Built	IT
13058	2008	9
DWT	Size	M
11940	160 x 24 m	2
Last report		
5 hours (Dec 19, 2018 09:22 UTC)		

02.01.2019



Statens vegvesen

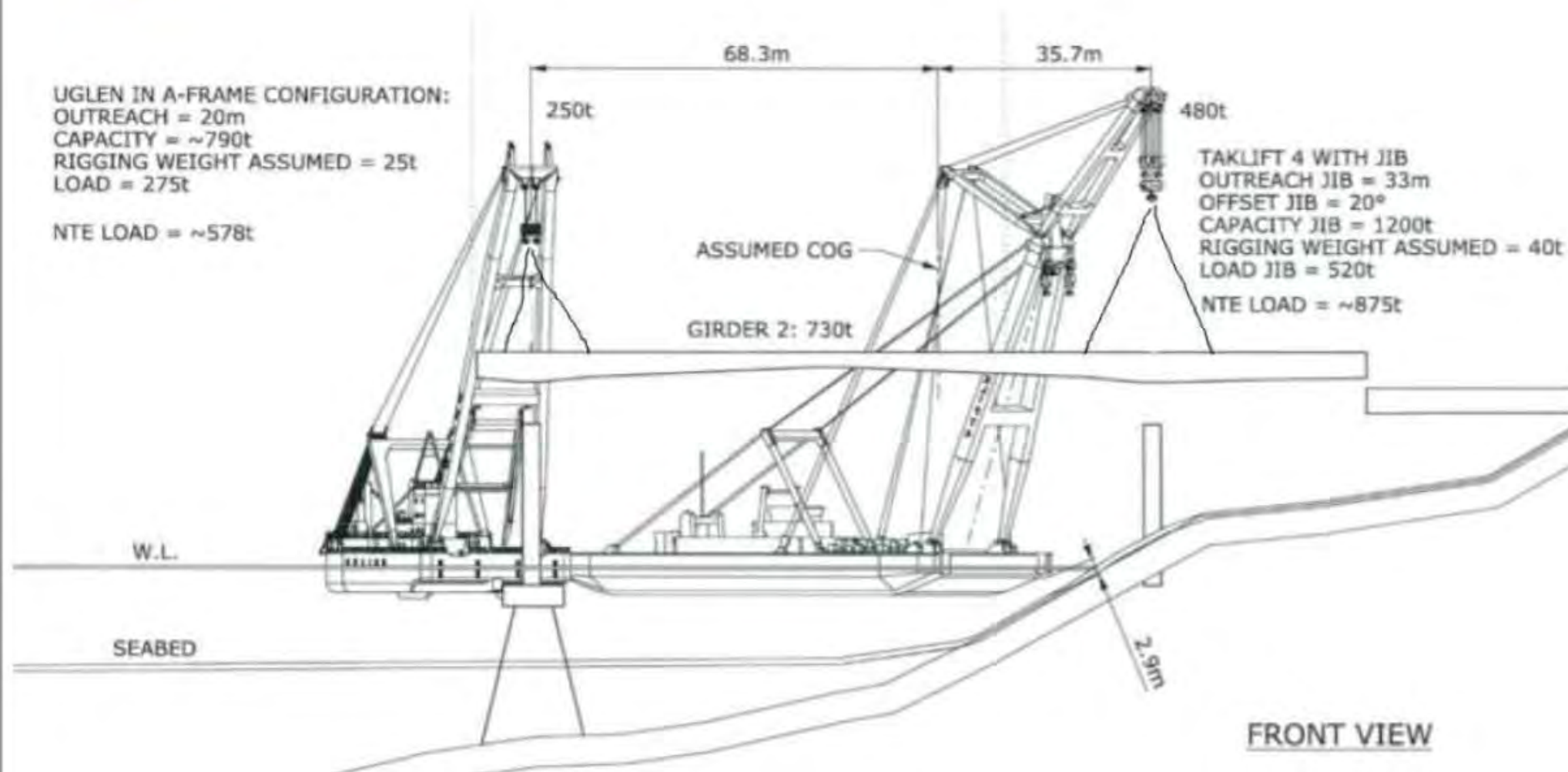
Ship name / MMSI / IMO







Statens vegvesen



Entreprise E-3, Fv 17 Strømnes-Sprova



Statens vegvesen



Entreprisekostnad ca 360 mill kr.



Entreprise E-3, Fv 17 Strømnes–Sprova

- 5,4 km ny fv 17
- Tilhørende lokalveger mellom Strømnes og Sprova
- Strømnestunnelen (1000 meter)
- Holmviktunnelen ([600 meter](#))
- Holmvikbrua (42 meter)
- Eldbrua (27 meter)
- Elektrotekniske anlegg, drenering, asfaltering, vegmerking, rekkverk, skilt, lysmaster m.m.
- Sluttfrist 31. oktober 2019

- Anleggsstart var ca 1. oktober 2017

- Entreprenør: Skanska Norge AS



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen





Statens vegvesen







Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen







Statens vegvesen





3. Fv 720 Strømnes-Malm, februar 2018- høsten 2019



Statens vegvesen





Entreprise E-4, Fv 720 Strømnes–Malm

- 5,7 km ny fv 720
- Tilhørende lokalveger mellom Strømnes og Malm
- 2 dyreunderganger
- Elektrotekniske anlegg, drenering, asfaltering, vegmerking, rekkverk, skilt, lysmaster m.m.
- Sluttfrist 31. oktober 2019

- Anleggsstart: februar 2018

- Entreprenør: Letnes entreprenør as



Statens vegvesen





Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen



02.01.2019



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen

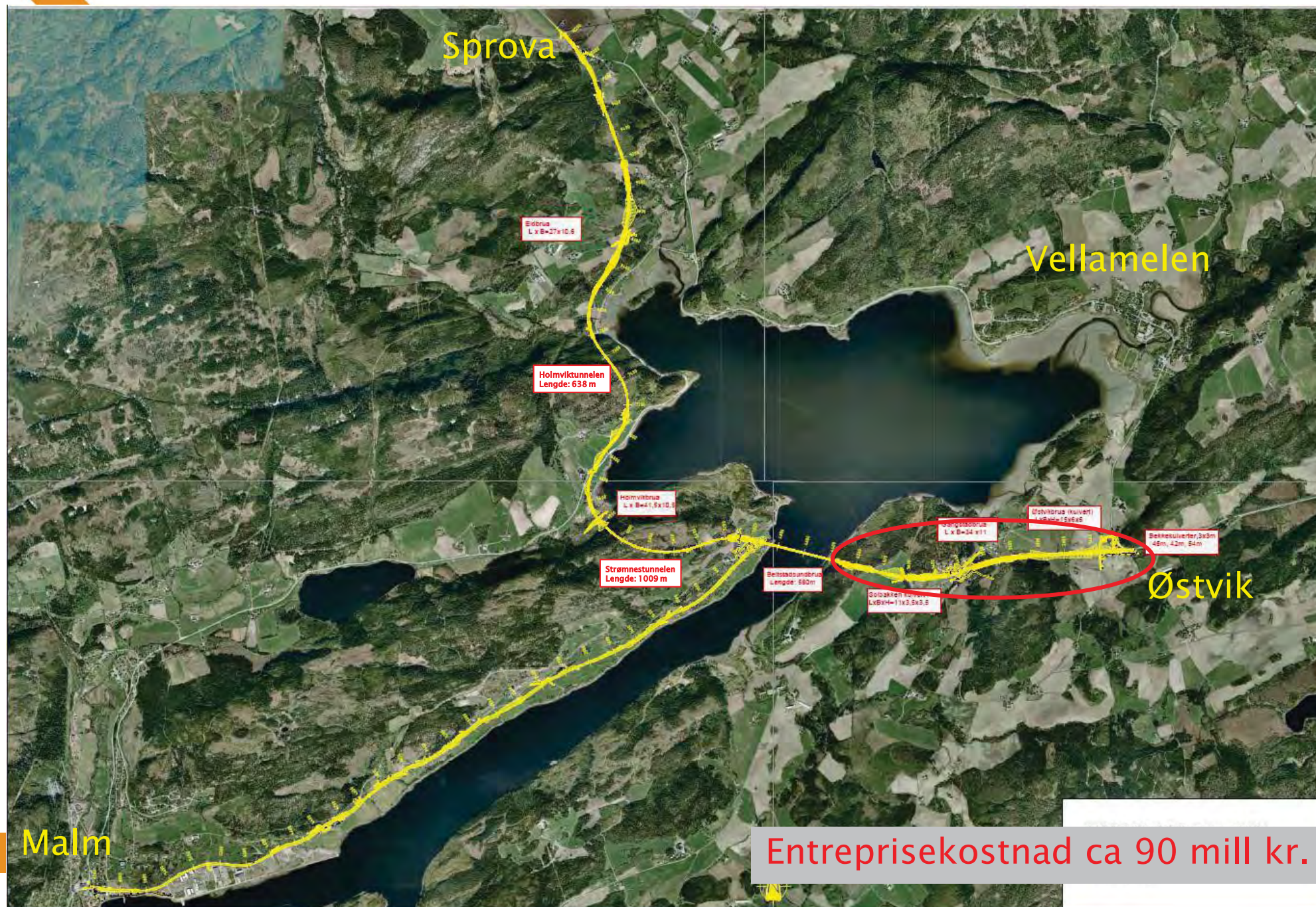


02.01.2019

4. E-5 Fv 17 sør, våren 2018–høsten 2019



Statens vegvesen





Entreprise E-5, Fv 17 Østvik–Beitstadsundbrua

- 2,4 km ny fv 17
- Tilhørende lokalveger mellom Østvik og Beitstadsundbrua
- Gangstadbrua
- 3 underganger
- Elektrotekniske anlegg, drenering, asfaltering, vegmerking, rekkverk, skilt, lysmaster m.m.
- Sluttfrist 31. oktober 2019

- Anleggsstart: Uke 38/2018

- Entreprenør: Consto Nord Anlegg as



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen



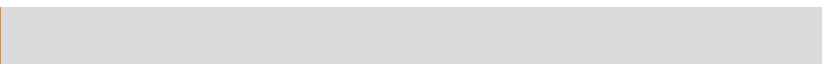
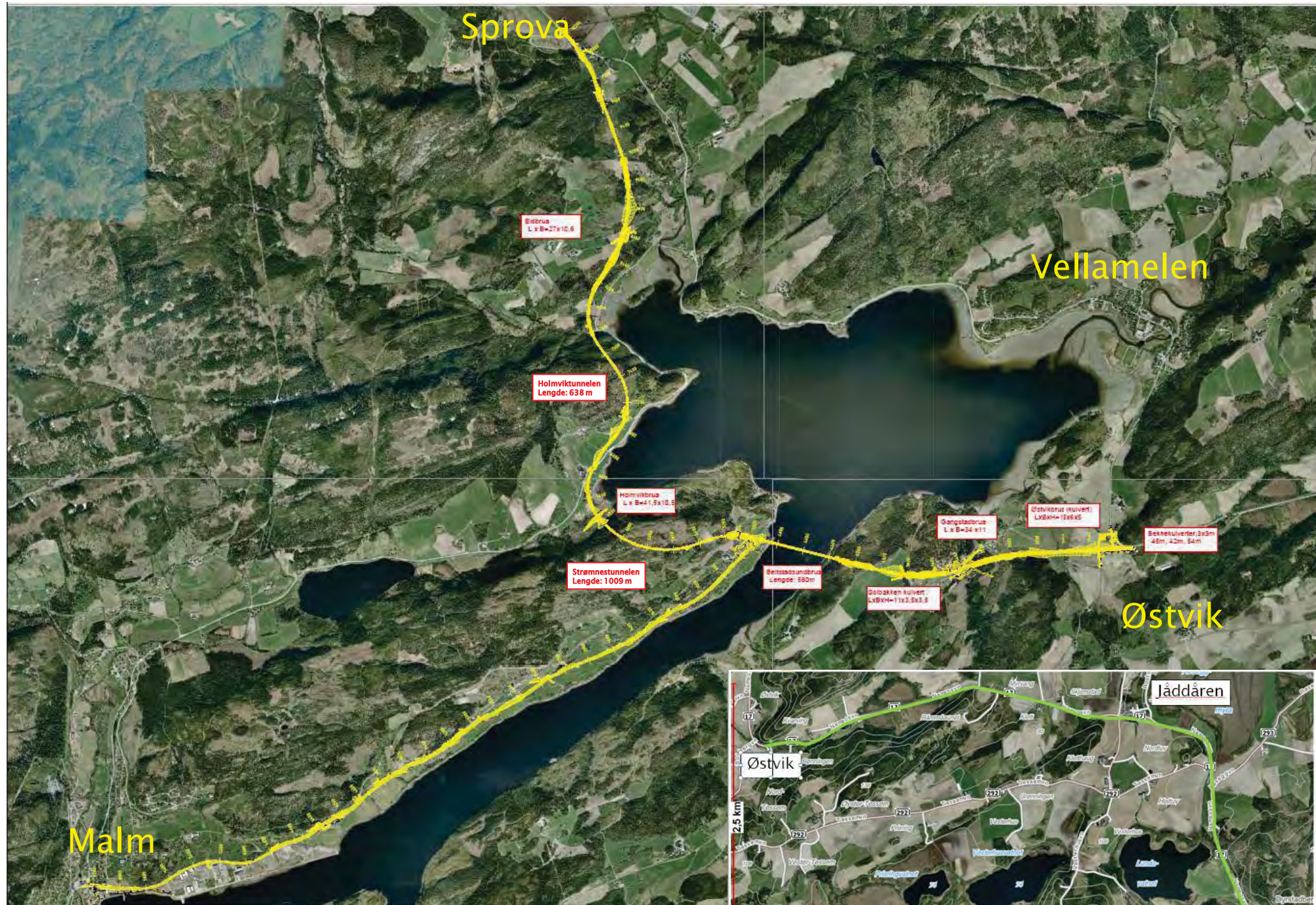
02.01.2019

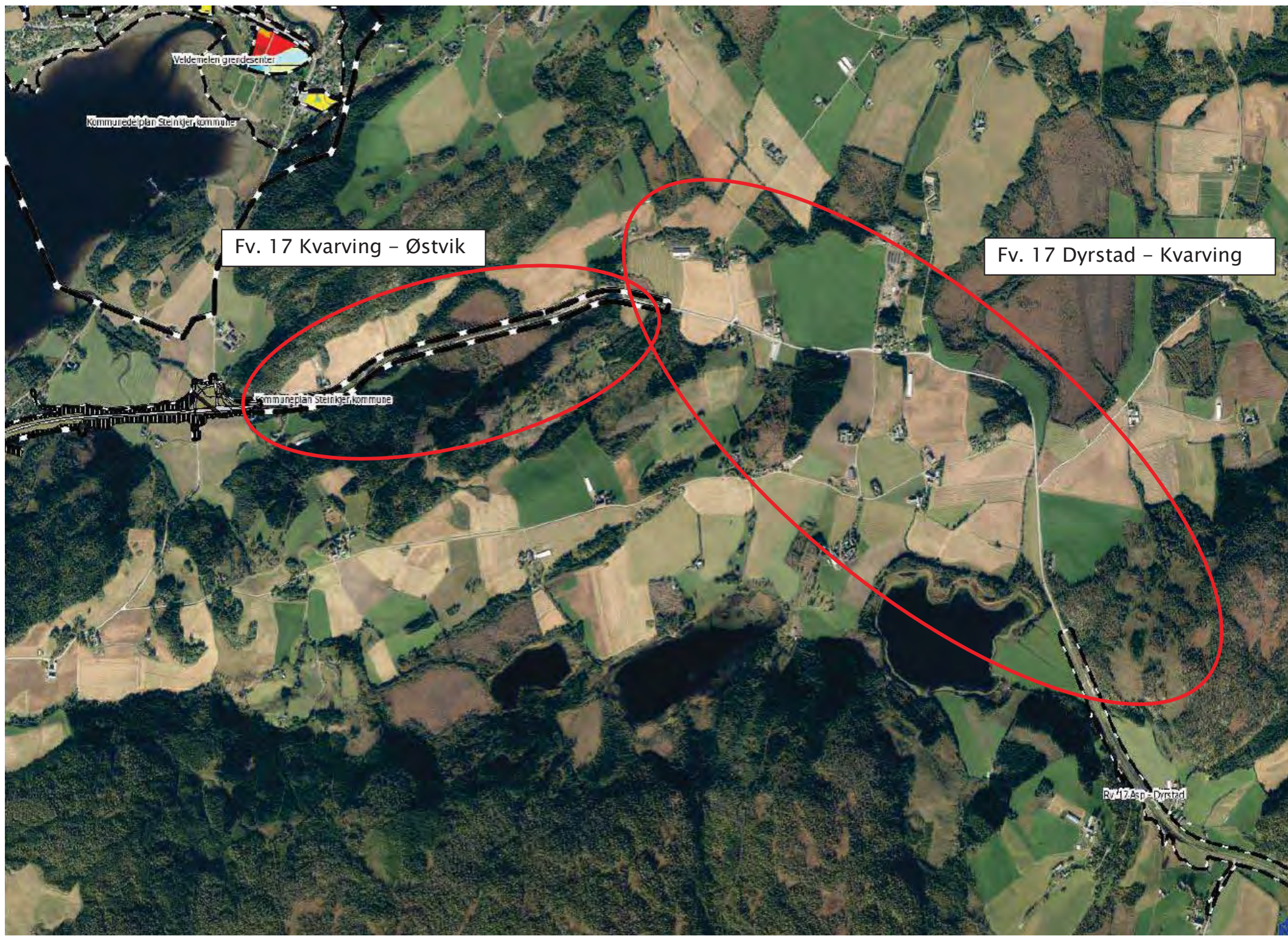


Statens vegvesen



02.01.2019





Veddelien grødesenter

Kommuneplan Steinkjer, kommune

Fv. 17 Kvarving - Østvik

Kommuneplan Steinkjer, kommune

Fv. 17 Dyrstad - Kvarving

Rv 17 Asp - Dyrstad



Statens vegvesen

- Tone

- 2019/2020: Anleggsstart
- Sommeren 19 – Reguleringsplan vedtas av Steinkjer kommune
- Februar 19 – mars 19 Reguleringsplan på høring
- 4. – 19. desember – grunneiermøter, svært positivt
- 4. desember – Åpent orienteringsmøte Jadarheim, ca 35 personer
- August 18 – januar 19 Reguleringsplanarbeid
- August 18 – Formannskapet vedtar trasé som skal reguleres
- Juli 18 – «Høring» av anbefalt trasé
- Mars 18 – Planprogram fastsettes av formannskapet
- Jan 18 – Planprogram på høring
- Okt 17 – Varsel om planoppstart

Fv 17 Dyrstad – Kvarving

Framdrift



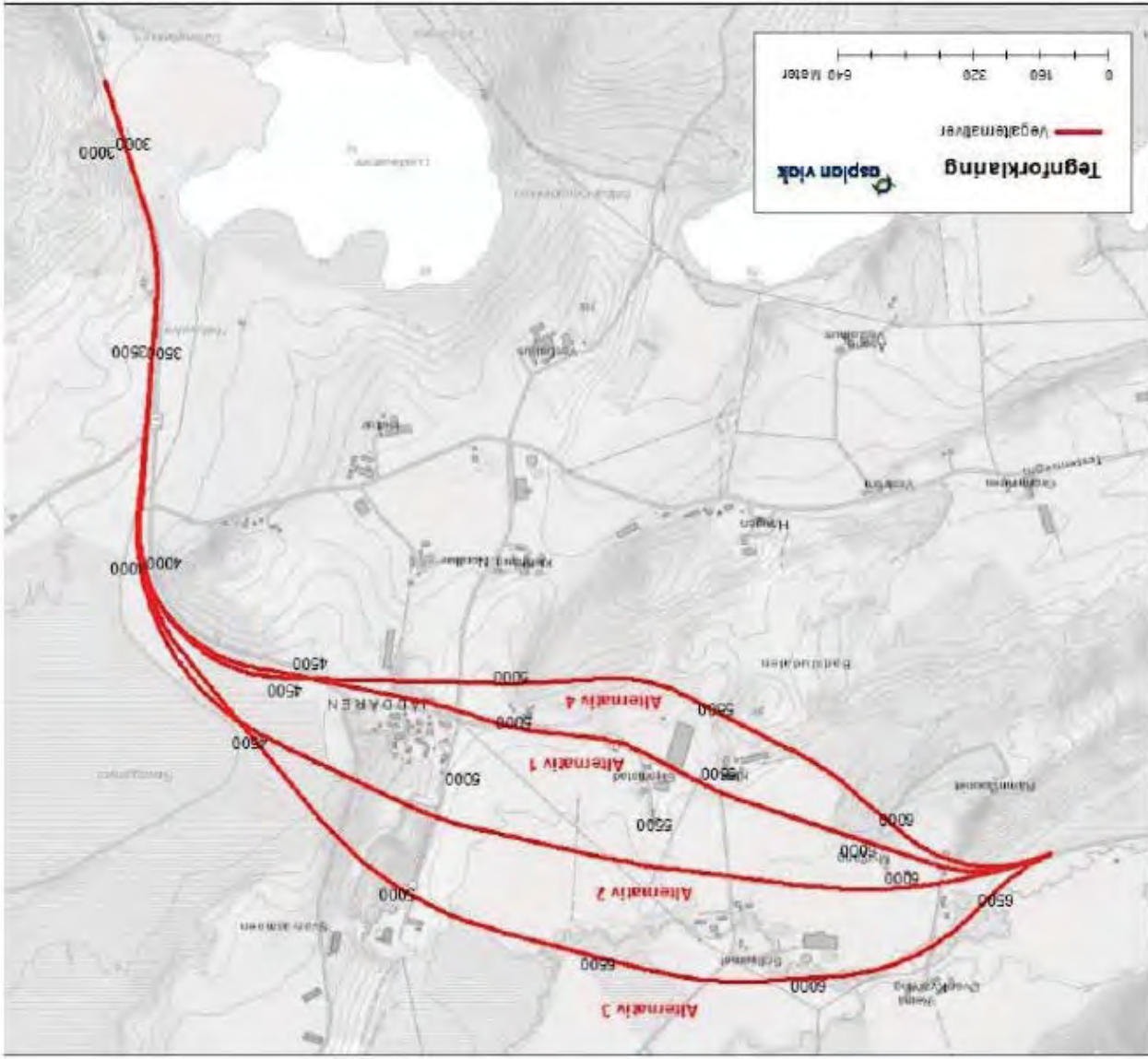
KONSEKVENsutREDNING

Strekning: Fv 17 Dyrstad - Kvarving

Steinkjer kommune



DETALJREGULERINGSPLAN med konsekvensutredning

Trøndelag fylkeskommune
Trondelagen fylkeskommuneRegion midt
Steinkjer kommune
Dato: 02.07.2018

Konsekvensutredning



Statens vegvesen



Alternativ 4, konsekvensutredning

Statens vegvesen



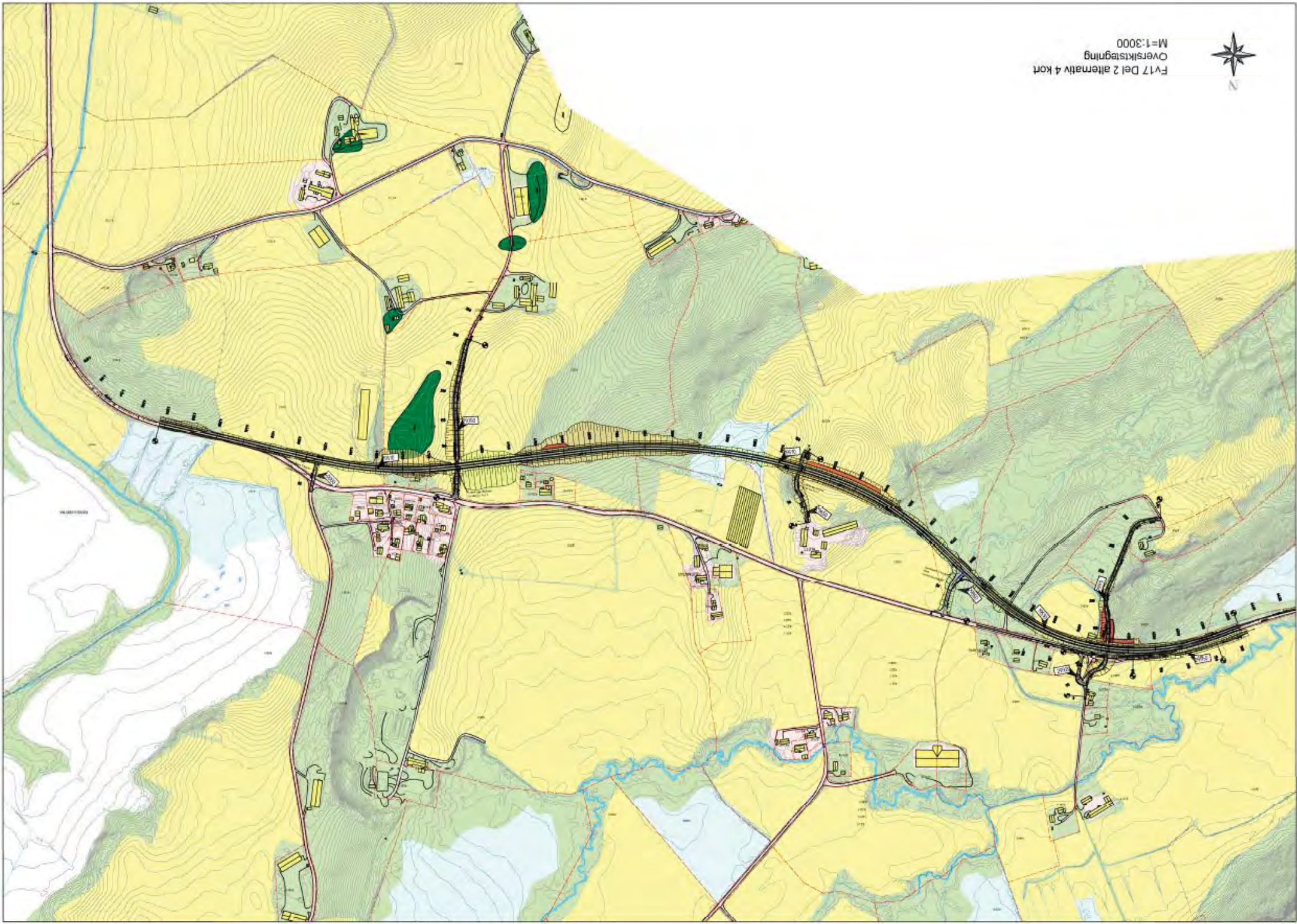


Fv17 Del 2 alternativ 4
Översiktsstagning
M=1:3000

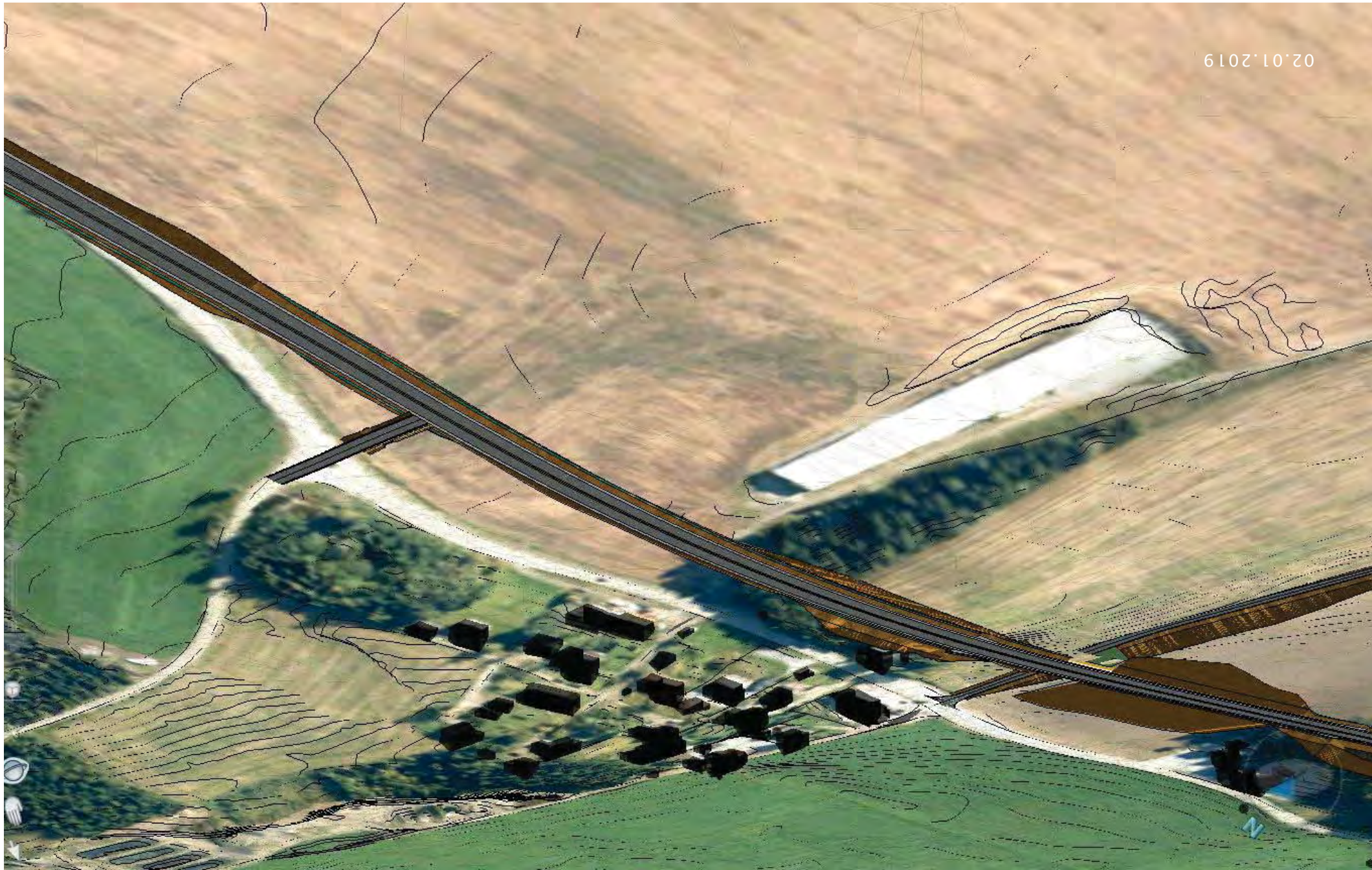




Fv17 Del 2 alternativ 4 kort
Översiktsritning
M=1:3000



02.01.2019



Statens vegvesen



02.01.2019



Statens vegvesen



- Videre forberedelse av bygging?
 - R-plan Kvarving-Østvik, 1. gangsbehandling. 20.12.18
 - R-plan Dyrstad-Kvarving
 - Store fordeler med å gjennomføre utbyggingen samtidig med resten av prosjektet.
 - Vegen fv 17 Dyrstad-Østvik er meget ønsket av nærmiljøet inkludert berørte grunneiere
 - Møte med antall grunneiere?
 - Midler
 - Overføring av Sams?
 - Hvilke muligheter gir bompengesøknaden?
 - Innkrevningstiden?, robust mv. beregnet til ca 12 år
 - Satser?



- Veggen fv 17 Dyrstad-Østvik er meget ønsket av nærmiljøet inkludert berørte grunneiere
- Møte med 34 grunneiere
- Store fordeler med å gjennomføre utbyggingen samtidig med resten av prosjektet.

