



Referat regionalt planforum 07.09.2022

Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen, BaneNor

Deltakere:

Representerer	Navn
BaneNor	Ingunn Skaufel
BaneNor	Siri Hollup Broholm
BaneNor	Jacqueline Anne Næss
Direktoratet for Mineralforvaltning	Arita Eline Stene
Forsvarsbygg	Steinar Nilsen
NVE	Åse Winther
Statsforvalteren, klima- og miljø	Vegar Christoffersen Walsø
Statsforvalteren, kommunal- og justis	Harald Høydahl
Statsforvalteren, klima- og miljø	Beate Sundgård
Statsforvalteren, landbruk	Margrethe Halsan
Trøndelag Fylkeskommune, strategi, utvikling og veg	Rannveig Skansen
Trøndelag Fylkeskommune, kulturminner	Knut Harald Stomsvik
Trøndelag Fylkeskommune, mobilitet	Gaute Rolv Dahl
Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal	Siv Minna Aastorp
Trøndelag Fylkeskommune, vegforvaltning	Lars Olofsson
Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal	Victoria Thorgersen
Trøndelag Fylkeskommune, kulturminner	Anne Haug
Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal	Marthe Mollan Sesseng
Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal	Stian Sundsvik
Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal	Oddveig Hovdenak
Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal, referent	Tanja Staldvik Wallervand

Presentasjon av status i prosjektet og oppfølging av planforum i januar, fra BaneNor
Gjennomgang av presentasjon fra BaneNor ved Ingunn Skaufel.

Presentasjonen legges ved referatet.

Mer informasjon om prosjektet på BaneNor sin hjemmeside: [Kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen - Bane NOR](#)

Spørsmål

Statsforvalteren:

Kommunal- og justisavdelingen

En av tre parter i Byvekstavtaler, diskuterer nå revidering. Ingen prosjekt mellom Trondheim og Stjørdal, hvorfor ikke type flytog på denne strekningen?

Svar: I rush er det mulig å kjøre to tog i timen i rushretning. Toget skal gå videre og har derfor ikke tog på Stjørdal for klare to tog i timen hele døgnet. Foring av tog er barrieren pr i dag og derfor er det behov for utbedringer som forespeilet.

Viktig av kutt i stoppesteder forklares på en god måte og kommuniseres ut til befolkningen

Svar: Dagens rutemodellen og antall stoppesteder går ikke sammen dersom toget skal gå oftere. Dette er et kost/nytte spørsmål. Alle prosjekter skal svare seg samfunnsøkonomisk.

Når det refereres til godsterminalen og kapasitet er det da snakk om Brattøra eller Heggstadmoen?

Svar: På dagens løsning, som er både Brattøra og Heggstadmoen, er kapasiteten sprengt og vi har bedt om å få starte planlegging av fullskala godsterminal på Heggstadmoen. Det vil da mulig bli snakk om en kommunedelplan.

Klima- og miljøavdelingen

Bra at det gjøres støyutredninger for hele strekningen og at spørsmål fra møte i januar følges opp.

Landbruksavdelingen:

Positivt at matjordplanen er tatt inn i vurderingsgrunnlaget. Oppfordrer likevel til at en minimerer bruk av matjord så mye som mulig i alle prosjekt.

Trøndelag fylkeskommune:

Mobilitet:

Forskjell på støynivå sør og nord for Stjørdal?

Svar: Det blir lagt inn i støyvurdering som er bestilt at det kjøres med elektrisitet mellom Trondheim og Stjørdal, og diesel nord for Stjørdal.

Det er gjort endringer på antall stopper langs trønderbanen?

Svar: Stoppmønsteret som kom i bestillingen fra direktoratet er opprettholdt, stasjonene Kvål og Hell er tatt ut av tabellen.

Det er en risiko for at prosjektet ikke blir ferdig til 2027 på grunn av økonomi og andre påvirkninger

Svar: Det er avgjørende at ERTMS står ferdig samtidig som dette prosjektet. Vi har ingen styring med investeringene, men planlegger ut fra at det skal realiseres slik som illustrert i framdriftsplanen.

Det er ønskelig med mer bruk av godstog, er kapasitetsøkning planlagt?

Svar: Har forholdt oss til direktoratet sin bestilling når det gjelder volum, Det er i bestillingen lagt inn flere og lengre godstog. Kryssingsspor må bygges lenger. Ligger i dag begrensninger på godsterminalen i Trondheim og er ikke en del av dette prosjektet. Innspill til NTP gjøres i disse dager.

Planlegges det pendlerparkering på Stjørdal?

Svar: Ja

Seksjon kommunal, ansvar veg:

Stiller gjerne til dialog på det som berører fylkeskommunen. Tenker da spesielt på utvikling av knutepunkt. Samferdselsavdelingen hos fylkeskommunen deltar gjerne i dialog rundt dette, sammen med AtB. Fylkeskommunen stiller også gjerne til dialog rundt krysningspunkt jernbane/fylkesveg.