



Referat regionalt planforum

01. september 2021, Teams

Navn på sak – Revidering av eksisterende reguleringsplan for utviding av forretnings-/næringsareal

Deltakere:

Representerer/ funksjon	Navn
Varaordfører Lierne kommune	Jørn Ove Totland
Lierne kommune	Roy Kveliaunet
Lierne kommune	Andreas Gomo Leistad
Statsforvalteren	Elisabeth Varsi Stubbrud
Statsforvalteren	Anna Dybvad Alstad
Statens Vegvesen	Wenche Anita Quibodeaux
Statens vegvesen	Ola Belsaas
Trøndelag fylkeskommune	Geir Halvard Risvik
Trøndelag fylkeskommune	Eirik Solheim
Trøndelag fylkeskommune	Victoria Thorgersen (møteleder)
Trøndelag fylkeskommune	Per Arne Stavnås (referent)

Møtet startet 1130

Presentasjon av saken ved Lierne kommune (Jørn Ove Totland og Roy Kveliaunet)

Jørn Ove Totland startet presentasjonen fra Lierne kommune. Viste til oppstartet prosjekt «Lierne bærekraftig kommune mot 2030» der kommunen har involvert innbyggerne, og som en oppfølger av dette arbeidet har butikkeierne i Sørli har tatt initiativ til og sett behovet for å slå seg sammen til en butikk gjennom prosjektet Sørli fellesbutikk. Her er innbyggerne i Sørli involvert gjennom folkemøter i Mebygda og Jule, Facebook-side. I tillegg til ideen om felles butikk er det også åpnet for samlokalisering med andre i den nye felles butikken. Stedsplassing er et tema og den plasseringa som er ansett som mest relevant til nå er på andre siden av fylkesveien i forhold til den eksisterende butikken i Mebygda.

Roy Kveliaunet fortsatte presentasjonen og viste gjeldende reguleringsplankart for Mebygda. Det er sett på muligheter for lokalisering av ny butikk innen eksisterende planområde, og man er også åpen for at det kan spilles inn andre ting i området. I utgangspunktet ønsker man plassering innenfor eksisterende planområde der det i dag er regulert areal for rasteplass, idrett/sport. Det har ikke blitt realisert noen rasteplass her foreløpig og heller ikke tiltak innen idrett/sport ennå. Butikk anses som mer realistisk. Det som kommunen mener man særlig må se nærmere på er trafiksikkerhet med tanke på fylkesveien som går gjennom området. Det er allerede etablert et fotgjengerfelt i området. Utgangspunktet med å melde inn så tidlig i prosessen er særlig å avklare ift. fylkesveg og trafiksikkerhet.

Innspill og diskusjon

Trøndelag fylkeskommune ved Victoria Thorgersen:

Hva er det konkret dere ønsker innspill på når det gjelder trafiksikkerhet?

Lierne kommune ved Roy Kveliaunet: Det vil bli aktivitet på begge sider og kryssing av fylkesveg av myke trafikanter, men trenger ikke nye avkjørsler. Ønsker tilbakemelding på kryssing av veg.

Trøndelag fylkeskommune ved Geir Halvard Risvik: Ser at det er skole der og at det er etablert en oppmerket fotgjengerovergang, litt på kanten med oppmerket fotgjengerovergang når det er 60 km/t. Utfordring med skole på ene siden og butikk på andre siden. Bør se på løsninger som kan minimere krysningssproblematikken. Kan ikke si konkret hva vi vil kreve foreløpig.

Statens vegvesen ved Ola Belsaas: Slutter meg til innspill fra Fylkeskommunen. Har hatt en del problemstillinger med butikk og skole på hver sin side av vegen i fylket. Det trekker til seg mer folk til området med en ny og samlet butikk. Etterlyser en analyse av om det hadde vært mulig å ha butikk på samme side som skole m.m. Blir krevende å få til en god og sikker løsning. Myke trafikanters adkomst må prioriteres. Ønsker at kommunen går en runde til med å se på hvordan få til en lokalisering på siden til skolen. Bør ha maks 40 km/t ved krysning og det vil kreve tiltak som tiltakshaver må ta på sin kappe og som kan være utfordrende å få til. Trenger fysisk skille mellom busslomme og veg. Forståelse for ønske for tiltaket, men fører med seg en del utfordringer hvis man skal ha butikken på den andre siden av vegen.

Lierne kommune ved Roy Kveliaunet: Det som signaliseres av utfordringer er vi klar over, men viktig å få signalene før vi går videre. Forslaget er laget med utgangspunkt i å ikke ta dyrkajord, som heller ikke er gunstig. Villig til å gå noen runder for å se på andre løsninger. Gode innspill på utfordringer. Mulig å finne løsninger, men vil bli mye kostnader. Har vært på befaring med Lierne utvikling og spilte inn dette med krysning, og da foreslo butikkeierne at man kan lage en gangbru. Ikke så enkelt å redusere til 40 km/t. Viktig å legge til rette for krysningsspunkt på riktig plass. Ønsker å gå videre med de innspill og signaler som er gitt og ha videre dialog med relevante fagmyndigheter. Skolebarna har forbud mot å gå på butikken i skoletiden også i dag.

Lierne kommune ved Jørn Ove Totland: Kan bekrefte at skolebarna ikke får gå på butikken i skoletida. Kun hvis de blir sendt av lærer. Synes det er rart at det i dag er 60 km/t sone gjennom et såpass kort sentrum med såpass mange funksjoner. En sammenslått butikk vil fortette sentrum ytterligere. Ønske fra lokalbefolkning om lavere fartsgrense.

Trøndelag fylkeskommune ved Geir Halvard Risvik: 60 km/t er nok satt ut fra vurdering av at det er lite krysning av veg. Etablerer man butikk på den andre siden blir det noe annet. Alle tar korteste veg hvis det er mulig. Utfordrende å lage løsninger også med bru som blir brukt. Ønsker at Lierne ser på mulighet for lokalisering der krysning av fylkesveg unngås.

Statens vegvesen ved Wenche Anita Quibodeaux: Det er samlet mange funksjoner på den ene siden. Med butikk på samme side vil man få mindre bruk av bil fra andre funksjoner og til butikk.

Trøndelag fylkeskommune ved Eirik Solheim: Helt vesentlig poeng her å se på utfordringer med kryssing av veg. Ikke så mye å dra over veien for i dag. Ved bygging av butikk i angitt område vil det være behov for manuell sjakting for å se etter kulturminner, da det er et område der dette er relevant. Riktig å ha mest fokus på veg foreløpig

Statens vegvesen ved Ola Belsaas: Tror kommunen samla sett har fått signaler om at det er viktig å se på muligheter på samme side av veien som der mange funksjoner er i dag. Hvis man står ved løsningen med butikk på andre siden så må man jobbe mye med å finne løsninger og det vil være krevende å lage et tilrettelagt krysningspunkt. Det vil ikke være så opplagt at man går over vegen samme sted fra nåværende funksjoner og til ny butikk. Blir store utfordringer for den som skal detaljplanlegge hvis man vil legge butikken på andre siden av fylkesvegen.

Lierne kommune ved Roy Kveliaunet: Mange konkrete problemstillinger som er synliggjort – skjønner at man ikke kan være veldig konkret i tilbakemeldinger foreløpig. Må ta noen interne runder i kommunen og snakke med involverte. Ønsker å se på løsninger som gjør at vi ikke trekker butikken for langt fra sentrum, og om alternative løsninger er enklere enn å lage til rette for kryssing av fylkesveg. Vil lage et nytt forslag og håper relevante myndigheter kan stille på en befarings i Mebygda når vi har jobbet frem et nytt konsept.

Trøndelag fylkeskommune ved Victoria Thorgersen: Hvis det landes på løsning med butikk på motsatt side av fylkesvegen må det lages en trafikkanalyse.

Møtet slutt 1210.