

→ E24 Elektrifisering av Stjørdal til Steinkjer, ESS

Regionalt planforum 14. oktober 2026

→ Generell informasjon om prosjektet

→ **Omfang**

- Effektpakken skal muliggjøre at elektrisk togmateriell kan fremføres på hele strekningen Trondheim - Steinkjer. Dette gir en reduksjon av klimagassutslipp fra trafikken på Trønderbanen.
- Prosjektet har en detaljplan der det ble gjennomført en ekstern kvalitetssikring, EKS, i 2016/2017.
- Det skal utarbeides tilstrekkelig grunnlag for en investeringsbeslutning. Dette inkluderer regulering, prosjektering og estimering som et grunnlag for en ny EKS-prosess.

Infrastrukturavtale

E24

Planlegging av infrastruktur til effektpakken

Elektrifisering av Stjørdal-Steinkjer

(Planlegging)



Elektrifisering Stjørdal - Steinkjer

Det skal bygges ca. 91 km (ca. 105 km med alle togspor) komplett nytt kontaktledningsanlegg (KL) med autotransformator (AT) på Nordlandsbanen fra Stjørdal til Steinkjer.



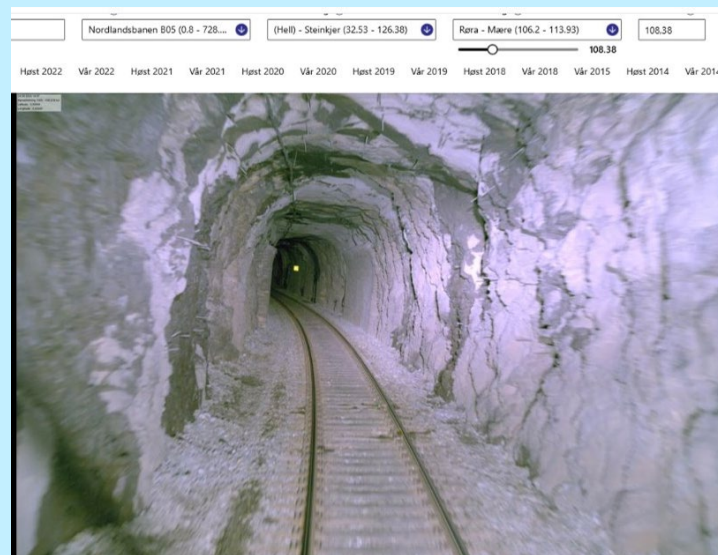
→ Positive effekter ved elektrifisering

- Sammen med kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen vil elektrifiseringen gi et stort løft for jernbanen i regionen, og målsettingen er at jernbanen skal bli et mer attraktivt transportmiddel.
- Elektrifisering av jernbanen er viktig tiltak for klima og bærekraft
 - 0-utslipp CO2.
 - Mindre støy og økt komfort for de reisende.
 - Mindre støy og bedre miljø for de som bor og oppholder seg langs jernbanen.

→ Profilutvidelse

Prosjektet jobber med å avklare hvilke tiltak som kan kreve regulering.

- Totalt 27 overgangsruer på strekningen.
 - Bruer med mindre enn 5,4 m fri høyde krever profilutvidelse
 - Arbeid med ruer kan påvirker vegsystemet og erverv av privat eiendom
- Totalt 3 tunneler på strekningen. To kan kreve regulering
 - Behov for anleggsområde på privat eiendom
 - På Koabjorgen kan det bli aktuelt med deponering av tunnelmassene ved tunnelåpningen
- Det kan bli aktuelt å regulere eksisterende vegsystem i tillegg enkelte steder for å få kjøreadkomst i anleggsperioden og/eller permanente vegrettigheter



→ Tiltak

Prosjektet har identifisert potensielt 9 reguleringsplaner i 5 kommuner:

- Stjørdal kommune - Gråbrekk overgangsbro
- Levanger kommune - Grennebakken, Tilfredshet, Korsbakken og Brusve overgangsbruer
- Verdal kommune - Koabjørga tunnel
- Inderøy kommune - Lunnan tunnel
- Steinkjer kommune - Nordgård og Mære overgangsbruer

Varsel om oppstart planarbeid 4.kv 2026

KLAT og jernbanetekniske anlegg

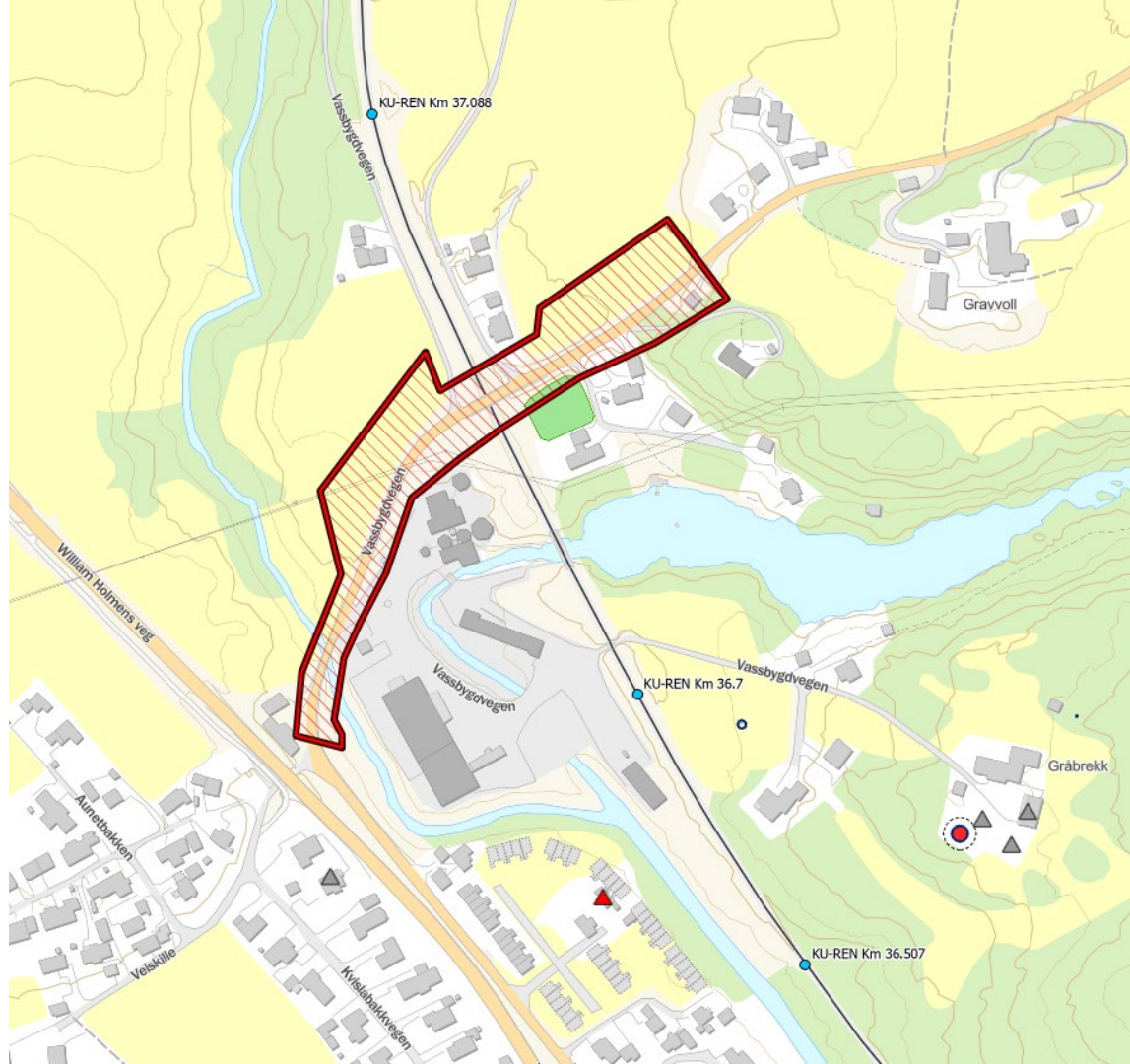
Prosjektet prosjekterer parallelt med reguleringsarbeidet for å få frem et fullstendig grunnlag til investeringsbeslutning.

Planen er å ha konkurransegrunnlag for entrepriser klare ved investeringsbeslutningen.

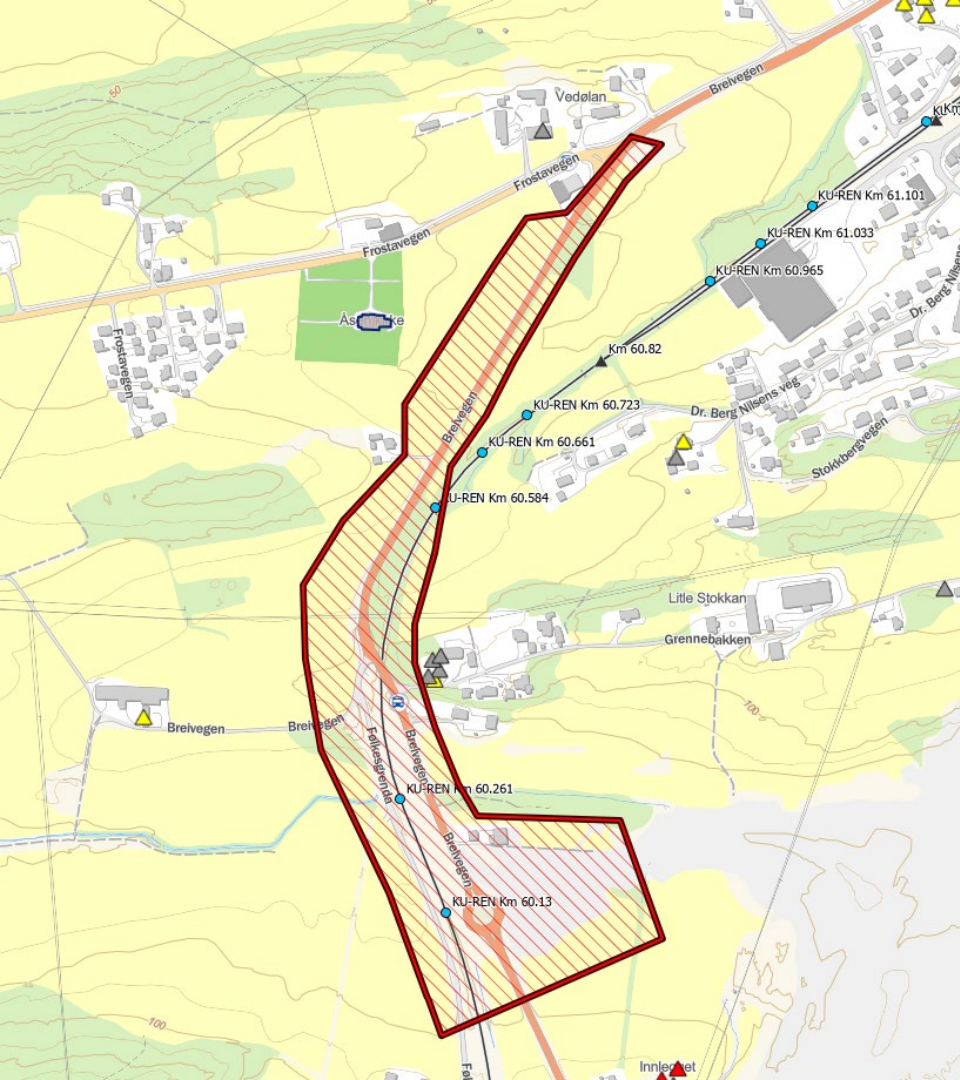
➔ Tiltak og (foreløpige) planområder

Overgangsbru Gråbrekk (Stjørdal kommune)

- Km 36,890
- Ca. 2 km nord for Stjørdal stasjon
- Bru ligger i Vassbygdvegen (FV36),
gnr./bnr. 525/2.
- Heving av overgangsbru, mulig i
kombinasjon med senking av trasé
- Kurvatur på veg. Behov for å endre
vegprofilet som følge av endret bru.
- Kvikkleire (middels - sone 610)
- Nærhet til vassdrag
- Fylkesveg
- Landbruk vest og nord for veg
- Skole og skoleveg i området







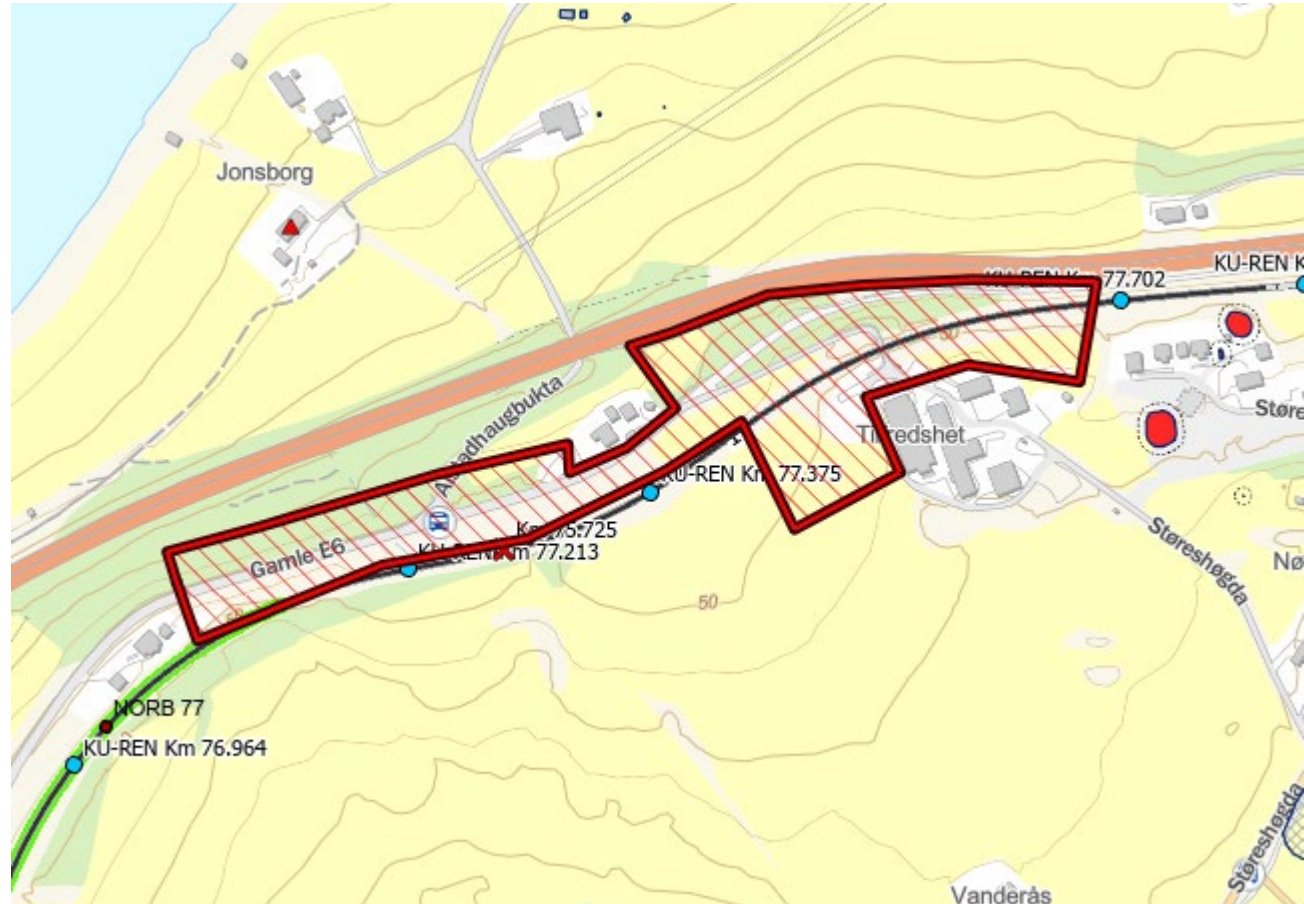
Overgangsbru Grennebakken (Levanger kommune)

- Km 60,402
- Ca. 1 km sør for Åsen stasjon
- Grennebakken/Breivegen (tidl. E6, omgjøres til FV), gnr./bnr. 500/1, ved gnr./bnr. 216/8.
- Krysser E6 – behov for dialog med Nye Veier
- Sannsynligvis behov for å endre kurvatur/profil på tilstøtende veger og regulere disse.
- Kvikkleire
- Bekk/Vassdrag
- Landbruk på begge sider av jernbanen



Overgangsbru Tilfredshet (Levanger kommune)

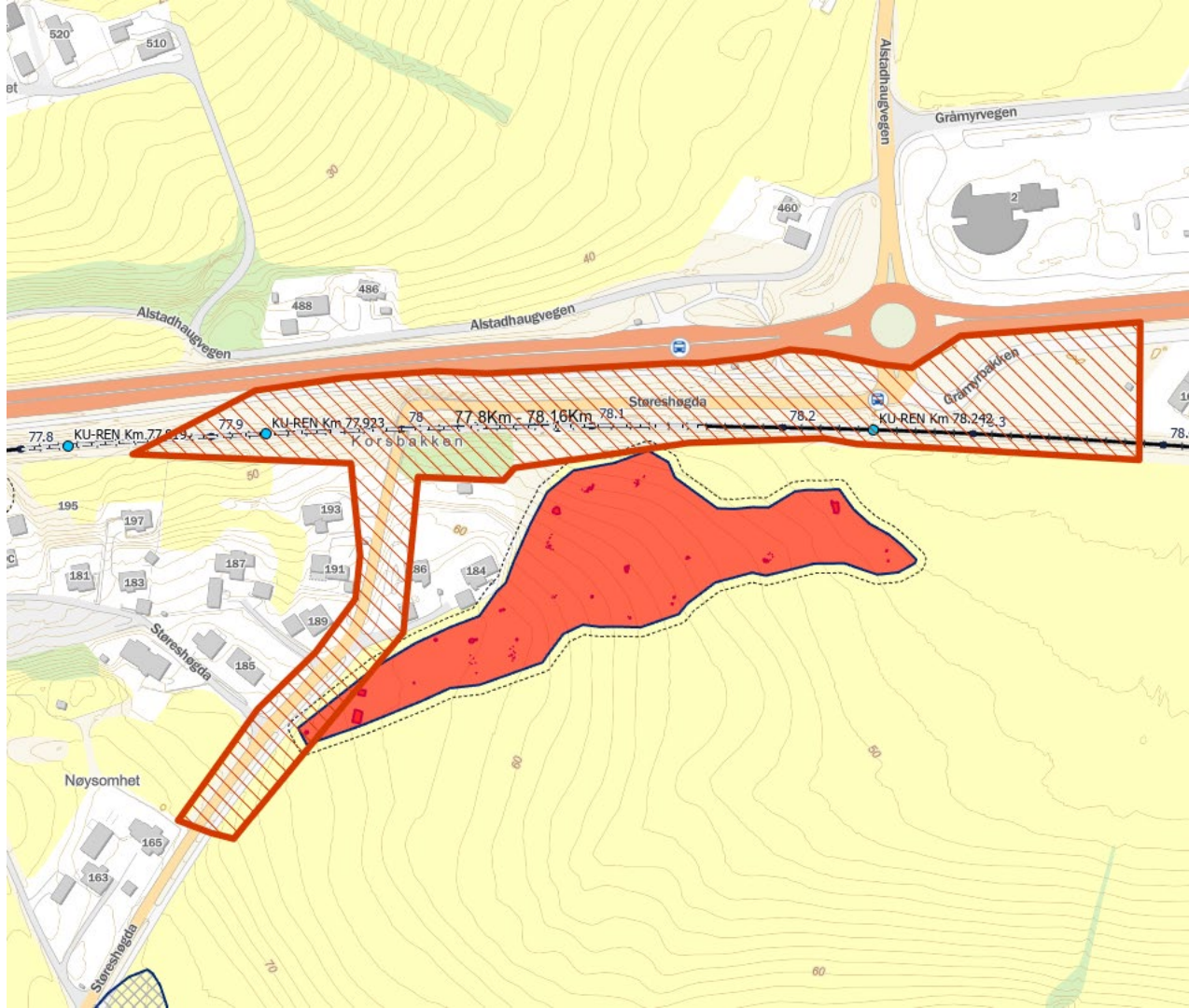
- Km 77,548
- Ca. 1,5 km vest for Skogn stasjon (ved Gråmyra på Skogn)
- Støreshøgda/Gamle E6, gnr./bnr. 21/3
- Landbruksbru (privat)
- I planarbeidet ses det på mulighet for alternativ kryssing. Kan ses i sammenheng med «Korsbakken».
- Kvikkleire
- Landbruk på begge sider





Overgangsbru Korsbakken (Levanger kommune)

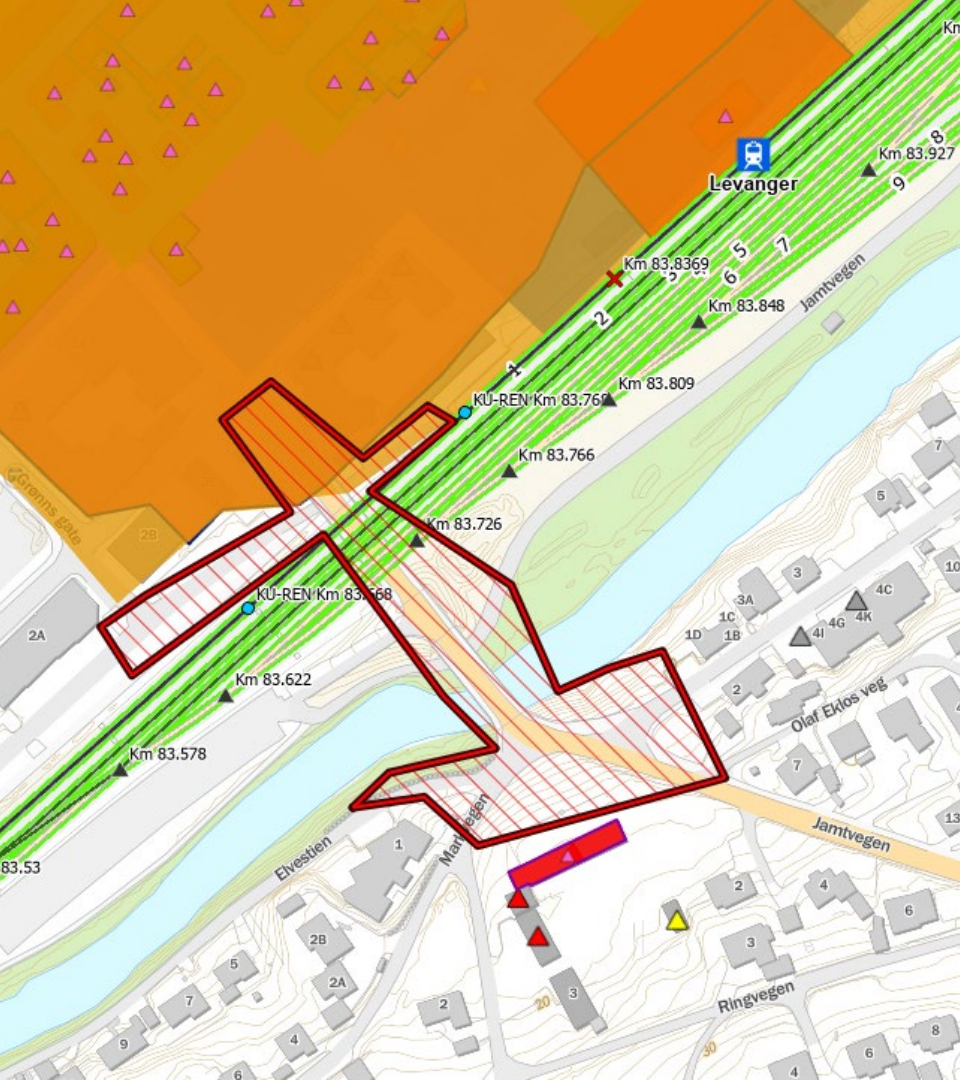
- Km 77,993
- Ca. 2 km vest for Skogn stasjon (ved Gråmyra på Skogn)
- Støreshøgda, gnr./bnr. 23/16
- Fylkesveg (stenging i anleggsperiode, omkjøringsmuligheter, skolebuss). Trøndelag fylkeskommune har uttalt i møte at dette er løsbart.
- Landbruk
- Kulturminner
- Kvikkleire





Overgangsbru Brusve (Levanger kommune)

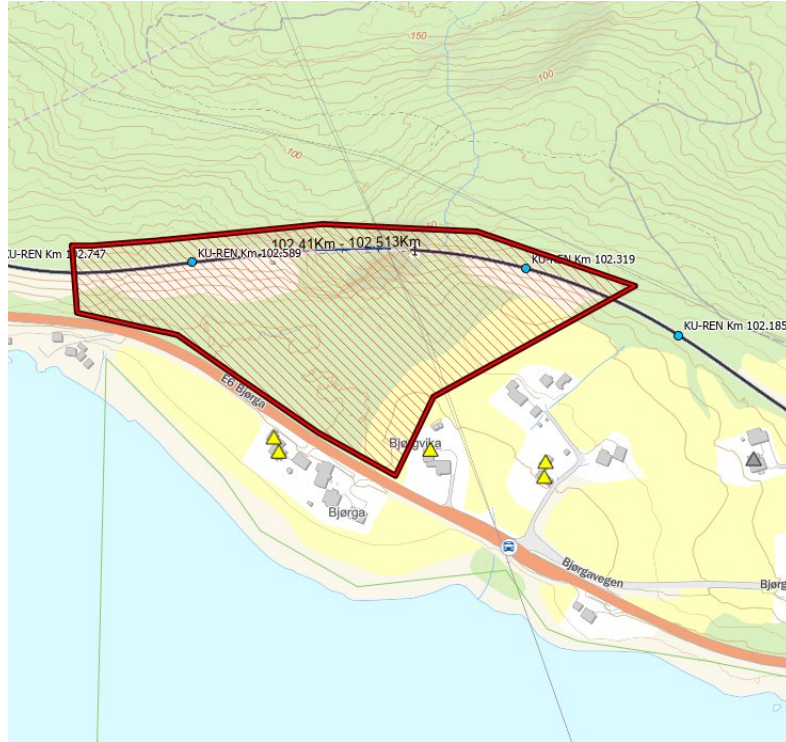
- Km 83,711
- Sørvest for Levanger stasjon
- Jamtvegen, gnr./bnr. 315/2
- Sentrumsformål
- Tett bebyggelse, lite rom for utvidelser
- Hensynssone kulturmiljø. Dialog med Fylkeskommunen om nyere tids kulturminner når vi vet mer konkret om tiltaket.
- Skoleveg
- Komplisert. Berører bru over elv også.







Tunnel Koabjørgen (Verdal kommune)

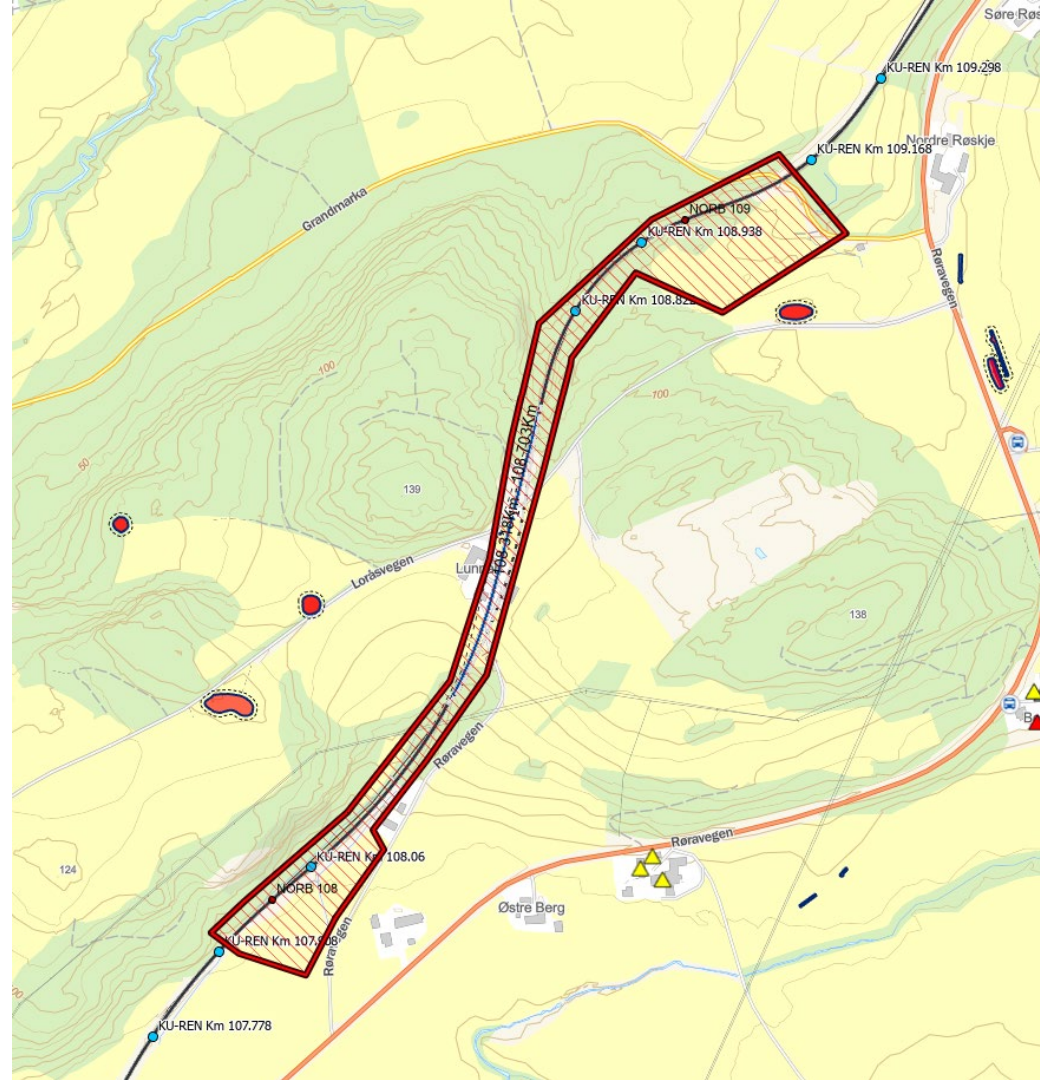


- Km 102,410-108,318
- Ca. 3 km sør for Røra stasjon
- Like nord for E6 Bjørga, ved Bjørgvika. Gnr./bnr. 4130/102 (2/12 sør for tunnelen).
- Utvide tunnelprofil
- Midlertidig rigg- og anleggsområde
- Utilgjengelig - kjøring av masser
- Kvikkeleire

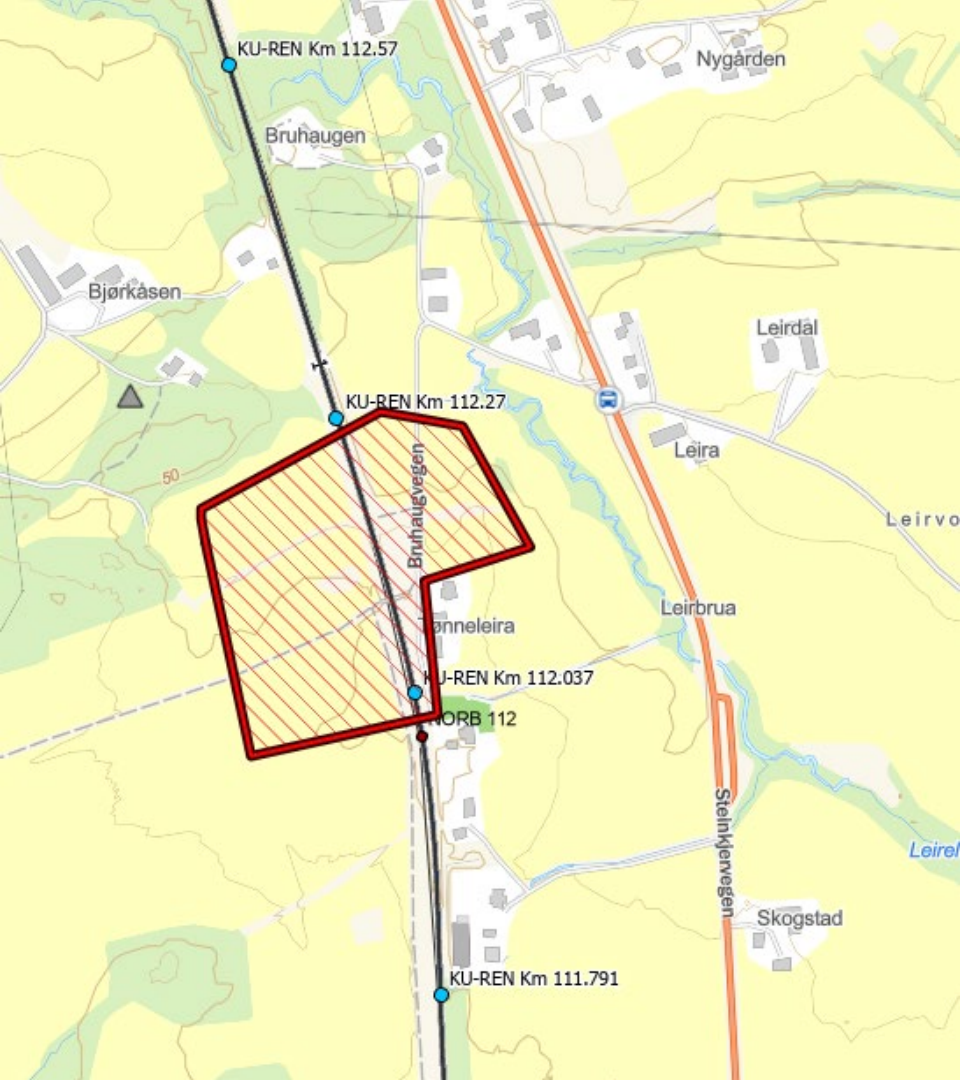


Tunnel Lunnan (Inderøy kommune)

- Km 108,318-108,703
- Ca. 2,5 km nord for Røra stasjon
- Gnr./bnr. 4130/203 og 166/1
- Utvide tunnelprofil
- Skog og landbruk
- Gård (Lunnan) over tunnel
- Midl. rigg- og anleggsområder med adkomstveg(er)







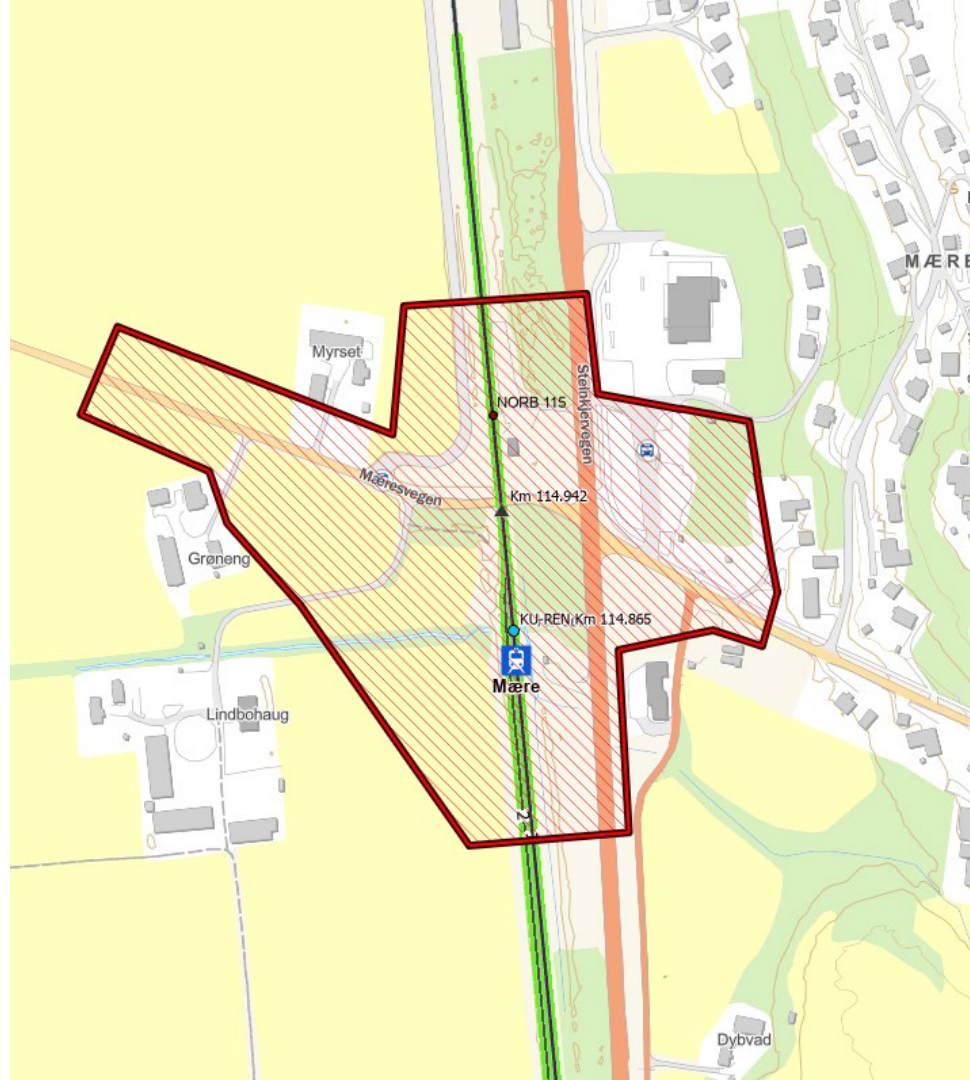
Overgangsbru Nordgård (Steinkjer kommune)

- Km 112,112
- Ca. 700 m sør for Sparbu stasjon
- Bruhaugvegen (ved Tønneleira gård), gnr./bnr. 31/3.
- Friluftsområde
- Landbruksområde
- Maks 1 tonn aksellast. Benyttes ikke av kjøretøy i dag.
- Ny bro nord for eksisterende bro vurderes (detaljplan fra 2016/17).
- Planområdet tar utgangspunkt i bygging av ny bru.



Overgangsbru Mære 2 (Steinkjer kommune)

- Km 114,944
- Ca. 2 km nord for Sparbu stasjon (gamle Mære stasjon).
- Mæresvegen, gnr./bnr. 29/10 (518/1)
- Eksisterende reg.plan for ny E6 foreslått opphevet i ny kommuneplan. Ny E6 inngår ikke i NTP.
- Nedskalering av gjeldende reguleringsplan.
- Landbruk
- Kvikkleire og myr. Bekk.





115
○

→ Samarbeid med kommuner

- Det er viktig for Bane NOR at arbeidet med elektrifiseringen kan komme i gang så snart som mulig.
- De mest kritisk aktivitetene når det gjelder framdrift er å få gjennomført reguleringsplaner. Vedtatte reguleringsplaner er et krav for å kunne gå til EKS (Ekstern Kvalitetssikring) og videre investeringsbeslutning i Stortinget.
- Det kan bli behov for ytterlige reguleringsplaner når konsulent er på plass.
- Bane NOR er åpen for tilbakemelding på innspill og ønsker til oppsett av møter og dialog i prosjektperioden, og hvis det er noe Bane NOR kan gjøre for å legge til rette for en smidig prosess og saksbehandling.
- Bane NOR håper på et tett og godt samarbeid kommunene og andre eksterne aktører, slik at dette arbeidet blir så effektivt som mulig.



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog