



## Statens vegvesen

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Fylkets hus

Postboks 2560

7735 STEINKJER

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Jan-Kristian Janson / 9041 2554

Vår referanse:  
24/61181-2

Deres referanse:  
202411851-1

Vår dato:  
02.04.2024

### Uttalelse til høring av utkast til regional planstrategi for Trøndelag 2024 – 2027

Viser til deres brev av 05.03.2024.

*Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima- og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.*

Statens vegvesen ønsker innledningsvis å presisere et behov for oppretting av feil nederst på side 64 i diskusjonsnotat om samferdsel og veg i Trøndelag. Her er «Miljøpakken» og byvekstavtalen for Trondheimsområdet omtalt. Avtalen ble i fjor utvidet til også å omfatte kommunene Skaun og Orkland. Dette må korrigeres.

Videre har vi en del føringer som vi legger til grunn for våre innspill:

- Nasjonal transportplan
- Bærekraftstrategien
- Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Først- og sistnevnte har nok en noe mer operativ tilnærming enn de andre.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Sorgenfriveien 11  
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

## **Nasjonal transportplan**

*Nasjonal transportplan 2025–2036* har følgende overordnet mål: Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050. Regjeringen legger følgende til grunn for prioriteringene av ressursbruken i den kommende planperioden:

- Vi skal ta vare på det vi har
- Vi skal utbedre der vi kan, og utnytte kapasiteten i både eksisterende infrastruktur og transporttilbud bedre
- Vi skal bygge nytt der vi må

Det er utviklet fem mål som gir retningen for ressursbruken i planperioden:

- Bedre mobilitet for mennesker og næringsliv i hele landet.
- Reduserte klimagassutslipp og økt hensyn til natur.
- Nye og forsterkede tiltak skal øke transportsikkerheten.
- Økt vektlegging av samfunnssikkerhet og beredskap.
- Digitalisering og ny teknologi skal effektivisere transportsystemet.

I 2015 vedtok FNs medlemsland 17 mål for bærekraftig utvikling fram mot 2030. Bærekraftsmålene gjelder for alle land. Nasjonal transportplan skal bidra til å oppfylle Norges klima- og miljømål gjennom blant annet å redusere klimagassutslipp, arealbeslag, støy, lokal luftforurensning og forringelse av naturmangfold.

Mer om NTP finnes her: [Nasjonal transportplan \(NTP\) | Statens vegvesen](#).

## **Bærekraftstrategien**

Transportsektoren står for nesten 1/3 av Norges klimagassutslipp. Regjeringens klimapolitikk for transportsektoren er beskrevet inngående i *Klimaplan for 2021–2030*. Sentrale virkemidler for å kutte utslipp fra transportsektoren er bl.a. CO<sub>2</sub>-avgift, omsetningskrav for biodrivstoff, ulike krav til bruk av null- og lavutslippsteknologi og Enovas støtteordninger. Utslippsreduksjonene som er skissert i klimaplanen vil samlet sett bidra til at vi ligger an til å halvere utslippene i transportsektoren i 2030 sammenliknet med 2005. Dette er en del av vårt bidrag til å nå målet om å stoppe klimaendringene, jf. FNs bærekraftsmål 13. Vegtrafikken står for 17% av de totale utslippene av klimagasser i Norge. Konsekvensene av klimaendringene blir tydeligere i årene som kommer. Alle våre installasjoner må dimensjoneres for å tåle større vannmengder slik at vi får et robust vegnett og pålitelig transporttilbud. Størst potensiale for reduksjoner i klimagassutslipp er i planlegging av ny infrastruktur. I tidligfase er det avgjørende å bygge mindre nytt, og fremme grønne løsninger gjennom riktige materialvalg og slankere konstruksjoner. Noe som fremheves gjennom Statens vegvesen sitt eget arbeid med bærekraftsområder. Spesielt innen ressursbruk og sirkulærøkonomi som kort sier følgende: «Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må.» Dette gjør det også lettere å ivareta naturmangfoldet, jf. FNs bærekraftsmål 14 og 15. Naturen er knyttet sammen gjennom grøntområder og vassdrag som til sammen utgjør den blågrønne infrastrukturen. Disse sammenhengene er viktige for at naturen skal kunne sikre oss og våre etterkommere ren luft, rent vann, rikt artsmangfold, karbonlagring, motstandsdyktighet mot klimaendringer og nok mat. Bygging, drift og vedlikehold av våre veger må gjøres på en slik måte at naturmangfoldet kan ivaretas på best mulig måte.

Mer om dette finnes her: [Bærekraftig mobilitet | Statens vegvesen](#).

### **Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging**

*Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2023–2027* er lite endret i konkret innhold sammenlignet med forrige periode. På samferdselsområdet knytter dette seg bl.a. til temaet bærekraftig areal- og transportutvikling. Styrket knutepunktsutvikling og mer vekt på regionale løsninger er sentrale moment. Hovedtyngden av handelsvirksomhet, boligbygging og arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter skal lokaliseres innenfor definerte og avgrensede tettsteder. Det må legges til rette for fortetting og transformasjon før nye utbyggingsområder tas i bruk. Regjeringen understreker også betydningen av regionale og interkommunale samfunns- og arealplaner for å avklare spørsmål på tvers av kommunegrenser. Videre presiserer de nasjonale forventningene at det er et nasjonalt mål at en større andel av godstransporten skjer på sjø og jernbane. Det er viktig at egnede arealer til effektive logistikknutepunkter som godsterminaler og havner avklares i plan, gjennom samarbeid mellom kommuner og statlige fagmyndigheter. Farleder for skipstrafikken inngår i disse avklaringene. Virksomheter som skaper tungtransport har behov for god tilgjengelighet til jernbane, havner og/eller hovedvegnett.

### **Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging**

*Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging* sier bl.a. at planlegging av utbyggingsmønsteret og transportsystemet må samordnes for å oppnå effektive løsninger slik at transportbehovet kan reduseres, og at det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.

Statens vegvesen er av den oppfatning at «Trøndelagsplanen» i stor grad ivaretar de føringene som er nevnt over, og har ingen detaljerte innspill. Vi viser ellers til vår uttalelse til regional plan for arealbruk, datert 15.06.2021.

Transportforvaltning midt 1  
Med hilsen

Helge Stabursvik  
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER