

**Strekning 1 fv 65 Fannrem - Storås - Fylkesgrense**

| <b>Antall like svar</b> | <b>Tilbakemelding</b>                                                                                                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                       | BOM - Bom på by kan være på Kårsmo pga Skolekrets.                                                                                                |
|                         | BOM - dele 45 kr på en bom på forve, og en på by. 20-25.                                                                                          |
| 1                       | Opplevs mer rettferdig                                                                                                                            |
| 1                       | BOM - Lavere sats på Forve bru - unngå sniking                                                                                                    |
| 1                       | BOM - Må unngå at trafikken havner på fv 6490 ikke kapasitet.                                                                                     |
| 1                       | BOM - Redd for kostnader om det blir bomprosjekt                                                                                                  |
| 1                       | BOMSTASJONER - 40% bompenger IKKE 80%                                                                                                             |
| 1                       | BOMSTASJONER - Folk må ikke betale bompenger for å kjøre barn i barnehage, SFO, Kjøpe mat, fritidsaktiviteter etc.                                |
| 1                       | BOMSTASJONER - må stå på kommunegrenser ikke innad i kommunen.                                                                                    |
| 1                       | BRU - Viktig å prioritere bruer! Merk, Grana, Å og Forve                                                                                          |
|                         | BUSS - Bussene går for seint til å rekke jobb, og for tidlig til å komme seg hjem. - Utfordring med reelle alternativ til bompenger for pendlere. |
| 1                       | BY - Alternativ til GS - bedre tilgang til gangsti ved Orkla.                                                                                     |
| 1                       | BY - alternativ Trase mot Orkla?                                                                                                                  |
| 1                       | BY - De som bor der bør få vektet sin stemme mest.                                                                                                |
| 1                       | BY - Er det hensyntatt behovet for Hestetrafikk her?                                                                                              |
| 4                       | BY - Grønn trase virker mest fornuftig                                                                                                            |
| 1                       | BY - Ikke noe som trenger nytt tiltak. Burde være vedlikehold og ikke bompenger.                                                                  |
| 1                       | BY - Ikke øk fart gjennom boligstrøk.                                                                                                             |
| 1                       | BY - Kan Elvepromenaden løse problematikken med GS her?                                                                                           |
| 1                       | BY - "Orklaparken" må komme i tillegg                                                                                                             |
| 1                       | DIFFERENSIERING - Ønsker differensiering ved passering av flere bommer. Håper det er mulig å utfordre departementet på                            |
| 1                       | FORVE BRU - Blå trase                                                                                                                             |
| 1                       | FORVE BRU - Krysset ved dagens forve bru er kronglete og                                                                                          |
| 1                       | FORVE BRU - Kutt ut forve Bru. Legg ny bru til ny E39.                                                                                            |
| 1                       | FORVE BRU - Hvor nødvendig er Forve bru oppgradering når ny E39?                                                                                  |
| 1                       | FORVE BRU - Må sees i sammenheng med ny e39                                                                                                       |
| 1                       | FORVE BRU - Rød alternativ virker fornuftig                                                                                                       |
| 1                       | GS - Elvepromenaden erstatter ikke behovet for GS ved By                                                                                          |
| 2                       | GS - Fullverdig gangveg fra Svorkmo til Fannrem.                                                                                                  |
| 1                       | GS - Gangfelt Svorkmo - vormstad                                                                                                                  |
|                         | HALLGUTTUSVINGEN - Hvor mye er 900 m med 10 km\h mer verdt? Finnes det en mellomting mellom Grønn og blå linje?                                   |
| 1                       | HALLGUTTUSVINGEN - i Eksisterende Trase                                                                                                           |
| 1                       | HALLGUTTUSVINGEN - Blå linje virker lite gjennomtenkt                                                                                             |
| 1                       | HALLGUTTUSVINGEN - Gjerne noe breddeutvidelse                                                                                                     |
| 1                       | HALLGUTTUSVINGEN - Sett ned farten i stedet.                                                                                                      |
| 1                       | HELHET - Vegen er elendig, det hjelper lite med punktutbedringer, man trenger storstilt oppgradering av vegen.                                    |

|   |                                                                                                                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Henvendelse ang kompensering av nedbygd matjord. (PL: Ettersom det ville vært personidentifiserende å beskrive henvendelsen i mer detalj gjøres ikke dette.)                  |
| 1 | HOLTBRUA - Må prioriteres å gjennomføres                                                                                                                                      |
| 2 | HOLTBRUA - Rød ok                                                                                                                                                             |
| 1 | HOLTBRUA - Rødt alternativ foretrekkes                                                                                                                                        |
| 3 | HOLTEBRUA - Busstopp øst for holtbrua - (Utfordrende for mye trafikkanter i dag). Enkelte ønskes Gangtilbud i tilknytning til                                                 |
| 2 | MELLOMSTREKNING - Moe-Svormo er veldig svingente og trangt. (mellomstrekning) - MÅ utbedres                                                                                   |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Asbøl - kleivane                                                                                                                                            |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Grøsetsvingen, Skjervøyan og Høgkleivan. Svak vegskulder flere steder                                                                                       |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Mellom Holtbrua og Tiabrua - dårlig bæreevne og ugjenv vegstrekning.                                                                                        |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Skjervøyvegen - Garberg - Bru-Svingbakke, ved kommunegrensa Rindal/Orkland                                                                                  |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Vormstad til Rindal er det verste strekningen. Flere steder med høy risiko for å skli av vegen.                                                             |
| 1 | MELLOMSTREKNINGER - Restpenger: Ta vekk "kuv" i veien Rindal - Svorkmo /Vormstad                                                                                              |
| 1 | MELLOMSTREKNINGER - Setningsskader RØA Østerholt                                                                                                                              |
| 1 | MELLOMSTREKNINGER - Utbedringer på Skjervvøyan (rett vest for kommunegrense Orkland/Rindal)                                                                                   |
| 4 | MOASVINGEN - Unngå dyrkamark. Velg rød linje.                                                                                                                                 |
| 1 | MOE - Mulig å legge blå linje lengre syd?                                                                                                                                     |
| 1 | MOE - Støymålinger?                                                                                                                                                           |
| 1 | NATUR - Bekkerestaurering mellom bekkeløp og Orkla? - Orkla fellesforvaltning                                                                                                 |
| 1 | NYTTEPRINSIPPET - Positivt at bompenger i et område går til dette området, og ikke andre deler av Trøndelag                                                                   |
| 1 | RØV - Røv burde ikke blitt tatt ut. Vegen er fortsatt dårlig og det er mye tungtrafikk                                                                                        |
| 2 | STORÅS - Blå + Cyan best                                                                                                                                                      |
| 1 | STORÅSBAKKEN - Best mulig løsning for næringslivet er villige til å betale mer bompenger for å få vedre vei. Prioriter Rindal -> Orkanger, fremfor Rindal -> Berkåk.          |
| 1 | STØY - Kan restpenger brukes på støydemping? Mye støy ved forbikjøringer                                                                                                      |
| 1 | TAKST - Utfordrende med bompenger, at næringslivet sine tjenester blir dyrere for kundene.                                                                                    |
| 1 | TILBAKEMELDING - Har vært forsøkt å få det til riksveg før. Ble ikke noe av. Viktig at prosjektet blir JA til VEG og ikke NEI til                                             |
| 1 | TILBAKEMELDING - Må være mulig at det kommer mere midler dersom det kommer i gang ett prosjekt                                                                                |
| 1 | TILBAKEMELDING - Punktene som er nevnt i forprosjektet er de viktigste å få utbedret. Må jobbes videre med Okrdalsprosjektet dersom vegen skal bli bedre. Viktig for fremtida |
| 1 | TILBAKEMELDING - Strekningen fra Orkanger til Rindal er viktig for de som bor i Rindal                                                                                        |

|   |                                                                                                                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | TILBAKEMELDING - Vurder å prioritere bort noen av punktene for å få utbedret mere mellomstrekninger.                                                                            |
| 1 | TILBAKEMELDING - Ønsker enda mer opprustning av fv 65                                                                                                                           |
| 1 | TILPASSNINGER - Maks antall passeringer pr bom i mnd - kan man benytte dette på noen måte for å få redusert taksten for de som må pendle, vs de som kun kjører en gang i blant? |
| 1 | TRAFIKKSIKKERHET - Unngår vi ett tap av menneskeliv, er det verdt å betale bompenger.                                                                                           |
| 1 | Hvorfor er fv 700, Svorkmo - Løkken - Meldal utelatt?                                                                                                                           |
| 1 | Å bruke penger på Moasvinger er tull, det er "Trundvollkleiva" som er problemet                                                                                                 |
| 1 | Mellom Svorkmo og Fannerem er det store setningsskader, generellt dårlig standard. Må vedlikeholdes bedre.                                                                      |
| 2 | Går det ann å se på om tungtransporten tar en større kostnad ? 4x 5x? Ettersom det stort sett er næringen som tjener på det                                                     |
| 1 | Tungtransporten er de som ødelegger vege, hvorfor skal personbilene betale for å rydde opp?                                                                                     |
| 1 | Kan man slippe å betale dobbelt om man passerer innenfor samme time?                                                                                                            |

## Strekning 2 fv. 700/701 Storås - Meldal - Berkåk

| Antall like svar | Tilbakemelding                                                                                                                                                              |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                | BEKKBRU mellom voll og Mærk bru (?)                                                                                                                                         |
| 2                | BERGSBRUA - Mellom Voll og Stamnan. Farlig bro                                                                                                                              |
| 1                | BERGSBRUA - utbedres på bredde                                                                                                                                              |
| 1                | BERKÅK/STAMNAN - For dyrt                                                                                                                                                   |
| 1                | BOMPENGER - Må vel godta bompenger                                                                                                                                          |
| 1                | BOMPLASSERING - 200 m før kommunegrensa (Orkangersida), nordafor Å er det mye høyere trafikkgrunnlag. Mer i tråd med nytteprinsippet om Å & Meldal skal bygges.             |
| 1                | BRUER - Viktig å prioritere bruer! Merk, Grana, Å og Forve                                                                                                                  |
| 1                | GRANA - Alternativ Blå - minst mulig inngrep                                                                                                                                |
| 2                | GRANA - Blå                                                                                                                                                                 |
| 1                | GRANA - Bruk Blå linje, og kort inn så mye som mulig for å få gjennomført mest mulgi andre tiltak også.                                                                     |
| 1                | GRANA - Viktig å hensynta krysset til Nerskogen ved Grana bru                                                                                                               |
| 1                | GRANA BRU - MÅ prioriteres                                                                                                                                                  |
| 2                | GRANA BRU - Blå linje er best                                                                                                                                               |
| 1                | GRANA BRU - Bør prioritere grønn linje. Blå linje løser kun det akutte problemet med selve brua, og ikke så mye annet. Skal man ta blå linje MÅ man få gjort noe med sikten |
| 1                | GRANA BRU - Kort inn strekningen ved brua. Trenger på og avkjøring + bru                                                                                                    |
| 1                | GRANA BRU - Ved bygging av ny bru kan gammelbrua nyttes som G/S bru                                                                                                         |
| 1                | MELDAL - Grønn ok                                                                                                                                                           |

|   |                                                                                                                                                                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | MELDAL - Eventuelt med fartsbegrensning                                                                                                                                                       |
| 1 | MELDAL - Kryss i Meldal er unødvendig. Bruk heller penger på trafikkfarlige steder langs vegen.                                                                                               |
| 1 | MELDAL - Punkt ved Meldal er ikke fornuftig bruk av penger.                                                                                                                                   |
| 1 | MELDAL - Reduser kostnad på kryss meldal. Heller prioritere andre kritiske prosjekter som Grana bru og Merk bru                                                                               |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Snoenslinja (ca 100-500 m nord for Å)                                                                                                                                       |
| 1 | Farlig sving med knekk & hus i innersving                                                                                                                                                     |
| 2 | MELLOMSTREKNING - Generell bedring av bærelaget på hele strekningen. Den skeier ut, og asflaten sprekker                                                                                      |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Sig i vegstrekningen mellom MERK og                                                                                                                                         |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Utbedre strekning mellom Grana og Mærk                                                                                                                                      |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Vi må få til helhetlig oppgradering også mellom tiltakene Mest mulig gjennomgående veg og oppgradering av bæreevne.                                                         |
| 1 | MERK - Alternativ rød - minst mulig inngrep                                                                                                                                                   |
| 1 | MERK BRU - Har god utforming som den er                                                                                                                                                       |
| 1 | MERK BRU - Rød linje er best                                                                                                                                                                  |
| 2 | MERK BRU - Støtter Rød linje.                                                                                                                                                                 |
| 1 | MERK BRU - Veldig fornøyd med prosjektet                                                                                                                                                      |
| 1 | NY STREKNING - fv 700 Svorkmo - Løkken - Meldal må bli med i debatten                                                                                                                         |
| 1 | PAKKE - Pakke 3 ok                                                                                                                                                                            |
| 1 | STAMNAN - Dersom man velger dagens 700 gjennom Stamnan, hva vil kostnaden for en g/S bli?                                                                                                     |
| 1 | STAMNAN - er det mulig å redusere bredde og standard slik at vi kan få dette tiltaket med i prosjektet? Viktig for innbyggerene i området som gjerne tar en høyere takst for å få gjennomført |
| 1 | STAMNAN - Folkehelse. Se på kreative løsninger. 2m gang og sykkelveg-dispens på bredde. Tåler mer bompenger for å få til dette. Det SKAL bo folk her                                          |
| 2 | STAMNAN - Nei.                                                                                                                                                                                |
| 1 | STAMNAN - utvid 50km/t sone og flere UP-kontroller                                                                                                                                            |
| 1 | STRAKSTILTAK - Få bedre sikt fra nordsida av Grana bru. I dag legges snøen på nord-øst sida av brua og skaper trafikkfarlige situasjoner.                                                     |
| 1 | STRAKSTILTAK - Lysregulering ved Grana bru                                                                                                                                                    |
| 1 | STRAKSTILTAK - Vikepliktsskilt fra nordsida av Grana Bru.                                                                                                                                     |
| 1 | TIDSBRUK - Gjennomføring SNAREST.                                                                                                                                                             |
| 1 | TRASEVALG - Kan hovedvegen gå på østsida av elva? (fv 501)                                                                                                                                    |
| 1 | TRASEVALG STAMNAN - Kan hovedvegen gå på vestsida av elva (Jåraveien/ Gunnes)                                                                                                                 |
| 1 | VEDLIKEHOLD - Er det lov å kreve bompenger p.g.a. etterslep med vedlikehold?                                                                                                                  |
| 1 | Å sentrum - Ikke verdt 92 mill                                                                                                                                                                |
| 1 | Å sentrum - Kan vegen løftes i stedet?                                                                                                                                                        |
| 1 | Å sentrum - OK                                                                                                                                                                                |
| 1 | MELDAL - Sørkelig at man skal ta så mye dyrka mark i Meldal                                                                                                                                   |
| 1 | Del opp prosjektene sånn at lokale entreprenører får mulighet til å delta                                                                                                                     |

|   |                                                                                                                             |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Unngå oppdeling av skolekretser og fritidsaktiviteter med bomstasjoner. Stor smell for småsamfunna. Skaper forskjellsamfunn |
| 1 | For dårlig at vegvesenet ikke bidrar med mere midler                                                                        |
| 1 | Dårlig trafikkisikkerhet over Løkken. Mye ulykker, hvorfor gjør man ikke noe her også?                                      |
| 1 | MYKE trafikanter må prioriteres høyere. Gående og syklende kan føre til mye kø og problemer for kjørende også.              |
| 1 | Punktet i svingen før Å (nordfra) er farligere enn selve brua                                                               |

### Strekning 3 fv 710 Gjølme - Valset

| Antall like svar | Tilbakemelding                                                                                                                                                                                             |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3                | BEREDSKAP Forsvaret MÅ ha ny veg                                                                                                                                                                           |
| 1                | BOMSTASJONER - Sett bommen på Kjøra                                                                                                                                                                        |
| 1                | BOMSTASJONER - Bedre kollektivtilbud må til ved bom.                                                                                                                                                       |
| 1                | BOMSTASJONER - Bom mellom Lensvik og Valset - ikke på                                                                                                                                                      |
| 1                | BOMSTASJONER - Bom Mellom gjølme - Ingdal, skal gå til Gjølme - Ingdals utbedringer                                                                                                                        |
| 1                | BOMSTASJONER - Flytt eventuell bom på kommunegrense. Ønske rikke bom i Ingdalen.                                                                                                                           |
| 1                | BOMSTASJONER - Fordel bompengene mer utover. 3x 25+25+30, 4 20+20+20+20                                                                                                                                    |
| 1                | BOMSTASJONER - Kun bom på valset                                                                                                                                                                           |
| 2                | BOMSTASJONER - Nytteprinsipp? Hvis Lensviker som reiser sydover må betale for tunell i Kallurdalen?                                                                                                        |
| 1                | BOMSTASJONER - Pendlere mellom Lensvik og Orkanger skal IKKE finansiere Kallurdalstunellen. NYTTEPRINSIPP                                                                                                  |
| 1                | BOMSTASJONER - Skru opp Prisen på Valset                                                                                                                                                                   |
| 1                | BOMSTASJONER - Sørg for å få med bom på hyttefolket. - Bom ved Grønningen/Selva(?)                                                                                                                         |
| 1                | BOMSTASJONER - Bomstasjon i Dyrvikneset i stedet for Valset (så flere betaler)                                                                                                                             |
| 1                | BOMSTASJONER Ikke ha bompenger internt i kommunen. Kun bompenger på ferga                                                                                                                                  |
| 5                | BONVIKA - KINEBBNESET Bonvika - Kinebbneset er viktig                                                                                                                                                      |
| 1                | BONVIKA - KINNEBBNESET - Viktigere enn Kallurdalstunnelen                                                                                                                                                  |
| 1                | FERGE - Det råkjøres en del for å rekke ferga.                                                                                                                                                             |
| 1                | FERGE - Fortsett med bompenger på ferga                                                                                                                                                                    |
| 1                | FERGE Hvorfor går dagens bompenger (på ferga) kun til Fosen?                                                                                                                                               |
| 1                | FERGE Skal det kuttes en ferge Brekstad - Valset?                                                                                                                                                          |
| 1                | FV. 710 - Prosjektet burde omtales FV. 710 Råbygda - Valset. Gjølme er ett gammelt navn. (PL: Gjølme krysset er beste beskrivelsen på start på prosjektet. Råbygda ligger 800 meter inn i prosjektområdet) |
| 1                | GS - Gangsti øverst i Ingdalen Støyskjerming                                                                                                                                                               |
| 5                | INFORMASJON - Størdalsbugen - årstein er allerede utbedret                                                                                                                                                 |
| 1                | INGDAL - Svært vanskelig for lastebiler på vinterstid.                                                                                                                                                     |
| 1                | INGDAL - Ikke bygg ny bru i Ingdalen (den er nyoppusset)                                                                                                                                                   |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | INGDAL - Ingdalsbakken blir for dyrt i forhold til hva vi får                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1 | INGDAL - Ingdalen er ikke noe problem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1 | INGDAL - Tunell Tennel - råbygda alternativ til bakkene i Ingdalen og geitastranda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1 | INGDAL - Ved utbedring av Ingdal bør den bommen plasseres ved Gjølme / Råbygda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 | INGDAL Kneika opp fra oldervika. Starten på rød strek. (nordsida) også utfordrende for godstrafikken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1 | INGDALEN - Kanskje det er "råflott" med krabbefelt. Må rette ut svingen før bakken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1 | KALLURDALSTUNNELLEN Kutt ut Kallurdalstunnelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 | KALLURDALSTUNNELLEN - Kan man senke vegen 1 meter? Eventuellt utvide eksisterende tunell på andre måter?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1 | KALLURDALSTUNNELLEN - Puss opp Kallurdalstunnelen istedenfor å bygge ny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1 | KALLURDALSTUNNELLEN - Lysregulering vil stresse de som skal rekke ferga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1 | KALLURDALSTUNNELLEN - Puss opp gamle-vegen istedenfor å bygge ny tunnell                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1 | KALLURDALSTUNNELLEN - er mye viktigere for næringslivet, enn for lokalbefolkningen. Kan tungtransport ta en større del av                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2 | KALLURDALSTUNNELLEN - Kallurdalstunnelen er bra prosjekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1 | KALLURDALSTUNNELLEN - Må være med                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1 | KALLURDALSTUNNELLEN Overskuddsmasser fra Kallurdalstunnelen bør brukes på "selvleiret" kommunen må sørge for å ha det ferdig regulert som fylling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1 | KOSTNADSBEREGNING Hvordan kommer man fram til prisene som er satt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1 | KOSTNADSFORDELLING - Hvor mye av midlene skal gå til å bygge selve tiltakene, og hvor mye går til administrasjon av prosjektet? Hvis det skal koste 90 MNOK å etablere krabbefeltet i Ingdalen må da minst 90% av prosjektkostnadene gå til administrasjon av bompengeprojektet (PL: For Ingdalen skal det breddeutvides 1.3 Km veg, rettes ut en sving, OG etableres krabbefelt. Krabbefeltet etableres for å få løst problemet til tungtrafikken noe, da løsningen ved ingdalen ikke fikser utfordringen med for høy stigning. ca 8% av kostnadene ved prosjektet er tiltenkt prosjekterings-kostnader og byggeledelse av prosjektet. Videre må vi betale 16% moms. utover dette går |
| 1 | MELING - Vil ha Gulstripe-standard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2 | MELLOMSTREKNING - Geitastrand Ofstad Gjølme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Gjølme Kvernmo trenger ny asfalt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2 | MELLOMSTREKNING - Rove - Geitastrand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2 | MELLOMSTREKNING - Røder Grønningen - Farlig "Ny" veg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Gjølme - Kjæra må prioriteres, sklir snart ut i sjøen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | MELLOMSTREKNING - Grønningen til ÅREM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1 | MELLOMSTREKNING - ras/Kvikkleiresikring Meland-Bonnavik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1 | MELLOMSTREKNING - Råbygda - Kjørabakken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1 | MELLOMSTREKNING Siktutbedring i Lensviksbergene                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | MELLOMSTREKNING Strekningen Gjølme - Geitastrand har for dårlig bæreevne.                                                                                                                                                                                                                          |
| 1 | MENING - Prioriter å gjøre litt Skikkelig enn mye hallveis                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 | MENING - 100 % bomfinansiering?                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1 | MENING - JA TIL BOMPENGER                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1 | MENING - Må ha fornuftig bruk av masse ved utførelse av                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1 | MENING - Prioriter vedlikehold av eksisterende veg                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1 | MENING - send tungtrafikken ned Gauldalen og over Fosen                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1 | MENING - Vil ha Veglys der det er gulstripe i dag                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1 | MENING 710 er det viktigste strekningen i Orkdalspakken                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1 | MYKE TRAFFIKANTER ? - Er det tenkt på myke trafikanter på                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1 | NYTT PKT - Bakken opp fra Valset er utfordrende, vogntog blir stående og tar lang tid å redde. Krabbefelt?                                                                                                                                                                                         |
| 2 | NYTT PUNKT - Lensvikberga?                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2 | NYTT PUNKT Leivskallen/skaillsvingen (2km nord for geitastrand kirke) 4 ulykker siste 20 år.                                                                                                                                                                                                       |
| 1 | PAKKE - Bompakke 3 foretrekkes                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2 | PAKKE - Bompengepakke 2                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1 | PAKKE - Bygg alle prosjektene. Bompakke 1 + kallurdalstunellen                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3 | PAKKE - Pakke 1 - Mest veg for lokalbefolkninga                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1 | PERSONBIL VS GODSTRAFIKK - er det lik sats for alle typer kjøretøy?                                                                                                                                                                                                                                |
| 1 | PERSONBIL VS GODSTRAFIKKEN - Endre bomstruktur til mer rettferdig. Næringslivet ønsker dette mest. 45 på valset og 35 på ingdal                                                                                                                                                                    |
| 2 | STAT 710 må flyttes fra fylket til Staten                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4 | STAT Er det mulig å få midler fra forsvaret?                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4 | STRAKSTILTAK - Strakstiltak: Lysregulering i Kallurdalstunellen                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2 | TRAFIKK Manglende tillitt til trafikk tallene som presenteres.                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1 | TRAFIKK vil ha mer informasjon                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1 | TRAFIKKTELLING - Det burde gjennomføres trafikk tellinger sør for Ingdalen, det er her mesteparten av trafikken er (PL: Det ble gjennomført en trafikk telling på strekningen i 2024 for å kvalitetssjekke trafikk tallene som ble brukt. Tallene som var brukt var like de tallene vi fant senere |
| 1 | VEGTILSTAND - Sett ned akseltrykket på vegen. 710 er bygget for hest og kjerre                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | VEGTILSTAND Lange strekninger med 15-25 cm kantsig.                                                                                                                                                                                                                                                |