

Jernbanealliansen

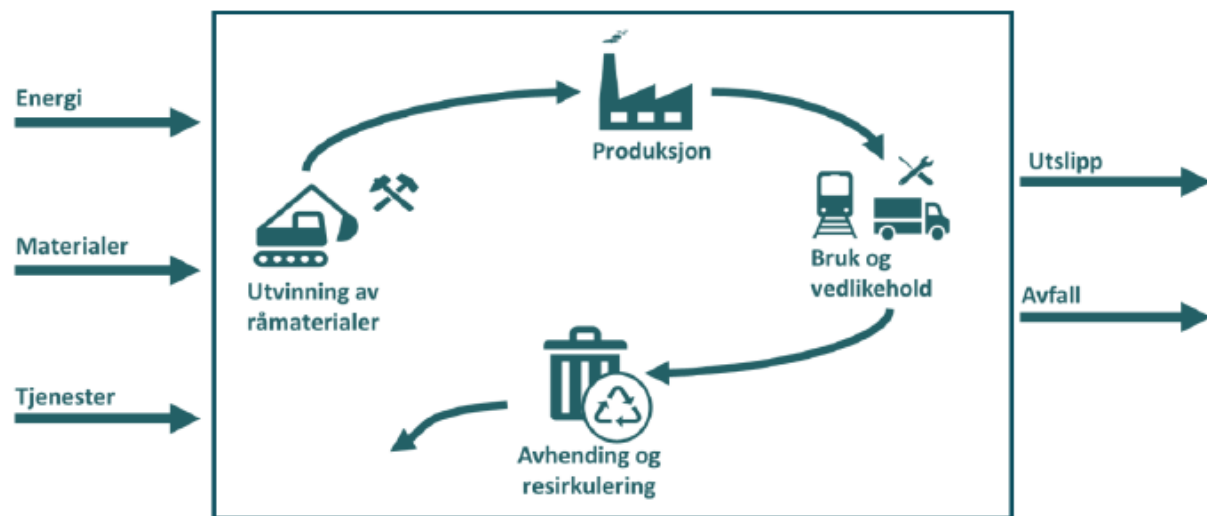
LCA AV GODSTRANSPORT BANE OG VEG

Rapporten presenterer klimagassutslipp for to scenarier av godstransport via bane og veg mellom Alnabru og Bergen for perioden 2020 til 2050.

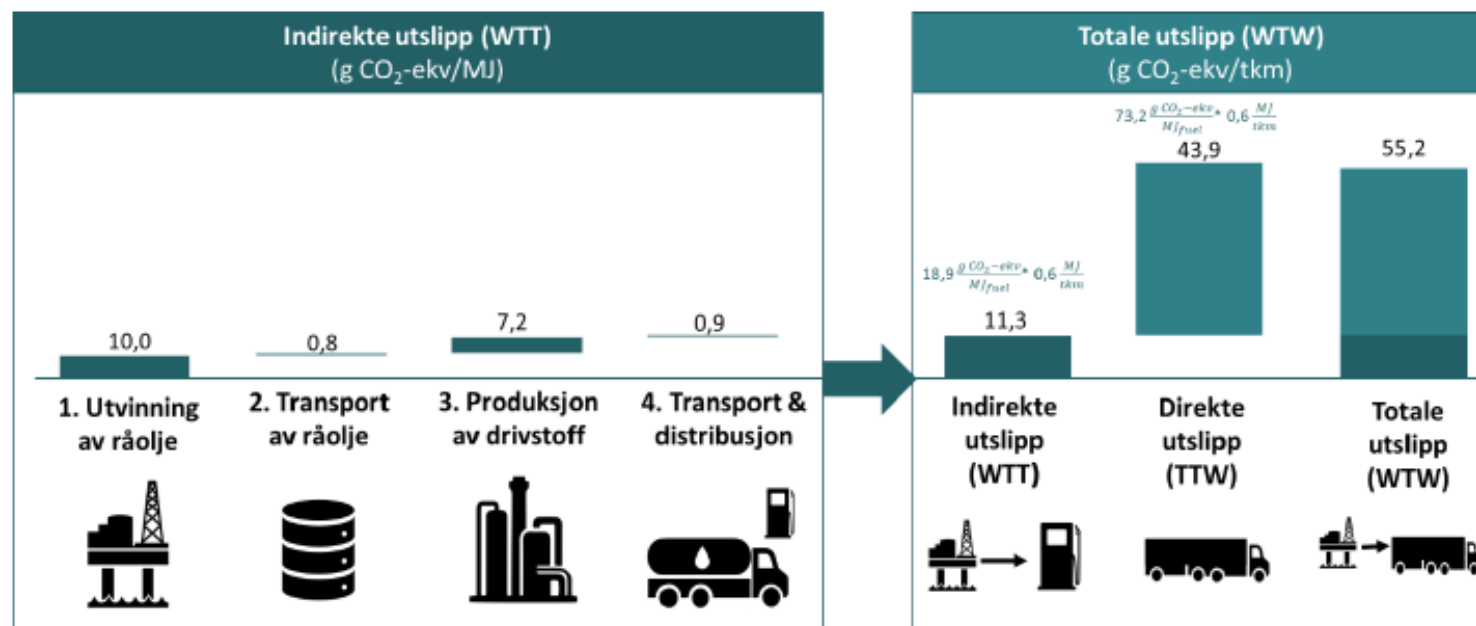
Dato: 26.04.2021

Versjon: 06





Figur 2 Illustrasjon av LCA-studiets omfang, som ble gjort fra vugge-til-grav.



Figur 6 Illustrasjon av fremgangsmåte og eksempel for beregning av indirekte og direkte utslipp (WTW) knyttet til bruk av en diesellastebil.

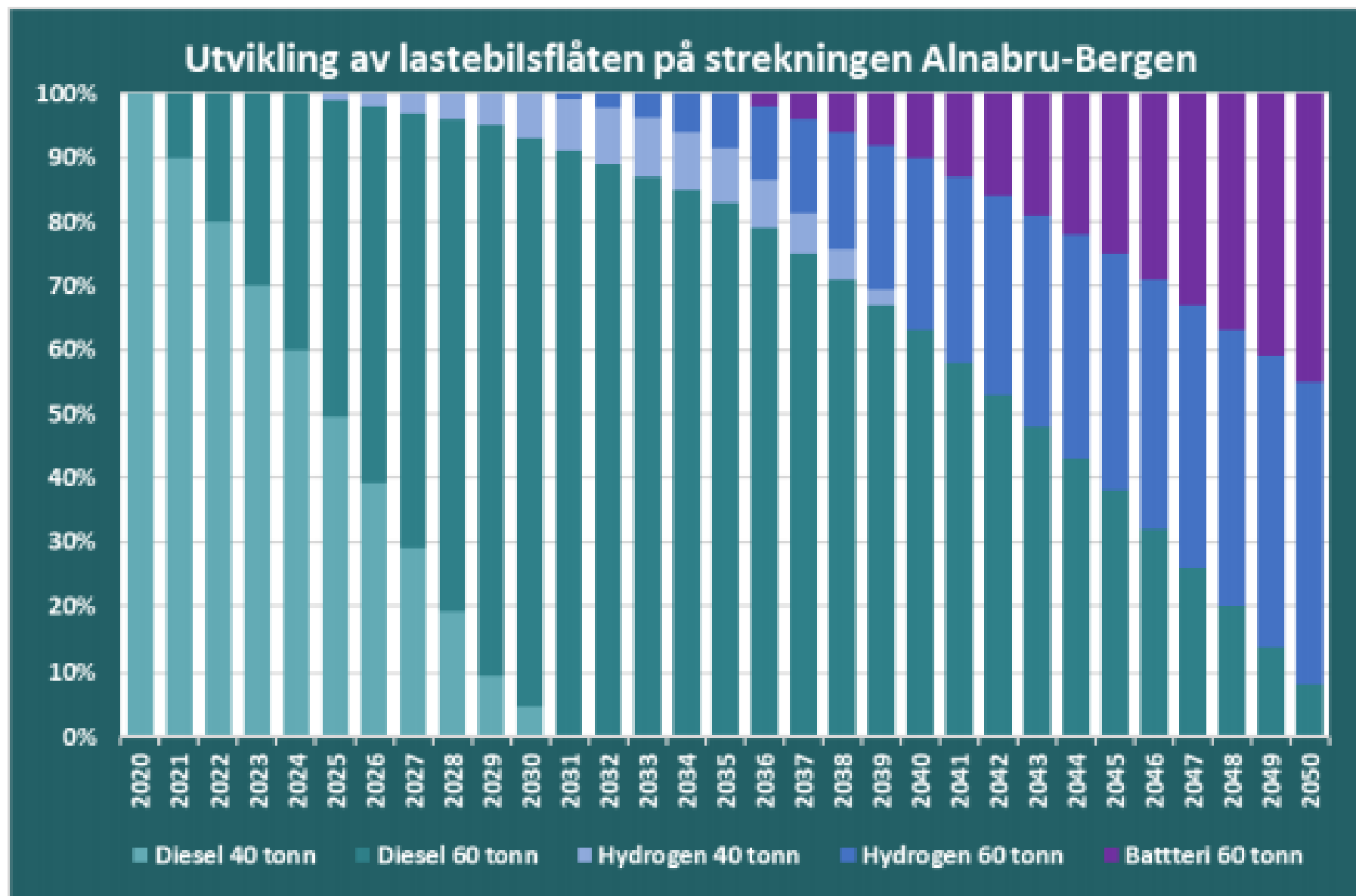
To scenarioer – fram mot 2050

- **Scenario 1**

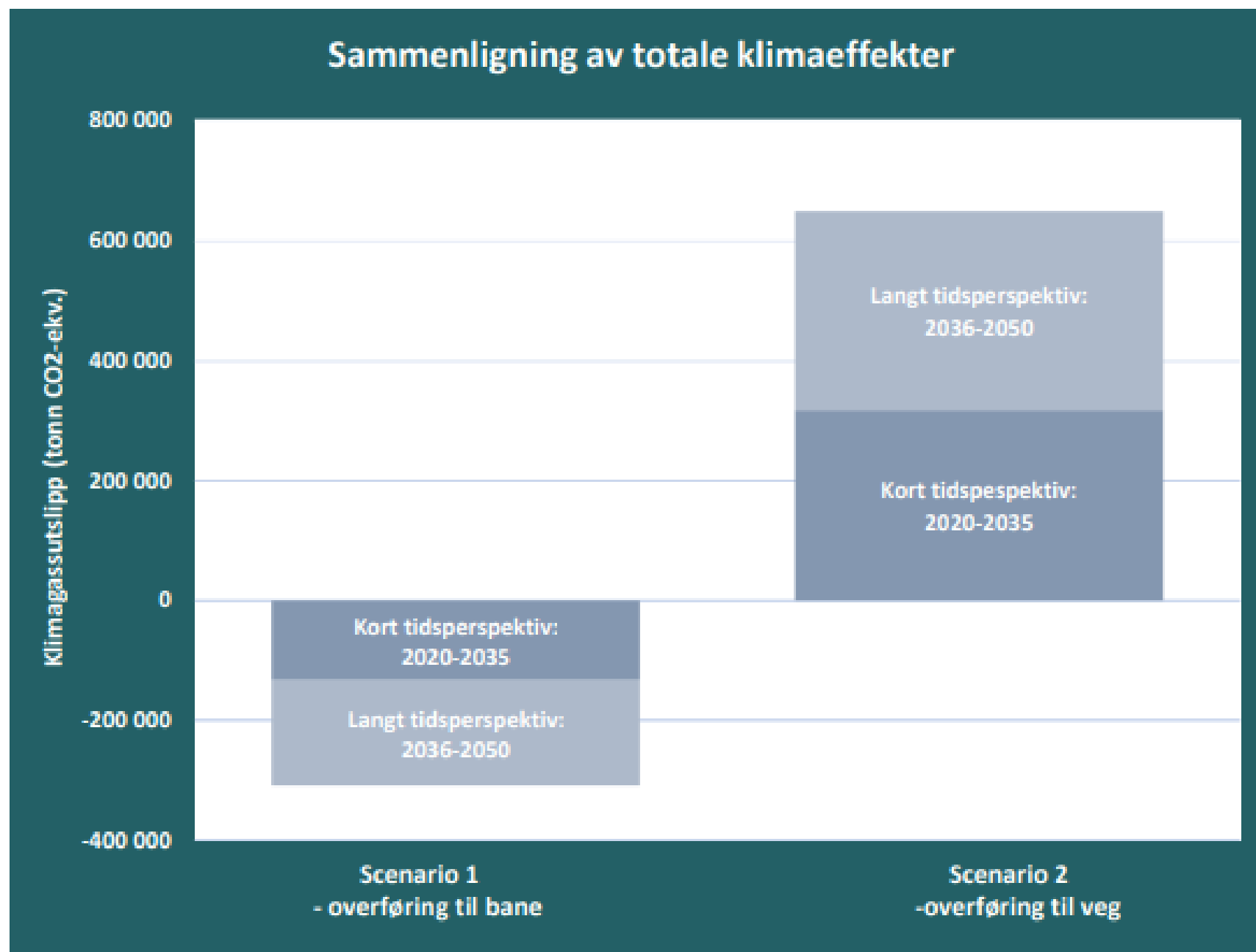
Godstransporten på bane mellom Oslo og Bergen økes med 50 prosent. Dette gjøres ved hjelp av tiltak som ligger inne i effektpakka for gods på Bergensbanen (forlenging av seks kryssingsspor samt modernisering/utvidelse av terminaler)

- **Scenario 2**

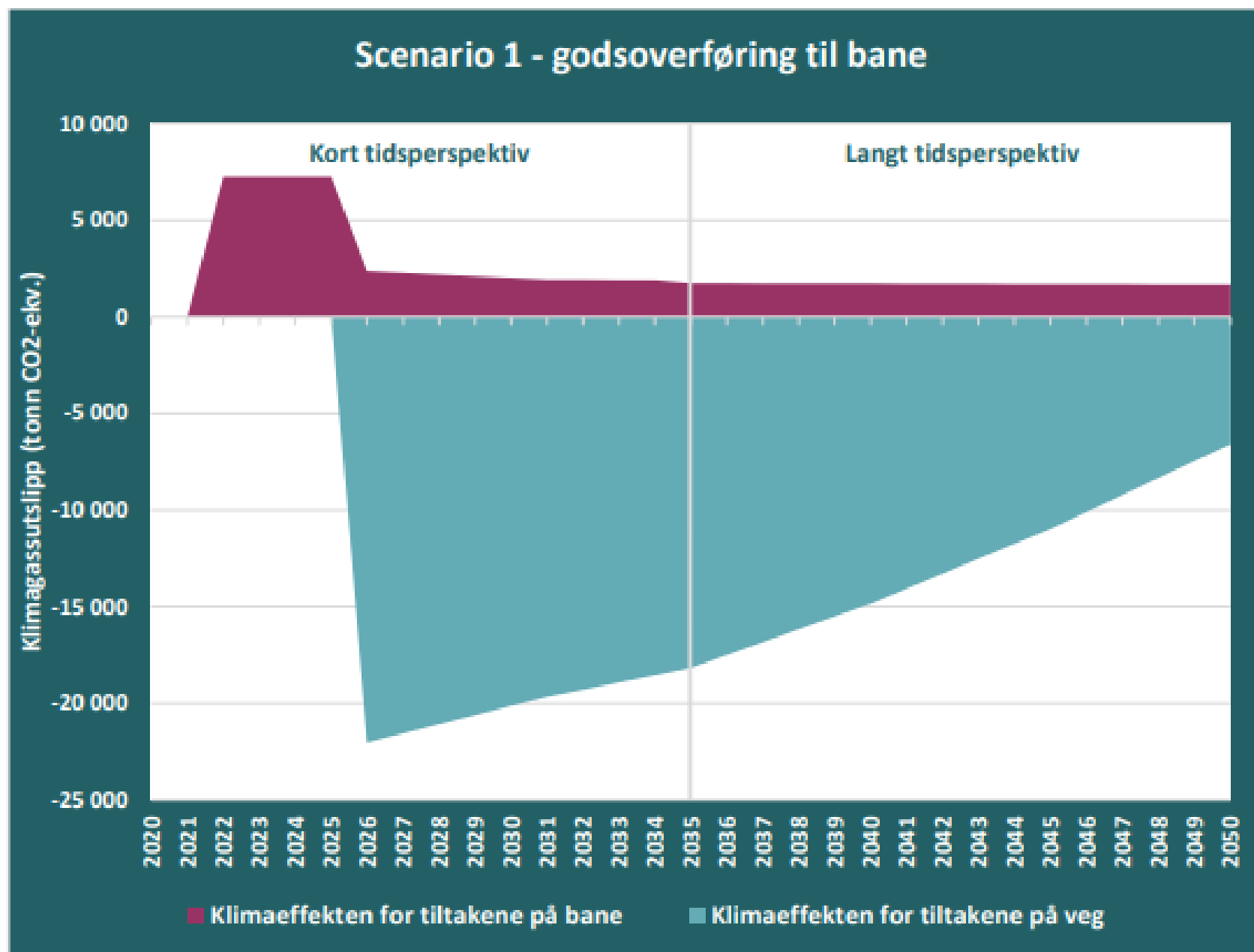
Godstransporten på bane overføres til vei som følge av stadig økende konkurranse fra lastebiltransport



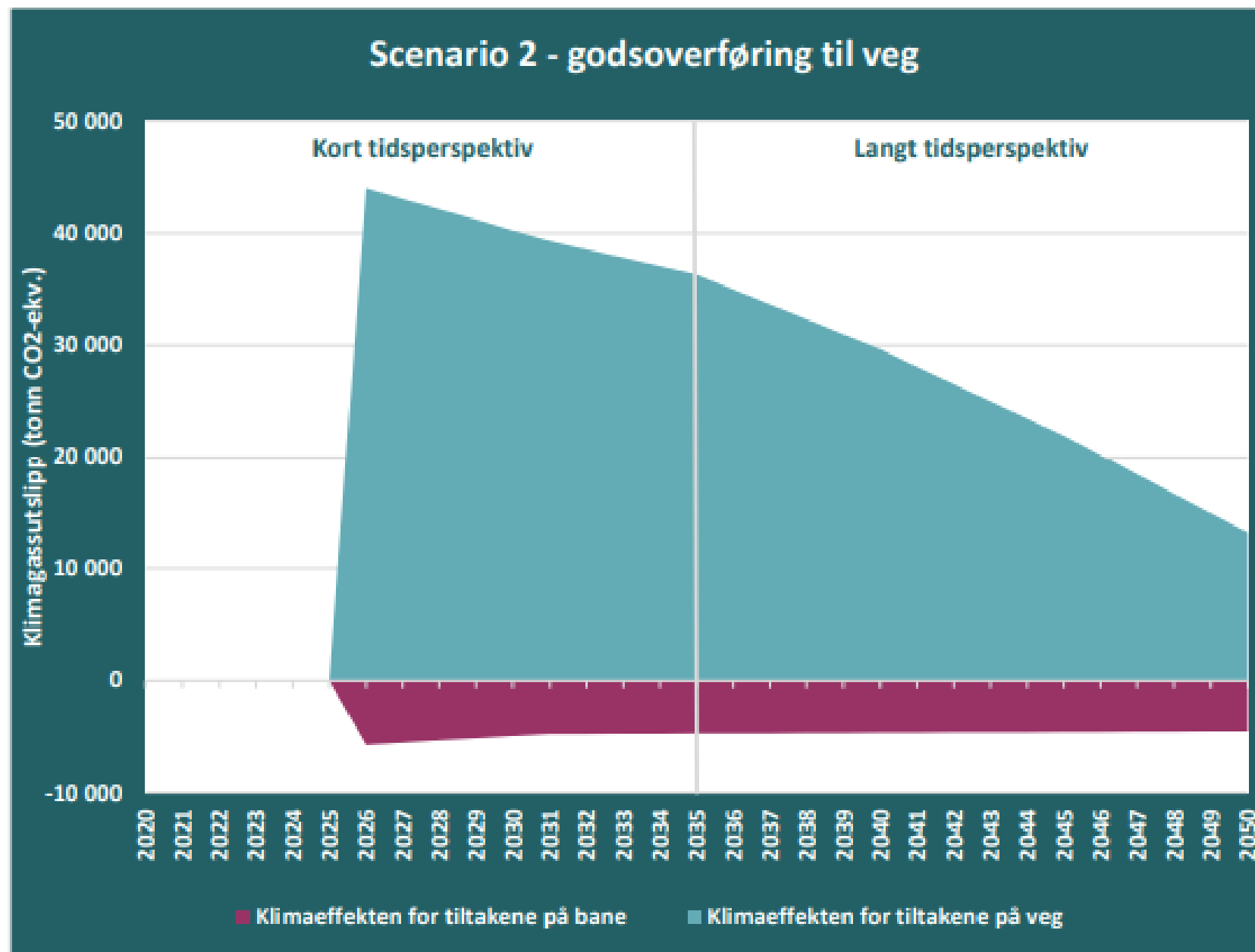
Figur 3 Utvikling av lastebilsflåten på strekningen Alnabru-Bergen.



Figur 9 Sammenligning av de totale klimaeffektene for de to scenarioene.



Figur 11 Utvikling av årlig klimaeffekt for tiltakene i scenario 1 i et kort- og langt tidsperspektiv, fordelt på tiltakene som skjer på bane og veg.



Figur 14 Utvikling av årlig klimaeffekt for tiltakene i scenario 2 i et kort- og langt tidsperspektiv, fordelt på effektene som skjer på bane og veg.