

Jernbaneforum Midt-Norge

Ørjan Knutzen
Head of Supply Chain

7. mai 2021

Innhold

1. Sidespor Ranheim Paper & Board AS
2. Potensialer godsoverføring til jernbane
3. Godsterminal og byutvikling
4. Signal fra RPB
5. Spørsmål - diskusjon



Sidespor Ranheim Paper & Board AS

- Tung industriaktør - papir og emballasje
- Jernbanetilknnytning = Høy strategisk betydning
 - Handingsrom utvikling av virksomheten
 - Beholde miljøprofil og møte nye krav ift. CO₂
 - Unngå konkurranseulempen ift. utlandet
- Eier to sidespor tilknyttet Nordlandsbanen i nord/nordvest
- Ønsker bruk av sporene – oppgradering
- Ca. 270.000 tonn gods pr. år
- Ca. 13.000 vogntog/containerer pr. år



Potensialer godsoverføring jernbane

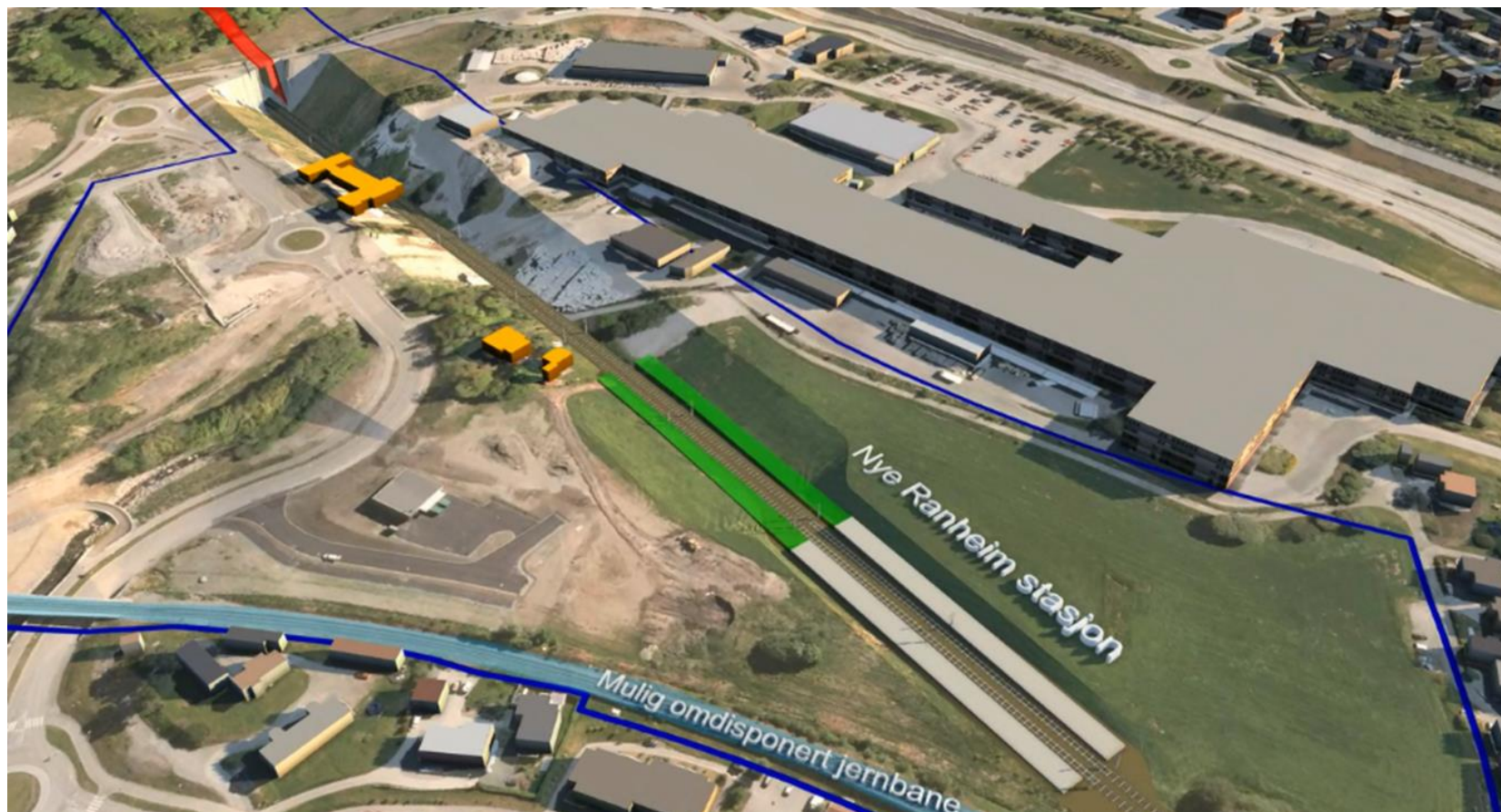
- I dag: 31.000 tonn = 1.250 skipninger via Brattøra = ca. 25 pr. uke
- Jernbane , sjø eller kombinasjon
- Aktuelle destinasjoner: Kontinentet, UK, Sør-Sverige, Østlandet
- Politiske prosesser påvirker muligheter og realisme i godsoverføring
- Vurdering av kunde- og leverandørbase ift. potensial (kun papirdivisjon)

Paper division only Shipments	Current activities		Future	
	Tons/yr	Loads/week	Tons/yr	Loads/week
Inbound raw materials, total	115 000		161 000	
Inbound raw materials, realistic	20 000	16	28 000	22
Outbound finished goods, total	85 000		119 000	
Outbound finished goods, relevant regions	57 000		79 800	
Outbound finished goods, realistic 80%	45 600	36	63 840	51
Total potential	65 600	52	91 840	73

Godsterminal og byutvikling

- Politiske saker som påvirker fremtiden for Ranheim Paper & Board
 - Fremtidig godsterminal Trondheim
 - Kunnskapspakke gods - konklusjoner
 - Byvekststrategi Trondheim
 - Arealplaner for Ranheim bydel
 - Ranheim bydelssentrum
 - Dobbeltspor Trondheim - Stjørdal
- Alle påvirker på sin måte
 - Muligheter for fortsatt og økt bruk av jernbane
 - Behovet for oppgradering av sidespor på Ranheim
 - Behov for plassering av sidespor på Ranheim

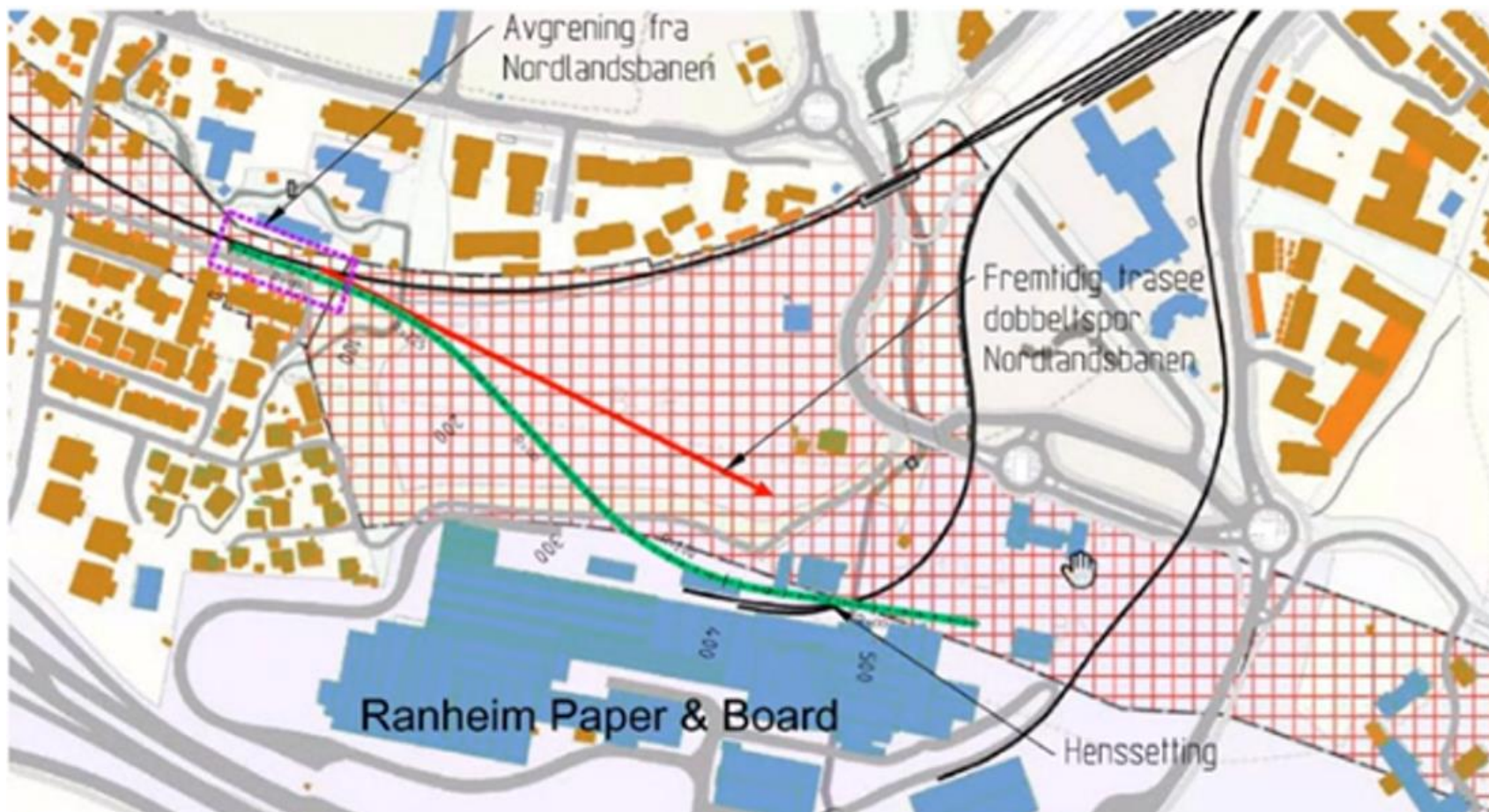
Dobbeltspor Trondheim - Stjørdal



Bydelssenter Ranheim



Ny trasè sidespor til fabrikk



Signal fra RPB

- Virksomheten har ønske om og behov for mer gods på bane
- Fabrikken må ha fortsatt jernbanetilknnytning
- Utbyggingen av Ranheim Bydelssenter fremtvinger ny trasè for sidespor til fabrikk
- Nedleggelse av Brattøra nødvendigjør en terminalløsning øst/nord for byen
- Prosjekt dobbeltspor Trondheim – Stjørdal må hensynta godstrafikk

Spørsmål - diskusjon

