



Trøndelag
fylkeskommune



BYTOG – METROLINJE I NY BYVEKSTAVTALE?

For Jernbaneforum Midt-Norge, 7. mai 2021

Erlend Solem, fylkesdirektør for samferdsel

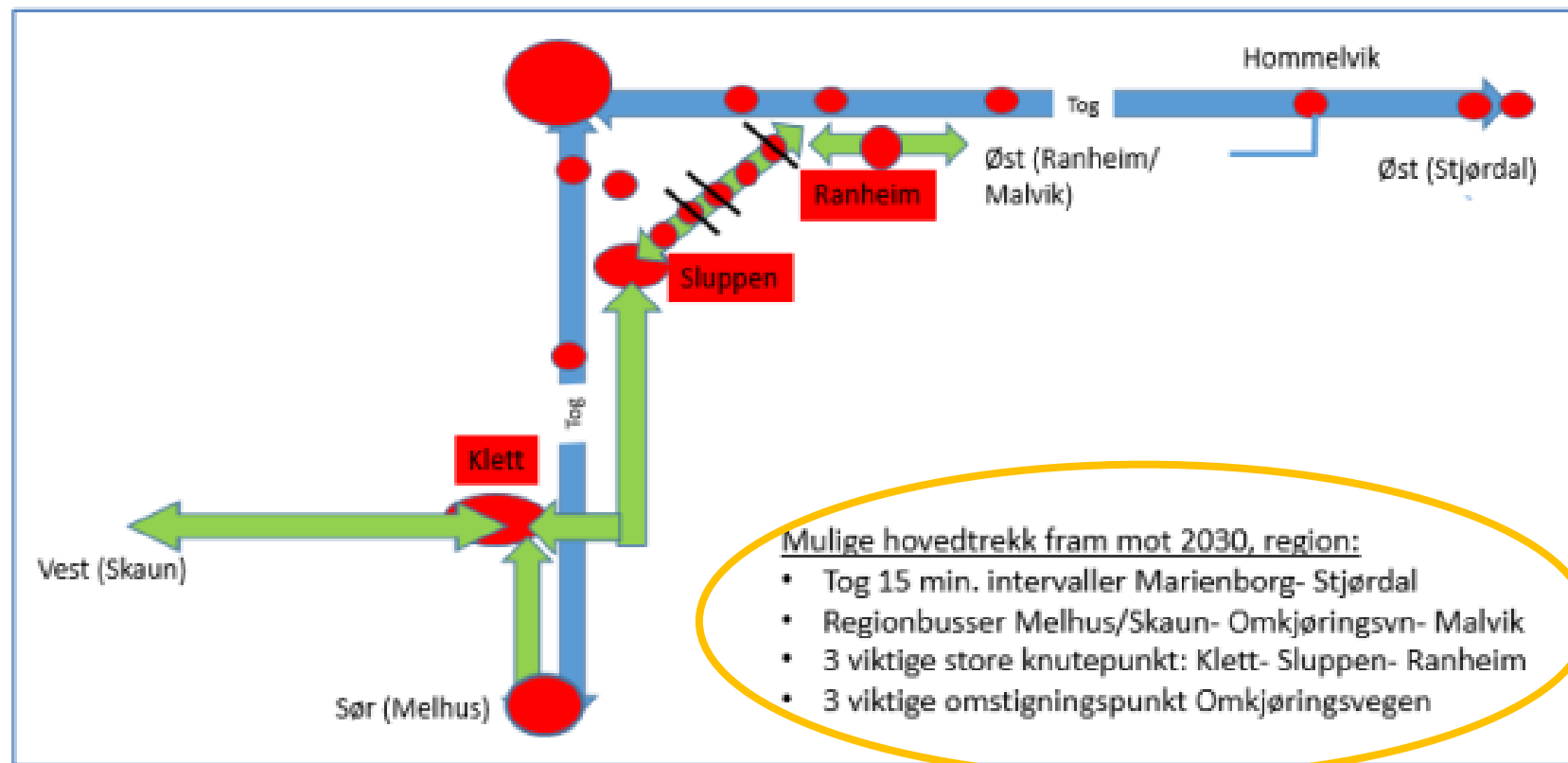
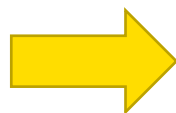
BYVEKSTAVTALEN



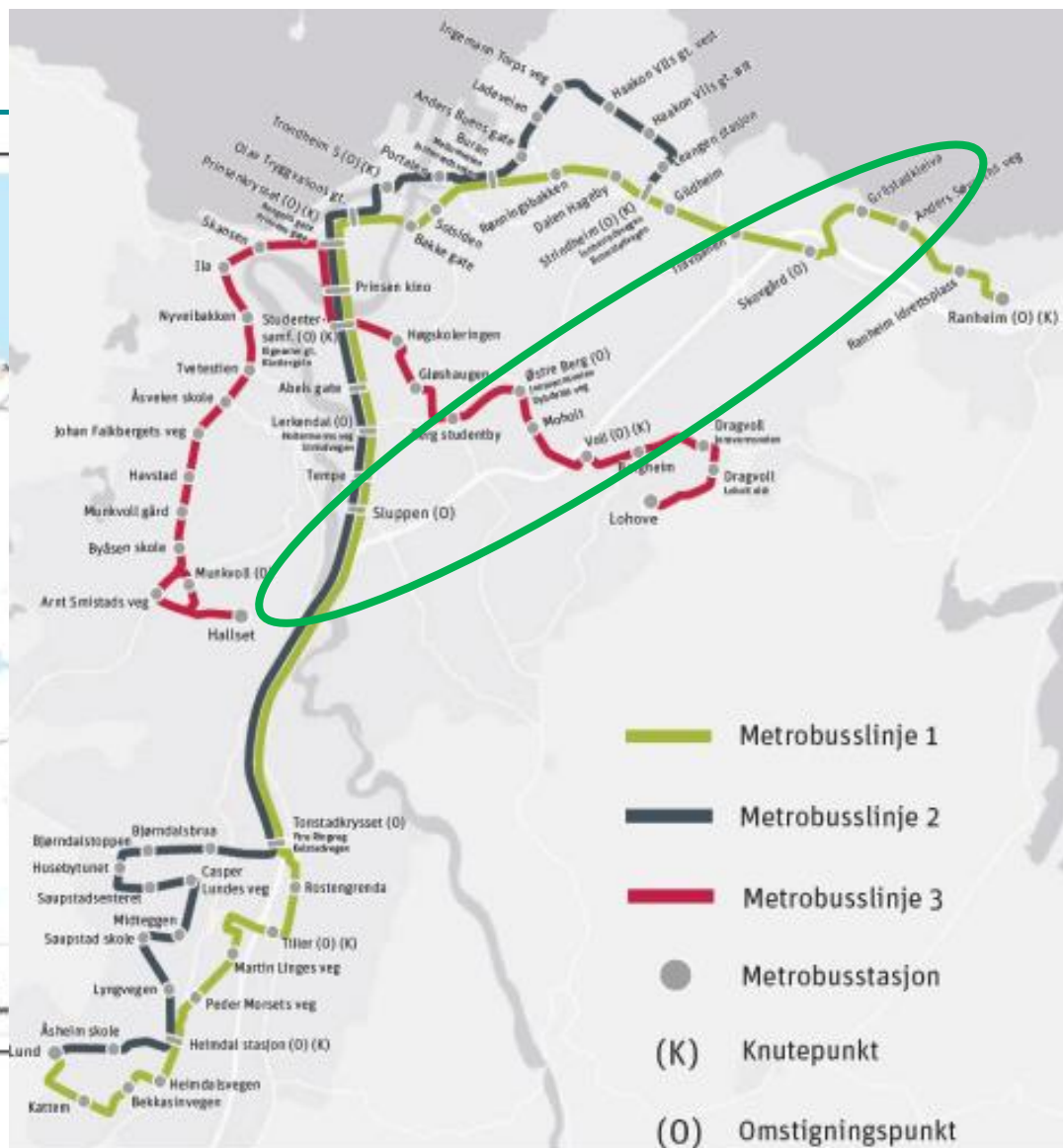
2.12 Samhandling og videre arbeid

1. **Utredning og innledende planlegging** av omforente **metrobusstiltak** som kan spilles inn for finansiering ved neste revisjon av byvekstavtalen:
 - **Ny metrolinje 4**
2. **Utredning og innledende planlegging** av omforente forslag til **ytterligere tiltak** som kan spilles inn ved senere revisjon av Miljøpakken:
 - **Bybane/bytog**

BYUTREDNINGEN



Figur 49. Forslag til utvikling av tog- og busstilbud i Trondheimsregionen. 2030



BYUTREDNINGEN OM TOGET



«Utnytte togets styrke som er å ta store trafikkmengder over lengre distanser med høy hastighet.

Tog bør ta den største økningen på lengre reiser...»



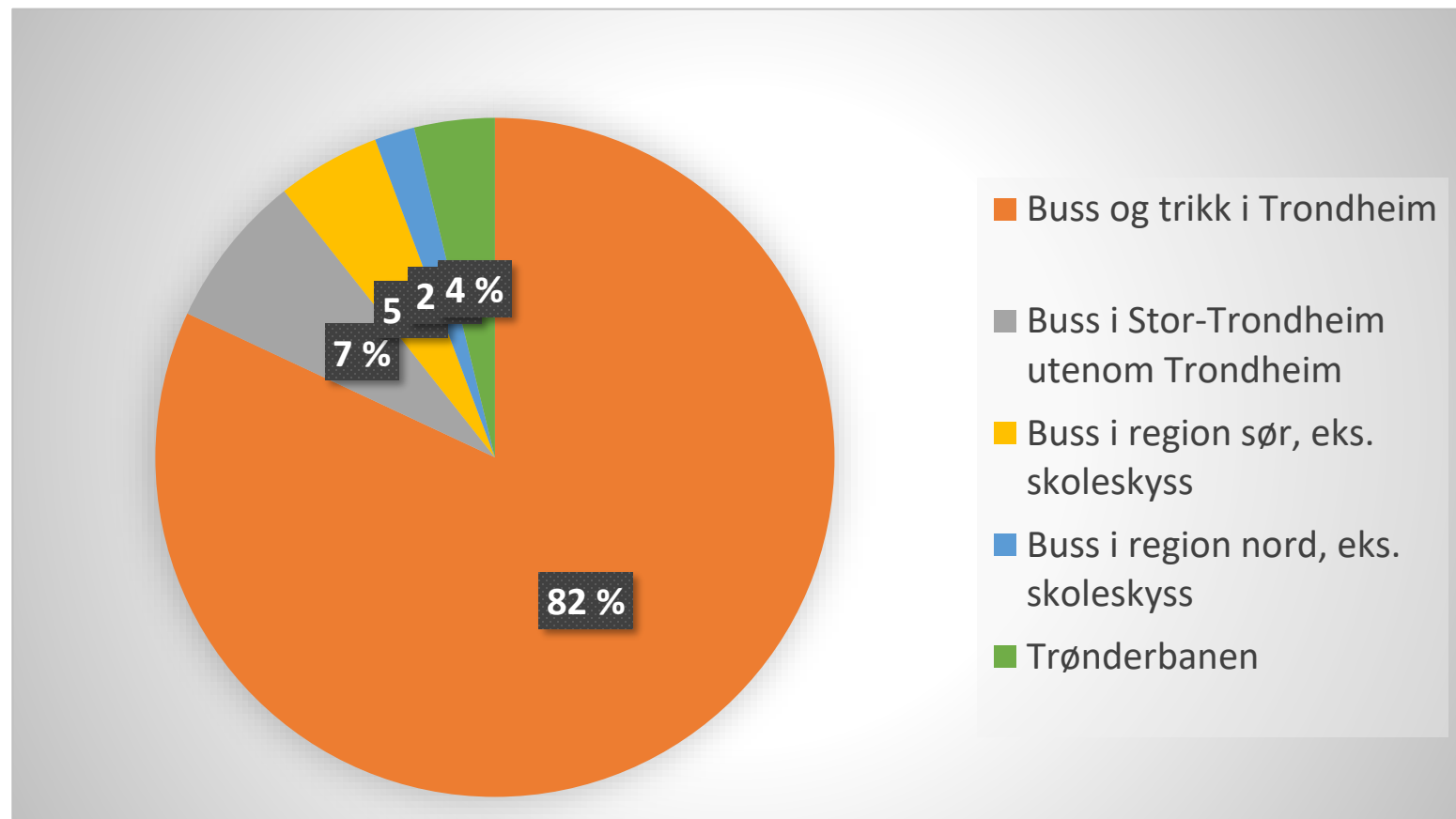


40



KOLLEKTIVTRAFIKKEN I TRØNDELAG

Bytog i Trondheim er det lureste første skrittet mot 15 min. frekvens Melhus – Stjørdal



BYTOG



- B** Bytog
- F** Fjerntog
- G** Godstog

REJLERS KONKLUSJON

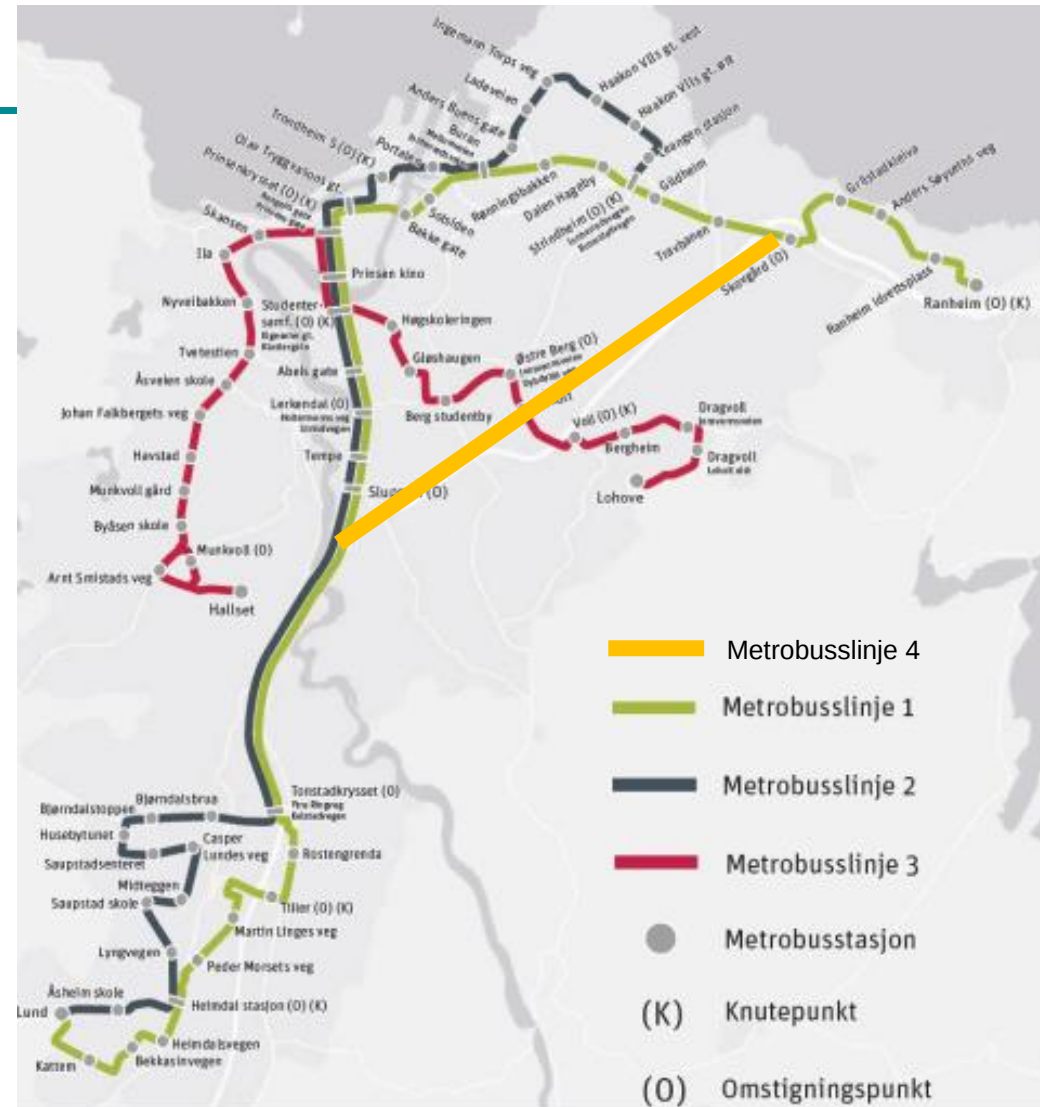
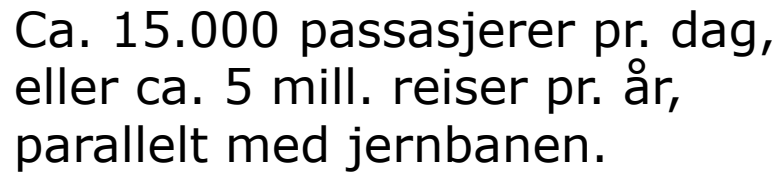


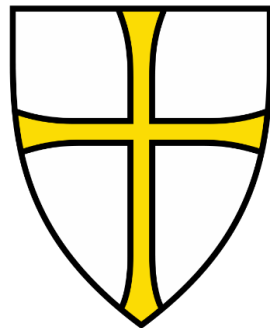
Prisestimat:
1,5 mrd. kr.
2015-kr. eks. mva.

Tiltak	Investeringskostnad	
Fungerende dobbeltspor fra Marienborg til Lademoen	kr	580 000 000
Forlengelse av spor fra Heimdal mot Trondheim. Gir ca 1,8 km dobbeltsporparsell.	kr	440 000 000
Samtidig innkjør på Heimdal, Selsbakk, Marienborg, Lademoen, Leangen og Ranheim.	kr	60 000 000
Kryssingsspor Rotvoll	kr	140 000 000
Dedikert vende- buttspor på Heimdal stasjon	kr	30 000 000
Vendespor på Ranheim	kr	30 000 000
Ny plattform Heimdal, Selsbakk, Skansen, Lademoen, Leangen, Rotvoll, Ranheim	kr	140 000 000
Plattformforlengelser på Skansen, Leangen, Rotvoll	kr	60 000 000
Totalt	kr	1 480 000 000

6. Anbefaling og konklusjon

Studien har vist at det kan være mulig å etablere kvartersfrekvens med bytog i tillegg til gods- og fjerntogtrafikken uten å bygge dobbeltspor hele strekningen. Ved å gjennomføre en del mindre tiltak i infrastrukturen vil man få på plass tilstrekkelig antall kryssingspunkter.





Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke