

Trøndersk næringsliv -vekst gjennom økt mobilitet og godsoverføring

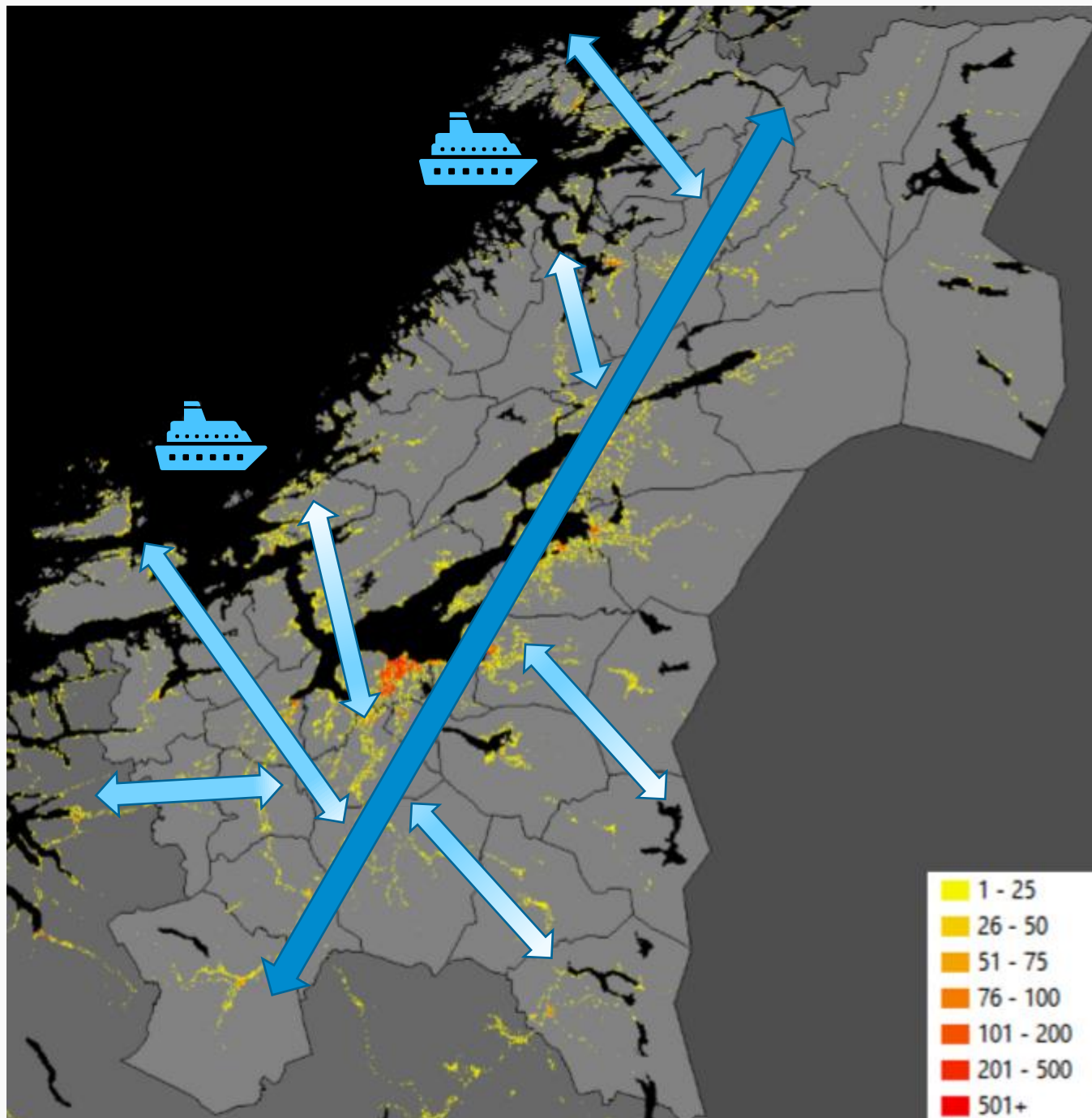
Anna CB Moe, seniorrådgiver NHO Trøndelag
7.mai 2021 Jernbaneforum



NHO Trøndelags innspill til NTP -jernbane

«...Det forventes at **elektrifiseringen** av Trondheim–Stjørdal og Meråkerbanen blir fullført i perioden. Videre forventes det at Trønderbanen vil få en **reell forbedring i kapasitet og spart tid gjennom halvtimesfrekvens**. Økt persontransport med tog sikrer mål i byvekstavtalen for Trondheimsområdet.»

«...Helhetlige transportløsninger som binder sjøtransport, jernbane og vei sammen fordrer kunnskapsbasert satsing på logistikknutepunkter i perioden. For Trondheims del har Jernbanedirektoratet gjennomført en mulighetsstudie som gir en klar **anbefaling på en samlet godsterminal på Heggstadmoen**. En samlet logistikk- og transportbransje støtter dette, og ber om at prosjektet gjennomføres så raskt som mulig, i første periode av NTP.»



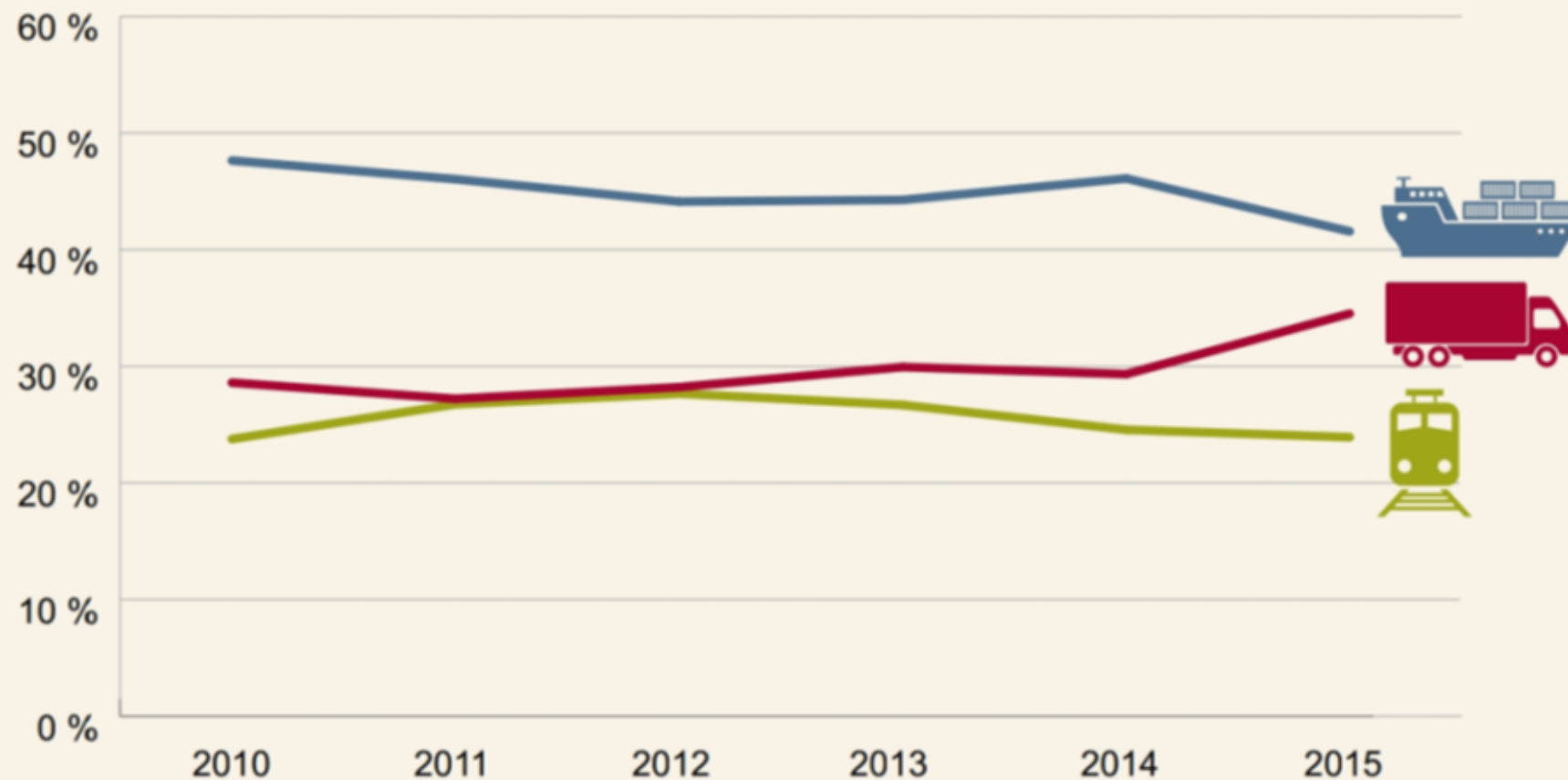
- Ventet stor godsøkning

**Godsveksten fram til 2050
tilsvarer 50.000 flere lastebiler
på veiene – hver eneste dag!**

Nasjonal Transportplans godsanalyse

- Helhetlige transportløsninger veg- jernbane- sjø (godsoverføring)
 - Logistikknutepunkt gjennom oppdatert kunnskap/ realitetsorientering = Heggstadmoen

Utvikling i andeler av godstransporten (i tonnkilometer) der det er konkurranse mellom transportformene, i perioden 2010–2015



Næringslivet velger **konkurransedyktige** logistikk løsninger med god **fleksibilitet** og **punktighet, presisjon**

Bedre godshåndtering –logistikknutepunkt Heggstadmoen



Kostnader ved godsoverføring til sjøtransport 26,-kr pr tonn med eksempel fra Wallenius Lines som overførte 1,35 mill tonn gods med 35,7 mill kr i tilskudd fra incentivordning i 2019.

...men vi trenger økning i alle transportformene!!



Norske Skog Skogn

[Tømmer trønderske veier for 1300 tømmerbiler - adressa.no](https://www.adressa.no)

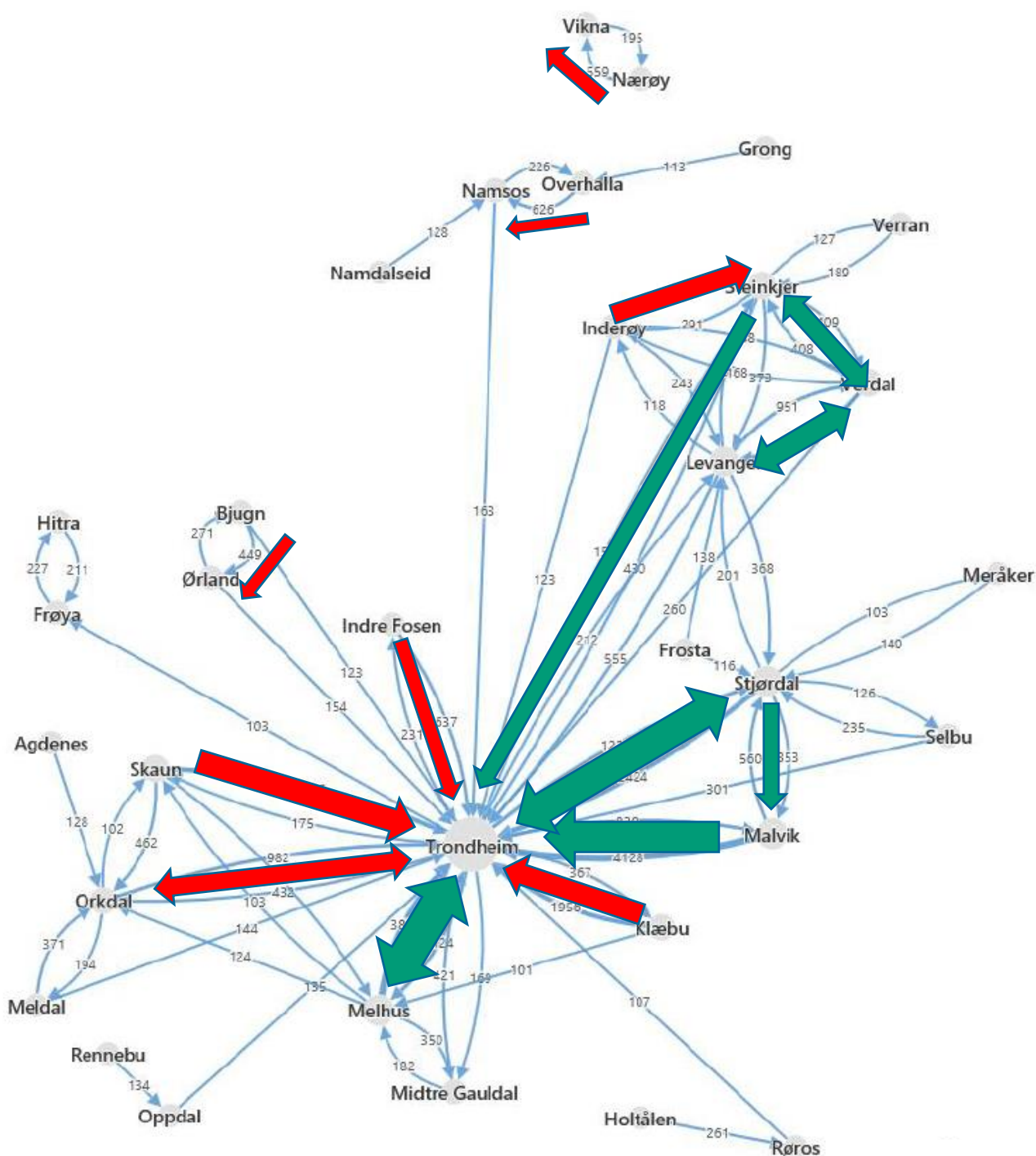
Jernbanen er viktig for Norske Skog og ønsker å satse, men da trengs satsing på utbygging.

5-10 % tømmer/virke på jernbane idag og ønsker å øke denne andelen.

Jobber med å øke andelen på jernbane, og finne løsninger på sourcing av returpapir på jernbane rett inn på fabrikk-tomt.

Klarte i 2021 å starte opp igjen med faste ruter med tog, pga positivitet fra BaneNor, Cargonet og logistikkpartner TSN. Alle var positive til prosjektet, og dermed lyktes de!

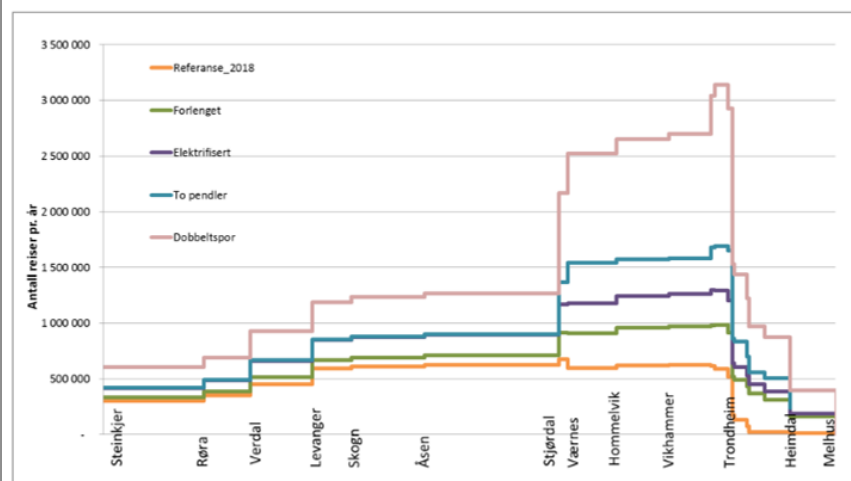




Jobbreisene

- Folk må ha fornuftige reiser til jobb
 - Arbeidsmulighet under reisen = wifi, mobilnett, lading.
- Arbeidsmarkedsregionene utvides når en får lokaltog, men spart reisetid og kostnad er også avgjørende

Antall reiser på Trønderbanens forskjellige snitt




Togtilbud for flere innbyggere i Trøndelag



[Planlegg reisen](#) [Billetter og priser](#) [Kundeservice](#) [Prosjekter](#)

[orside](#) > [Planlegg reisen](#) > [Bestillingstransport](#)

 **Viktig melding** Se hvordan koronasituasjonen påvirker kollektivtrafikken.

Bestillingstransport

Enkelte buss- og båtruter kjøres kun på bestilling.

Bestillingstransport i nordlige Trøndelag >

Bestillingstransport i sørlige Trøndelag >

Bestillingstransport i Heim kommune >

Bestillingstransport - 67pluss >

EFFICIENT AIRPORT TRANSPORTATION

- Just 25 min. to the City of Trondheim
- Airport shuttle every 10. minutes
- Less than 2 hour drive to Åre, Northern Europe's most popular skiing destination
- Trainstation inside Airport terminal



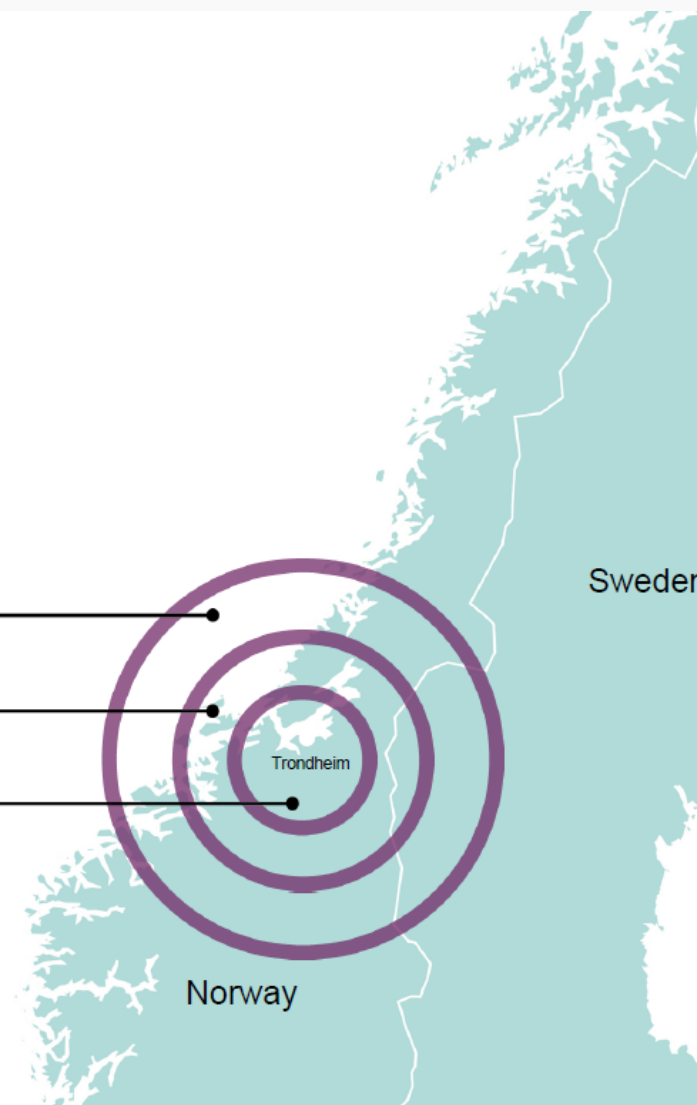
CATCHMENT AREA

520 000

3 hours - 520000

2 hours - 375000

1 hour - 225000



Å styrke næringslivets
mobilitet, gir flere jobber
og sikrer velferden

Takk for oppmerksomheten!

Anna.moe@nho.no