



Trøndelag
fylkeskommune



Jernbanens rolle i samfunnsutviklingen og samlingen av Trøndelag

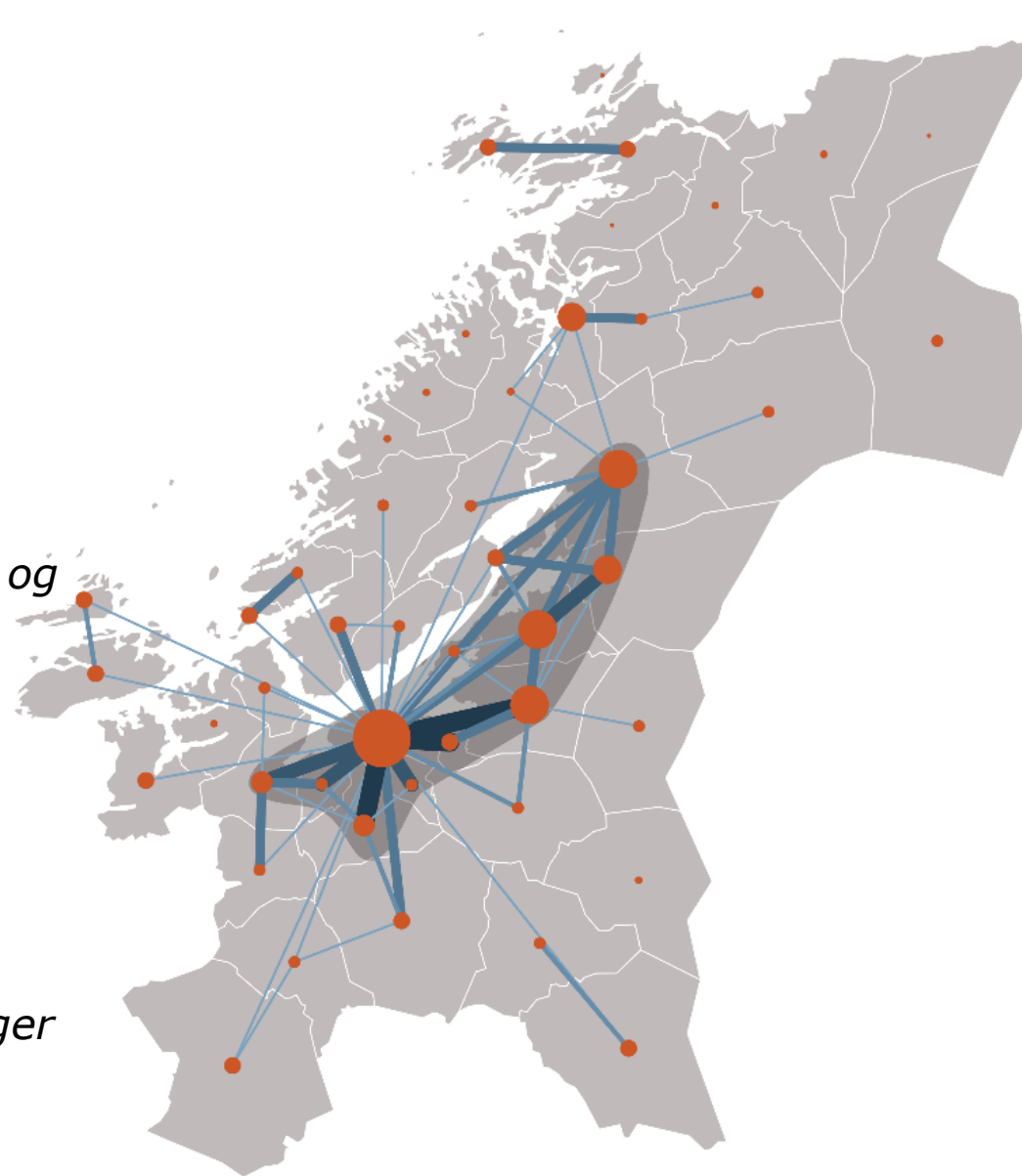
For Jernbaneforum Midt-Norge, 7. mai 2021

«Å knytte fylket sammen»



Kollektivtransport i Trøndelag

- 458 000 innbyggere på et areal på størrelse med Sveits.
- 44 millioner kollektivreiser med buss, trikk og båt. 1,4 mill. med tog i normalår.
- 60 % av kollektivreisene skjer i Stor-Trondheim
- 25 000 elever med rett til skoleskyss
- Om lag 200 busslinjer, 6 hurtigbåtruter
11 fergestrekninger og 5 jernbanestrekninger
- Over 4.000 daglige bussavganger



Diameter og linjetykkelse representerer antall pendlere. Progressiv skala gjør at store pendlerstrømmer fremstår mindre enn de egentlig er. Strømmer med færre enn 100 pendlere er utelatt. Kilde: SBB

KVU 2011, FOR VEI OG BANE TRONDHEIM - STEINKJER



1.1 Prosjektidé - bakgrunn for konseptvalgutredning

Trøndelagsfylkene har i en årrekke arbeidet for å utrede en koordinert utvikling av veg og jernbane mellom Trondheim og Steinkjer, da disse går parallelt på store deler av strekningen og betjener både fjern- og lokaltrafikk.

En analyse fra 2008²⁾ viser at 48% av befolkningen i kommunene Stjørdal, Levanger, Verdal, Inderøy og Steinkjer bor mindre enn 4 km fra jernbanestasjon, 75% av befolkningen i de samme kommunene er bosatt innenfor en avstand på 10 km langs veg fra de samme jernbanestasjonene.³⁾



POLITISK PLATTFORM FOR TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE



Vi vil:

- jobbe for et godt gjennomgående kollektivtilbud der **tog**, buss og båt korresponderer med hverandre for å unngå unødvendig lang reisetid ved kollektivreiser.
- at kollektivtilbudet skal bygge opp under et klimanøytralt Trøndelag fra 2030
- at tilbudet med **bestillingstransport** videreutvikles i hele fylket
- bruke Miljøpakken for å utvikle vei, **bane** – og kollektivtilbudet i Trondheimsregionen i samarbeid med kommunene i byvekstavtalen
- **at ansvaret for Trønderbanen skal overføres til fylkeskommunen**
- jobbe for **elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen**
- jobbe for **dobbeltspor på jernbanen mellom Støren-Stjørdal**
- jobbe for **høyere frekvens på Trønderbanen og fra Oppdal og Røros i sør og Grong i nord.**

TRØNDELAGS VEDTATTE SAMFERDSELSSTRATEGI



Mål:

«*Ett tilgjengelig Trøndelag*»

Strategi:

«***Tilgjengelighet gjennom mobilitet og kommunikasjon***»

SAMFERDSELSSTRATEGIEN



«INTERCITY», fort og ofte



«METRO», mange og ofte



«TAXI», på bestilling

Trønderbanen
er Trøndelags
«Intercity»

Steinkjer

Verdal

Nord Universitet

Levanger

Stjørdal

Trondheim

Spektrum

Melhus

FYLKESKOMMUNENS ØNSKEDE UTVIKLING AV TOGTILBUDET



«Intercity, fort og ofte»:

- Nye tog med dobbel kapasitet ila. 2021
- Dobbelt frekvens med 2 tog i timen ila. 2024
- Fortere etter 2024
- Enda oftere etter 2024
- Bytog fra 2030



TRØNDELAG FYLKESKOMMUNES INNSPILL TIL TOGANBUD «NORD»



1. Stiv totimers frekvens på Dovrebanen.
2. En ekstra avgang Røros – Trondheim.
3. Prøveprosjekt med 3 daglige avganger på Meråkerbanen
4. Nordlandsbanen videreføres uendret.
5. Halvtimedefrekvens på Trønderbanen, Melhus – Steinkjer, fra banen er elektrifisert.
6. 15. min. frekvens rundt Trondheim gjennom Byvekstavtalen for Trondheim.
7. Mulighet for å forlenge enkeltavganger på Trønderbanen til Grong må vurderes.

JERNBANESTASJONENE SOM MIDTPUNKT OG MØTESTED



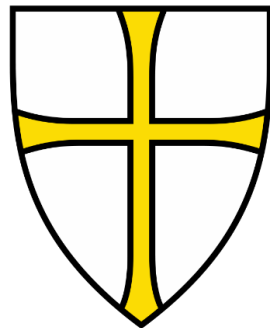
BYVEKSTAVTALEN I 2019



«Utvikling av kundetilbudet på Trønderbanen omfatter:

- innfasing av nye tog med økt kapasitet
- tilbudsutvikling gjennom ny operatørkontrakt
- videreutvikling av banen for øket frekvensen
- forberedelse for elektrifisering
- stasjonsutvikling
- utredning av bytog»





Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke