

Pågående planlegging og utbygging

Områdedirektør Thor Brækkan
Drift og teknologi, Område Nord



Pågående Utbygging og planer

Utbygging:

Nye tog Trønderbanen;

- Plattformtiltak
- Hensetting Støren og Steinkjer
- Verksted Støren

- Elektrifisering Trondheim-Stjørdal og Meråkerbanen.

- Opprustning av Meråkerbanen

Planer:

- Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen (2-tog i timen)

Plattformtiltak

- De fleste tiltak utført.
- Skansen ferdigstilles innen desember 2021.



Ranheim



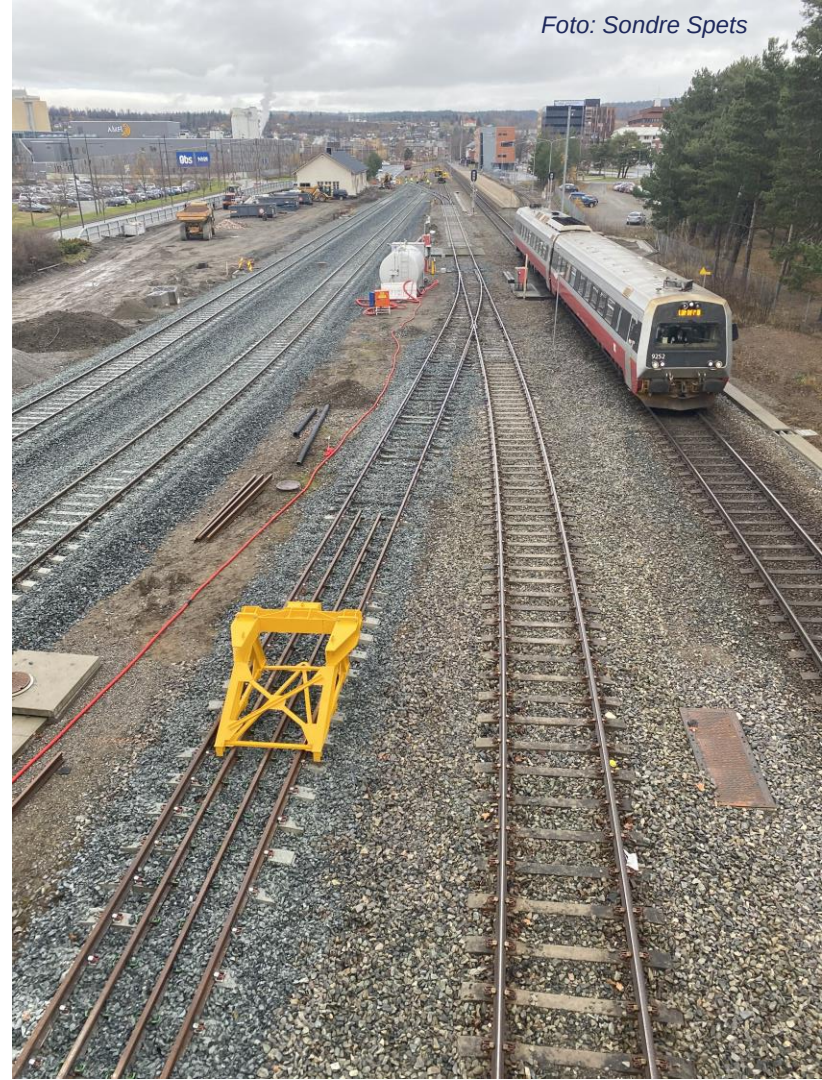
Røra



Vikhammer

Hensetting Steinkjer – omfang

- 5 hensettingsplasser, 2 nye spor
- Oppgradering av spor 6 + avsporingstunge
- Nytt togvarmeanlegg
- Ny trafostasjon
- Teknisk rom i vognremisse
- Modifisert sikringsanlegg
- Nytt dieselanlegg
- Vannpåfylling og septiktømming fra bil



Hensetting Støren

- 9 hensettingsplasser, 3 nye spor
- Spor for nytt verksted, 3 nye spor
- Nytt KL-anlegg med togvarme
- Nytt sikringsanlegg, integrert med eksisterende anlegg
- Nytt dieselanlegg
- Fasiliteter for vannpåfylling og septiktømming
- Sanering av tre planoverganger
- Operativt hensettingsanlegg i løpet av høsten 2021.
- Verksted ferdig i 2. kvartal 2022.

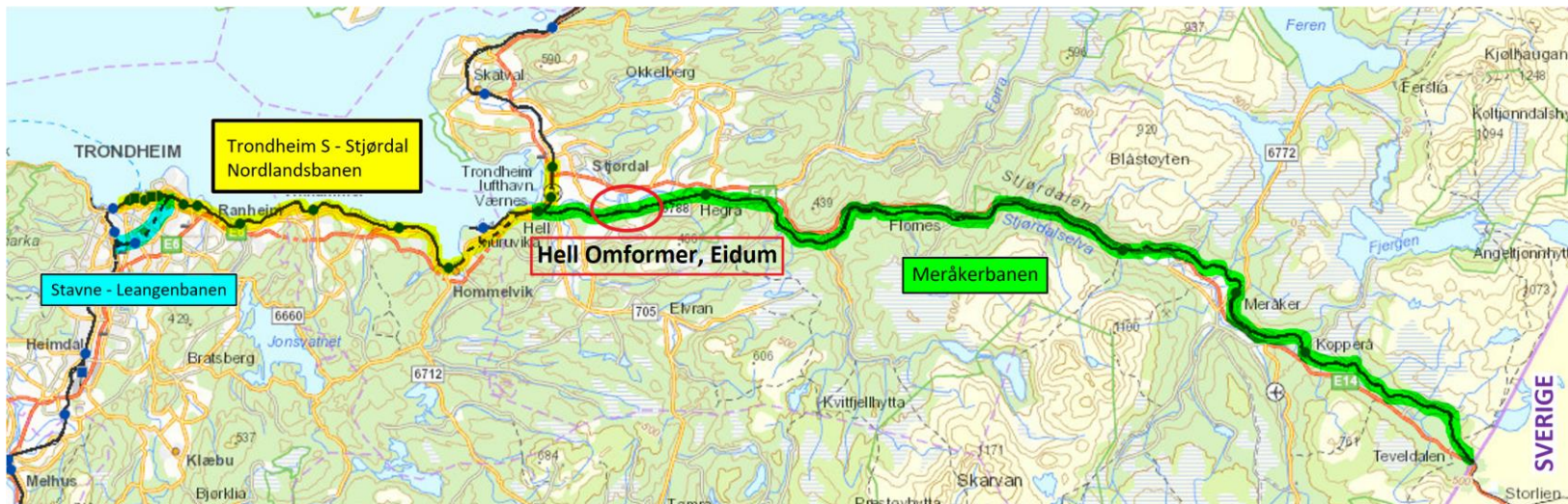
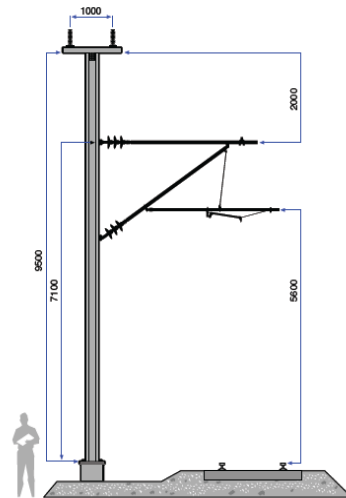


Støren – hensetting og verksted



Elektrifisering

- 120 km kontaktledningsanlegg med autotransformator
- Utvidelse av baneprofilet (overgangsbruer)
- Ny omformer på Eidum, Hell
- Ibruktakelse desember 2023 og desember 2024 (Meråkerbanen)



Elektrifisering

- 8 nye bruer.
- 6 skal rehabiliteres (nytt rekkverk, nye kantdragere, jording, beskyttelsesskjerm, drenering o.l).
- 5 bruer skal saneres og ikke erstattes igjen.



Overgangsbru Være – rives og bygges ny



Hell omformer

Opprustning av Meråkerbanen

Dagens situasjon:

- Dårlig tilstand på flere delstrekninger.
- Nedsatt hastighet (40/20 km/t) på 11 delstrekninger, totalt ca 13 km – tidstop ca 15 min.
- Svakere overbygning enn «normalt» på ca 23 km - lavere maksimal aksellast/hastighet.

Framtidig situasjon:

- Normal standard som tillater aksellast 22,5 tonn for godstog og 20,5 tonn for motorvogner i maksimal hastighet.



Meråkerbanen – forsert tiltak til 2021

- Sporfornyelse ca 25 km spor
- Utskifting av fylling.
- Ny kulvert og bru.
- Grøfter og stikkerenner.
- Skogrydding.

Resultat fra høsten 2021:

- Økt tillatt aksellast til 22,5 tonn.
- Nesten alle saktekjøringer fjernes.



Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen (K03-64)

- Har startet planlegging for å oppnå to tog i timen på strekningen Melhus – Trondheim – Steinkjer

To utviklingstrinn:

- 1) Melhus - Stjørdal ➡ mål om ferdigstilling ila 2024
 - 2) Melhus – Steinkjer ➡ ferdigstilling i siste NTP-periode
- Leveranse Utredning mai 2021. Tekniske og offentlige planer utarbeides og ferdigstilles ila 2021 og 2022.



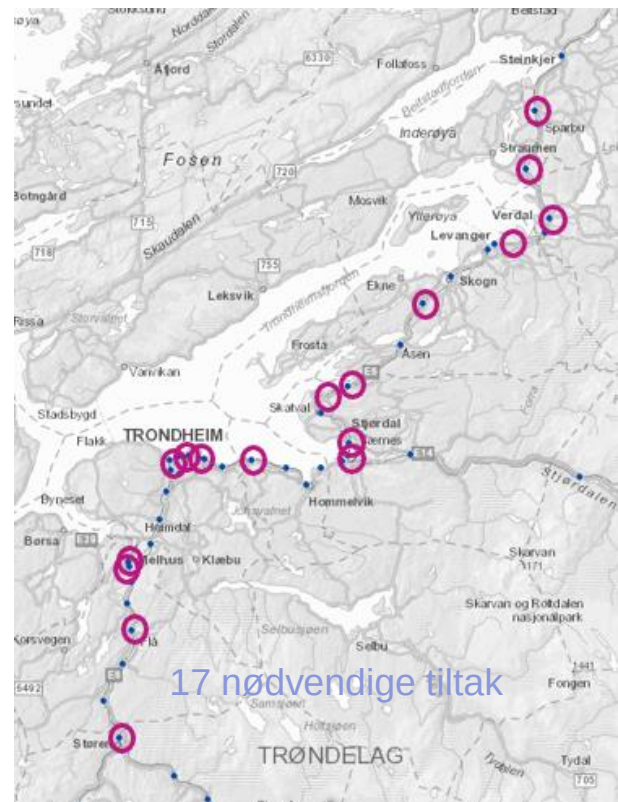
Bane NOR har utarbeidet ny rutemodell

Verifikasjon av ny rutemodell for halvtimesfrekvens viser følgende:

- Effektmål #1: trinn 1: Halvtimesfrekvens Melhus – Stjørdal i rush
 - Kan realiseres, behov for 13 ulike tiltak
 - Vil gi bedre effekt: halvtimesfrekvens i hele driftsdøgnet
- Effektmål #2: trinn 2: Halvtimesfrekvens Melhus – Steinkjer i rush
 - Kan realiseres, behov for ytterligere 4 ulike tiltak
 - utfordringer mellom Stjørdal og Levanger

Behov for tiltak

- Det er behov for i alt: 17 (13 i trinn 1 + 4 i trinn 2) tiltak
- Tiltakstype:
 - Plattformer og planskilt kryssing, kryssingsporforlengelse, nye kryssingspor, funksjonelt dobbeltspor i Trondheim, fjerning av kryssingslåsingstid, samtidig innkjør, hensetting.
- **Alle** identifiserte tiltak trenges for å ta ut den ønskede effekten
- Ila våren 2021 er det gjennomført møter med alle berørte kommuner

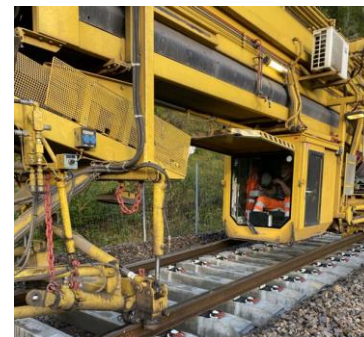


Oversikt tiltak for å oppnå utviklingstrinn 1

	Stasjon	Tiltak som kreves trinn 1
1	Mære	Plattform til begge spor
2	Verdal	Avledende sporveksler må implementeres i sikringsanlegg
3	Bergsgrav	Bytte til større sporveksler
4	Ronglan	Forleng kryssingsspor
5	Stjørdal	Ny mellomplattform, ny kulvert og nytt spor 3. Evt hensetting for 2 togsett midt på dagen.
6	Vikhammer	Bytte til større sporveksler
7	Lademoen	Plattform til spor 2
8	Skansen	Plattform til spor 2
9	Funksjonelt dobbeltspor	Div sporarbeid på strekningen Marienborg - Lademoen for å tilrettelegge for dobbeltsporfunksjonalitet og omfattende signalteknisk arbeid.
10	Melhus	Plattform spor 2, samt tilrettelegge for kryssing og vending
11	Søberg	Forleng kryssingsspor
12	Ler	Plattform spor 2 og planfri adkomst
13	Støren	Plattformforlengelse spor 3 og planfri adkomst

Vedlikehold prioriteres og økes i NTP 2022-2033

- Et godt vedlikehold er en forutsetning for god punktlighet og regularitet i togtrafikken.
- Alle baner i Trøndelag har store behov for fornyelse av tekniske anlegg, bl.a.
 - Svillebytte.
 - Sporveksler.
 - Grøfter og stikkrenner.
 - Bruer.

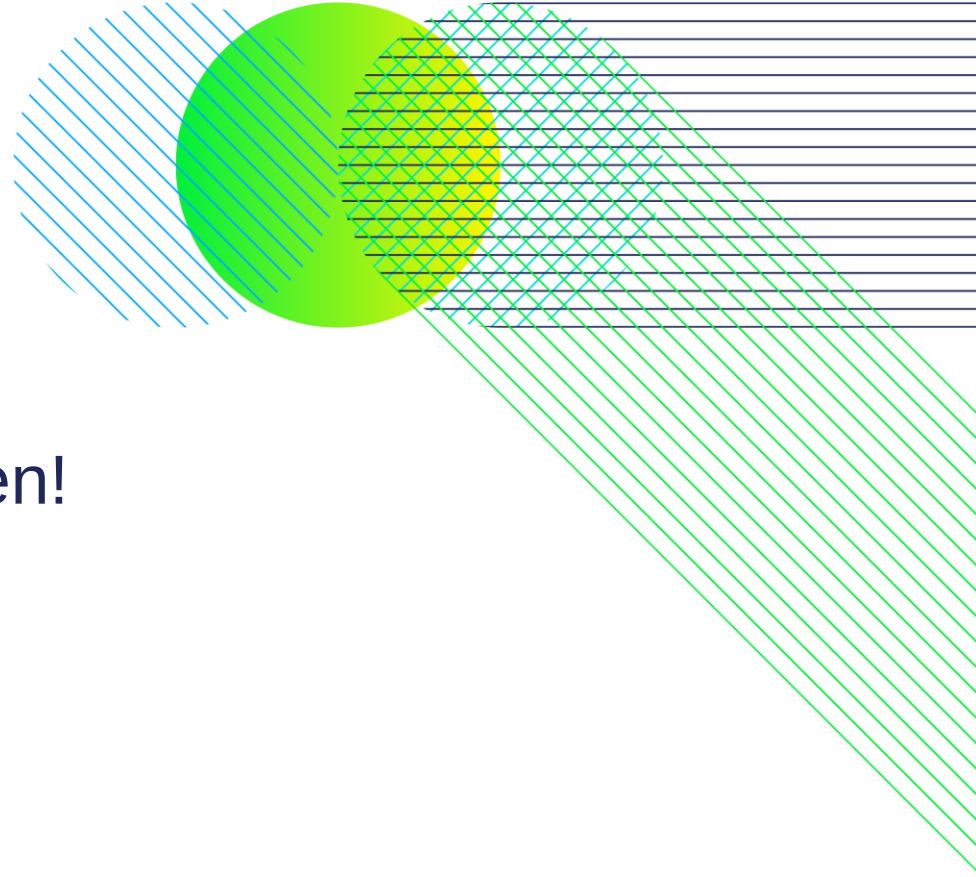




Dovrebanen 100 år 17. september 2021

- Bane NORs hovedmarkering av jubileet er en todagers tur med to damptog og syv teakvogner fra Dombås til Trondheim fredag 17. og lørdag 18. september 2021.
- Vi har lagt opp denne jubileumsturen i tett samarbeid med kommunene langs strekningen: Dovre, Oppdal, Rennebu, Midtre Gauldal og endestasjonen Trondheim. Hvert sted har sin arrangementskomite samt en felles. Vi jobber tett med alle.
- Avgang fra Dombås fredag morgen etter togfrokost og underholdning på perrongen. Første stopp er Hjerkin for å markere Kong Haakon VII's offisielle åpning her i 1921 med folkefest og lokalt preget lunsj; ikke de opprinnelige flyndrene og andebrystene.
- På Oppdal samme dag arrangerer vi sammen med Jernbanedirektoratet et seminar med foredragsholdere fra samferdsel, naturvern, regionale føringer og jernbane – ikke helt hogget i stein ennå, men mange spennende aktører har takket ja. Deretter skal et bredt sammensatt panel diskutere banens fremtid og muligheter.
- Lørdagen avsluttes med jubileumsmiddag på Oppdal Turisthotell og overnatting for de etter dagens koronaregler 94 gjestene. Lokalt tilsnitt på mat og underholdning.
- Avgang lørdag morgen med markerings av Berkåk stasjons nye plattformer, parkeringsplass og en park vi har ført tilbake til de opprinnelige. Stor fest er lovet oss – og det samme på Støren, der Bane NOR også har to store prosjekter på gang.
- I Trondheim slutter vi oss til festen rundt Olav-støtten på Torvet, som ble avduket i forbindelse med Dovrebanens åpningsdag i 1921





Takk for oppmerksomheten!