



Nasjonal transportplan 2022-2033

Meld. St. 20

(2020-2021)

Melding til Stortinget

Orientering i Jernbaneforum Midt-Norge, 07.05.2021



NTP 2022-2033



Prioriteringer i NTP 2022-2033

	Første seks år	Andre seks år
Ramme	183,2	209,8
Post 01 og 21	3,8	3,7
Kjøp av persontransport med tog	23,4	23,4
Drift, vedlikehold, fornyelse Bane NOR	60,0	71,8
ERTMS	10,5	8,3
Påbegynte/bunden tilbudsutvikling	43,0	1,4
Mindre investeringstiltak (programområder)	7,9	16,1
Ny tilbudsutvikling - oppstart første seks år	32,0	51,1
Planmidler og utvikling siste seks år	2,3	34,0

Store investeringer i første seksårsperiode (korridor 6 og 7)

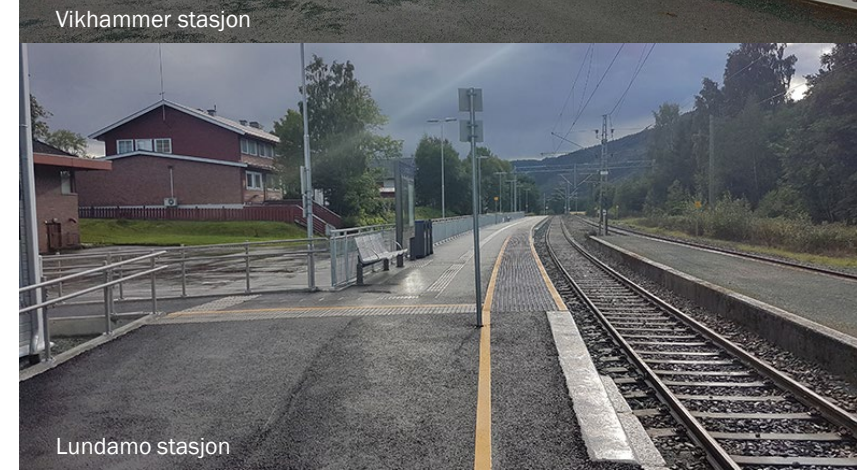
- Trønder- og Meråkerbanen 1 853 mill. kr. (igangsatt før 2022)
 - Elektrifisering, togparkering, plattformer
- To tog i timen Trønderbanen 1 566 + 340 mill. kr.
- Kombitransport Oslo-Trondheim 1 082 mill. kr.
 - Økte toglengder (650 m)
- Kombitransport Trondheim-Bodø 447 mill.kr.
 - Økt kapasitet og kortere framføringstider



Ranheim stasjon



Vikhammer stasjon



Lundamo stasjon

Annet

- Byvekstavtale Trondheimsområdet 2019-2029
 - Stasjons- og knutepunktutvikling 300 mill. kr.
- ERTMS
 - 2022: Nordlandsbanen nord (Grong-Bodø)
 - 2024: Rørosbanen
 - 2027: Nordlandsbanen sør (Trondheim-Grong)
 - 2027: Meråkerbanen
 - 2030: Dovrebanen nord (Lillehammer-Trondheim)



Prioriteringer i NTP 2022-2033

	Første seks år 2022-2027	Andre seks år 2028-2033
Ramme	183,2	209,8
Post 01 og 21	3,8	3,7
Kjøp av persontransport med tog	23,4	23,4
Drift, vedlikehold, fornyelse Bane NOR	60,0	71,8
ERTMS	10,5	8,3
Påbegynte/bunden tilbudsutvikling	43,0	1,4
Mindre investeringstiltak (programområder)	7,9	16,1
Ny tilbudsutvikling - oppstart første seks år	32,0	51,1
Planmidler og utvikling siste seks år	2,3	34,0

Elektrifisering Tr.h.-Stjørdal og Meråkerbanen
Togparkering Støren og Steinkjer
Plattformtiltak

Knutepunkter byvekstavtalen

To tog i timen

Kapasitetsøkning gods
Dovrebanen og Nordlandsbanen

Heggstadmoen

Hva betyr dette for Trøndelag?

Trønderbanen

- Vesentlig forbedret tilbud
 - Økt frekvens
 - To tog i timen, først Melhus-Steinkjer, deretter utvidelse mot Steinkjer
 - Nye tog, oppgraderte stasjoner
 - Nullutslipp i byvekstomtaleområdet
 - Økt tilbud på kveld og helg allerede fra 2022



Foto: Dag Svinsås

Rørosbanen

- ERTMS vil kunne gi bedre kapasitet til å styrke tilbudet, spesielt Røros-Støren som ikke er fjernstyrt i dag
- Flere avganger allerede fra 2022



Foto: Njål Svingheim

Meråkerbanen

- Elektrifisering gir muligheter
 - Gjeninnføre gjennomgående tilbud Trondheim-Østersund uten togbytte på Storlien, 3 avganger daglig
 - Fjerntog Trondheim-Stockholm?



Foto: Pål Audestad

Dovrebanen

- Flere avganger og etter hvert kortere reisetid Oslo-Trondheim
- Flere avganger allerede fra 2022
- Mulighet for 650 m lange godstog, utnytte trekkraften i moderne 6-akslede lok
- Økt kapasitet pr. avg. gir lavere transportkostnader for næringslivet

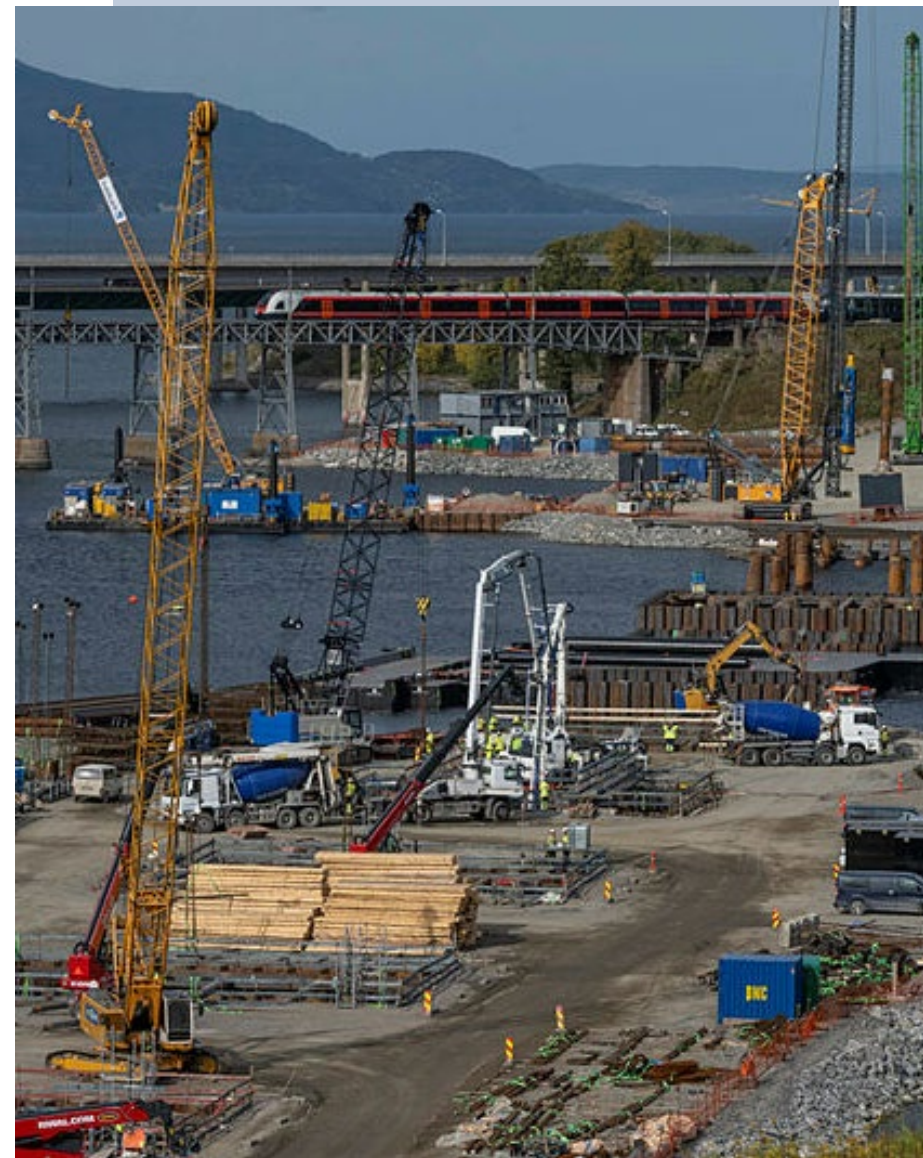


Foto: Øystein Grue

Nordlandsbanen

- Flere godstog og kortere framføringstid Trondheim-Mosjøen-Mo i Rana-Fauske-Bodø



Foto: Njål Svingheim

Knutepunkt

- Ny og fremtidsrettet Trondheim S
 - 1. byggetrinn allerede i gang (p-kjeller)
 - Ferdigstilles i 2025
- Øvrige stasjons- og knutepunkttiltak



Illustrasjon: Bane NOR Eiendom

Videre utredning og planlegging

- Godsterminal i Trondheimsområdet
 - «Videre planlegging vil ta utgangspunkt i en samlet godsterminal på Heggstadmoen (kap. 8.3.4 s. 124)
- Økt frekvens i Trondheimsområdet
 - «Det vil arbeides videre med planlegging som vil kunne forsterke knutepunktutvikling og forbedre togtilbudet i Trondheimsregionen og nordover mot Stjørdal.»
- Høyhastighet Oslo-Trondheim
 - «Granavolden-erklæringens punkt om å igangsette strekningsvise høyhastighetsutredninger for jernbane følges opp ved at regjeringen vil gjennomføre en høyhastighetsutredning for strekningen Oslo–Trondheim»



Foto: Øystein Grue

Tilbudsforbedringer i 2022



Tilbudsforbedringer 2022

- Nye tog
- Flere avganger (ruteplan legges nå)
 - Trønderbanen
 - Rørosbanen
 - Dovrebanen
 - Meråkerbanen
- Stasjonsoppgraderinger
 - Lundamo, Ler, Skansen, Ranheim, Vikhammer, Åsen, Røstad, Røra, Berkåk



(Foto: Njål Svingheim)

