

# REFERAT Jernbaneforum Midt-Norge

## Nettmøte 4. mai 2021 kl. 10-15

	<b>Deltagere</b>	<b>e-post</b>	<b>Tilstede</b>	<i>Representert helt/dels v/</i>
Trøndelag FK	Kristian Torve	karbj@trondelagfylke.no	X	
Trøndelag FK	Steinar Aspli	krito@trondelagfylke.no	X	
Trøndelag FK	Rakel Therese Trondal	steas@trondelagfylke.no	X	
Trøndelag FK	Pål Eiden	raktr@trondelagfylke.no	X	
Trøndelag FK	Karin Bjørkhaug	palei@trondelagfylke.no	X	
Oppdal	Geir Espnes	geir.espnes@oppdal.kommune.no	X	Arne Braut
Rennebu	Ola Øye	ola.oie@rennebu.kommune.no	X	
Røros	Isak Busch	isak.busch@roros.kommune.no		
Holtålen	Arve Hitterdal	arve.Hitterdal@holtalen.kommune.no		
Midtre Gauldal	Sivert Moen	sivert.moen@midtre-gauldal.kommune.no	X	
Melhus	Jorid Jagtøyen	jorid.oliv.jagtøyen@melhus.kommune.no		
Trondheim	Ola Lund Renolen	ola-lund.renolen@trondheim.kommune.no	X	Tore Dyrendal
Malvik	Ole Herman Sveian	ole-herman.sveian@malvik.kommune.no	X	
Meråker	Kjersti Kjenes	kjersti.kjenes@meraker.kommune.no	X	
Stjørdal	Ole Hermod Sandvik	ole.hermod.sandvik@stjordal.kommune.no	X	
Levanger	Anita Ravlo	anita.ravlo.sand@levanger.kommune.no	X	
Verdal	Pål Sverre	pal.sverre.fikse@verdal.kommune.no		
Inderøy	Ida Stuberg	ida.stuberg@inderoy.kommune.no		
Steinkjer	Øystein Bjørnes	oystein.bjornes@steinkjer.kommune.no	X	
Snåase Snåsa	Arnt Bardal	arnt.bardal@snasa.kommune.no	X	
Grong	Stian Brekkvassmo	stian.brekkvassmo@namsskogan.kommune.no	X	
Namsskogan	Borgny Grande	borgny.grande@grong.kommune.no	X	
	<i>Ut over disse deltok ca. 25</i>	<i>konsultative medlemmer jf. møtelogg</i>		
	Referent	Gaute Rolv Dahl		
	<i>Øvrig administrasjon TRFK:</i>	Gunnstein Rasmussen		

**1. Velkomst, med gjennomgang av aktiviteten siden sist.**

Presentasjon v/ Karin Bjørkhaug, vedlagt (1).

**2. Nasjonal transportplan 2022 - 2033 – lenke til video av sak 2:**

<https://web.microsoftstream.com/video/bd196f90-9cce-4fd4-a2d0-4443b3c3f5e5>

- a. NTP-forslagets betydning for Jernbanen i Midt-Norge. (0-21:30 i opptak)  
Presentasjon fra Jernbanedirektoratet v/ Terje Sivertsvoll, vedlagt (2)
- b. Pågående planlegging og utbygging, (21:30 – 37:00 i opptak)  
Presentasjon fra Bane NOR v/ Thor Brækkan, vedlagt (3)
- c. Regjeringens forslag sett fra Stortinget (41:00 – 1:19:00 i opptak)  
Muntlige vurderinger fra Jon Gunnes (V) Kersti Leirtrø (Ap)

- d. Jernbanens rolle i samfunnsutviklingen og samlingen av Trøndelag (1:19:00-1:32:30)  
Presentasjon v/ fylkesrådmann Odd Inge Mjøen, vedlagt (4)
- e. Betydningen av forbedret jernbane og togtilbud for personer og gods i næringsperspektiv. (1:32:45 – 1:49:00 i opptak)  
Muntlige presentasjon fra Næringsalliansen v/ Børge Beisvåg  
Presentasjon fra NHO-Trøndelag v/ Anna C. B. Moe, vedlagt (5)
- f. AUs begrunnelse for forslag til uttalelse om NTP  
Forslag til uttalelse viderefører tidligere vedtak, i tråd med vedtatt plattform.  
Innledende diskusjon og endringsforslag.

### 3. Kommunikasjons- og PR-plan

- a. Prosess og innhold i PR-planen så langt  
Presentasjon v/ kommunikasjonsrådgiver Bjørn Tore Hals, vedlagt (6)
- b. Åpen diskusjon, kommentarer og ideer
- c. Oppsummering - konkluderende avklaringer:  
Revisjon av forumets jernbanepolitiske plattform og videreutvikling av argumentasjon og faktagrunnlag skal inngå i arbeidet med PR-plan.  
Resultatet må sikre at alle deltageres interesser blir synlige.  
Søknad om tilskudd fra kommunene sendes når planen er tilstrekkelig detaljert.

### 4. Detaljer om Gods og Byutvikling – lenke til videoopptak av sak 4:

<https://web.microsoftstream.com/video/730cefba-4277-4353-b94c-e7d612be2d0e>

- a. 15-min. bytog – metrolinje i ny byvekstavtale? (0 – 0:15:0 i opptak)  
Presentasjon fra Trøndelag Fylkeskommune v/ Erlend Solem, vedlagt (7)
- b. Toget gjennom Innherredsbyen (0:15:30 – 0:24:30 i opptak)  
Muntlig presentasjon v/ fylkesvaraordfører Tomas Iver Hallem (Sp)
- c. Sidespor og desentraliserte terminalfunksjoner. (0:25:50 – 0:44:00 i opptak)  
Presentasjon fra Ranheim paper & Board v/ Ørjan Knutzen, vedlagt (8)
- d. Livsløpsanalyse av klimaeffekten ved godsoverføring. (0:44:00 – 0:59:20 i opptak)  
Presentasjon fra Jernbanealliansen v/ Holger Schlaupitz, vedlagt (9)  
Lenke til rapport:

### 5. Behandling av revidert uttalelse til NTP.

*Følgende uttalelse vedtatt, og vedlagt (10):*

#### **Uttalelse fra Jernbaneforum Midt-Norges digitale møte i 7. mai 2021:**

##### ***Mer, oftere og raskere tog***

1. *Jernbaneforum Midt-Norge mener det er positivt at elektrifisering, infrastrukturtiltak og tilbudsforbedring er i gang. Dette innebærer en reel forbedring fra dagens tilbud.*
2. *Det er viktig for Trøndelag at det fortsatt må gjøres reelle forbedringer av kapasitet, frekvens og reisetid som gir mulighet for forsterket togtilbud, også utenfor aksene Steinkjer – Støren / nord for Steinkjer og sør for Støren. Elektrifisering fram til Steinkjer, og innføring av ny teknologi som gir nullutslipp på Nordlandsbanen, Røros- og Solørbanen må planlegges med tanke på rask gjennomføring.*
3. *Trønderbanen mellom Steinkjer og Støren binder sammen fylkets to største bo- og arbeidsmarkedsregioner: Trondheimsregionen og Innherredsbyen. Dette gir toget et betydelig potensial for bærekraftig, kapasitetssterk og effektiv persontransport. Det*

*vil bygge opp under kompetansemiljø, utdanningstilbud og reiseliv og bidra til økt attraktivitet og konkurransekraft for regionen.*

- 4. Forslag til ny nasjonal transportplan viser gode, men for lite forpliktende intensjoner for utvikling av jernbanene i Midt-Norge. Delvis elektrifisering av Trønderbanen, samt noen flere togavganger innebærer en beskjeden satsing som, målt opp mot pågående og planlagte motorveitbygginger, ikke styrker togets konkurransekraft eller utløser jernbanens potensial til klimavennlig og arealeffektiv transport.*
- 5. 2 tog i timen på hele Trønderbanen må på plass innen 2024. Eventuelt må staten dekke kostnaden for å etablere «buss for tog» mellom Stjørdal – Steinkjer fra 2024 og inntil «to tog i timen» er realisert på strekningen. To tog i timen ble forankret i byvekstavtalen, men nå vil staten verken elektrifisere eller legge til rette for flere tog mellom Stjørdal og Steinkjer med det første.*
- 6. Gjennomføring av to-tog i timen er av avgjørende betydning for en balansert utvikling av Trøndelag som bo- og arbeidsmarkedsregion, samt måloppnåelsen i byvekstavtalen. Dette tiltaket var ved avtaleinngåelsen ansett som så viktig av et samlet Trøndelag at man var villig til å "veksle" dette mot den allerede planlagte elektrifiseringen av Trønderbanen på hele strekningen til Steinkjer. Bakgrunnen for at det ble oppslutning om en slik endret strategi for Trønderbanen var erkjennelsen av at hyppigere frekvens oppleves som mer attraktivt enn lavere reisetid, og dermed utløser flere nye reiser på kort sikt.*
- 7. NTP-forslaget beskriver ikke hvilke infrastrukturtiltak som er nødvendige for å sikre et slikt taktskifte for tog i Trøndelag. Og det ser ut til at reisetid med tog vil bli uforandret fram til 2033.*
- 8. Dovre- og Rørosbanen trenger større investeringer som gir mulighet for å ta større markedsandeler fra fly, f.eks. totimers frekvens på Dovrebanen. Større kapasitet på spor og i terminaler vil kunne gi vekst i godstransporten på jernbane.*
- 9. Når det gjelder Dovrebanen er effektpakke for gods på drøyt milliard en god start. IC-forlengelsen nordover stopper tross alt ikke helt opp. Dette gir litt bedre forutsetninger for økt antall og raskere togavganger mellom Oslo og Trondheim. Redusert risiko for forsinkelser og sportilgangskonflikter mellom gods- og persontog gir litt mer pålitelige togavganger, men ingen vesentlig forbedring av konkurranseforholdet mot fly.*
- 10. Det må nå settes i gang utredning av å knytte norddelen av Trøndelag tettere til Innherred med økt frekvens på togavganger mellom Steinkjer og Grong. Økt mobilitet for pendlere vil være viktig for kompetanseflyt mellom regionene og stabilisering av demografiutfordringer i Trøndelag Nord  
Det samme gjelder tilbudet sør for Støren, mot Røros og Oppdal. På morgen og ettermiddag må det søkes å oppnå to tog i timen på hele strekningen Støren – Steinkjer innen 2024. Ny hensetting på Støren må utnyttes til forbedret togtilbud på strekningen Støren – Steinkjer.*

6. **Avslutning** - Dato for neste møte fastsettes av AU.