

Jerbanesektorens oppdaterte innspill til NTP 2025-2036

Uttalelse fra Jernbaneforum Midt-Norge 6. oktober 2023

Jernbanesektorens oppdaterte forslag til prioriteringer i NTP beskriver togets betydning for klima, arealeffektivitet, beredskap og samfunnssikkerhet, samt attraktiv transport, på en svært god måte. Det oppdaterte forslaget har funnet rom for flere tilbudsforbedringer. Jernbaneforum Midt-Norge mener det er bra og nødvendig.

Oppdatert utredning peker på behovet for at tilbudet på Trønderbanen forbedres og at Trondheim er den storbyen med dårligs togtilbud. JBF-MN er enig i denne beskrivelsen og kan ikke akseptere at denne situasjonen vedvarer. Det haster med å utvikle effektiv og framtidrettet løsning for godshåndtering i Trondheimsområdet.

Jernbaneforum Midt-Norge vil understreke at man må se på synergier mellom pakkene. F.eks at effektpakke To tog i timen bidrar til lavere kostnad og høyere nytte for kombi-pakkene Oslo-Trondheim og Trondheim - Bodø

Elektrifisering av Trønderbanen på strekningen Stjørdal – Steinkjer beskrives som en «lavt hengende frukt» for å kutte klimagassutslipp på jernbanen. Jernbaneforum Midt Norge vil understreke behovet for oppdatert grunnlag og at elektrifisering av strekningen prioriteres høyt. To tog i timen øker lønnsomheten på elektrifisering av strekningen Stjørdal – Steinkjer og omvendt. Synergien mellom disse to effektpakkene må vektlegges.

De lokale og regionale avklaringene, både politiske prioriteringer og praktiske løsninger (f.eks. reguleringsplaner) er landet. Aktuelle kommuner har jobbet intensivt med å vedta reguleringer som har vært nødvendig for fremdrift, og det er nå først og fremst finansiering og igangsetting som må prioriteres fra nasjonalt hold.

Økt omfang av ERTMS-implementeringen må ikke gå på bekostning av fremdriften for To tog i timen på Trønderbanen.

Jernbaneforum Midt-Norge viser for øvrig til uttalelsen fra 8. mai 2023.