



JERNBANEDIREKTORATET
Postboks 16
0101 OSLO

Vår dato:	24.03.2025	Vår referanse:	202516612-1	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:	Tobias Otterstad	Torhild Aarbergsbotten

Spørsmål og synspunkter angående arbeidet med fjerntogstrategi

Jernbaneforum Midt-Norge er kjent med at Jernbanedirektoratet er i ferd med å utrede en ny fjerntogstrategi som skal danne kunnskapsgrunnlag for neste revisjon av Nasjonal Transportplan (NTP). I den forbindelse tillater Jernbaneforum for Midt-Norge å stille noen spørsmål om arbeidet:

1. Kan Jernbanedirektoratet bekrefte at Rørosbanen inngår som del av fjerntogstrategien?
2. Hvordan er arbeidet harmonisert med behovet for en økning i togmateriellet?

Jernbaneforum Midt-Norge har også forstått at det foreslåtte ambisjonsnivået for Nordlandsbanen i realiteten ikke fører til en styrking av tilbudet, men heller en opprettholdelse av tilbudet som i teorien skulle gå på banen i dag gitt tilstrekkelig med lokomotiv. En forkortelse av reisetid på 45 minutter er svært lite gitt den totale reisetiden på strekningen Trondheim – Bodø.

Jernbaneforum Midt-Norge vil til slutt understreke viktigheten av at infrastrukturen for jernbanestrekningene vedlikeholdes og oppgraderes slik at togtilbudet oppleves som forutsigbart for både person- og godstransport. Det er fundamentet for å gjøre tog konkurransedyktig som reise- og transportmiddel.

Jernbaneforum Midt-Norge imøteser svar på sine spørsmål vedrørende arbeidet med fjerntogstrategien.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Mobilitet

Med vennlig hilsen

Arbeidsutvalget for Jernbaneforum Midt-Norge

Guri Heggem, leder

Jonas Ali Ghanizadeh, nestleder

Christian Elgaaen, medlem

Anita Ravlo Sand, medlem

Gjermund Hansen Eggen, medlem

Gjørn Sandvik, medlem

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottaker:

Storingsrepresentanter fra Nord- og Sør-Trøndelag

Medlemmer av Transport- og kommunikasjonskomiteen