



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår dato: 11.02.2023 **Vår referanse:** 202112604-12 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: **Deres referanse:** Gaute Rolv Dahl

Jernbanen er sentral for Trøndelag og byvekstavtalen - brev til samferdselsministeren fra Jernbaneforum Midt-Norge

Jernbaneforum Midt-Norge registrerer med skuffelse og bekymring statens holdning til jernbaneinvesteringene i forbindelse med de pågående reforhandlingene av byvekstavtalen. Jernbaneforum Midt-Norge har helt siden avtaleinngåelsen i 2019 oppfattet at jernbanen var et av de viktige virkemidlene i avtalen for oppnåelse av nullvekstmålet innenfor avtaleområdet, og at tiltaket to tog i timen mellom Steinkjer og Melhus var et avgjørende tiltak innenfor jernbaneområdet.

Vi har tidligere uttrykt stor skuffelse for at planen om to tog i timen mellom Melhus og Steinkjer ikke blir realisert for oppstart innen 2024, i tråd med forutsetningene i byvekstavtalen. Vi må presisere at gjennomføring av to tog i timen er av avgjørende betydning for en balansert utvikling av Trøndelag som bo- og arbeidsmarkedsregion, samt måloppnåelsen i byvekstavtalen. Dette tiltaket var ved avtaleinngåelsen i 2019, ansett som så viktig av et samlet Trøndelag, at man var villig til å "veksle" dette mot den allerede planlagte elektrifiseringen av Trønderbanen på hele strekningen til Steinkjer. Bakgrunnen for at det ble oppslutning om en slik endret strategi for utviklinga av Trønderbanen, var erkjennelsen av at hyppigere frekvens, oppleves som mer attraktivt enn lavere reisetid, og dermed utløser flere nye reiser på kort sikt.

I forkant av forhandlingene i 2018, under forhandlingene og for så vidt i etterkant ble det fra statens side ved jernbanedirektoratet gitt uttrykk for at man hadde relativt god kontroll på hvilke tiltak som var nødvendig for å realisere planen om to tog i timen. Derfor var overraskelsen stor når beskjeden om utsettelse til 2027 kom. Jernbaneforum Midt-Norge er derfor meget forundret over at staten nå hevder at jernbaneinvesteringene ikke er en del av byvekstavtalen og, dermed vil ha med forpliktende formuleringer knyttet til jernbane i en reforhandlet avtale.

Bakgrunnen for at staten ved oppstart av forhandlingene i 2018 til slutt skar igjennom og besluttet at avtaleområdet skulle utvides med akkurat kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal var erkjennelsen av at jernbanen er en viktig bidragsyter for å løse de framtidige transportoppgavene i regionen innenfor byvekstavtalens målsetninger.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Mobilitet

Gitt den historiske begrunnelsen for utvidelsen av avtaleområdet i 2018 synes Jernbaneforum Midt-Norge det er meget spesielt at staten ensidig prøver å definere den framforhandlede togsatsningen i avtalen til ikke å være omfattet av avtalen.

Jernbaneforum Midt-Norge ber Statsråden ta det politiske ansvaret og sørge for at avtalen videre også inneholder forpliktende formuleringer om realisering av to-tog i timen på strekningen Melhus - Steinkjer. Det er også viktig med en tydelig klargjøring om at togsatsningene fortsatt er en del av byvekstavtalen for Trondheimsområdet.

Jernbaneforum Midt-Norge består av kommunene på strekningen og Trøndelag fylkeskommune.

Med vennlig hilsen

Jernbaneforum Midt-Norge
Karin Bjørkhaug, leder
sign.

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur