

Trøndelag
fylkeskommune



Digitalt folkemøte 8.mars 2022

Lakseveg nord

Historikk



Namdal Regionråd 2019



LAKSEVEG NORD

Utredning – utbedring og oppgradering av Lakseveg nord

Del 1 – oversikt –
utredning fra Namdal Regionråd

Del 2 – fagutredning –
Lakseveg nord, status og grunnlag for videre arbeid
Statens Vegvesen 2019 10 31

Innlegg – fra Namdalsavisa – 11.04.2019.

Det er bare én Lakseveg Nord du har lyst til å betale for

Mens Lakseveg Nord gir et befolkningsgrunnlag på 23.000 å fordele bompengene på, må en dyrere, fergefri FV769 betales av halvparten så mange.



FOTO: KALLESTAD, GORM

NAMDALSAVISA

PUBLISERT: 11 APRIL 2019 12:09 SIST OPPDATERT: 11 APRIL 2019 19:03

- Skrevet av Håvard Sandnes, Sandnes Transport og Terminal AS
Torstein Sæternes, Sæternes Transport AS
Asle Andersen, Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS
Svein Gustav Sinkaberg, SinkabergHansen AS
Ståle Ramstad, Nils Williksen AS
Bjarne Johannessen, NTS Shipping AS
Oddleif Wigdahl, Norsk Fisketransport AS

Historikk

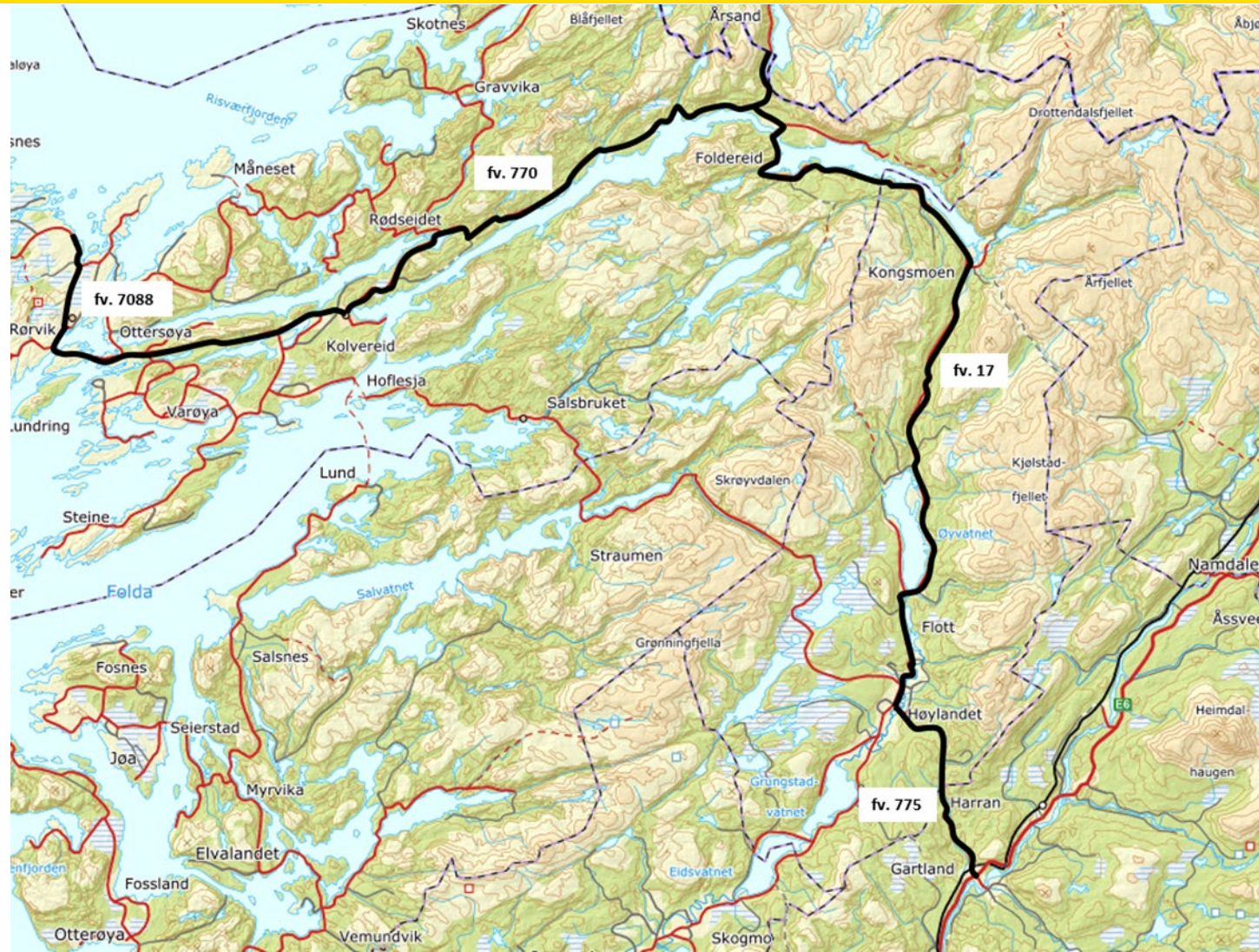


Politiske vedtak 2019

*«Trøndelag fylkeskommune tar til etterretning gjeldende utredning om status og grunnlag for gjennomføring av Lakseveg nord – fylkesvegene 7088/770/17/775 fra Flerengstrand i Vikna til Gartland i Grong som **bompengefinansiering utbedringspakke**. I videre utredning vurderes også Fv 17 fra Foldereid til Nordland grense.»*

.....bompengeandelen settes til 80 %

Lakseveg nord



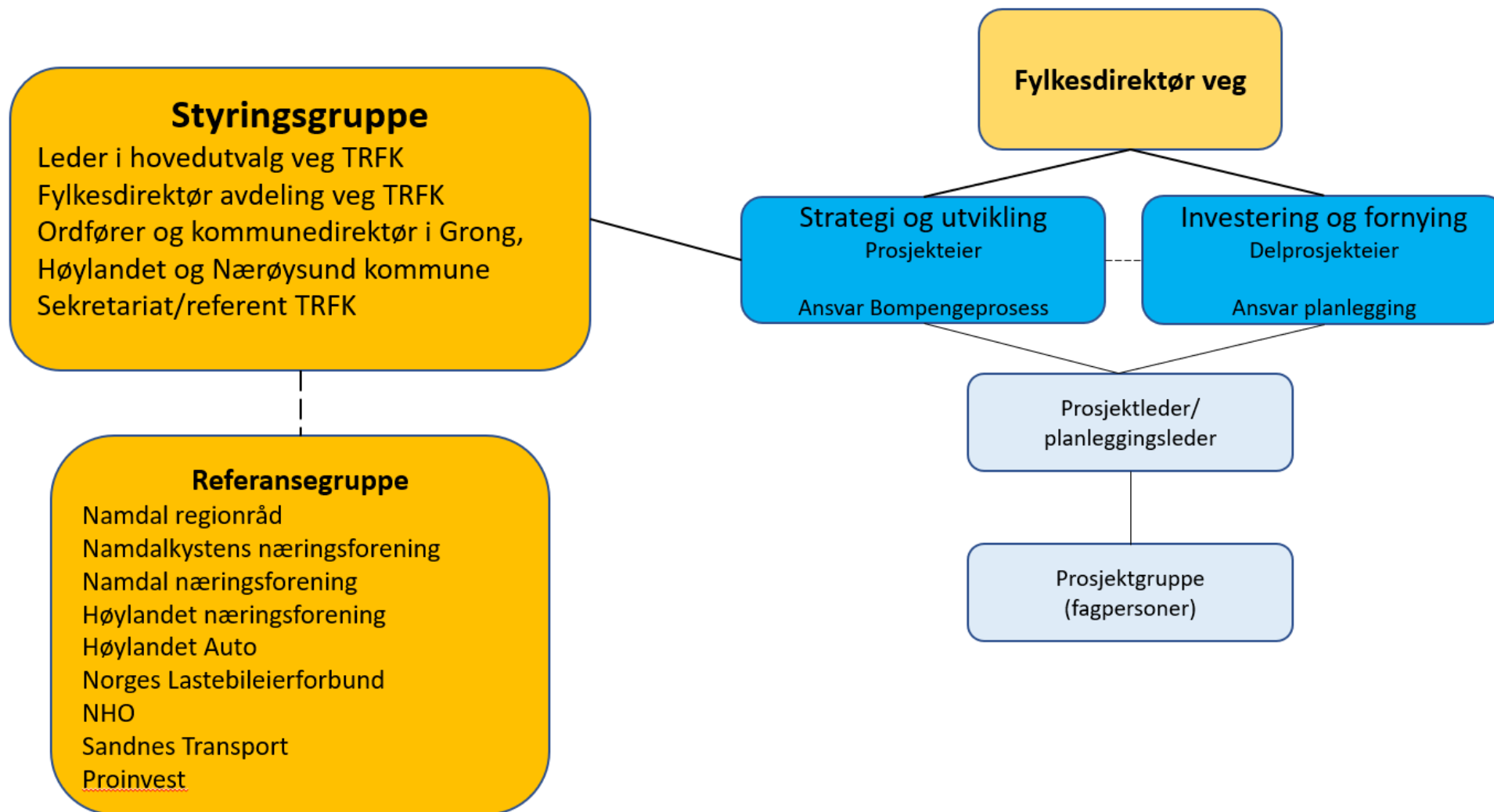


Målsetting



**«Mest mulig økt sikkerhet og framkommelighet
for næringstrafikk, personbil og myke
trafikanter innenfor tilgjengelige rammer»**

Organisering



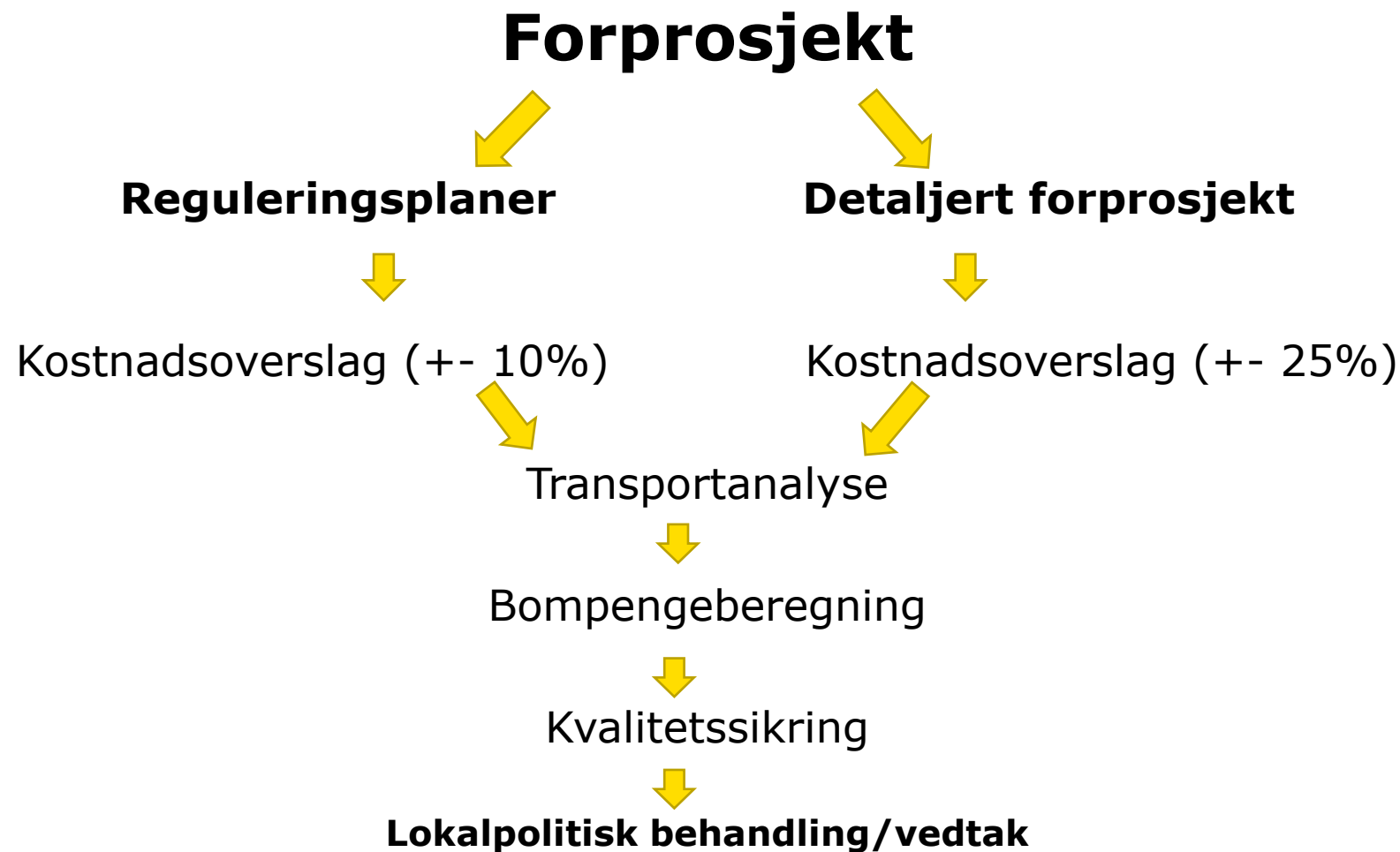


Bompenger - regelverk

Hovedprinsipp:

*«... de som betaler skal ha nytte av prosjektet
bompengene finansierer. På samme måte må de som
har nytte av prosjektet være med å betale.»*

Planlegging og bompengesøknad



Bompengesøknad – politisk behandling



Lokalpolitisk behandling/vedtak



Utarbeide og oversende utkast til proposisjon



Behandling av proposisjon i Stortinget



Storingsvedtak

Forprosjekt

- Dagens vegstandard
- Problemområder
- Kostnadsberegning av tiltak
- Prioritering av tiltak
- Trafikkgrunnlag og bompengeberegninger
- Sammensetning av tiltakspakker
- Anbefaling og videre planlegging



Lakseveg nord - forprosjekt

Fv. 775 Gartland - Høylandet

Fv. 17 Høylandet – Nordland grense

Fv. 770 Foldereid - Rørvik

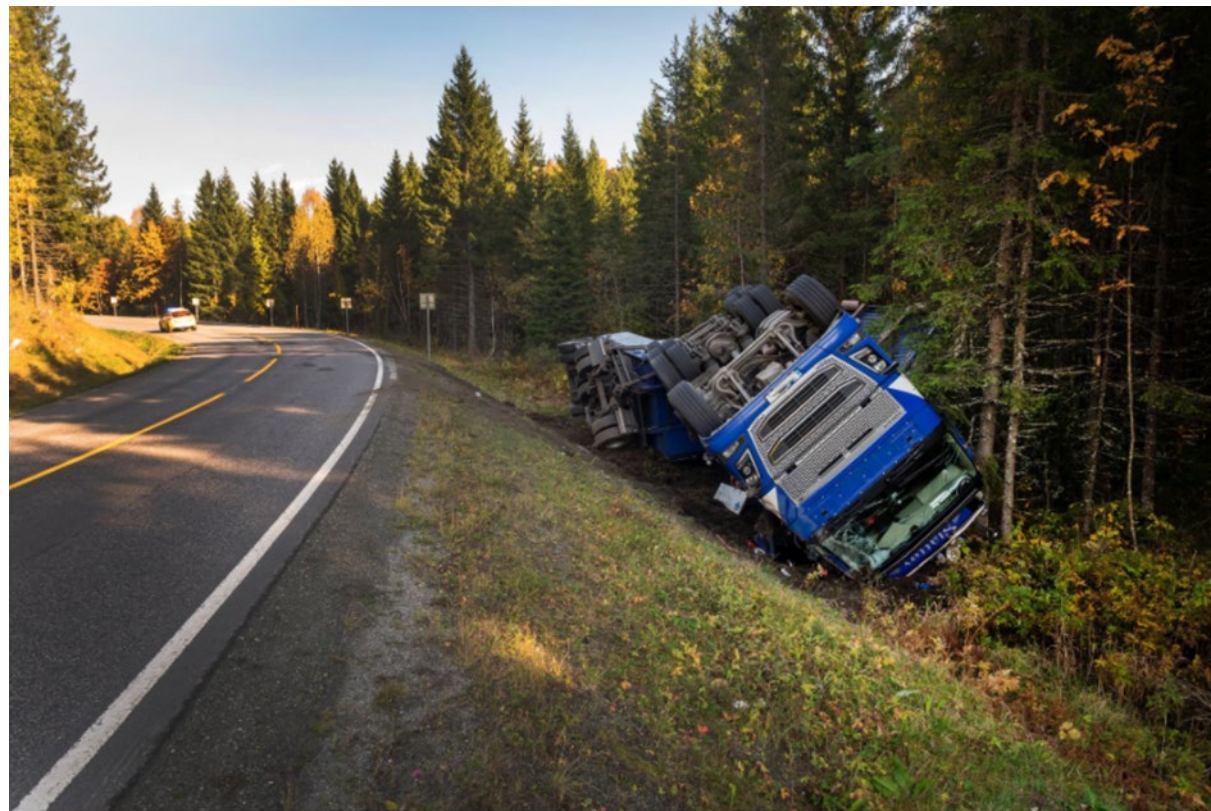
Fv. 7088 Rørvik - Flerengstrand



Dagens vegstandard



- 50 ulykker med personskade de siste 10 årene - 2 av 3 ulykker er utforkjøringsulykker
- Ca. 94 km av strekningen har en dekkebredde mindre enn 6,5 m
- Generelt er bæreevnen relativt god sammenlignet med andre regionale fylkesveger
- Alle brukonstruksjoner har tillatt totalvektet på 60 tonn



Velt: En trailer veltet på Fv17 ved Høylandet mandag. Det er ikke første gang det skjer ei ulykke i den skarpe svingen. Foto: Tor Ivar Viken

Dagens vegstandard



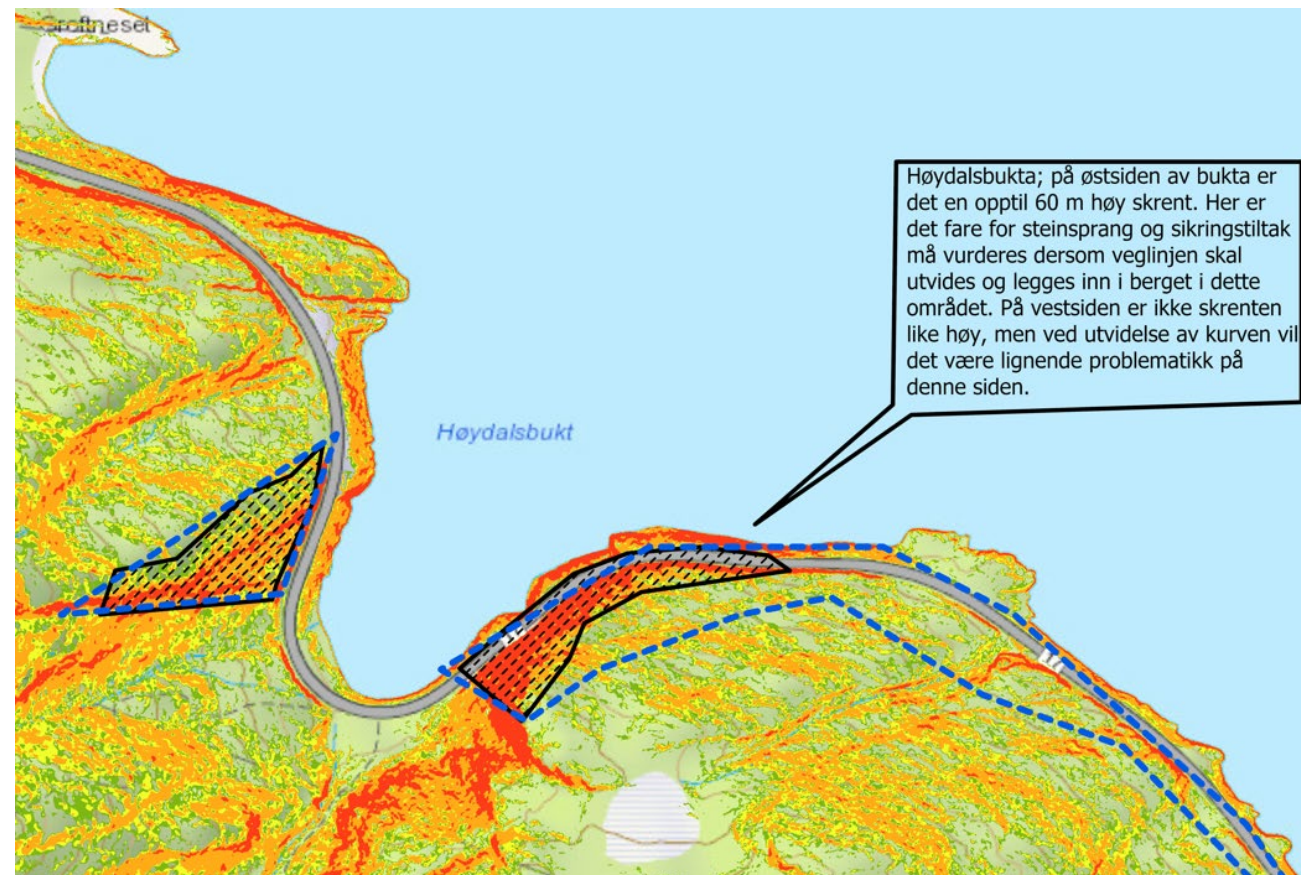
- Ca. 70 horisontalkurver har krappere radius enn 100m og i tillegg er det ca. 170 kurver som ikke tilfredsstiller vegnormalstandard som er radius 225m
- Det er få strekninger som har stigning $> 8\%$ - Trolldalen er unntaket



Dagens vegstandard



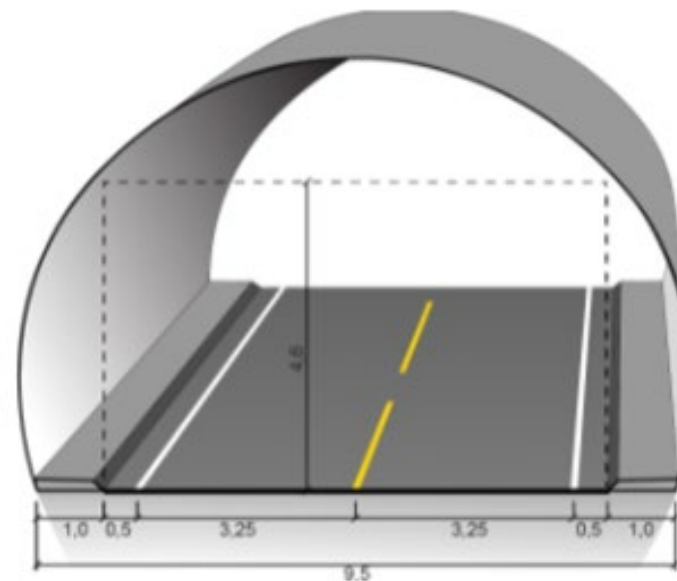
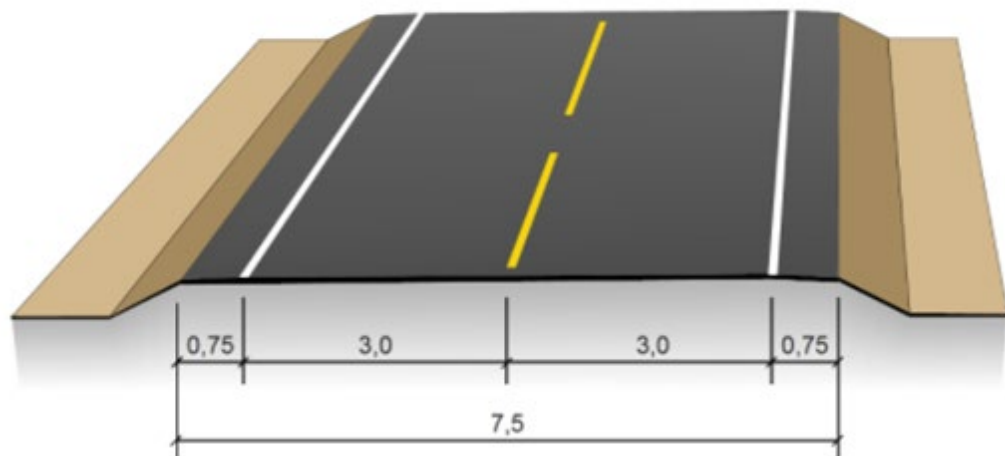
- De siste 10 årene har det gått 76 skred - 2 av 3 skred er steinskred, og 80 % av steinskredene er steinnedfall fra bergskjæring tett inntil vegen
- Det er få skred som har ført til helt eller delvis stenging av vegen
- Kvikkleireforekomster flere steder langs Lakseveg nord



Ny vegstandard



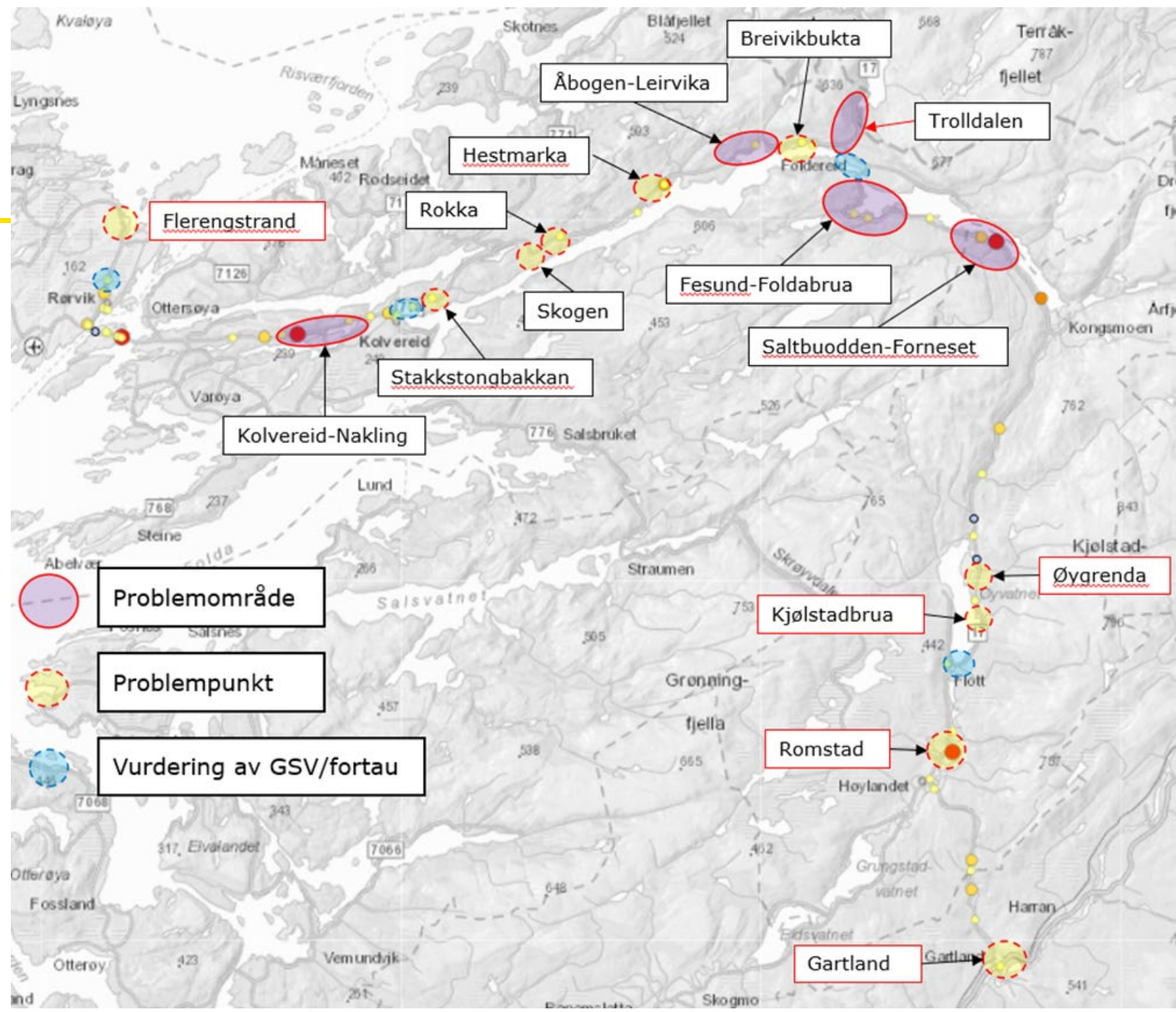
Figur 3.5 — Tverrprofil Hø1, 2-feltsveg (mål i m).



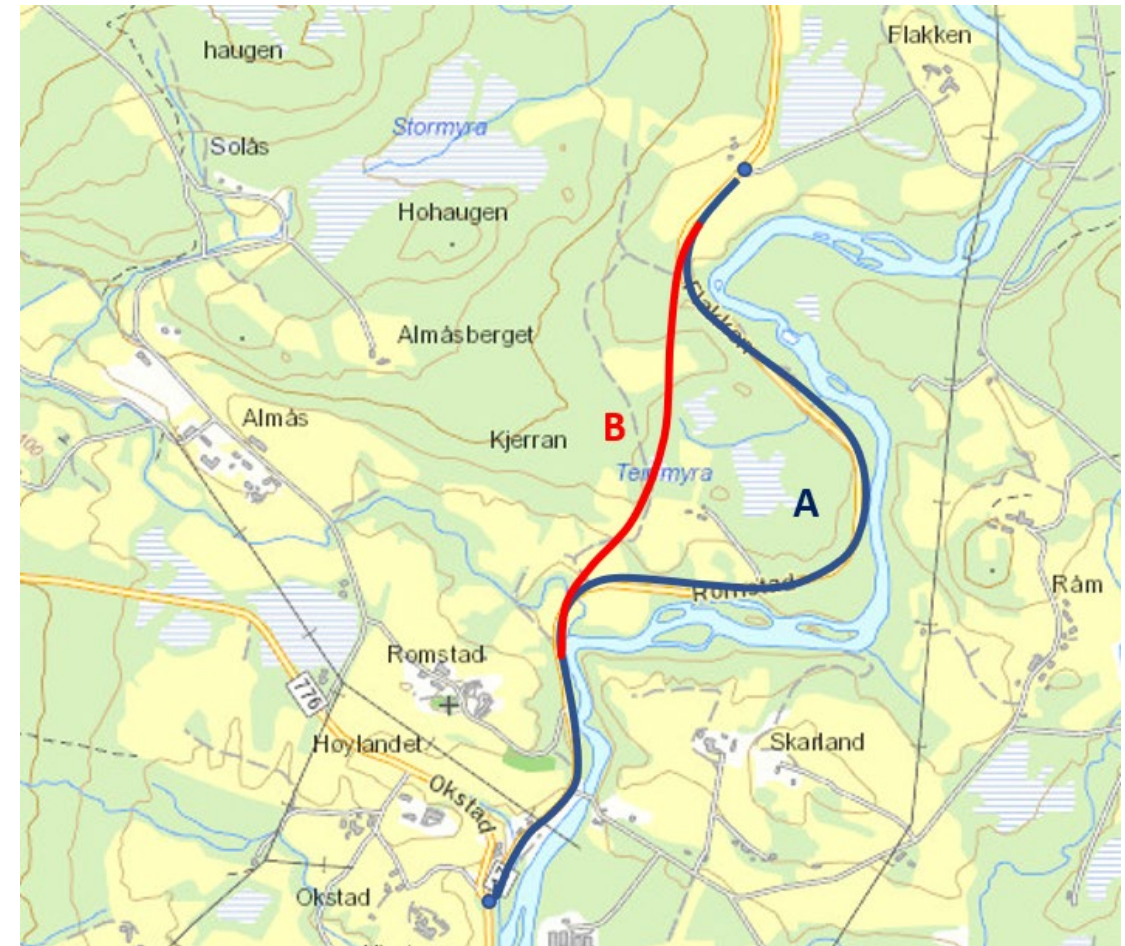
Figur B.11 — Tunnelprofil T9,5 (mål i m).



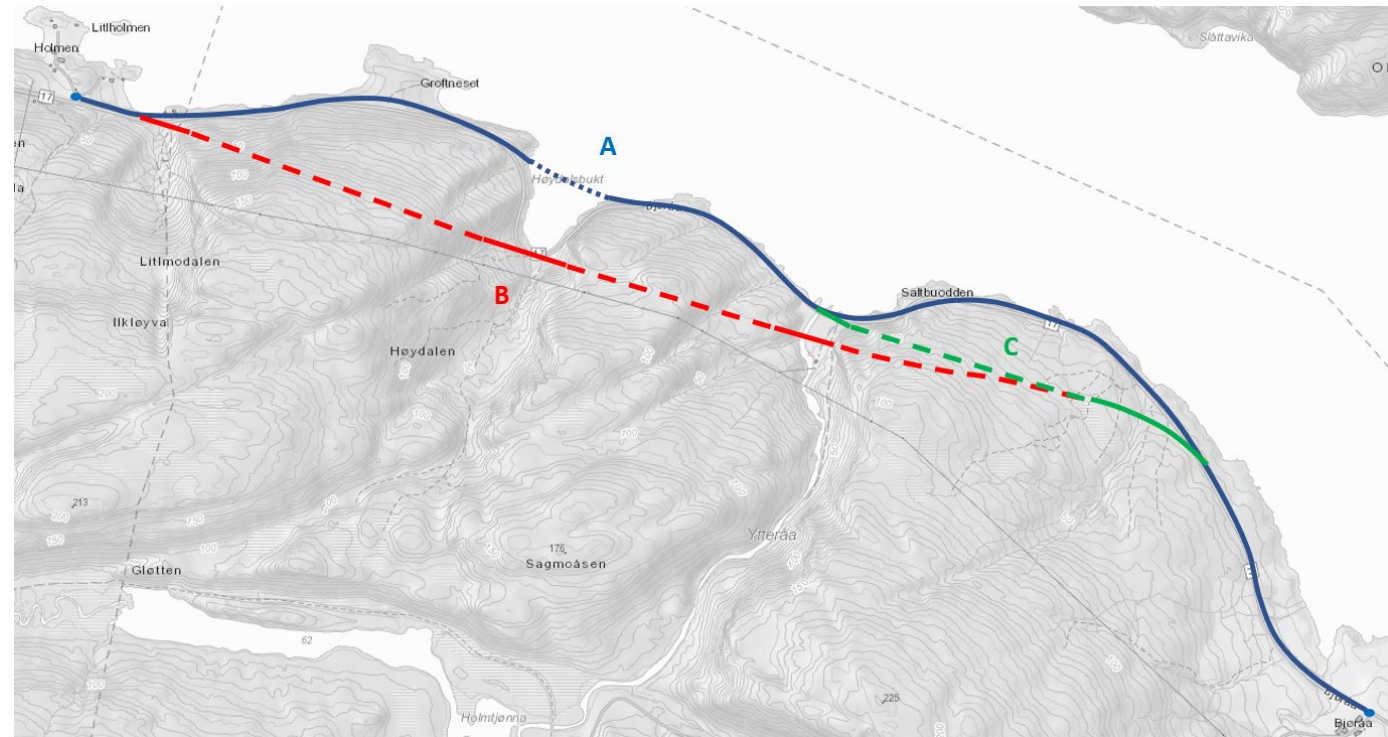
Problemområder



Romstad

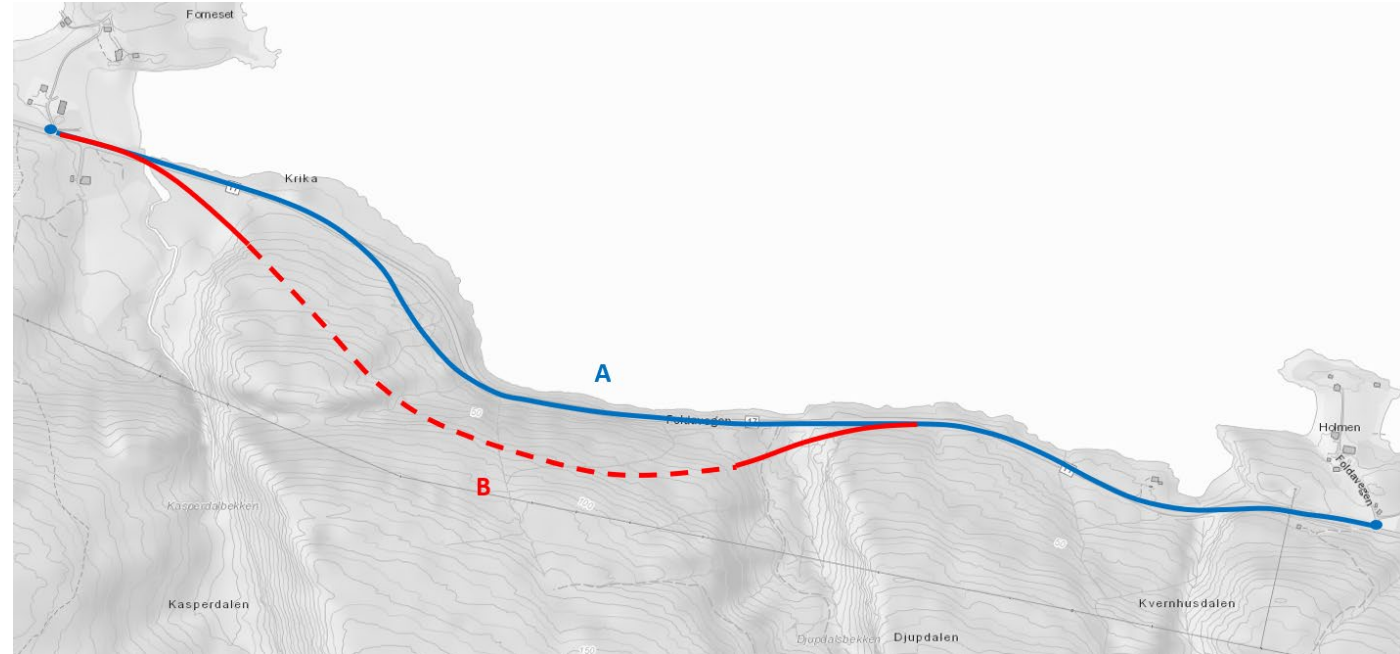


Bjøråa - Holmen

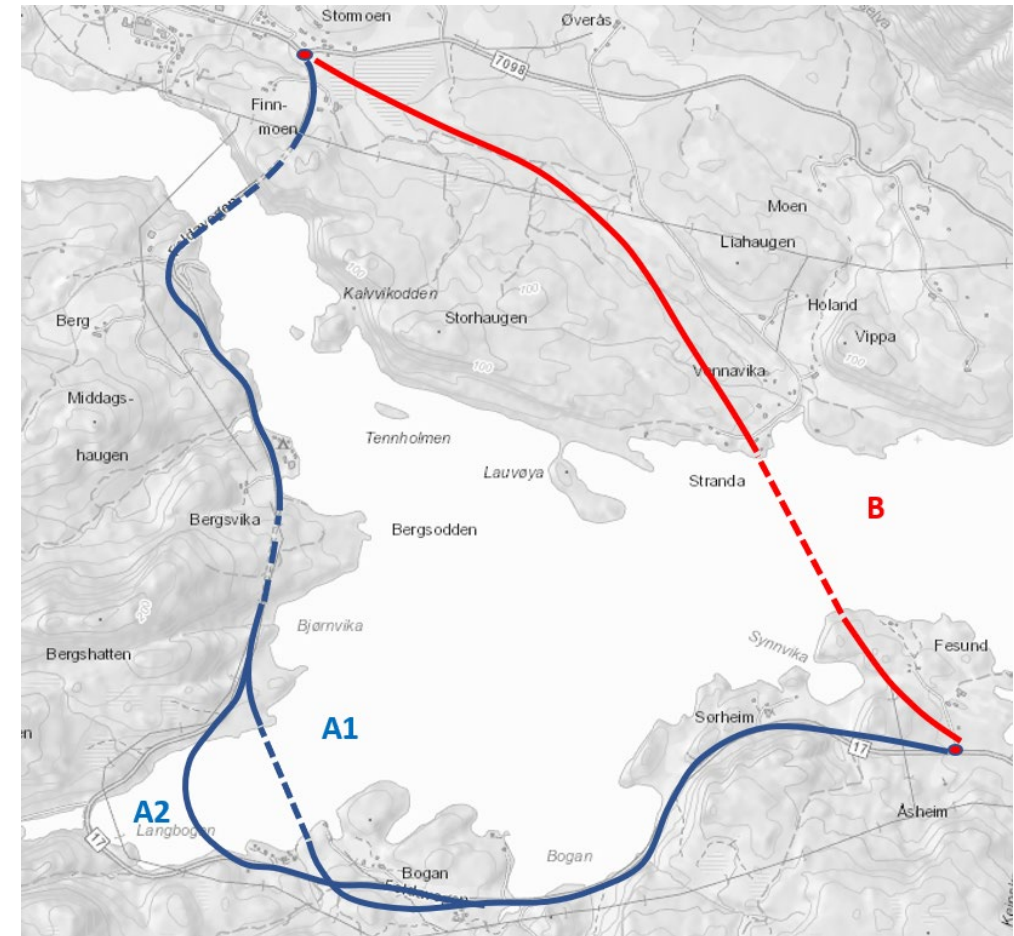




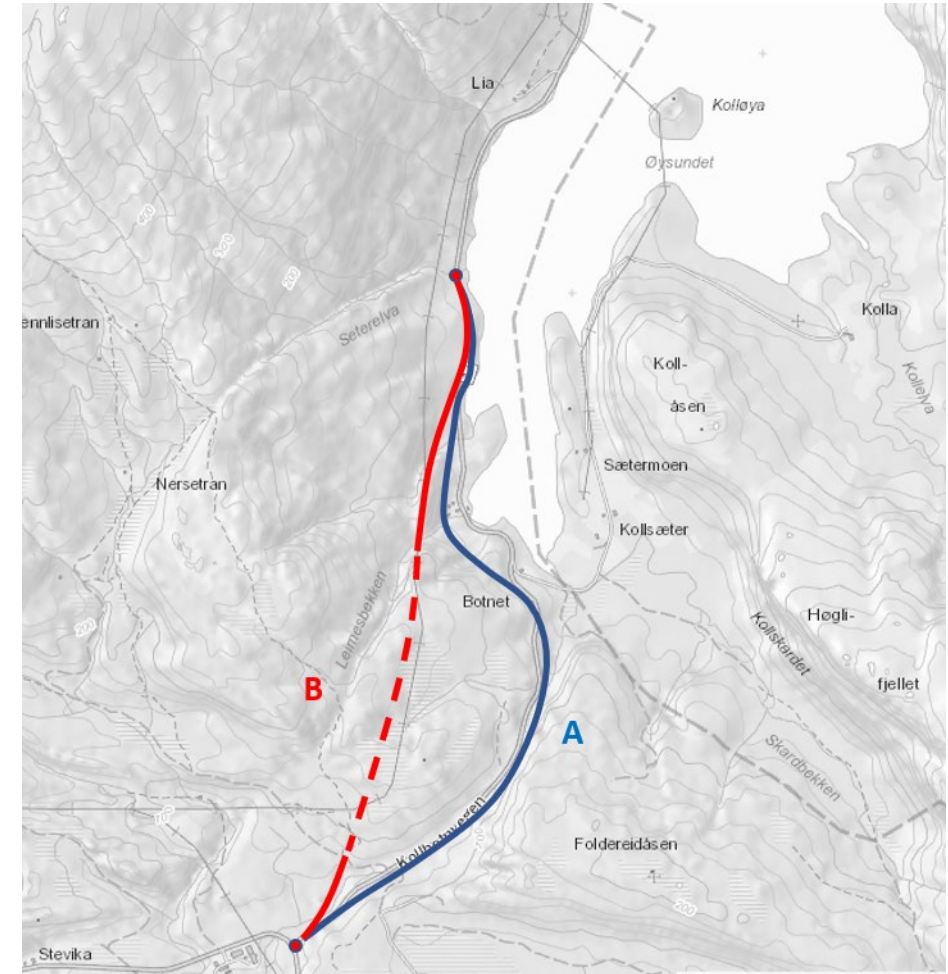
Holmen - Forneset



Fesund - Foldabrua



Trolldalen



Åbogen



Kolvereid - Nakling



Rørvik

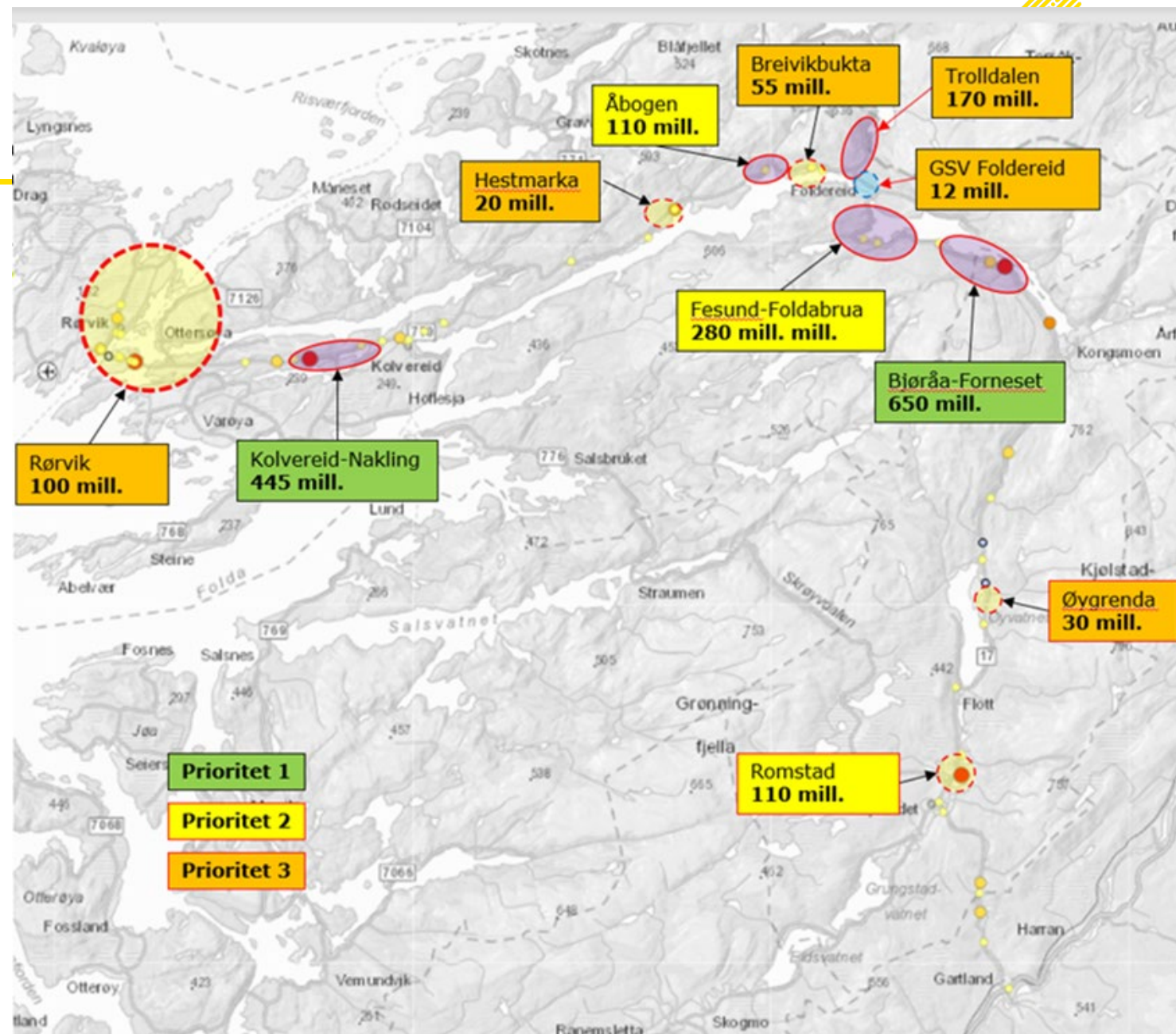


- GSV Ottersøy – Marøya
- Kryssutbedringer (Ottersøykrysset, Marøystranda, flyplassen, sentrum m. flere)
- Punktvis utbedring Hansvika - Flerengstrand



Prioritering

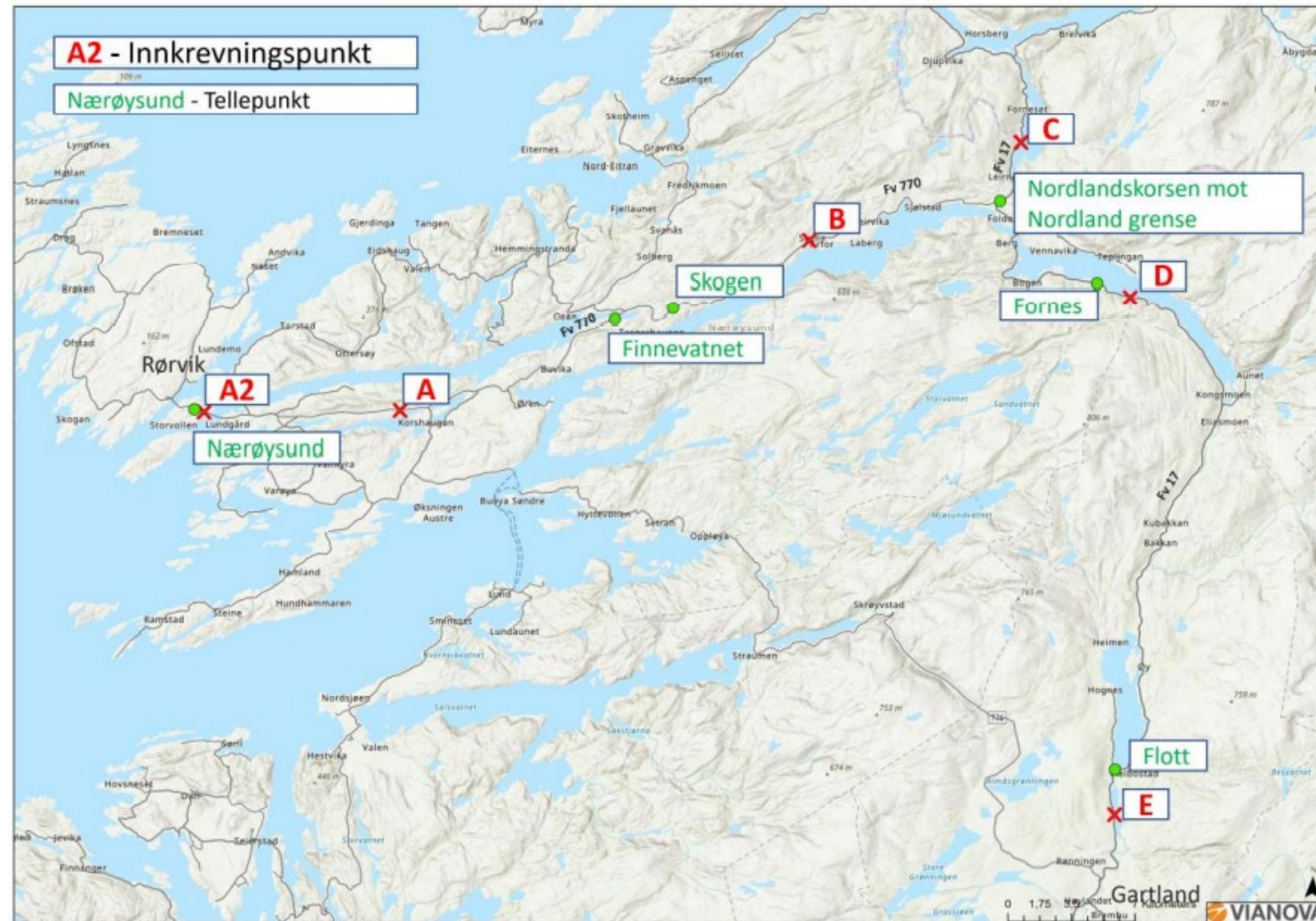
Prioritet	Tiltak	mill. kr.
1	Kolvereid-Nakling (veg i dagen)	445
1	Bjøråa - Holmen (dagens veg med bru)	380
1	Holmen - Forneset (tunnel)	270
2	Åbogen	110
2	Romstad (ny linje)	110
2	Fesund - Foldabrua (dagens veg med fylling)	280
3	Breivikbukta	55
3	Hestmarka	20
3	Øygrenda	30
3	GSV Foldereid	12
3	Trolldalen (veg i dagen)	170
3	Rørvik	100
	SUM	1 982



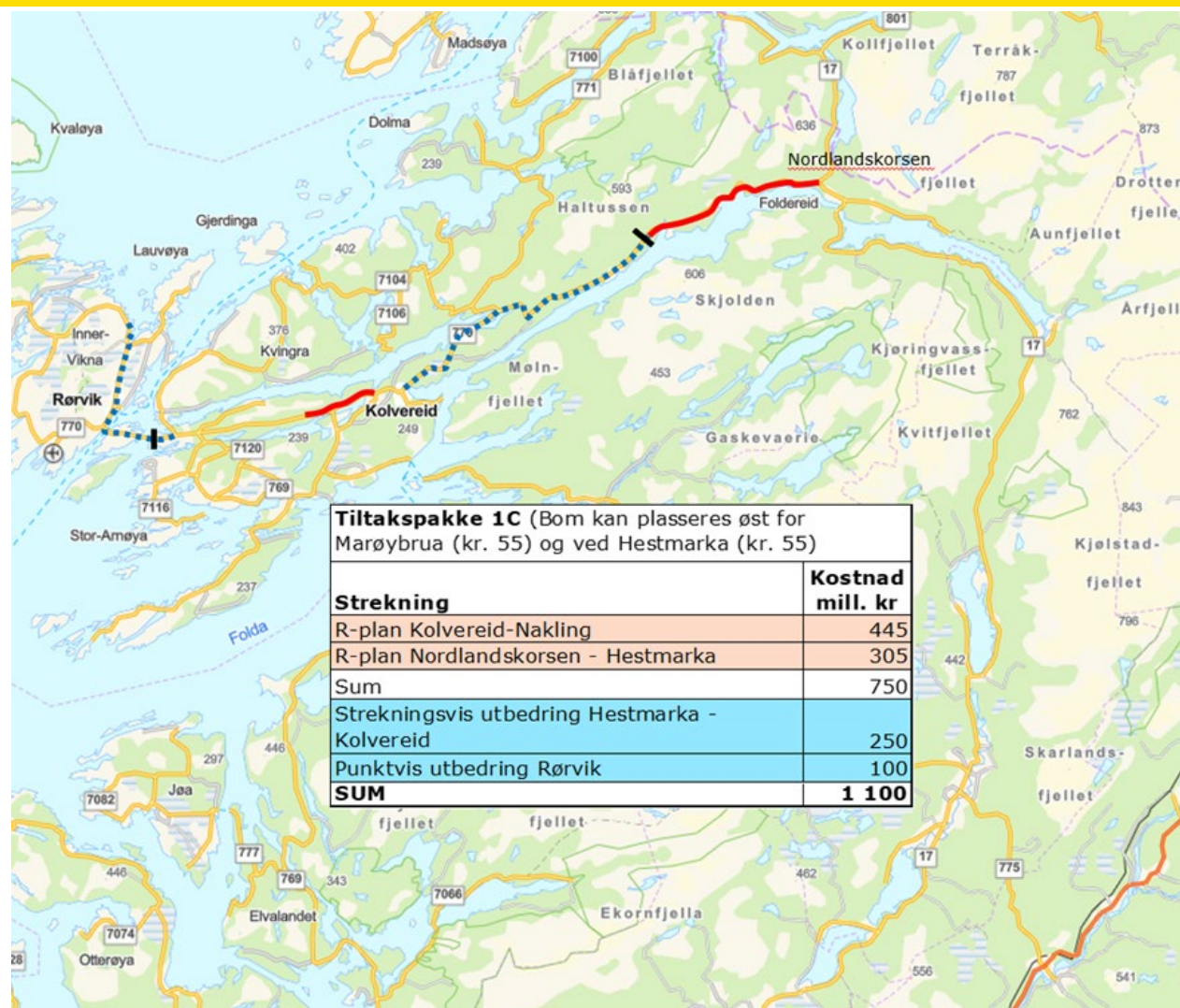
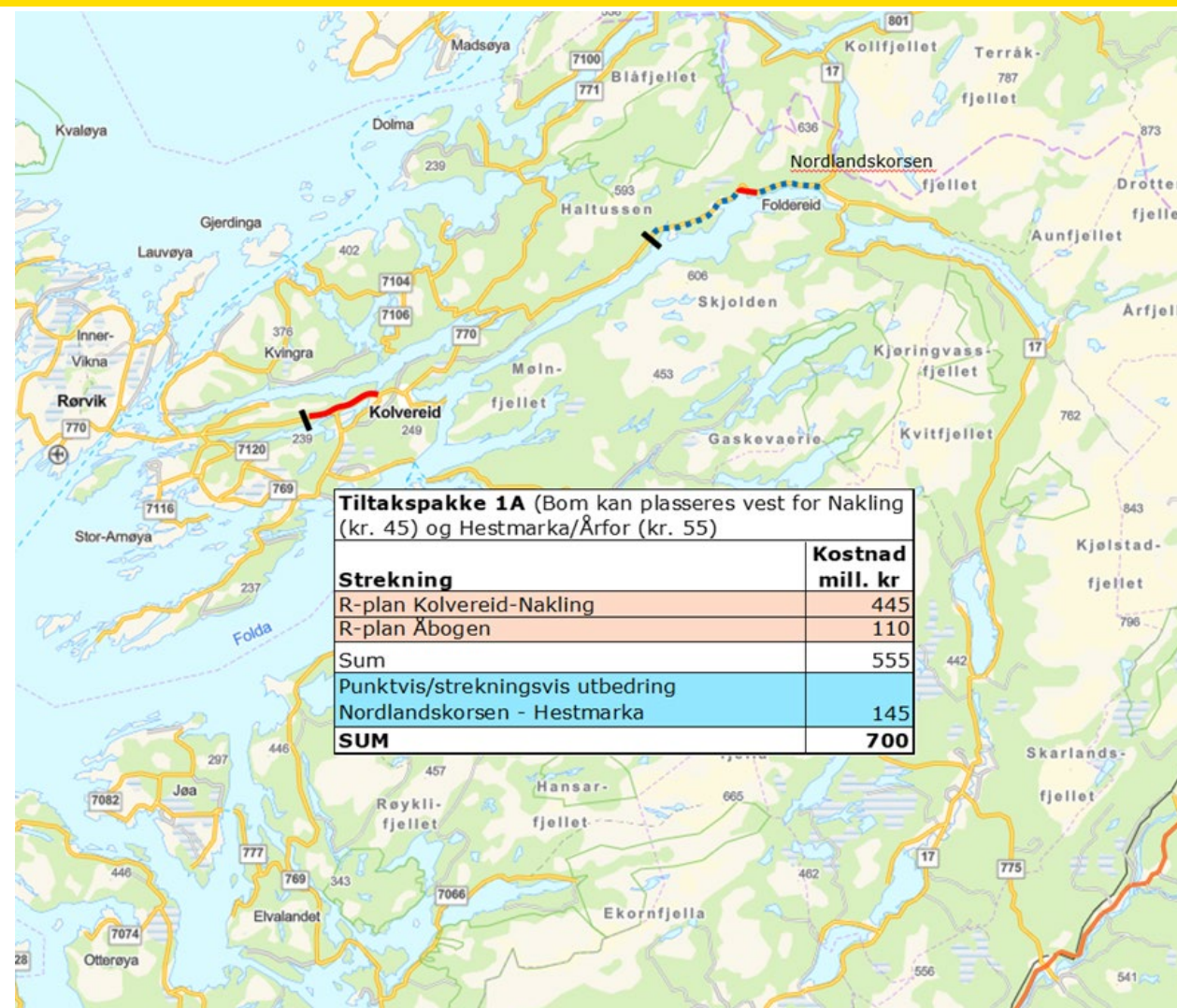
Bompengesnitt og forutsetninger



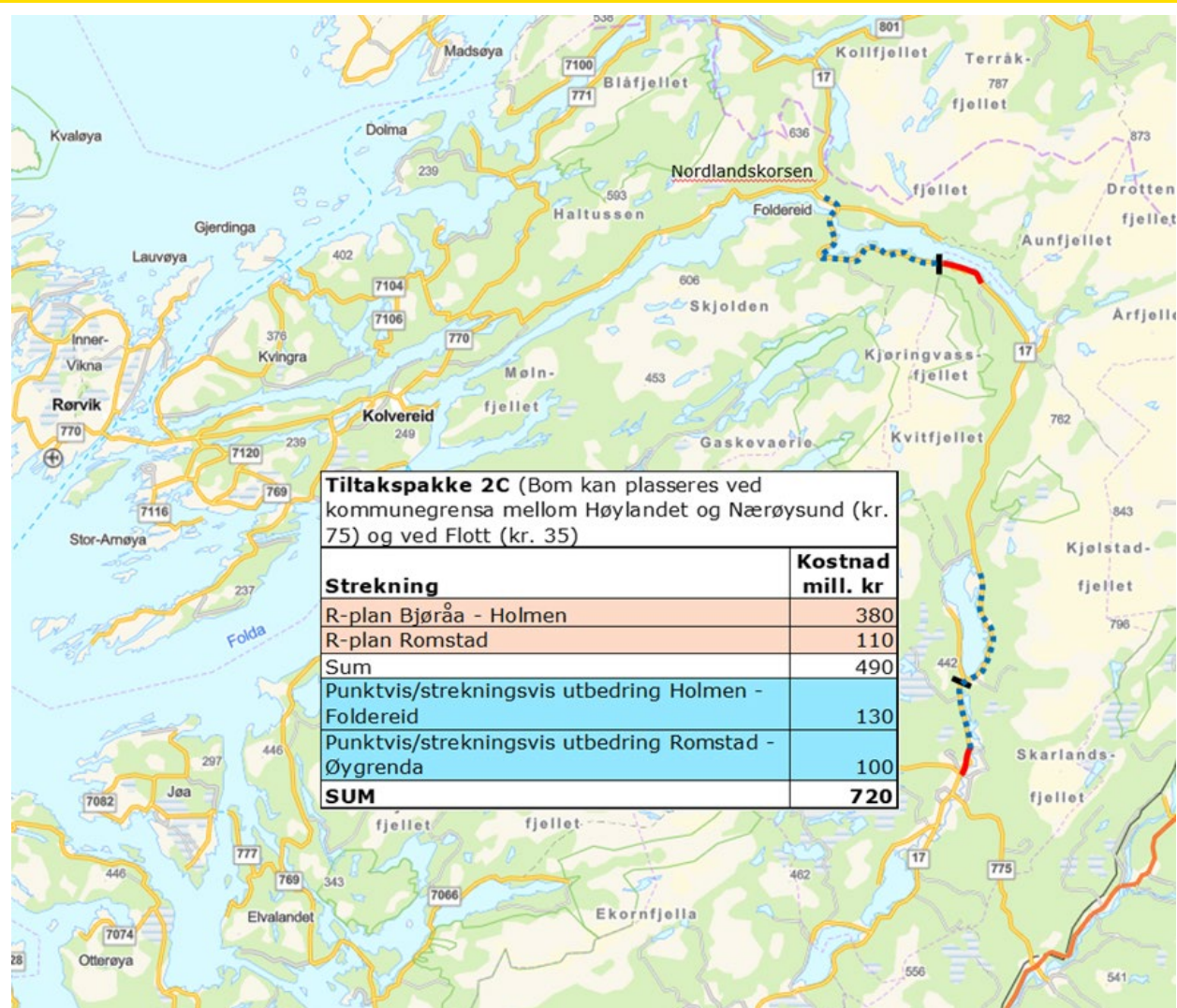
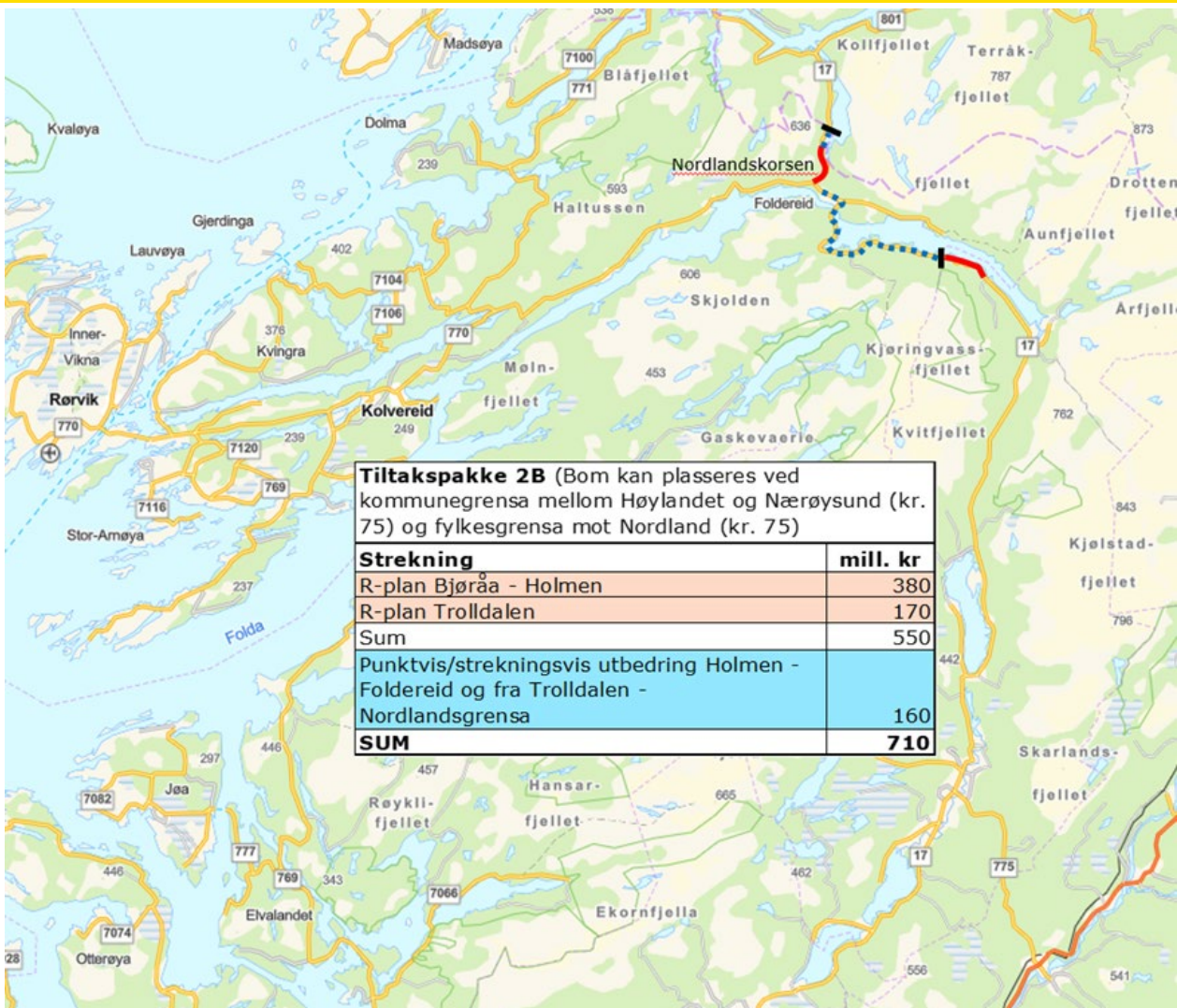
- Trafikkgrunnlag 2021 – framskriving ihh. til vekst i NTP for Nord-Trøndelag
- Lettbil gis 20% rabatt ved bruk av brikke
- Nullutslippskjøretøyer betaler 50% av rabatert lettbiltakst
- Tungbil betaler 3 x takst for lettbil
- Bompengerperiode 15 år – 80% finansiering med bompenger



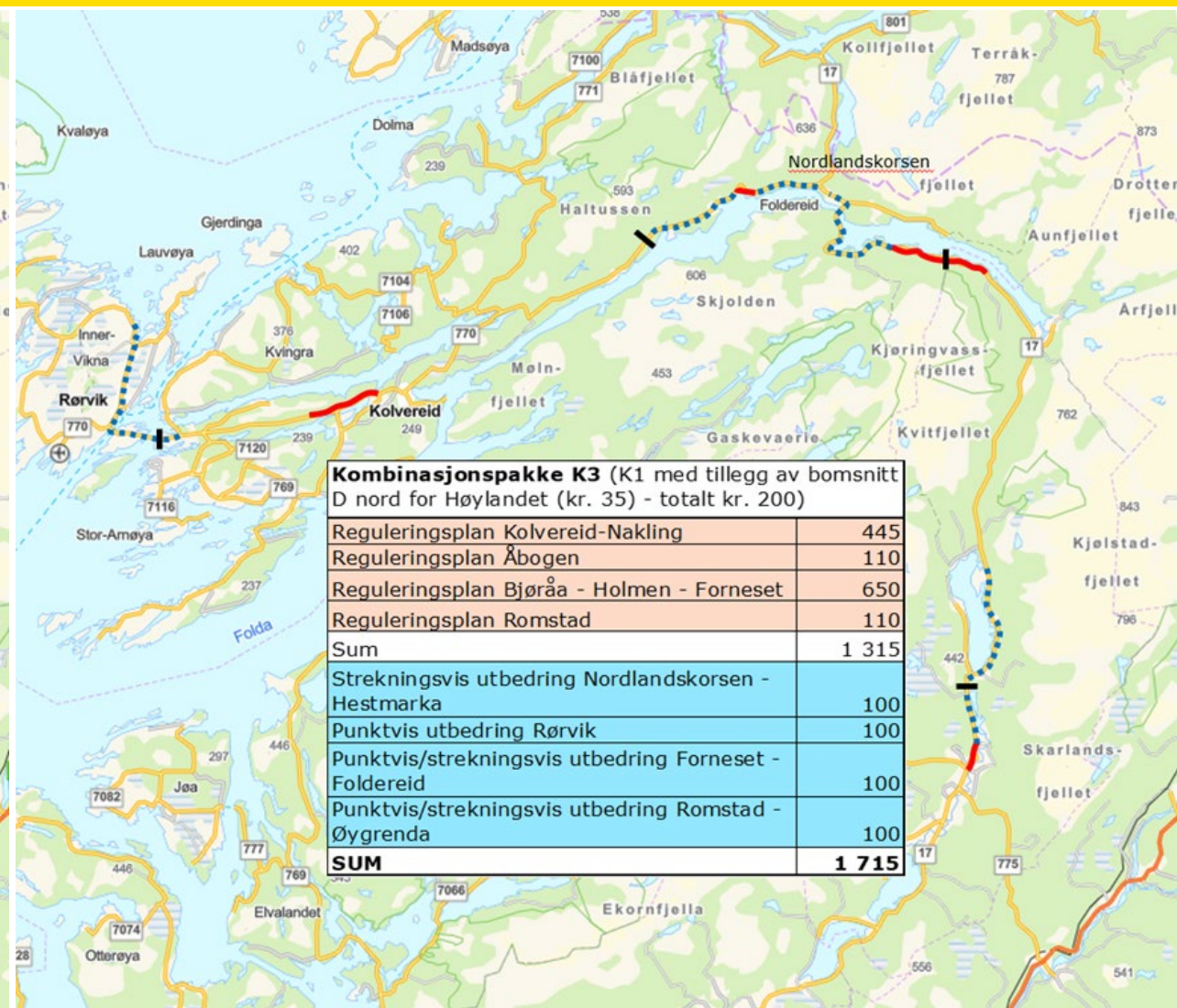
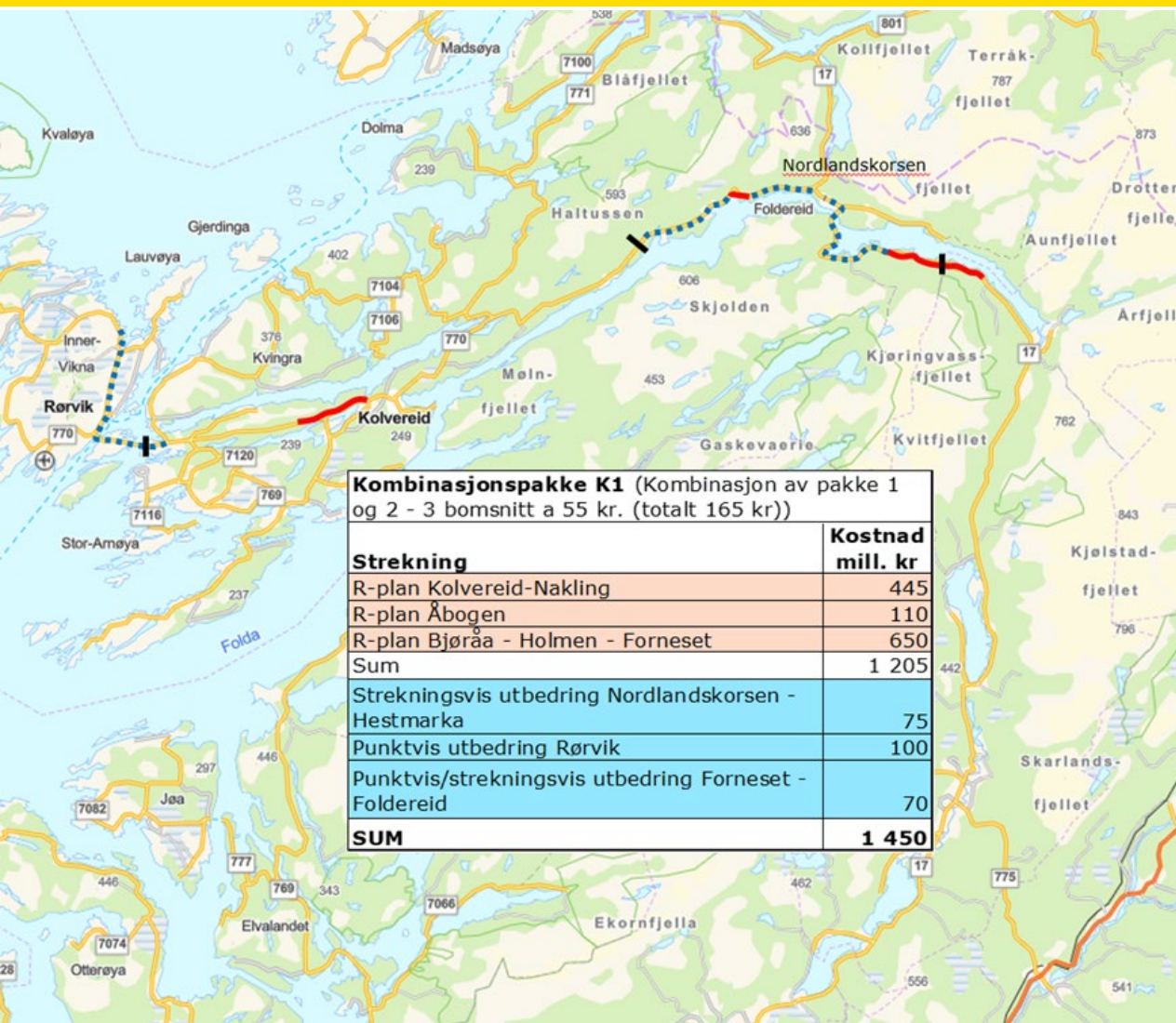
Tiltakspakke 1



Tiltakspakke 2



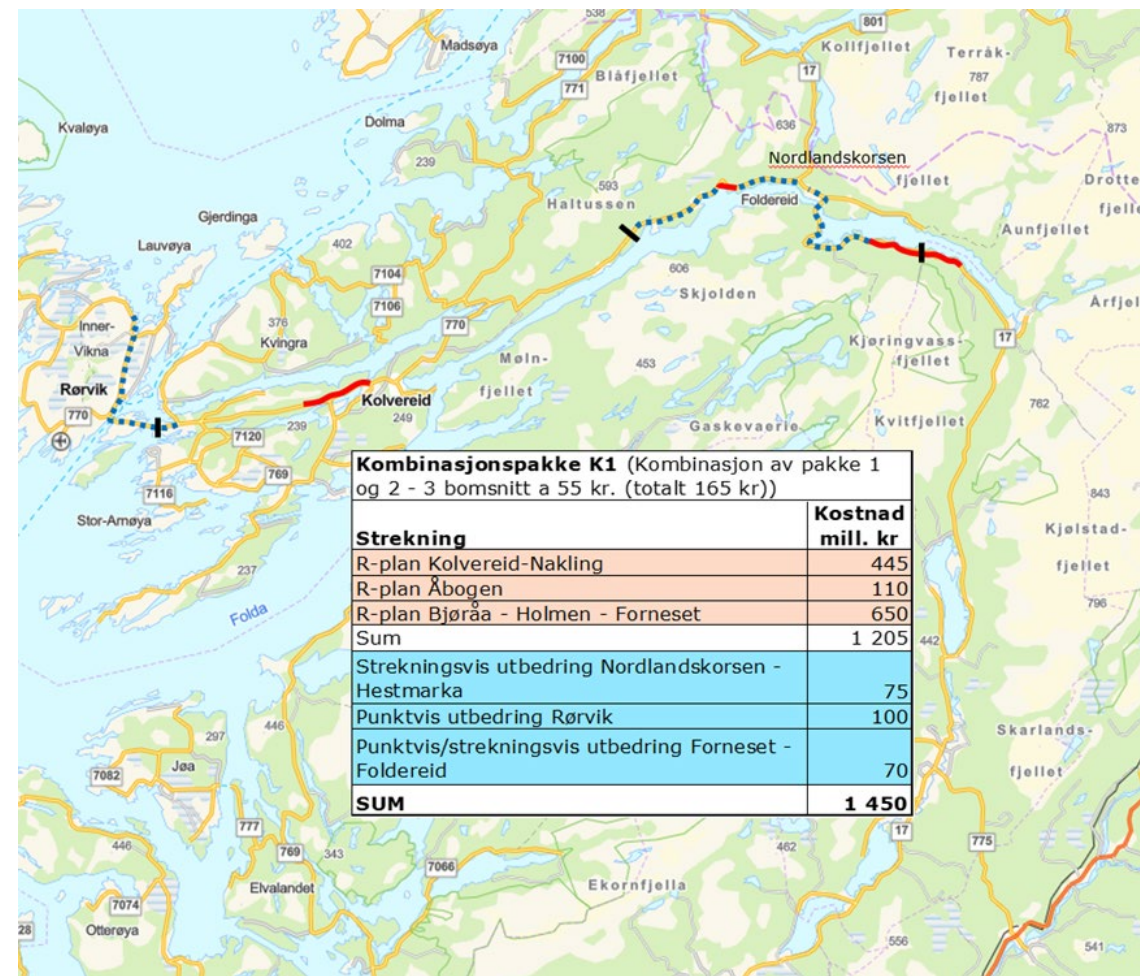
Kombinasjonspakker



Anbefaling



- Investeringsramme ca. 1,5 mrd.
- Starte reguleringsplanlegging av
 - Bjøråa – Holmen – Forneset (6km)
 - Åbogen (2 km)
 - Kolvereid Nakling (5km)
- Videre planlegging av punkttiltak og strekningsvis utbedringer



Framdrift



- Behandling av forprosjekt i kommuner 24.mars
- Behandling i Hovedutvalg veg i TRFK 6.april

Aktivitet	2022	2023	2024	2025	2026
Forprosjekt Lakseveg nord					
Reguleringsplaner					
Forprosjekt mellomstrekninger					
Utarbeide bompengesøknad inkl. kvalitetsikring					
Behandling i kommuner og fylkesting					
Justering/kvalitetsikring - utkast til stortingsprop.					
Behandling i Stortinget					
Supplerende regulering og prosjektering					
Bygging					

Informasjon

www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/veg/prosjekter2



Prosjekter



Fosenevegene

Hele prosjektet omfatter oppgradering og nybygging av ca. 280 km veg på Fosen. Her kan du lese mer om pågående prosjekter, prosjekter under planlegging og ferdige prosjekter.

Fv. 714 Laksevegen

Fv. 714 forbinder kystkommunene Hitra og Frøya med Orkanger og Trondheim. Prosjektet omfatter oppgradering og nybygging.

Fv. 30 Støren – Røros

Prosjektet omfatter utbedring av fv. 30 fra Støren til Røros.

Fv. 17 og fv. 720 Dyrrstad-Sprova-Malm

Prosjektet består til sammen av ca. 14,5 kilometer med ny veg, hvorav 8,5 kilometer ny fv. 17 fra Østvik til Sprova, inkludert ny bru over Beitstadsundet, og 6 kilometer ny fv. 720 fra Strømnes til Malm sentrum.

Fv. 17 Jåddåren-Østvik

Prosjektet omfatter bygging av i underkant av fire kilometer ny fv. 17 fra Jåddåren til Østvik i Steinkjer kommune.

Miljøpakken

Miljøpakken bygger nye vegger, bruer, sykkelfelt, fortau og miljøgater.

Kommende utbyggingsprosjekter

Trøndelag fylkeskommune planlegger og bygger ut fylkesvegnettet. Se oversikten over hvilke prosjekter som er lyst ut i entreprenørmarkedet i 2021 og hvilke som kommer i 2022.

Grunnerverv

Hvert år må mange grunneiere avstå grunn til bygging og vedlikehold av offentlig veg.

Gang- og sykkelveger

Lakseveg nord

Lakseveg nord er korteste ferjefrie forbindelse mellom E6 og Ytre Namdal. Fylkesvegene som benevnes Lakseveg nord har en legde på rundt 133 kilometer.

Prosjektkart

Dette kartet inneholder informasjon om planlagte, pågående og ferdige tiltak tilknyttet fylkesveg i Trøndelag. Lagene kan skrues av og på ved å klikke på de respektive lagene i listen i det venstre hjørnet av kartet. Som standard står alle lagene skrudd på.

Lakseveg nord



Fakta om prosjektet

Tema Veg

Hva Prosjektet Lakseveg nord omfatter utbedring av fv.775 Gartland-Høylandet, fv.17 Høylandet-Nordland grense, fv.770 Nordlandskorsen - Rørvik og fv.7088 Rørvik - Flerengstrand

Hvor Grong, Høylandet og Nærøysund

Når 2021-2023 Planlegging og behandling av bompengesøknad

Lakseveg nord er korteste ferjefrie forbindelse mellom E6 og Ytre Namdal. Fylkesvegene som benevnes Lakseveg nord har en legde på rundt 133 kilometer.

Lakseveg nord er korteste ferjefrie forbindelse mellom E6 og Ytre Namdal. I tillegg er fv. 17 en viktig ferdselsåre nordover langs Helgelandskysten. Fylkesvegene som benevnes Lakseveg nord er på ca. 133 km.

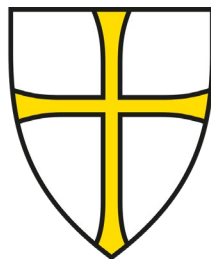
Fylkestinget og kommunene på strekningen har vedtatt at en mulig utbedring av Lakseveg nord, delvis skal finansieres av bompenger.

+ Om bompengesøknad

Siste nytt i prosjektet:

+ 16.12.2021: Status forprosjekt





Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke