



Reglement for Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag

Vedtatt i Fylkesting 16.10.2024





1 Bakgrunn

Fylkeskommunen har gjennom vegtrafikklovens § 40a ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. Departementet kan gi forskrifter med nærmere bestemmelser om at fylkeskommunen pålegges å utarbeide og gjennomføre ulike tiltak knyttet til trafikksikkerhet (jfr. lov av 19.6.2009).

Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag er et fylkeskommunalt organ som er rådgivende i saker som gjelder trafikksikkerhetsspørsmål, og i saker som gjelder koordinering av trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Trafikksikkerhetsutvalget har beslutningsmyndighet på de saksområder fylkestinget bestemmer.

2 Sammensetning og oppnevning

Trafikksikkerhetsutvalget består av de samme medlemmer med varamedlemmer som for Hovedutvalg for samferdsel.

Fylkestinget velger leder og nestleder.

I tillegg til valgte medlemmer møter representanter fra følgende institusjoner som faglig/konsultative representanter:

- Trygg Trafikk
- Trøndelag politidistrikt
- Utrykningspolitiet
- Statens vegvesen
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Fylkesdirektørens representanter fra relevante fagområder
- Ungdommens Fylkesutvalg (UFU)

De faglig/konsultative representantene inviteres til møtene, og stiller med én representant pr. institusjon dersom ikke annet er avtalt. Antallet konsultative representanter kan utvides slik Trafikksikkerhetsutvalget finner hensiktsmessig.

3 Rolle, arbeidsområde og arbeidsmåter

Trafikksikkerhetsutvalget er et fylkeskommunalt organ, som er rådgivende i alle saker som gjelder trafikksikkerhetsspørsmål, og i saker som gjelder koordinering av trafikksikkerhetsarbeidet i fylket (jf. vegtrafikkloven § 40 a).

Trafikksikkerhetsutvalget forvalter fylkeskommunale driftsmidler og utarbeider årlig Handlingsprogram for trafikksikkerhet.

Trafikksikkerhetsutvalget skal også:

- Ta opp saker som anses å være av betydning for trafikksikkerheten i Trøndelag
- Holde seg oppdatert på ulykkesbildet i fylket
- Uttale seg om større nasjonale trafikksikkerhetsspørsmål
- Medvirke til at det drives et kunnskapsbasert, helhetlig og tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid i fylket
- Stimulere kommuner, organisasjoner og samarbeidspartnere til å arbeide for trafikksikkerhet innenfor sine områder
- Følge opp Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg



Trafikksikkerhetsutvalget eller møtelederen kan gi andre anledning til å delta i møtene med talerett i spesielle saker eller anledninger.

Protokoll fra trafikksikkerhetsutvalgets møte skal følge saksdokumentene til øvrige fylkeskommunale organer som behandler saken.

Trafikksikkerhetsutvalget kan ha beslutningsmyndighet i de saksområder som Fylkestinget bestemmer.

4 Saksbehandling, møteordning, mv.

Trafikksikkerhetsutvalget ivaretar sine funksjoner iht. Kommunelovens generelle forvaltningsbestemmelser for fylkeskommunale utvalg, herunder bestemmelser om bl.a. møteprinsippet, åpne eller lukkede møter, møtefastsettelse, saksliste, innkalling, møteledelse, vedtaksførhet og avstemminger (jfr. Kommunelovens kap. 11; Saksbehandling i folkevalgte organer, Kl. §§ 11.1-11.13).

Politiske organer har adgang til å holde fjernmøter når utvalgsleder beslutter at dette er nødvendig. Det kreves at møtedeltakerne skal kunne se, høre og kommunisere med hverandre. Ellers gjelder samme krav som øvrige møter, herunder at de skal være åpne for publikum.

Dersom det kalles inn til et fjernmøte for å behandle en hastesak, kan ordinære frister for innkalling fravikes. Hvis 1/3 av et utvalgs medlemmer krever det skal saken utsettes til et ordinært møte.

5 Møteplikt og søknad om permisjon

Folkevalgte har plikt til å møte når det innkalles til møter i politiske organer. Årsak til forfall skal begrunnes. Varamedlemmer innkalles i den rekkefølge de er valgt. Varamedlemmer har samme møteplikt som faste medlemmer og krav om begrunnelse dersom en ikke kan møte.