

Trøndelag  
fylkeskommune



# Pressekonferanse om trafikksikkerhet og ulykkesstatistikk 4. Januar 2021

Innledning ved Karin Bjørkhaug,  
Leder av trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag

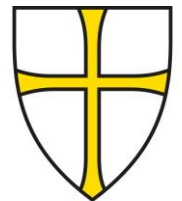
# Jeg vil presentere følgende temaer:



- Ulykkesstatistikk
- Politiets prioriteringer og arbeid
- Trygg Trafikk
- Fylkets trafikksikkerhetsutvalg



**Statens vegvesen**



**Trøndelag  
fylkeskommune**

# Introduksjon til temaet ulykker

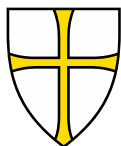


- 2020 – en milepæl med under 100 drepte
- Må tilbake til 1947 for å se så lave tall
- Norge har færrest trafikkdrepte i Europa,
- Resultat av systematisk, bredt faglig og tverrsektorielt samarbeid mellom myndigheter og interesseorganisasjoner

# Politiske betraktninger - nyhetsbildet



- Nullvisjonen har ligget og ligger fortsatt til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet.
- Trenden fortsetter – stadig færre blir drept eller hardt skadd i trafikken
- **Fortsatt behov for sterk innsats** innen
  - Forebygging
  - Kontroll
  - Adferdsrettede tiltak
- **Legge ned UP – gi opp nullvisjonen**



Trøndelag  
fylkeskommune



Statens vegvesen

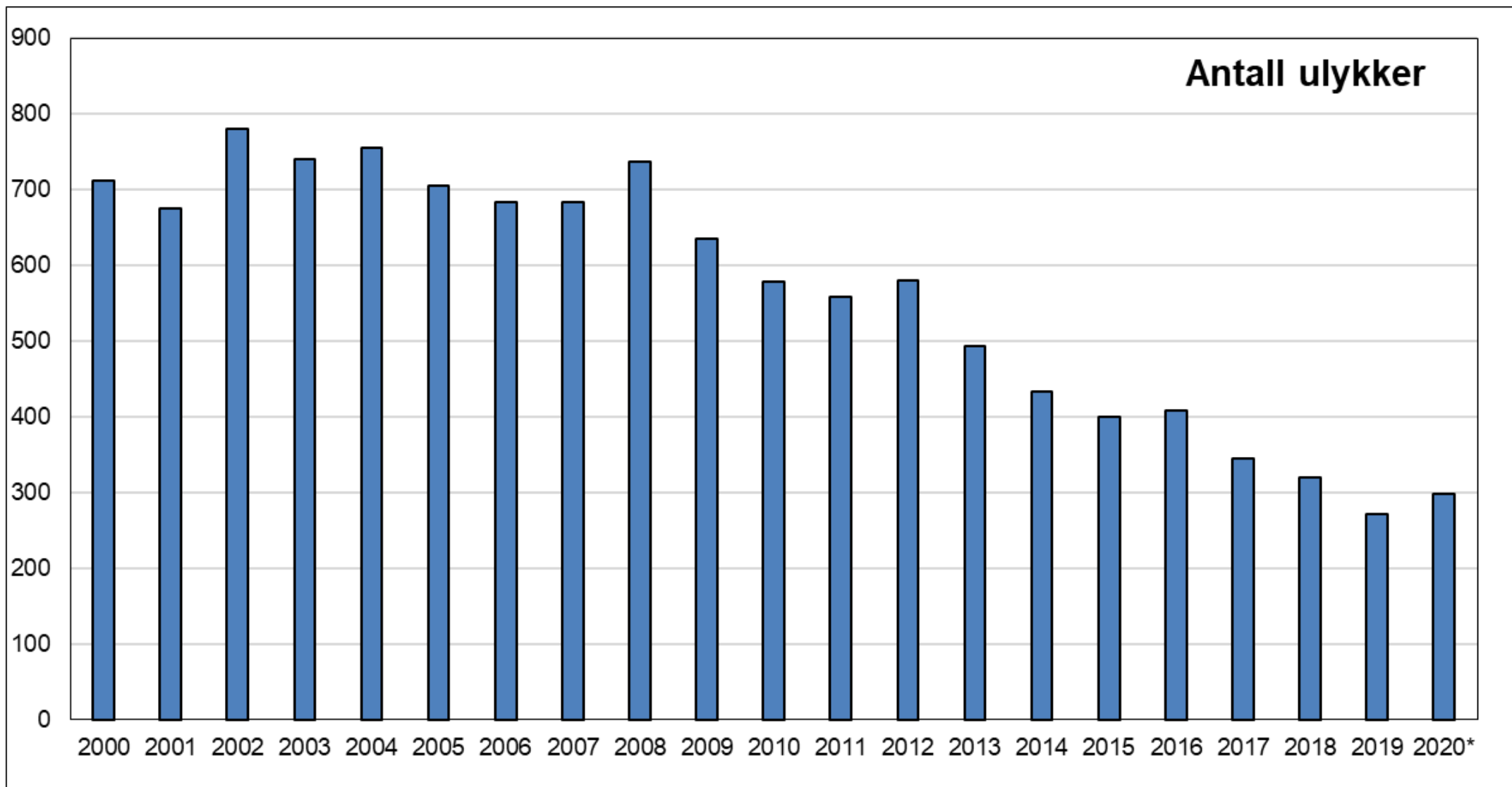


# GRUNNLAGSMATERIALE TIL ULYKKESSTATISTIKK

# Antall ulykker Trøndelag



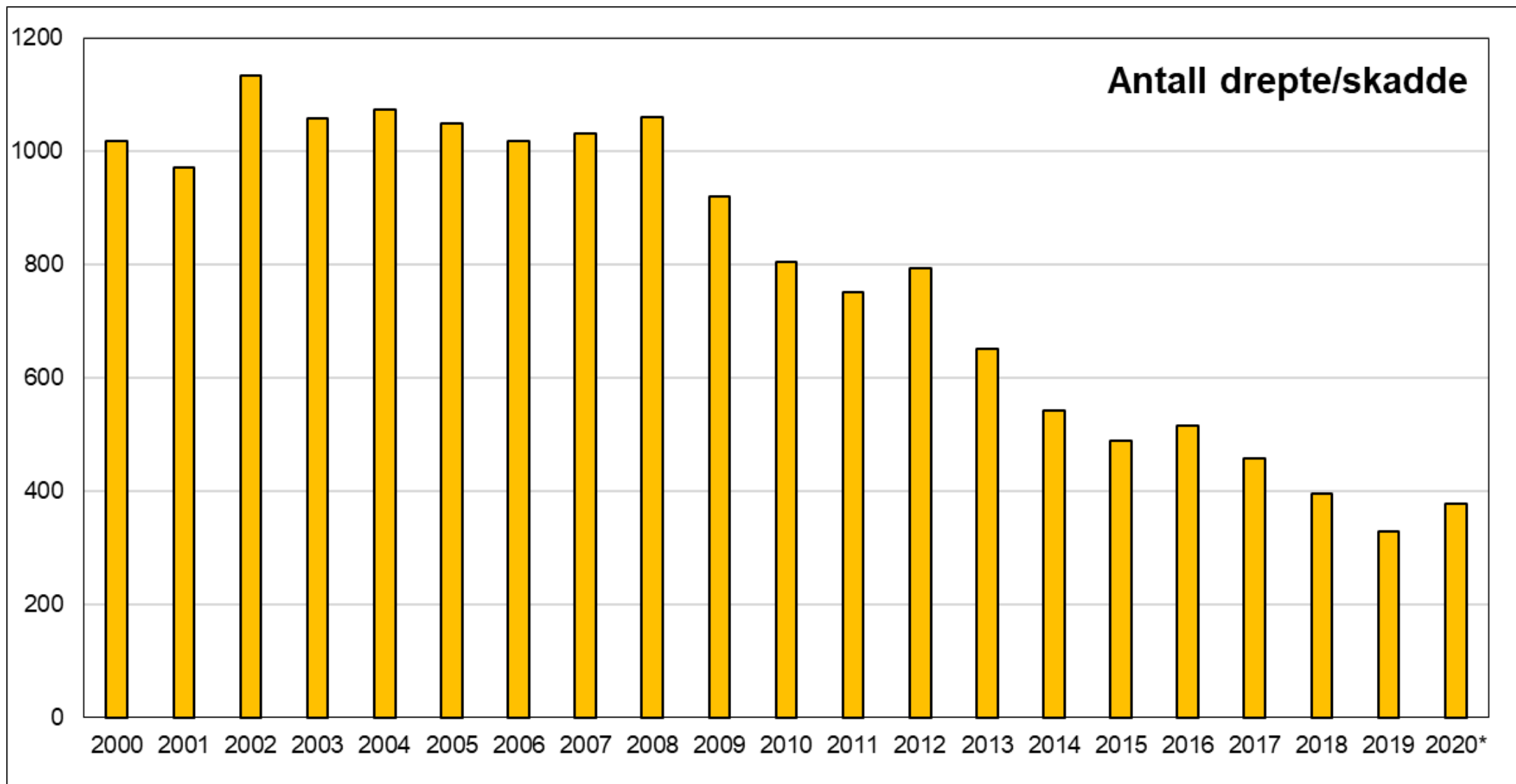
Statens vegvesen



# Antall drepte/skadde personer Trøndelag



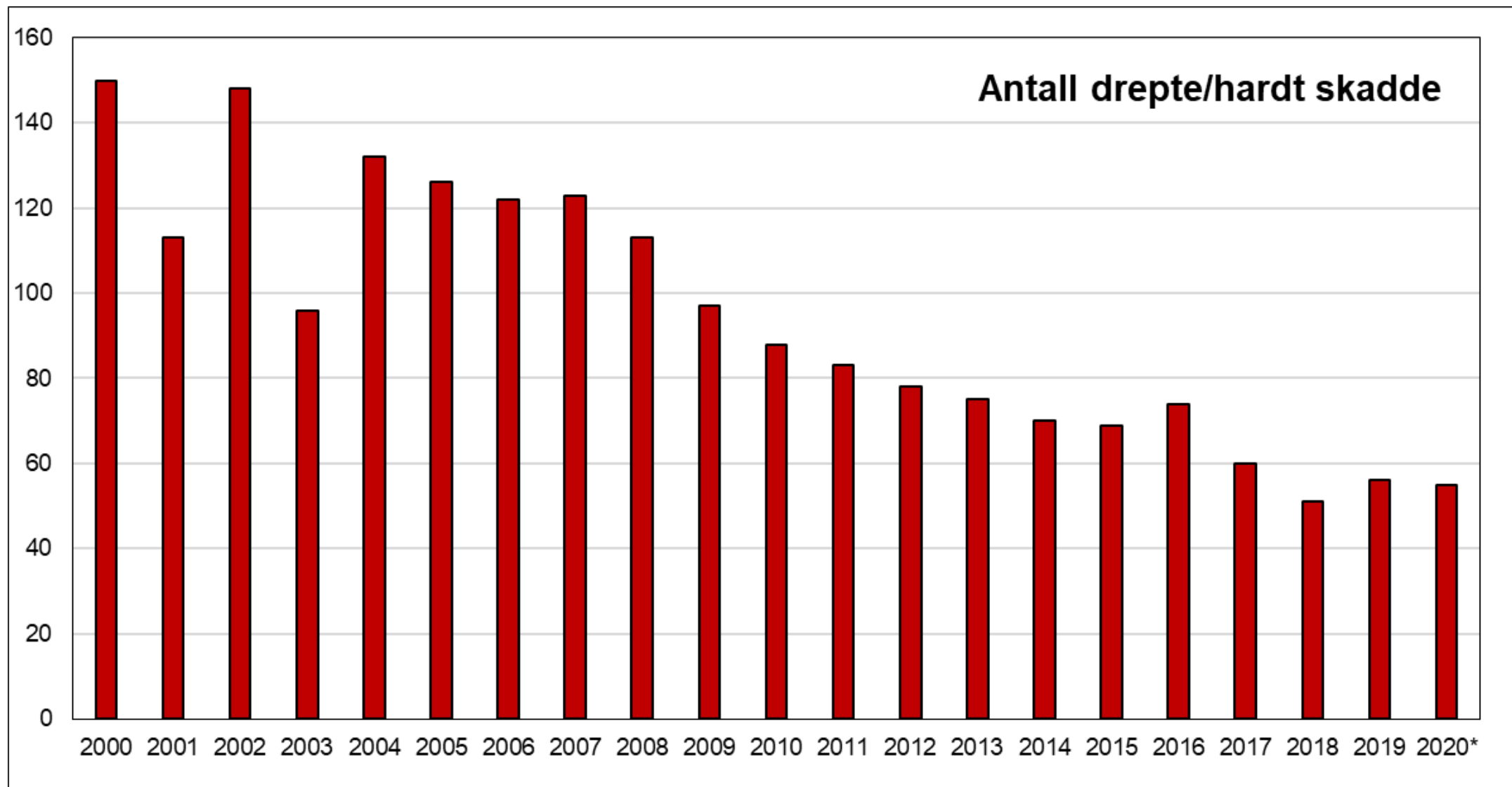
Statens vegvesen



# Antall drepte/hardt skadde personer Trøndelag



Statens vegvesen

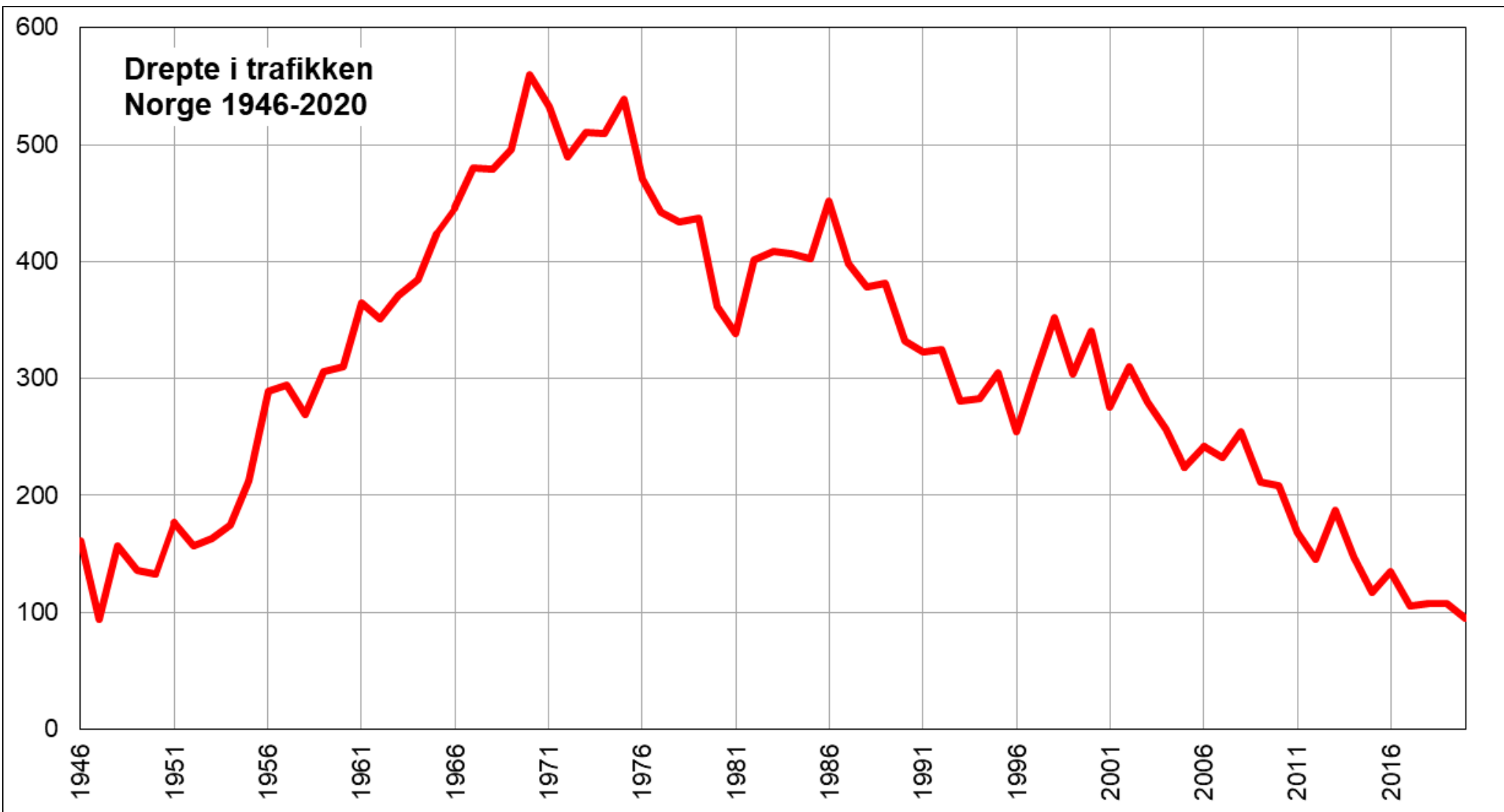




# Antall drepte i trafikken i Norge



Statens vegvesen



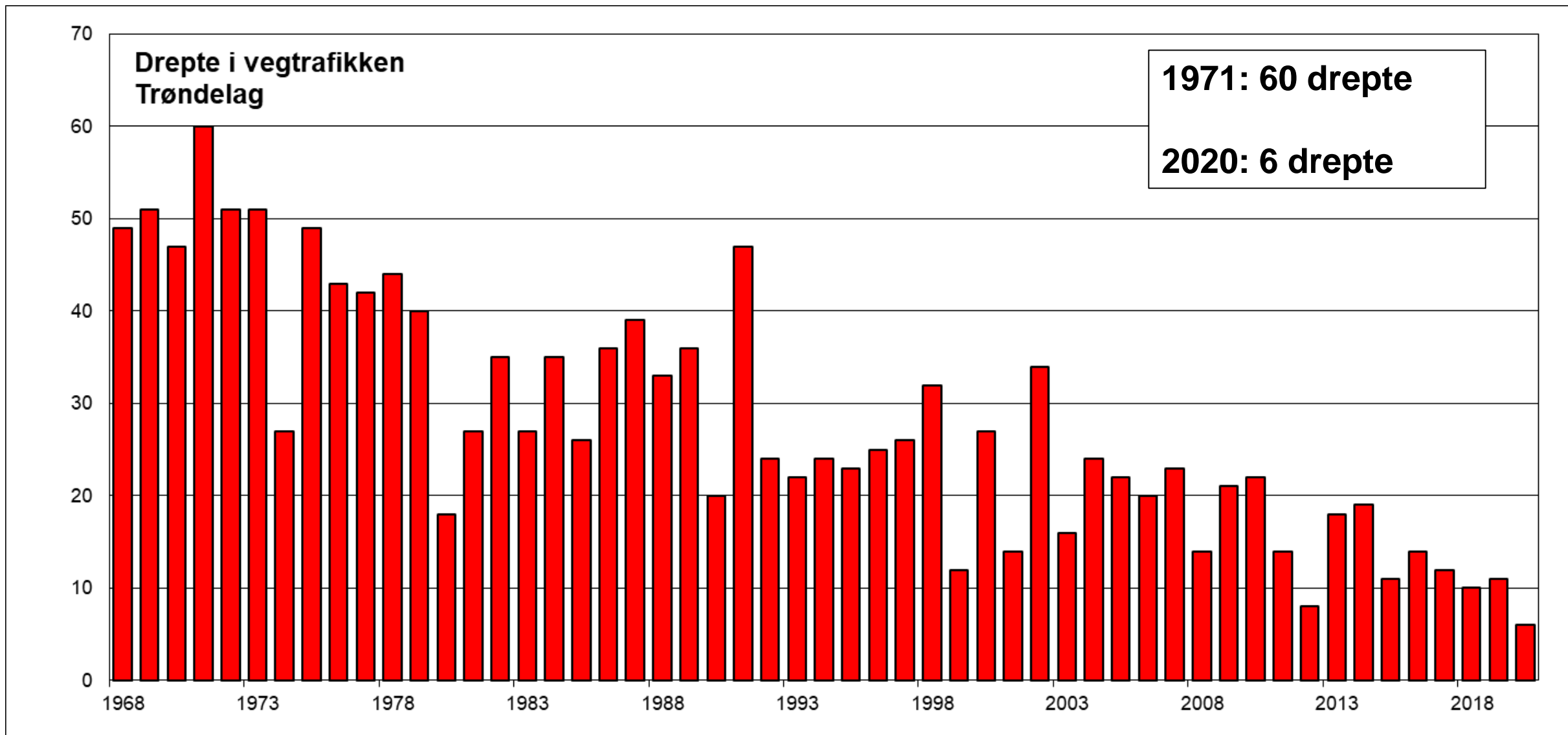
**1970: 560 drepte**

**2020: 95 drepte**

# Antall drepte i trafikken i Trøndelag



Statens vegvesen





Statens vegvesen

## Dødsulykker Trøndelag 2020

Det er 5 dødsulykker  
6 drepte personer





# TRAFIKKDREPTE 2020

## Trøndelag

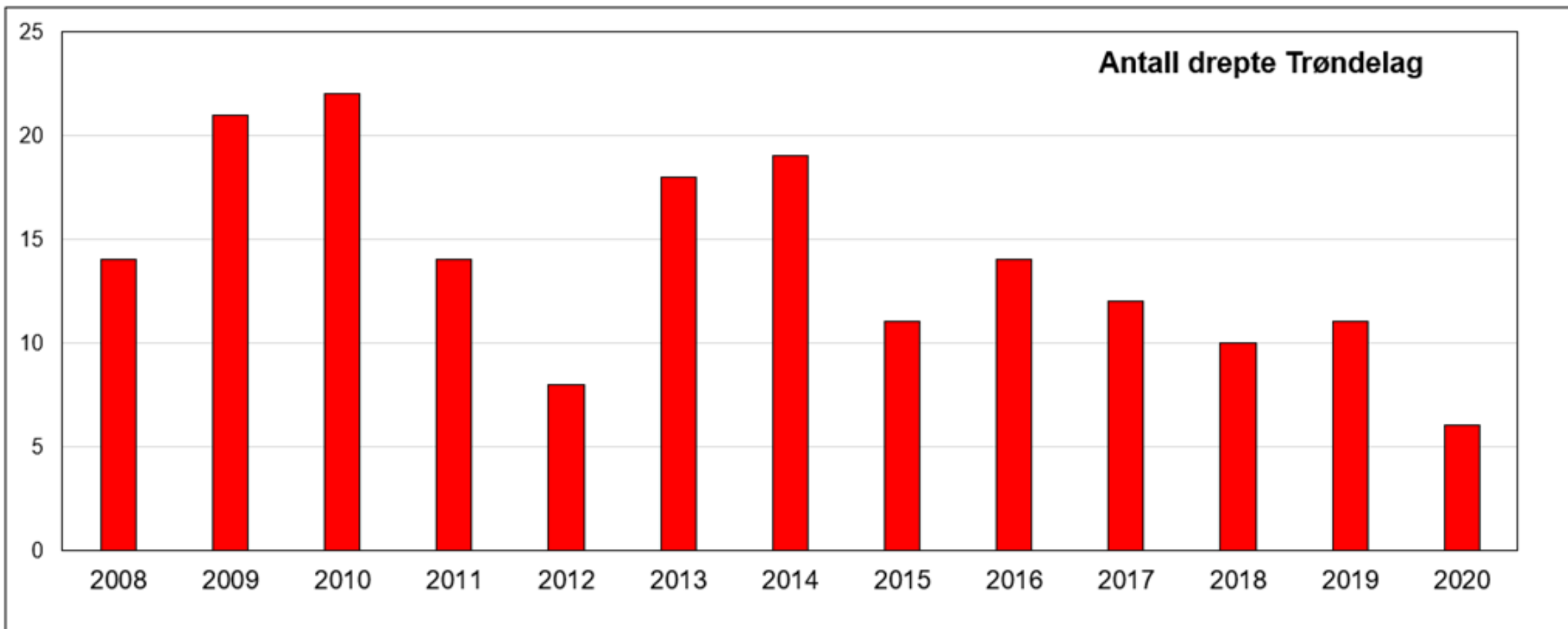
Status pr. 23.12.2020: 5 ulykker - 6 drepte

Dato	Veg	Stedsnavn	Kommune	Kjønn	Alder	Trafikant/kjt	Uhellstype
2.2	E6	Hammer	Snåsa	M	46	Fører vogntog	Møteulykke vogntog-vogntog
2.2	E6	Hammer	Snåsa	M	30	Fører vogntog	Møteulykke vogntog-vogntog
23.4	FV714	Hitratunnelen	Hitra	M	23	Fører personbil	Utforkjøring
17.10	KV	Charlottenlund	Trondheim	M	37	Fotgjenger	Fotgjenger – buss
27.10	FV6684	Tillerbruveien	Trondheim	M	51	Fører personbil	Møteulykke med hjullaster
23.12	FV714	Gauklivatnet	Hitra	K	20	Fører personbil	Møteulykke med varebil

# Antall drepte i trafikken Trøndelag



Statens vegvesen



År	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ant. ulykker	13	20	22	13	8	17	15	10	12	11	10	9	5
Ant. drepte	14	21	22	14	8	18	19	11	14	12	10	11	6

# Antallet hardt skadde har ikke hatt den samme nedgangen som drepte

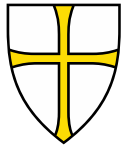


- I tillegg til at 95 personer omkom i trafikken i 2020, ble om lag 550 hardt skadd i Norge
- Andelen ulykker med drepte og hardt skadde på MC har ikke hatt den samme nedgangen som for personbil, og ligger på rundt 20 prosent.

**Bjørn (49) husker ingenting fra den alvorlige motorsykkelulykken. 1,5 år etterpå er han fortsatt ikke i jobb: - Jeg gråter hele tiden**



Faksimile Nidaros 1. januar 2021



Trøndelag  
fylkeskommune



# Presentasjon av politiets arbeid



Fartskontroller



Ruskontroller



Atferdskontroller

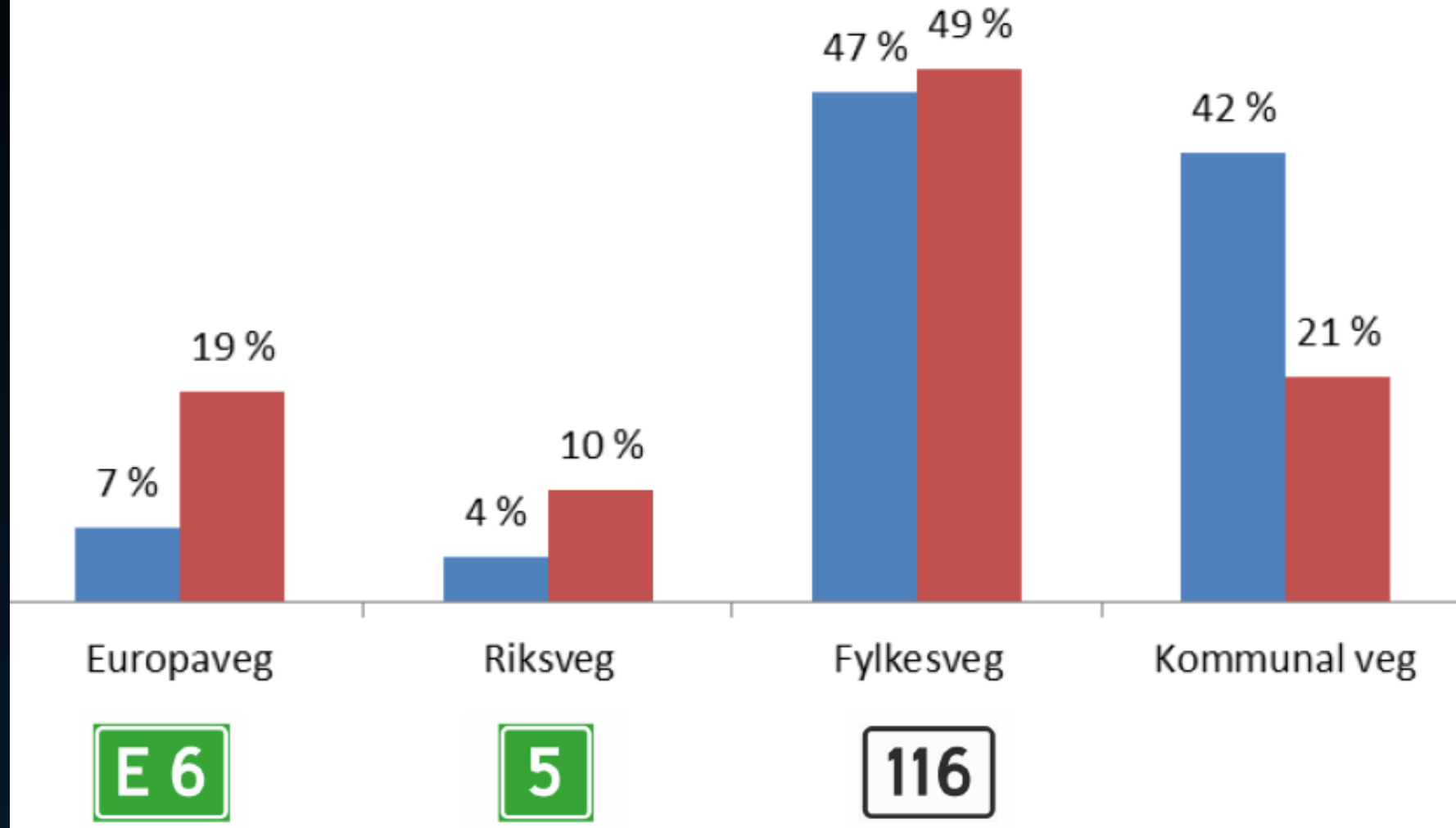


Kriminalitetsbekjempelse





## Andel veg vs ulykker





### Prioriterte strekninger UP-distrikt 4 Midt

nr.	Veg	Beskrivelse	Fylke	anslag lengde km
68	EV39	Moa (Ålesund) - Vestnes	Møre og Romsdal	55
69	EV136	Kjelbotnen - gr. Oppland	Møre og Romsdal	100
70	FV62	Hjelset (Molde) - Sunndalsøra	Møre og Romsdal	70
71	FV64	Malmefjord (xFV229)- Atlanterhavsveien	Møre og Romsdal	33
72	EV39	Ørsta (xRV655) - Festøy	Møre og Romsdal	36
73	EV39	Klett-Halsa	Møre og Romsdal	131
74	EV39	Volda - Fylkesgrense Vestlandet	Møre og Romsdal	42
75	EV6	Støren - Tonstad	Trøndelag	43
76	EV6	Oppdal - Støren	Trøndelag	70
77	FV65	Forve bru-Storås	Trøndelag	19
78	FV714	Orkanger-Hitra	Trøndelag	70
79	FV705	Stjørdal - Tømra	Trøndelag	26
80	EV6	Stjørdal(fylkesgrensa) -Levanger	Trøndelag	50
81	FV17	Asphaugen-Namsos	Trøndelag	71
82	EV6	Levanger- Steinkjer	Trøndelag	41
83	EV6	Steinkjer-Snåsa	Trøndelag	61
84	EV14	Stjørdal -Svenskegrensa	Trøndelag	12
85	EV6	Ranheim - Klett	Trøndelag	21

**Totalt**

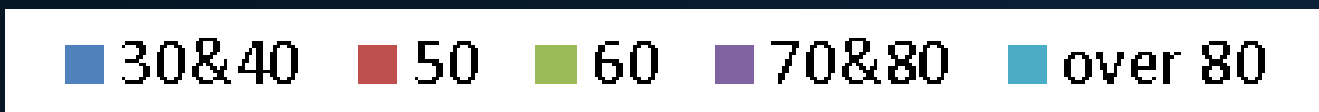
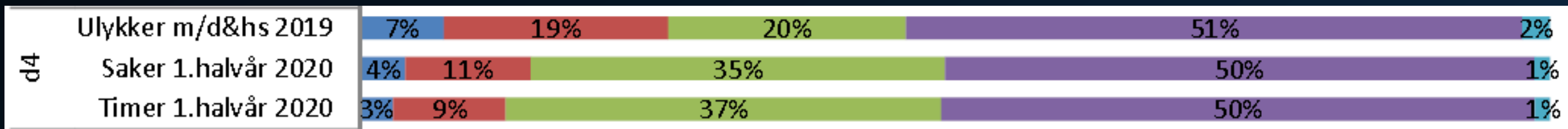
**952**



## Utvikling av antall timer laserkontroll i ulike fartssoner siste tre år.



## Reaksjoner i 2020 i forhold til ulykkesbildet i 2019





# Straffereaksjoner for overtredelser i trafikken 2020

	november		desember	
	Resultatkrav (HIÅ)	Resultat	Resultatkrav (HIÅ)	Resultat
<b>▲ Strategiske mål: Trafikksikkerhet - Lokal mål (1)</b>				
T0 Redusere antall drepte og hardt skadde	77,0	75,0		
<b>▲ Strategiske mål: 02. Forebygge målrettet i samarbeid med andre</b>				
UP S1 Fartsovertredelser	12 644,5	18 020,0	13 310,0	18 939,0
UP S2 Grove/gjentatte fartsovertredelser	730,7	1 175,0	769,2	1 206,0
UP S4 Kjøring i ruspåvirket tilstand	339,2	499,0	370,0	514,0
UP S5 Kontrollerte sjåførarbeidsdøgn	6 875,0	1 016,0		
UP S6 Farlig atferd	2 575,8	3 278,0	2 810,0	3 387,0
UP S7 Pågripelser	297,9	489,0	325,0	506,0



# Åtte personer fikk bot etter laserkontroll

river politiet i Trøndelag på Twitter mandag ettermiddag.



up\_midtnorge



UP distriktet har i 2020 valgt å gå ut på Snapchat i den hensikt å forsterke synligheten av vår aktivitet på veiene. Gjennom sosiale medier så når vi et stort publikum. Vi har tro på at dette er forebyggende.



**up\_midtnorge**



# Vi kommer til å fortsette med samme strategi i 2021 med stort fokus på de grønne veiene



**Fra  
Politiet i Trøndelag**

**Til  
Alle borgere i  
Trøndelag**





Vi har for mange drepte og hardt skadde i trafikken i 2020. At nullvisjonen ikke er nådd forteller at vi må fortsette vår innsats i trafikken på trønderske veier

MEN, ...gjennom dialog med dere borgere i Trøndelag får vi jevnlig bekymringer som gjør oss i stand til å agere i forkant av forskjellige trafikkavvik. På den måten får vi hindret mange trafikkulykker inkludert mange alvorlige skadde og drepte på Trønderske veier.

Takk til alle som meldte bekymringer i 2020, fortsett med det!

Politiet har i det siste året fratatt flere personer førerretten samt skrevet anmeldelser og forenklede forelegg. Dette gjør vi for at vi alle skal ha trygge veier og ferdes på.

For de som har fått merke politiets inngripen, vil det være en mulighet til og tenke seg om og gjøre de nødvendige endringene i sin egen adferd. Politiet vil gjennom dialog og inngripen håndheve lover og regler i trafikken, spesielt til nye ungdomskull som skal innta veiene i 2021.

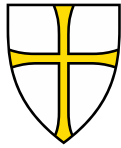


Vær og føreforhold er noe som til stadighet utfordrer oss og gjør at den enkelte fører alltid må være på vakt.

I 2021 vil Politiet, for din sikkerhet, fortsette å være på de trønderske veiene samt være tilgjengelig for å ta imot og håndtere de bekymringer som vil oppstå. Til beste for alle håper vi at flere følger de regler og normer vi har i trafikken.

0 drepte og hardt skadde er fortsatt vår visjon.

Hilsen Politiet i Trøndelag



Trøndelag  
fylkeskommune



# Presentasjon av Trygg Trafikks arbeid

# Trygg Trafikk



## Fokus på breddetiltak

Tiltak som ofte er vanskelig å måle korttids effekter av, vi mener det er grunn til å tro at alle breddetiltak er med å bidrar til redusert antall skadde og drepte også i Trøndelag. Det er det tverretatlige samarbeidet som også løfter frem breddetiltakene.

## Trafikksikker kommune

2 nye godkjente i løpet av 2020, Rennebu og Tydal. I tillegg ble Levanger re-godkjent.

Dette betyr at totalt 8 kommuner er godkjente (Snåsa, Verdal, Levanger, Frøya, Oppdal, Hemne, Rennebu og Tydal)

Flere i prosess

Re-godkjenningen av Levanger viser at mange av de ansatte rapporterer på en økt bevist rundt trafikksikkerhet. Det samme viser rapporter fra andre kommuner rundt om i landet.

## Covid 19- effekter

Til tross for Covid-19 har Trygg Trafikk jobbet med de ulike tiltakene, den største forskjellen er at ting tar litt lengre tid og vi må jobbe på en litt annerledes måte. Vi har likevel jobbet med de ulike målgruppene og vi ser resultater og engasjement om trafikksikkerhetsarbeidet over hele fylket.

# Trygg Trafikk



## Barn og unge

Oppfølging av mange barnehager i hele fylket.

Kurs og veiledning i hvordan barnehagen kan sette trafiksikkerhet på dagsplanen. Godkjenning av Trafikksikker barnehage.

Oppfølging av lærere på ungdomstrinnet.

Fokus på sykelopplæring i grunnskolen.

Forebyggingsdagene i de videregående skoler i fylket, ble avlyst. Kickoff for russestyrrer/elevrådsrepresentanter ble gjennomført som webinar. Meget gode erfaringer og tilbakemeldinger.

Samarbeid med andre aktører er særdeles viktig.

# Trygg Trafikk



Trygg trafikk har i løpet av 2020 også hatt ansvar på vegne av fylkeskommunen knyttet til minnemarkering for trafikkofre, Trøndsk Trafikksikkerhetstreff (konferanse for trafikklærere, ansatte i SVV og mange andre) mm.

Andre områder som kan nevnes er:

Refleks

Sikring av barn i bil

Samarbeid med kriminalomsorgen i «program mot ruspåvirket kjøring» mm.

# Sterkt og handlekraftig FTU



- **BREDT**
  - Trafikksikker kommune
  - Systematisk og bredt arbeid
- **SMALT**
  - Tiltak direkte rettet mot ungdom som søker risiko
- **MYKT**
  - Ønsket politikk: flere myke trafikanter
  - Må ikke gi flere ulykker som uønsket effekt
- **KLOKT**
  - Vi trenger stadig mere kunnskap

# Fylkeskommunen i det store nettverket

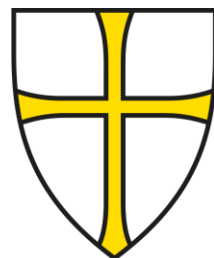


## Kommunene i Trøndelag



Fylkeskommunen virker i et stort og betydningsfullt nettverk





# Trøndelag fylkeskommune

[trondelagfylke.no](http://trondelagfylke.no) | [fb.com/trondelagfylke](https://fb.com/trondelagfylke)