



Dato: 19.01.2023

PLANINITIATIV DETALJREGULERINGS AV GANG-OG SYKKELVEG LANGS FV. 17 - BANGSUND – KLINGAKORSEN I NAMSOS KOMMUNE

1 Formål med planen

Hensikten med planarbeidet er å sette av areal til gang-/sykkelveg langs fv. 17 – Klingavegen mellom Bangsund og Klingakorsen.

2 Planområdet

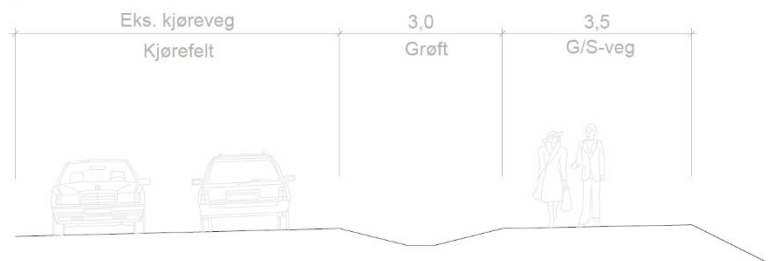
Strekningen er på ca. 4,5 km og planområdet ved oppstart vil omfatte areal på begge sider av fylkesvegen fra Bangsund til Klingakorsen. I tillegg vil planområdet omfatte dagens kjøreveg, ekstra areal rundt kryssområder, avkjørsler og bussholdeplasser for å ha tilstrekkelig areal dersom det blir behov for tilpasninger i forbindelse med gang-/sykkelvegen.

Fv. 17 – Klingavegen har gnr/bnr 69/1 og Trøndelag fylkeskommune er grunneier. Areal langs vege er i privat eie.

3 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

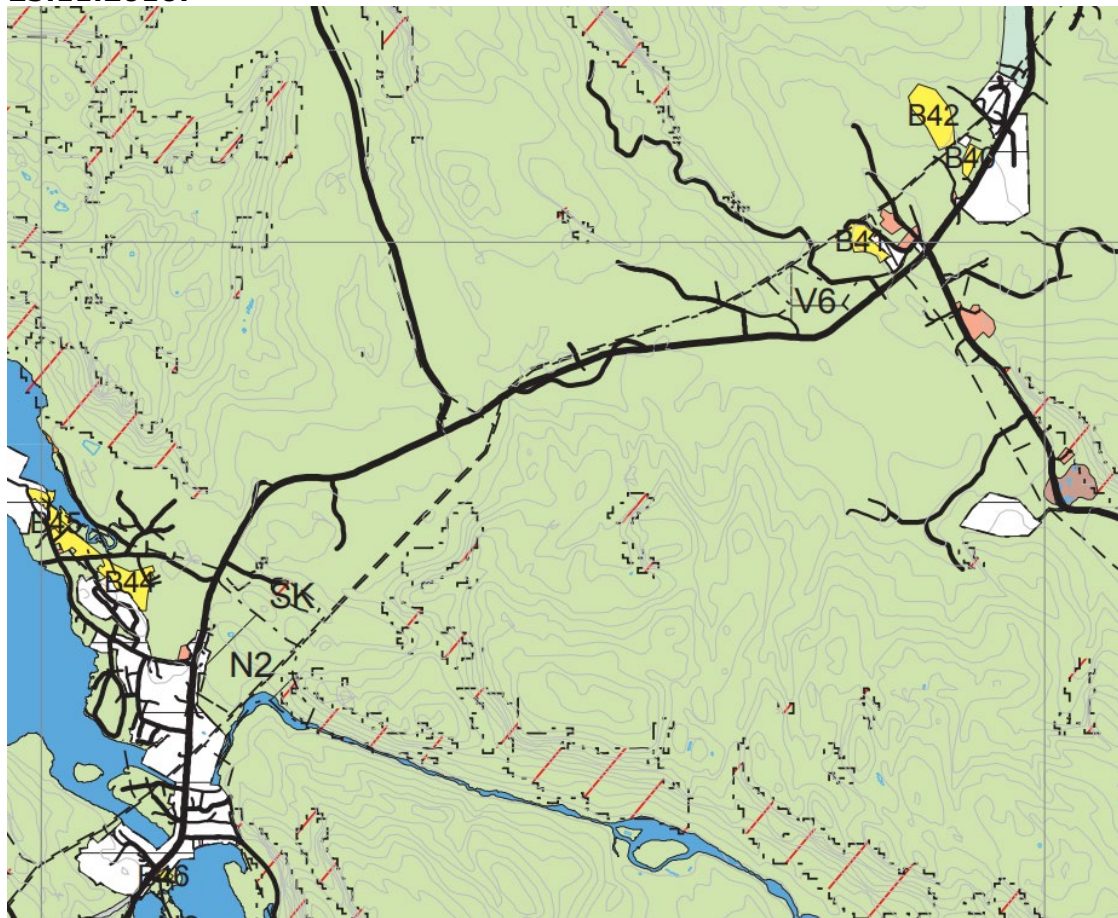
Gang-/sykkelveg planlegges og reguleres i henhold til Statens vegvesens håndbok N100. Illustrasjonen under viser normalprofil for gang-/sykkelveg med bredde 3,5 meter og 3 meter rabatt/grøft mellom fylkesvegen og gang-/sykkelvegen. Dette er et utgangspunkt for planleggingen.

Normalprofil: Eks. kjøreveg + 3,5 m G/S-veg med 3 m grøfteskille.



4 Forholdet til kommuneplan, gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer

Kommuneplan for Namsos kommune, planid 1703209, vedtatt 25.11.2010:



Figur 1 Utsnitt fra kommuneplanens arealdel for Namsos kommune, kilde: Namsos kommune.

Gjeldende kommuneplan for Namsos kommune viser fylkesvegen uten markering for framtidig gang-/sykkelveg. Arealene rundt fylkesvegen er avsatt til nåværende LNFR-områder. Området øst for Bangsund av vist med hensynssone for friluftsliv over LNFR-formålet. Ved Dølaelva vest for Klingakorsen ligger en båndleggingszone etter lov om naturvern over LNFR-formålet. Sentrumsområdene i Bangsund er vist med område hvor reguleringsplan fortsatt skal gjelde.

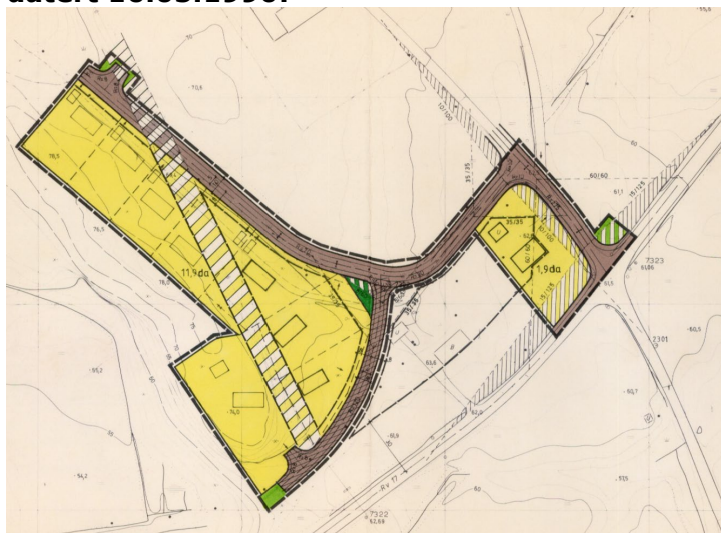
Reguleringsplan for Rv.17 Bangsund, planid 5007_1703070, datert 05.08.1986:



Figur 2 Utsnitt fra reguleringsplan for Rv.17 Bangsund, kilde: Namsos kommunes karttjeneste.

Planen fra 1986 viser fylkesvegen uten gang- og sykkelveg nord for kryssområdet med Bangsundvegen.

Reguleringsplan «Andersmo» byggefelt Klinga, planid 5007_1703102, datert 10.05.1990:

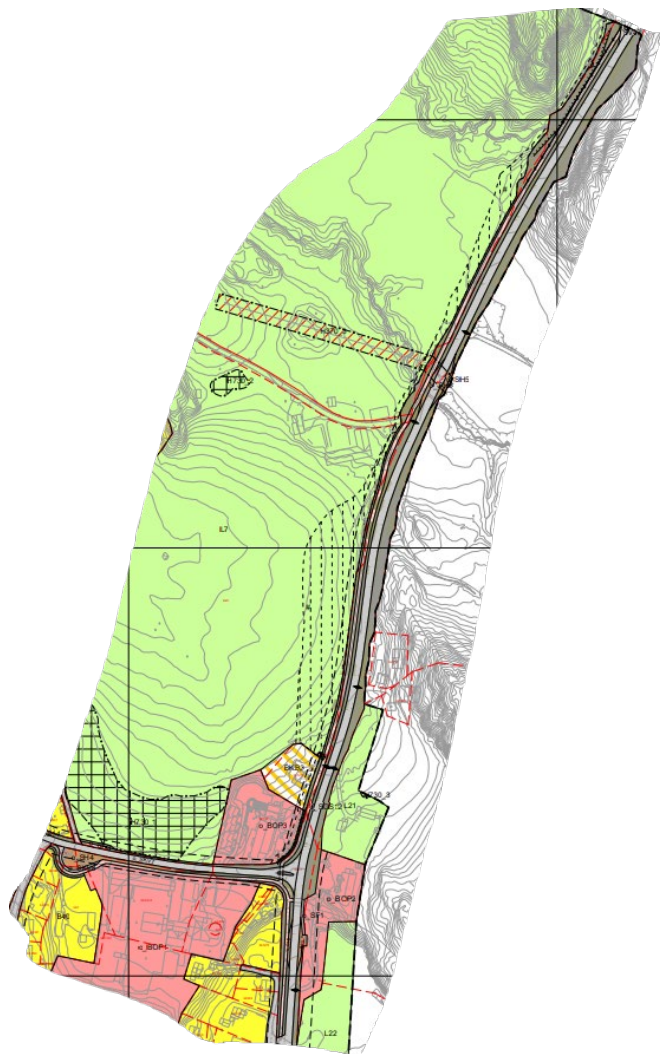


Figur 3 Utsnitt fra reguleringsplan for Andersmo byggefelt, Klinga, Kilde: Namsos kommunes karttjeneste.

Planen fra 1990 regulerer kryssområdet på Klinga. Det er ikke vist areal til gang- og sykkelveg.

Områdeplan for Bangsund, planid 5005272, planforslag:

Forslag til områdereguleringsplan for Bangsund har vært på høring i 2021, men er ikke vedtatt. I forslaget er det satt av areal til gang-/sykkelveg på vestsiden av fylkesvegen fra kryss Bangsundvegen/Fv. 17 til Kvennhusdalen. Gang-/sykkelvegen er prosjektert og det er sikret annen veggrunn og midlertidig anlegg- og riggområde til tiltaket.



Figur 4 Utsnitt fra forslag til områdereguleringsplan for Bangsund, kilde: Namsos kommunes karttjeneste.



5 Tiltakets påvirkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser

Gang-/sykkelvegen planlegges mellom Bangsund med skole, barnehage, omsorgsboliger og Klinga som har spredt bebyggelse og en privat skole. Området imellom er LNFR-områder med skog, dyrka mark, beite og myrområder. Der er noen boliger med tilhørende avkjørsler på strekningen, samt kryssområdet ved Selneskorsen hvor fv. 7060 (Selnesvegen). Mellom Kvennhusdalen og Klinga går en parallellveg som benyttes som er både turveg og atkomstveg.

Bangsund ligger i et åpent fjordlandskap med gradvis overgang til omkringliggende åser og fjell. Nord for Bangsund er området er landskapet mindre preget av menneskelig aktivitet og er dekt av skog eller våtmark. Rund Klinga er landskapet flatere og har mer bebyggelse. Fylkesvegen og høyspentlinje er tydelige linjer og barrierer gjennom landskapet

6 Risiko og sårbarhet

En tidlig vurdering av risiko og sårbarhet innenfor og ved planområdet er gjennomført basert på eksisterende kunnskap. Aktuelle tema:

Naturgitte forhold:

- Flom – flere bekker langs vegen og som krysser vegen med tilhørende aktsomhetssoner for flom
- Geoteknikk - område hvor det er mulighet for sammenhengende forekomster av marin leire
- Overvann – økt omfang av tette flater

Kritiske samfunnsfunksjoner og kritiske infrastrukturer:

- Fylkesvegen og infrastruktur i og rundt
- Høyspentlinje

Næringsvirksomhet:

- Landbruk

Forhold ved utbyggingsformålet:

- Utbyggingen vil ikke medfører nye risiko- og sårbarhetsforhold i planområdet

Forhold til omkringliggende områder:

- Det er ikke funnet forhold i området rundt planområdet som utgjør en risiko for planområdet og tiltaket

Forhold som påvirker hverandre:

- Endringer i terreng kombinert med økt andel tette flater kan føre til endringer i bekkenene i området

7 Medvirkning og varsel om oppstart

Grunneiere, tilgrensende eiendommer og offentlige etater varsles om oppstart av planarbeidet i henhold til PBL. Direkte berørte grunneiere blir kontaktet underveis i planarbeidet.

8 Konsekvensutredning

Tiltakshaver skal ved planoppstart vurdere om tiltak er pliktig til å gjennomføre en konsekvensutredning basert på «Forskrift om konsekvensutredninger».



I veiledningsnotat fra kommunal- og moderniseringsdepartementet (juli 2017) presiseres det at reguleringsplaner for utbedringstiltak langs eksisterende vei og etablering av gang- og sykkelveier langs eksisterende veg, omfattes av forskriftens § 8 og ikke av § 6. Det betyr at planen skal ha konsekvensutredning dersom det vurderes at planen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, jf. § 10.

Etablering av gang- og sykkelveg langs eksisterende fylkesveg vil medføre at areal som i dag er dyrka mark omdisponeres, men det anses ikke som en større omdisponering.

Hvilken side av fylkesvegen gang- og sykkelvegen reguleres har betydning for om tiltaket kan få vesentlige konsekvenser. Dersom gang- og sykkelvegen plasseres på vestsiden av fylkesvegen vil dette berøre Dølaelva naturreservat som er vernet etter naturmangfoldloven, det er også prioriterte arter innenfor naturreservatet. Dette utløser krav om konsekvensutredning for tema naturmangfold. Uavhengig av hvilken side som velges vil tiltaket berøre våtmarksområder som er viktige karbonlager.

Tiltakshaver vurderer at planen bør ha en utredning av tema naturmangfold. Siden tiltaket omfattes av forskriftens § 8 utarbeides det ikke planprogram.

9 Oppstartsmøte

Ber med dette om oppstartsmøte. I møte stiller Bernt Arne Helberg og Anne E. Katmo fra Trøndelag fylkeskommune.

Kontaktperson for Trøndelag fylkeskommune er Bernt Arne Helberg, berhel@trondelagfylke.no, tlf. 91 00 70 65

Forhold vi spesielt ønsker avklart i oppstartsmøte:

- Plannavn
- PlanID
- Varslingsliste
- Informasjon om pågående arbeid med områdeplan for Bangsund
- Planavgrensning
- Forhold rundt dagens situasjon vi bør vite om? Som f.eks:
 - Bangsund barnehage
 - Bangsund bo- og velferdssenter
 - Bangsund skole
 - Skiløyper/turveger
 - Lokalveger
 - Kommunale tiltak i området
- Forventninger fra kommunen til fylkeskommunens arbeid med detaljreguleringen