



Trøndelag fylkeskommune
postboks 2560
7735 STEINKJER

Deres ref.

Vår ref.
25/00182-2

Saksbehandler
Anita Veie

Dato
06.11.2025

Vedr. 202537824-12 - Høring og offentlig ettersyn av planprogram for Utviklingsplan for Trøndelag 2028-2039

Om Trondheim Havn IKS

Trondheim Havn IKS (TH) er et interkommunalt selskap eid av kommunene Orkland, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Rissa, Skaun, Frøya, Namsos og Hitra. Selskapet eier og forvalter havnevirksomheten innenfor disse kommunene.

TH er myndighet etter Havne - og farvannsloven som har som formål å legge til rette for sikker, effektiv og miljøvennlig sjøtransport, samt en forsvarlig bruk av farvannet. Målet for havneanleggene i og utenfor Trondheimsfjorden er å fylle forutsetningene eierne har gitt selskapet ved å utnytte hvert havneanleggs fortrinn. Eierkommunene er gjennom selskapsavtalen forpliktet til å samordne og utvikle en effektiv, sikker og rasjonell havnevirksomhet innenfor samarbeidsområdet som skaper forutsetninger for en effektiv og konkurransedyktig sjøtransport i Midt - Norge.

Virksomhetens strategiske mål er:

- Økt havneaktivitet
- Bærekraftig havn
- Skape regionale verdier

Om høringsinnspillet

TH har mottatt planprogram for utviklingsplan for Trøndelag 2028 – 2039 på høring. Det ønskes tilbakemelding på utredningstema, mål, satsingsområder, omfang og prosess.

Arbeidet inkluderer tema som er vesentlige for regional utvikling sett fra TH sitt perspektiv. Enkelte tema er mer relevante for havnevirksomheten enn andre og vi vil beskrive hvordan vår virksomhet og strategi spiller inn i ønsket regional utvikling og hvordan dette hensynet kan ivaretas i det skisserte arbeidet.

Generelt om havnenes betydning

TH opererer i store deler av Trøndelag og ser våre havneanlegg som en grunnleggende del av den fysiske infrastrukturen i regionen, med stor betydning for næringslivet. TH ønsker å være en del av et kraftig system som ivaretar sivil funksjonalitet og bistår i tilrettelegging for sivil og militær beredskap. Dette krever samhandling med andre aktører som også er bidragsyttere i det

Saksbehandler
Anita Veie
veie@trondheimhavn.no

Postadresse
Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.
942 510 552
Telefon:
73 99 17 00

E-post:
firmapost@trondheimhavn.no
Web:
trondheimhavn.no

samme systemet. En slik samhandling nyter godt av sterke regionale aktører som bidrar med koordinering og fasilitering. TH ser behov for at fylkeskommunen tar en mer aktiv rolle i et slikt samarbeid, hvor de helhetlige målene for samfunnsutviklingen fra regional utviklingsplan er førende.

Sjøveien i Trondheimsfjorden har muligheter for å være transportåre for gods og passasjerer som ikke er utnyttet i dag. En slik utvikling vil kunne redusere sårbarheten som i dag er knyttet til veg og jernbane. I forbindelse med raset over E6 og jernbanen, er det lagt frem forslag til transport sjøveien. Transport med båt er mindre utsatt for klimaendringer enn mange av alternativene, og dermed sterkere. For å kunne utnytte denne muligheten, må tilbudet være etablert og fungere i hverdagen før krisesituasjonen inntreffer.

Forbindelsen fra Norskehavet via havn i Trøndelag over land i Norge til Sverige og Finland har fått en økt betydning i dagens geopolitiske situasjon. Den beste måten å etablere en robust infrastruktur for krigstid, er å etablere og bruke den i fredstid. TH opplever økt interesse fra svensk og finsk næringsliv som ønsker å transportere gods på bane og sjø. Både bane- og havnekapasitet er svak i dag, og det er behov for en samordnet oppgradering for å utnytte potensialet. TH har flere havneanlegg som kan være aktuelle i en slik logistikk. Det finnes også areal tilknyttet flere av anleggene som kan omdisponeres til lagringsareal ved behov. Anlegg med jernbanetilknytning er spesielt viktig i denne sammenheng. Det er viktig at areal avsatt til havneformål videreføres med dette formålet for å kunne utnytte potensialet på det tidspunktet forretningsmulighetene oppstår.

Planprogrammets mål

Trøndelag tar ansvar for klima- og naturutfordringen.

Transport på sjø har store fortrinn med tanke på utslipp av klimagasser og reduksjon av tonnkm på lastebil med tilhørende belastning på veg og miljø. TH har eksisterende havner som en del av denne infrastrukturen, hvor vi kontinuerlig arbeider for å etablere tiltak som støtter opp under en grønn omstilling.

Havnene har potensial for å bygges opp til å være energiknutepunkt med leveranse av landstrøm til fartøy og ladepunkter til landgående kjøretøy, andre energibærere vil bli mer aktuelle etter hvert. Det vil bygge opp under fleksibiliteten lokalt og støtte omstilling fra fossil til fornybar energi. Fylkeskommunen har en energistrategi mot 2050 med en god situasjonsbeskrivelse med tanke på behovet for denne omstillingen, behov for økt produksjon av kraft og behov for bedre nettinfrastruktur for å øke samfunnsberedskapen. Havnenes rolle er ikke omtalt i denne, her ligger det et potensial som kan tas i bruk med blant annet bedre samordning.

Havnene har også behov for økt tilgang til strøm for å drive grønn omstilling. TH ønsker å legge til rette for effektiv energiutnyttelse, hvor potensialet som energiknutepunkt blir utnyttet, med landstrøm og ladepunkt, deling av energi og hvor mulighet for energiproduksjon på havneområdene (solceller, vindkraft) blir utforsket videre. I fremtiden vil det også kunne være mulig å levere strøm fra fartøy for å holde kritiske samfunnsfunksjoner i gang.

I tillegg arbeider vi for å etablere nye havnearealer der det er potensial for økt virksomhet. Der er det behov i næringslivet for næringsareal med god tilknytning til infrastruktur som inkluderer havn. Områder som er avsatt til havn i arealplanene, er viktige områder for å beholde og utvikle en robust infrastruktur. Arealpress rammer også slike områder og gir uforutsigbarhet for om utvikling er mulig. Utvikling til havn har et veldig langsiktig perspektiv, det er store investeringer og lave inntjeningsmarginer. Samtidig er det veldig få områder som er egnet til

havn og de områdene som er tilstrekkelig skjermet og mulige å bygge ut, medfører nedbygging av natur. TH har som strategi å effektivisere eksisterende havner ved å bruke arealet bedre, samtidig som virksomheten uunngåelig er arealkrevende. TH ønsker en aksept for at eksisterende havneområder bevares som havneformål. Det må også være en bevissthet rundt arealplanleggingen i nærheten av havneområdene for å unngå unødvendige konflikter ved å bygge inn havneområdene og sikre gode vegforbindelser til og fra havna. Det regionale behovet for et hardført transportsystem ivaretas best når sjøtransport inngår som et viktig element, som igjen bidrar til et bredt næringsliv som vil bidra til å opprettholde bosettingen i hele Trøndelag.

En god samfunnsberedskap i et trygt, helsefremmende og inkluderende Trøndelag.

Under dette målet vektlegges en god infrastruktur. Som beskrevet tidligere, er havneinfrastrukturen en viktig del av denne. Øst-vest-forbindelsen har fått økt betydning, noe som bør synliggjøres i den regionale utviklingsplanen.

Kommunikasjon er en del av infrastrukturen, hvor TH arbeider for å sikre kommunikasjon ved å etablere krypterte løsninger. TH er avhengig av et godt kommunikasjonsnett med tanke på IT, hvor også et godt nødnett inngår. Dette blir mer kritisk etter hvert som større deler av virksomheten blir digitalisert.

Trøndelag har nok arbeidskraft og rett kompetanse for å møte et arbeids- og næringsliv i endring.

Dette er en utfordring for det samlede trønderske næringslivet. TH møter utfordringen både ved rekruttering og ved videreutvikling av kompetansen som finnes i virksomheten.

TH vil også påpeke at sjøtransport har det fortrinn at det er mindre arbeidsintensivt enn transport på veg, noe som blir et viktigere hensyn i fremtiden. Da må de store arbeidsressursene benyttes der de er nødvendig, og for godstransporten sin del vil dette være på den siste etappen frem til mottaker. Hovedreisen kan også for godsets del tas kollektivt.

Det er behov for å bedre informasjonsflyten i alle prosessene knyttet til godstransport, noe som krever omstilling for havnebransjen. TH er helt enig i at det er behov for innovasjon, digitalisering og teknologisk utvikling for å møte disse utfordringene. Vi samarbeider med kunnskapsmiljøene i Trøndelag innen disse områdene, i tillegg bidrar vi med arealer og anlegg for innovasjon innen havromsnæringene.

Samarbeid om regional utvikling

TH kjenner seg igjen i målene fylkeskommunen har satt for den regionale utviklingen. Vi ser at vi kan spille en viktig rolle på flere områder og ønsker å være en sterkere deltaker i det regionale utviklingsarbeidet. Havneinfrastrukturen er viktig for regionen og må sikres i planarbeidet. Havn må synliggjøres og ivaretas på linje med annen infrastruktur i arbeidet.

Trondheim Havn deltar gjerne i samarbeid tilknyttet relevante tema.

Med hilsen

Tor Erik Taftø Svorkås
Sjef Havneutvikling

Anita Veie
Prosjektingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

