



Statens vegvesen

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Fylkets hus

Postboks 2560

7735 STEINKJER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Simon Gervais / 94052688

Vår referanse:
25/276445-2

Deres referanse:
202537824-12

Vår dato:
19.11.2025

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn – Planprogram for Utviklingsplan for Trøndelag 2028–2039

Vi viser til deres brev av 06.10.2025.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivare tatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Saksopplysninger

Planprogrammet for Utviklingsplanen for Trøndelag 2028–2039 forbereder prosessen og utredningstema for utarbeidelsen av planen som skal sette langsiktige utviklingsmål og utarbeide en regional planstrategi for Trøndelag. Utviklingsplanen vil erstatte Trøndelagsplanen (2019–2030). Viktige tema er utenforskap, arealpress, arbeidskraft, kompetanse og FoU-samarbeid, energi, beredskap og natur og klima.

Innspill til plandokumentene

Notatet «Utfordringsbilde for Trøndelag» framstår oppdatert, realistisk og godt dekkende for utfordringene i Trøndelag.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Sorgenfriveien 11
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Dagens Trøndelagsplan har tre definerte innsatsområder med retningsmål, deriblant «regionale tyngdepunkt og kommunikasjoner». Vi erfarer gjennom vår behandling av kommunale arealplaner at praksis ofte avviker fra retningsmålene i Trøndelagsplanen. Dette gjelder særlig:

- «Areal- og transportplanlegging samordnes på tvers av kommunegrensene.» Vegvesenets erfaring er at f.eks. nye næringsarealer fortsatt ønskes utviklet i den enkelte kommune, til tross for pågående forsøksvis samordning og fordeling på interkommunalt (plan)nivå.
- «Vår arealbruk følger opp klimamål og ønsket samfunnsutvikling». Vegvesenets erfaring er at de fleste kommuneplanens arealdel framsnakker fortetting i sentrum og eksisterende tettsteder, men samtidig åpner planene for at folk skal få bygge hvor de ønsker i bolystens navn.
- Trønderbanen: Her er realitetene et godt stykke fra retningsmålet, og ambisjonen om elektrifisering er kraftig redusert.
- Kollektivtilbudet i distriktene er marginalt, ofte begrenset til serviceruter (skoleskyss supplert med mulighet for alminnelige passasjerer). Det er langt igjen til «løsninger for kommunikasjon (transportnett og datanett) er tilpasset lokale og regionale behov», jf. retningsmålet.

Planprogrammets hovedpunkter er «uangripelige» og framstår fornuftige og dekkende. Med utgangspunkt i punktene over, tillater Statens vegvesen seg likevel å spørre om hvordan det vil være mulig å sikre bedre sammenheng mellom målsettinger/strategier og opplevd praksis/etterlevelse i bl.a. kommunenes KPA og dispensasjonspraksis.

Vi har videre følgende kommentarer til konkrete tema/dokument i planprogrammet;

Rammer for arbeidet – det større bildet

Her savner vi *demografi og befolkningsprognoser* som viktig del av det større bildet. Dette er med i forbindelse med utfordringer (sentrale problemstillinger), og kunne med fordel også ha blitt med i «det større bildet».

Sentrale problemstillinger

Under *Arealstrategi på regionalt nivå – vurdere behov*:

Vi mener forskningsrapporter burde inkluderes i kolonnen *eksisterende kunnskap*. Her viser vi eksempelvis til Transportøkonomisk institutt (TØI).

Interessentanalyse

Listen er dekkende, men Jernbanedirektoratet bør også stå i lista for statlige regionale organer. Videre burde forholdet til de statlig eide selskapene Bane Nor og Nye Veier også beskrives.

Organisering av arbeidet

Organiseringen gjenspeiler i liten grad det som står om roller og involvering under *Interessentanalyse* og *Kommunikasjons- og medvirkningsplan*. Her kan det virke som at neste innspillsmulighet fra f.eks. statlige aktører er under høring av selve planen.

Statens vegvesen ser frem til å delta i det videre arbeidet med Utviklingsplanen for Trøndelag 2028 – 2039, og vi ønsker Trøndelag fylkeskommune lykke til med det viktige arbeidet.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

Helge Stabursvik
seksjonsleder

Simon Gervais

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER