

Notat
Dato: 03.05.23
Siri Bø Timestad
Norconsult

Forslag til vurdering av om planforslaget vil utløse krav om KU

Det er gjort en grundig vurdering av om planforslaget vil utløse KU.

Vurdering av om tiltaket er å betrakte som tiltak etter forskriftens vedlegg I.

I forskriften om konsekvensutredninger (KU), vedlegg I punkt 7, vil planer for følgende tiltak alltid utløse KU

A planer og tiltak	Vurdering
10. INFRASTRUKTURPROSJEKTER	
7	
a) Jernbanelinjer for langdistansetraffikk. Flyplasser med en rullebane på 1600 meter eller lengre (mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 10d) b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km d) Forstads- og T-baner med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre jernbaneanlegg omfattes av vedlegg II nr. 10c, mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).	Vurdering av pkt e) Vegen er en Fylkesveg (6682) Bjørndalen med gang- og sykkelveg i dalbunnen. Det er en utvidelse av gang- og sykkelvegen som er tiltaket. Gang- og sykkelveg skal ikke ha motorisert trafikk med unntak av el-sykler, el-sparkesykler ol. Tiltaket er under 750 millioner i investeringskostnader

Forslagsstillers vurdering:

Tiltaket er beregnet til godt under 750 millioner, og vil ikke utløse KU ut fra kriterier i vedlegg I.

Vurdering av om bygging av nytt system for gang- og sykkelveg langs Bjørndalen er å betrakte som tiltak etter forskriftens vedlegg II

I forskrift om konsekvensutredning etter vedlegg II skal det vurderes om tiltaket har konsekvenser for miljø eller samfunn.

Forslagsstillers vurdering:

Tiltaket er ikke konsekvensutredet tidligere. Veien er en fylkesveg, men en mindre fylkesveg. Det er ikke kjørevegen som skal endres, men gang- og sykkelvegen som går parallelt som skal endres fra gang og sykkelveg til sykkelveg med fortau, samt sykkelbru. Tiltaket er å betrakte som bygging av mindre veger og omfattes derfor av vedlegg II, punkt 10 e. Strekingen det blir endringer på er 4,5 km lang og den totale påvirkningen/belastningen på eksisterende sidearealer kan oppfattes som omfattende dersom det blir nødvendig med større tilpasninger på grunn av spesielle geotekniske forhold.

Tiltaket vurderes videre etter vedlegg II punkt 10:

10. Infrastrukturprosjekter, pkt 10 e

§ 10.Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn

I vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jf. annet ledd og planen eller tiltakets lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger nevnt i fjerde ledd.

Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter:

Egenskaper ved planen eller tiltaket	
a. Størrelse, planområde og utforming	Tiltaket omfatter 4,5 km med areal til systemskifte fra eksisterende gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau. Den totale påvirkningen/belastningen på eksisterende sidearealer kan oppfattes om det blir større terrengendringer av sidearealene, eks. -på grunn av spesielle geotekniske forhold.
b. Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser	Tiltaket vil ikke medføre større bruk av naturressurser. Det vil ikke gå med landbruksjord eller mineralske ressurser. Noen får steder kan boligarealer bli påvirket. Den totale påvirkningen/belastningen på eksisterende sidearealer kan oppfattes som omfattende for dalens sammenhengende grønnstruktur, viltkorridor, gyteplasser, plante- og dyrelivet og landskapsopplevelsen, dersom det blir nødvendig med større inngrep eller tilpasninger f.eks. på grunn av spesielle geotekniske forhold.
c. Avfallsproduksjon og utslipp	Avfallsproduksjon og eventuelle utslipp blir mest betydelig i anleggsperioden. Gang- og sykkeltrafikk generer ikke utslipp i driftsfasen.
d. Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer	Risiko for alvorlige ulykker kan forekomme i anleggsperioden, og i driftsperioden som trafikkulykker mellom gående og syklende og f eks sparkesykler, eventuelt med bil ved gående og syklende kryssinger av kjøreveg. Dersom geotekniske forhold ikke blir ivaretatt tilfredsstillende kan tiltaket utløse ras.

Forslagsstillers vurdering

Det er noe uoversiktlige konsekvenser over hvor store inngrep i terrenget tiltaket vil medføre på dette tidspunktet. Terrengkonsekvenser er avhengig av resultatet av geoteknisk vurdering som vil være ferdige til starten på september 2023. Inngrep i sammenhengende grønnstruktur- og landskapskvaliteter, samt tiltakets innvirkning på natur- og vassdragsmiljøet er uansett av en slik karakter at det er naturlig å anta at det er behov for en konsekvensutredning for slike tema.

Vurdering av planens lokalisering og påvirkning:

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:

Lokalisering og påvirkning av	Vurdering
<p>a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven</p>	<ul style="list-style-type: none"> Leirelva er den største sideelva til Nidelva i den lakseførende delen nedenfor Nedre Leirfoss. Nidelva omfattes av beskyttelsesregimet <u>Nasjonale laksevassdrag</u>¹. Leirelva er i Naturbase² registrert som <u>viktig bekke</u>drag (verdi B, regional verdi) og er registrert som <u>svært viktig gytebekk</u> for <u>anadrom laksefisk</u>, særlig for sjøørret. I Nidelva er det registrert forekomster av <u>elvemusling</u>. Dette er en norsk ansvarsart som er kategorisert som sårbar (VU) i Norsk rødliste for arter (2021). Det er ikke registrert elvemusling i Leirelva, men berørt del av elva kan være <u>potensiell lokalitet</u> for musling basert på opplysninger om at det er ørret og eventuelt laks i vassdraget. I Artsdatabanken og Naturbase er det registrert en rekke rødlistede arter og ansvarsarter i eller nært området. Hovedvekten av artene som er registrert er fugler, i tillegg til laks, pinnsvin og alm. Planområdet berører områder for <u>vilttrekk</u> jf. Trondheim kommunes temaplan for natur og miljø. Områdets betydning som viltkorridor er også beskrevet i Naturbase, under beskrivelsen av Leirelva og naturtypen viktige bekkedrag som nevnt ovenfor. Vassdraget med tilhørende grønnstruktur har en funksjon som <u>viltkorridor</u> mellom Bymarka og skogene øst i kommunen. Området er også et viktig oppholdssted for vilt og fugl (hekkeområde for en rekke vann- og vadefugler). Det er <u>registrert fremmede arter</u> innenfor planområdet innenfor kategoriene svært høy risiko (SE), høy risiko (HI) og potensielt høy risiko (PH). Naturmangfoldlovens kapittel IV, med tilhørende forskrift om fremmede organismer, fastsetter rammer for planarbeidet med krav til aktsomhet og tiltak.
<p>b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv</p>	<p>Se vurdering overfor for naturmiljø.</p> <p>Det er ikke registrert arkeologiske kulturminner eller bygninger av kulturhistorisk verdi innenfor foreslått planavgrensning. Det er registrert et fåtall bygninger med kommunal verneverdig i klasse C i områdene utenfor planområdet, men det forventes at disse ikke blir påvirket av tiltak som foreslås i planarbeidet.</p>
<p>c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i samsvar med plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.</p>	<p><u>Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.</u></p> <p>Tiltaket vil være positivt og bærekraftig i forhold til statlige retningslinjer for bolig, areal og transport ved at det vektlegges økt framkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende langs en mye brukt pendlerute spesielt for syklistene til og fra arbeid og adkomst til større boligområder og arbeidsplasser på tvers av dalen</p>

¹ [St.prp. nr. 32 \(2006–2007\) Om vern av villaksen og ferdigstilling av nasjonale laksevassdrag og laksefjorder](#)

² Naturbase: Leirelva, nedre del: <https://faktaark.naturbase.no/?id=BN00087512>, Leirelva, Forsøkslia: <https://faktaark.naturbase.no/?id=BN00087503>

	Klima og energiplanlegging og klimatilpasning, forskrift: Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning.
d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftslivsformål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	Ikke aktuelt.
e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Ikke aktuelt
f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Ikke aktuell
g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Planen vil legge til rette for et anlegg som skal bidra til en samfunnsutvikling med redusert utslipp av klimagasser i form av at flere vil sykle eller gå..
h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Geotekniske vurderinger skal legge føringer for detaljprosjektering og vil følge planen. Vannstand og framtidig flom blir ivaretatt skal vurderes og håndteres i planen. Det skal utarbeides VAO-plan.

Forslagsstillers samlede konklusjon:

Forslaget er et tiltak etter vedlegg II i forskrift om konsekvensutredning, § 10 e,i Bygging av veier.

Det er noe uoversiktlige konsekvenser over hvor store inngrep i terrenget tiltaket vil medføre på dette tidspunktet. Terrengkonsekvenser er avhengig av resultatet av geoteknisk vurdering som vil være ferdige til starten på september 2023. Inngrep i sammenhengende grønnstruktur- og landskapskvaliteter, samt tiltakets innvirkning på naturmiljøet er usikker, men er uansett av en slik karakter at det er naturlig å anta at det er behov for en konsekvensutredning for disse temaene.

Tiltaket utløser krav om KU for naturmangfold og vurdering etter naturmangfoldloven og sannsynligvis en vurdering i forhold til vannforskriften.

Utredningstema vil bli vurdert nærmere i planprosessen og utgjør et oppdatert kunnskapsgrunnlag for eventuelle tilpasninger av reguleringsplanen og utforming av eventuelle avbøtende tiltak.