

Oppdragsgiver: **Trondheim kommune**
 Oppdragsnr.: **52205698** Dokumentnr.: **N01**

Dato 2023-03-01

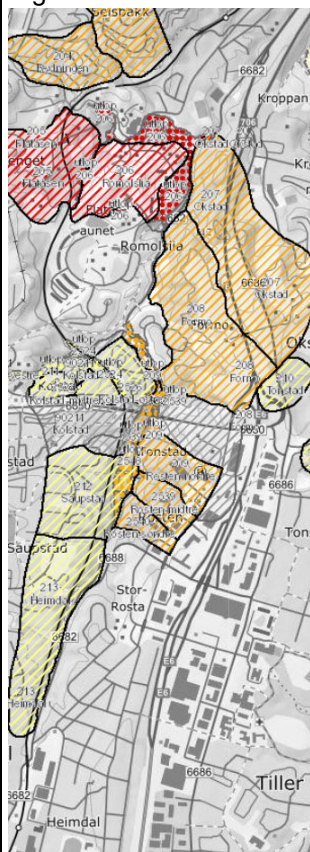
► Innledende farekartlegging - detaljregulering Fv 6682 Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk

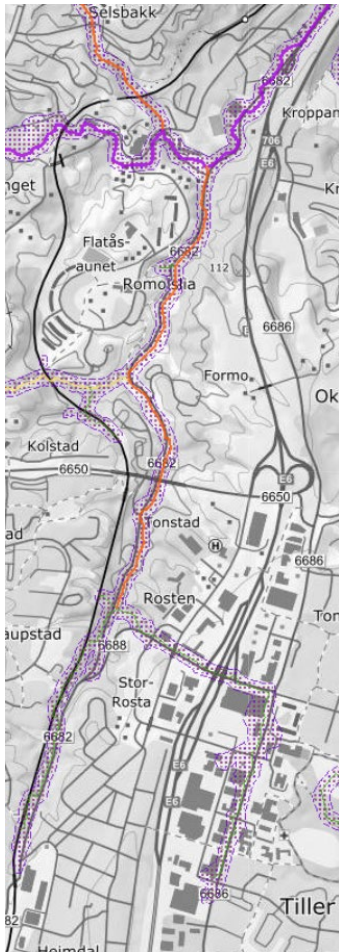
Innledende farekartlegging

Nedenfor følger en oversikt over relevante farer for planområdet. Oversikten tar utgangspunkt i DSBs veiledning *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*, men tar også for seg forhold som etter faglig skjønn vurderes som relevante for dette analyseobjektet.

Tabell 1 – Oversikt over relevante farer

| Fare | Vurdering |
|--|--|
| NATURBASERTE FARER: naturlige, stedlige farer som gjør arealet sårbart og utsatt for uønskede hendelser | |
| Skredfare fra bratt terreng (snø, steinsprang, jord- og flomskred) | Det er ingen av NVEs aktsomhetskart eller faresonekart for skred i bratt terreng som viser at planområdet er utsatt for dette (NVE Atlas). Temaet vurderes ikke videre. |
| Grunnforhold (områdestabilitet) | Planområdet ligger under marin grense, og tett på og innenfor flere registrerte kvikkleiresoner. Temaet vurderes. |



| Fare | Vurdering |
|---|--|
| <p>Flom i vassdrag (herunder isgang)</p> | <p>Det er et aktsomhetsområde for flom som dekker fylkesveien. Temaet vurderes.</p>  |
| <p>Havnivåstigning, stormflo og bølgepåvirkning</p> | <p>Planområdet ligger ikke sjønært. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i></p> |
| <p>Vind/ekstremnedbør (overvann)</p> | <p>Planområdet og tiltaket vurderes ikke spesielt utsatt for vind som kan forårsake fare for liv og materielle verdier. Forventninger om fremtidens klima viser at det trolig blir mer nedbør i Norge, og da særlig i form av periodevis ekstremnedbør. Dette krever lokale og gode løsninger for håndtering av overvann. Temaet vurderes med hensyn på ekstremnedbør/overvann.</p> |
| <p>Skog- / lyngbrann</p> | <p>Planområdet ligger i områder med vegetasjon og skog tett på. Temaet vurderes.</p> |
| <p>Radon</p> | <p>Planområdet ligger i et område med hovedsakelig moderat til lav aktsomhet for radon, men tiltaket legger ikke til rette for etablering av bygg med varig personopphold. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i></p> |
| <p>VIRKSOMHETSBASERT FARE</p> | |
| <p>Brann/eksplosjon ved industrianlegg</p> | <p>Det er ikke lokalisert slike anlegg innenfor eller i relevant nærhet til planområdet, som vurderes å kunne påvirke dette tiltaket. Det legges</p> |

| Fare | Vurdering |
|--|--|
| | heller ikke til rette for slike anlegg gjennom denne planen, og det skal ikke etableres bygg for varig personopphold. <i>Temaet vurderes ikke.</i> |
| Kjemikalieutslipp og annen akutt forurensning | Det ligger ikke større anlegg som er potensielle kilder til større kjemikalieutslipp eller annen akutt forurensning på eller i relevant nærhet til planområdet. Det legges heller ikke til rette for etablering av virksomheter som vil kunne utgjøre en slik fare, og det skal ikke etableres bygg for varig personopphold. <i>Temaet vurderes ikke videre her.</i> |
| Transport av farlig gods | Ifølge kartinnsyn fra DSB transporteres det ikke farlig gods på fylkesvei 6682, men det transporteres farlig gods på jernbanen som har stedvis nærføring til planområdet. Temaet vurderes. |
| Elektromagnetiske felt | Det er ikke lokalisert høyspentlinjer i relevant nærhet til planområdet. Det skal heller ikke etableres bygg for varig personopphold (boliger, skoler, barnehager) som følge av dette tiltaket. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i> |
| Dambrudd | Det er ikke lokalisert damanlegg som kan medføre fare for planområdet. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i> |
| INFRASTRUKTUR | |
| VA-anlegg/-ledningsnett | Eksisterende VA-ledninger innenfor planområdet må hensyntas i forbindelse med anleggsarbeidet. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i> |
| Trafikkforhold | Tiltaket omfatter etablering av en hovedsykkelvei, og vil medføre endringer for trafikkforholdene. Temaet vurderes. |
| Eksisterende kraftforsyning | Eksisterende kraftforsyning må hensyntas under anleggsarbeid. <i>Temaet vurderes ikke videre her.</i> |
| Drikkevannskilder | Det er ikke registrert drikkevannskilder som vurderes å kunne bli påvirket av dette tiltaket (Mattilsynet - vannverk inntakspunkter og NGU, Granada) <i>Temaet vurderes ikke videre her.</i> |
| Fremkommelighet for utrykningskjøretøy og slokkevann for brannvesenet | Byggteknisk forskrift (TEK17) § 11-17 setter krav til fremkommelighet for utrykningskjøretøy og slokkevann for brannvesenet. Det må også tilrettelegges for fremkommelighet for utrykningskjøretøy i anleggsfasen. <i>Temaet vurderes ikke videre her.</i> |
| SÅRBARE OBJEKTER | |
| Sårbare bygg* | Det ligger ingen slike bygg i relevant nærhet, som vurderes å bli påvirket negativt av dette tiltaket. <i>Temaet vurderes ikke videre her.</i> |
| TILSIKTEDE HANDLINGER: Forhold ved analyseobjektet som gjør det sårbart for tilsiktede handlinger | |
| Tilsiktede handlinger | Det er ingen forhold ved planområdet og det planlagte tiltaket som gjør at det vurderes som sårbart for tilsiktede handlinger, gitt gjeldende trusselbilde. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i> |

*"Sårbare bygg" samsvarer med datasettet i kartinnsynsløsningen til DSB og omfatter barnehager, lekeplasser, skoler, sykehus, sykehjem, bo- og behandlingssenter, rehabiliteringsinstitusjoner, andre sykehjem/aldershjem og fengsler.

| | | | | | |
|----------------|-------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| J01 | 2023-03-01 | For bruk | ToAHe | GunLev | |
| Versjon | Dato | Beskrivelse | Utarbeidet | Fagkontrollert | Godkjent |

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.