

Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Velkommen til:

DIGITALT INFORMASJONSMØTE

Detaljregulering av Fv.6658
Torbjørn Bratts veg og del av Utleirvegen

Presentasjon



PROSJEKTLEDER
Trøndelag fylkeskommune

Knut Sørli Forsmark



GRUNNERVERVER
Trøndelag fylkeskommune

Tore Johansen



PLANPROSJEKTLEDER
Trøndelag fylkeskommune

Kine Kristensen Dybdahl



PROSESSLEDER
Multiconsult

Hilde Marie Prestvik



TEKNISK DISIPLINLEDER
Trøndelag fylkeskommune

Robert Aakerli



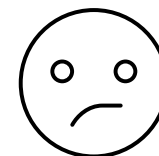
PROSJEKTERINGSLEDER
Multiconsult

Bernt Johan Noodt



SPØRSMÅL

- Skriv i chatten
(legg gjerne inn kontaktinfo)
- Sende epost til
hmp@multiconsult.no



TEKNISKE PROBLEMER

- Ta kontakt med Håvard Zeiner
- E-post: havze@trondelagfylke.no
Telefon: 98 25 21 78

Overordnet agenda



- **Innledning**
- **Hva planlegges**
- **Spørsmål og svar fra chat**
- **Avslutning**



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte

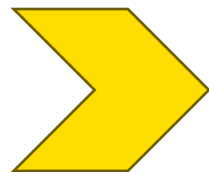


Innledning

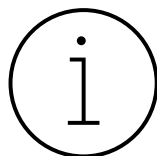
Behov og bakgrunn



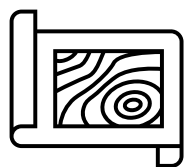
Økt fortetting & utvikling av nye boligområder



Økt behov for transport & økt andel gående og syklende



Veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange (ref. nullvekstmålet)

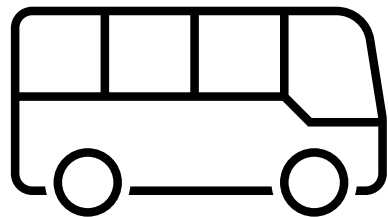


- Tilbud for gående og syklende er underdimensjonert
- Det er ingen sammenhengende rute

Hensikt med planarbeidet



Forbedret fremkommelighet for kollektiv og myke trafikanter, og forbedret trafikksikkerhet



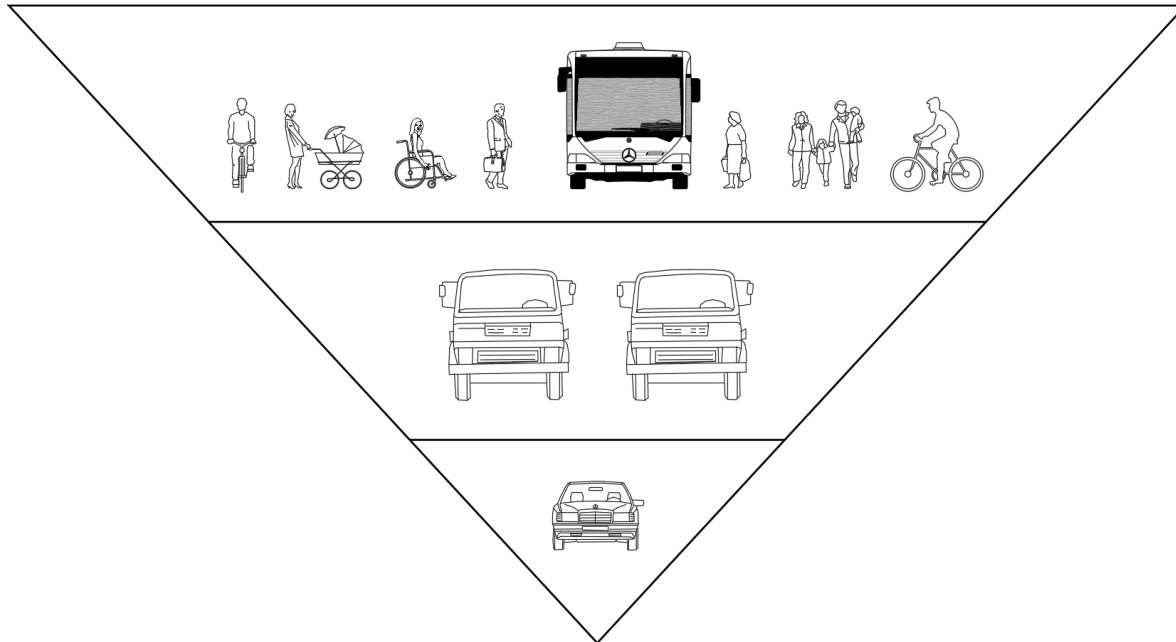
Miljøpakken



- Miljøpakken er et samarbeid for bedre transport og mindre utslipp, kork og trengsel.
- Gjennom Byvekstavtalen med staten har vi forpliktet oss til nullvekstmålet → *Personbiltrafikk skal ikke øke selv om byen vokser.*
- Veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.
- Andre mål for byområdene er at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk.



Prioriteringspyramiden for vegløsningene som planlegges



Trafikanter prioriteres i følgende rekkefølge:

1. Gående, syklende, kollektivreisende
2. Næringstrafikk
3. Personbiler

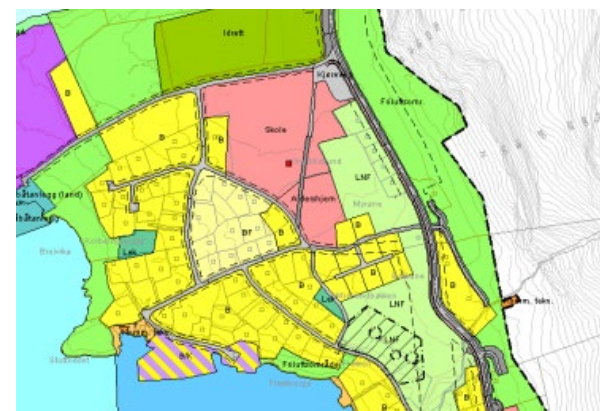
Hva er en reguleringsplan?



- En reguleringsplan er kommunens verktøy for å styre den fysiske utviklingen av arealbruk.
- Reguleringsplanen blir politisk besluttet og er juridisk bindende.
- En reguleringsplan beskriver:
 - Hva et område kan brukes til
 - Hva som kan bygges
 - Hvilke aktiviteter og tiltak som kan tillates innenfor et område

Plandokumenter

Plankart



Reguleringsbestemmelser

Planbeskrivelse

ROS- analyse

Planprosess



Plan – og bygningsloven gir innbyggerne en rett til å medvirke i kommunale planprosesser.

HVEM KAN GI INNSPILL?

Grunneiere, offentlige etater, organisasjoner og andre interesserte

NÅR ÅPNES DET FOR INNSPILL

- Varsel om planoppstart (nov – des 2023)
- Offentlig ettersyn (juni – sept 2024)

HVA KAN DET GIS INNSPILL OM?

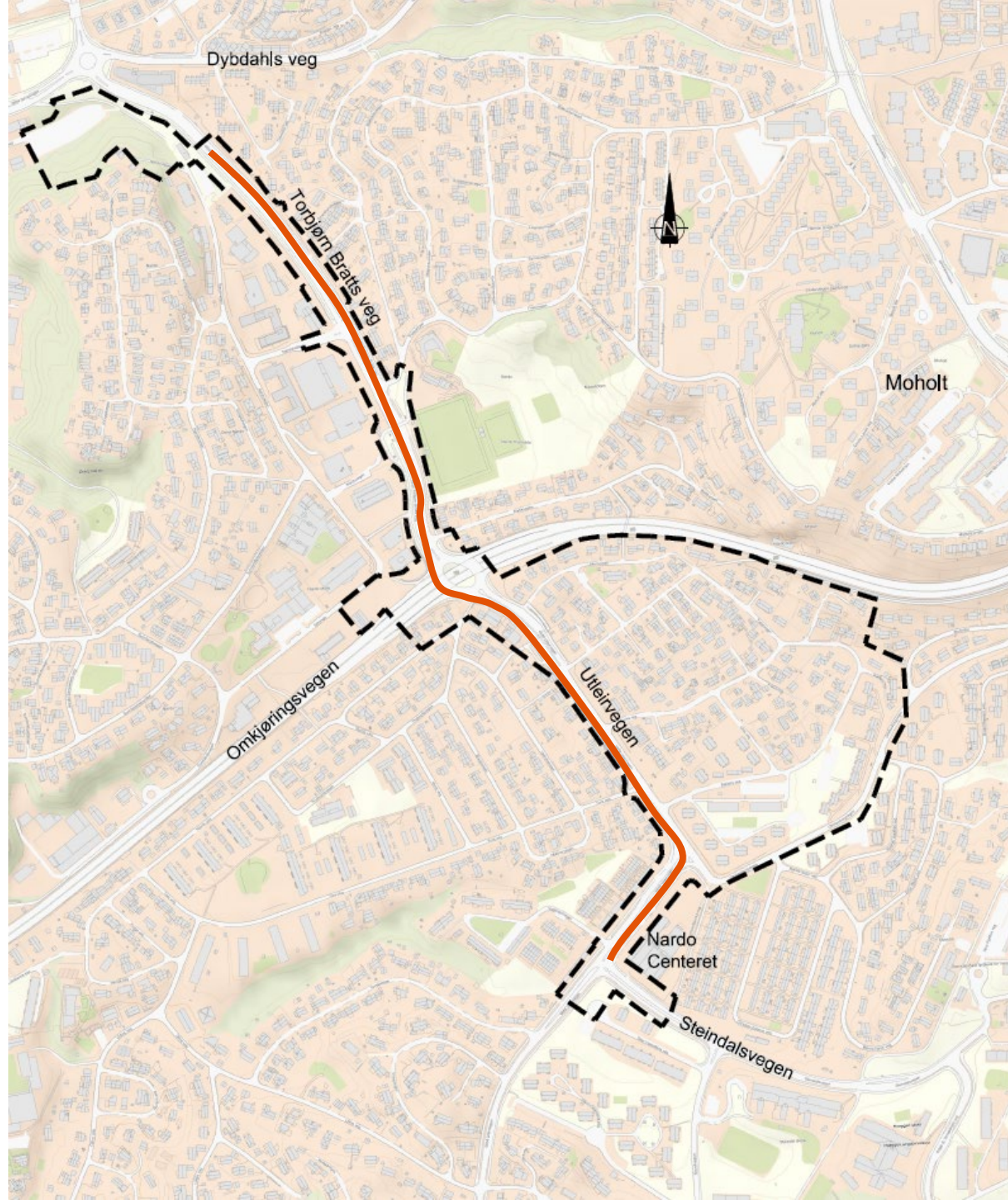
Alle forhold som kan ha betydning for veianlegget.

For eksempel vegløsninger, adkomstforhold, busstilbud, støy, eiendommer osv.

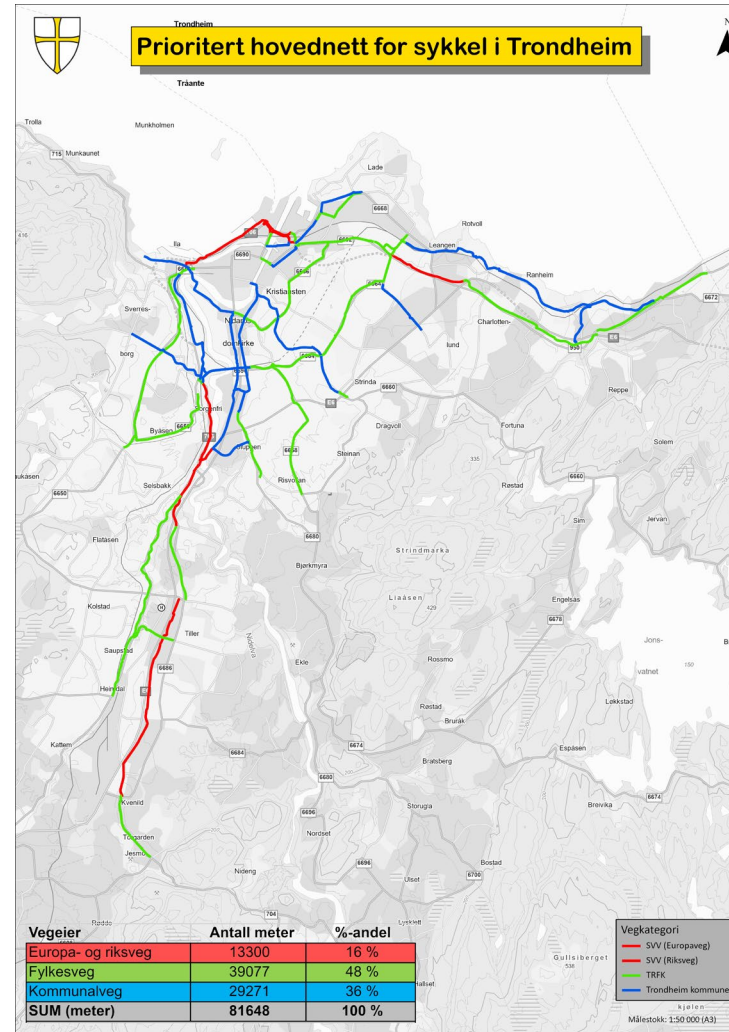
Planområdet



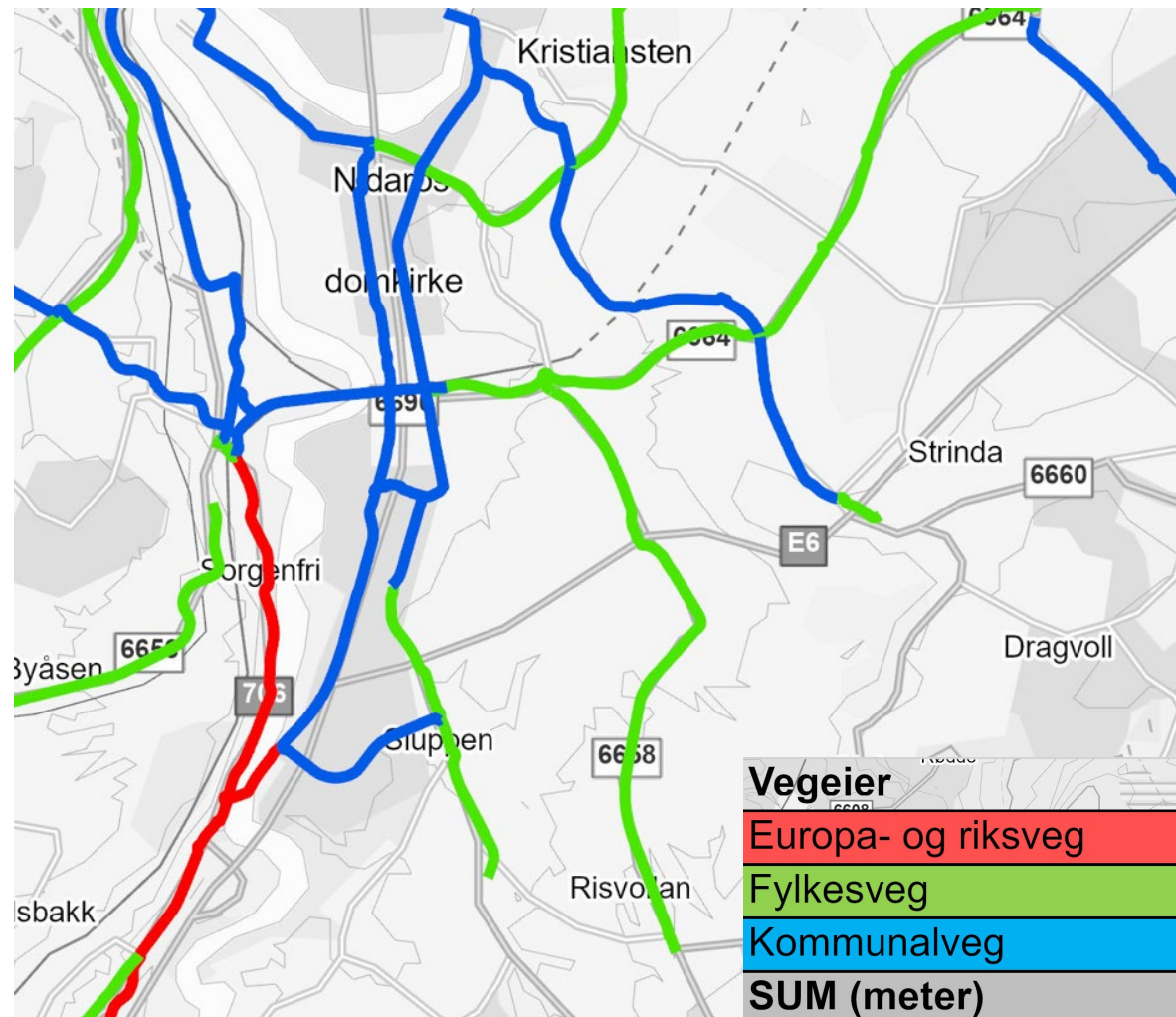
- Varslingsgrense
- Planområde
- Tiltaksområde

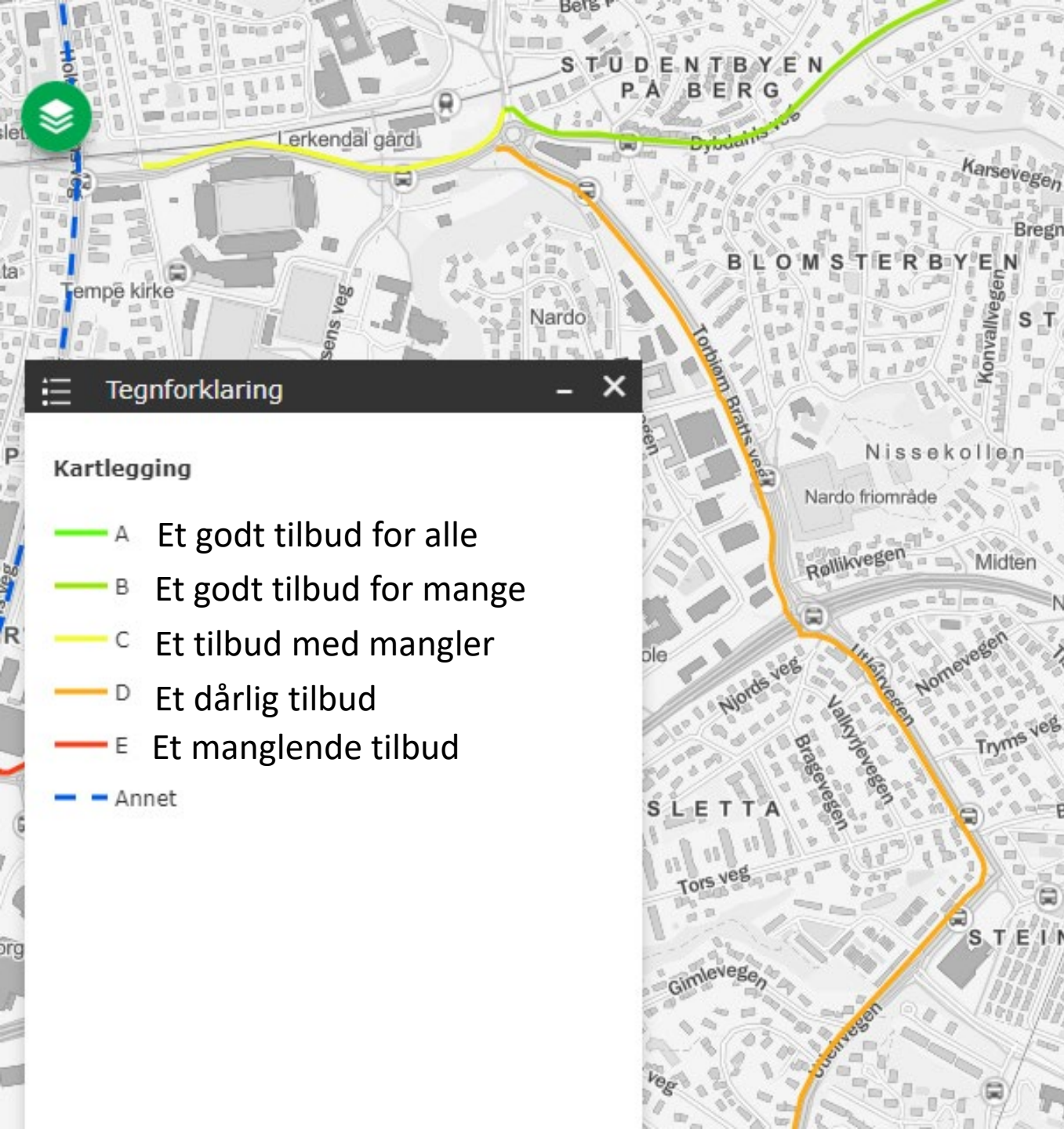


Hovedsykkelruter



Hovedsykkelruter





Tegnforklaring

Kartlegging

- A Et godt tilbud for alle
- B Et godt tilbud for mange
- C Et tilbud med mangler
- D Et dårlig tilbud
- E Et manglende tilbud
- Annet



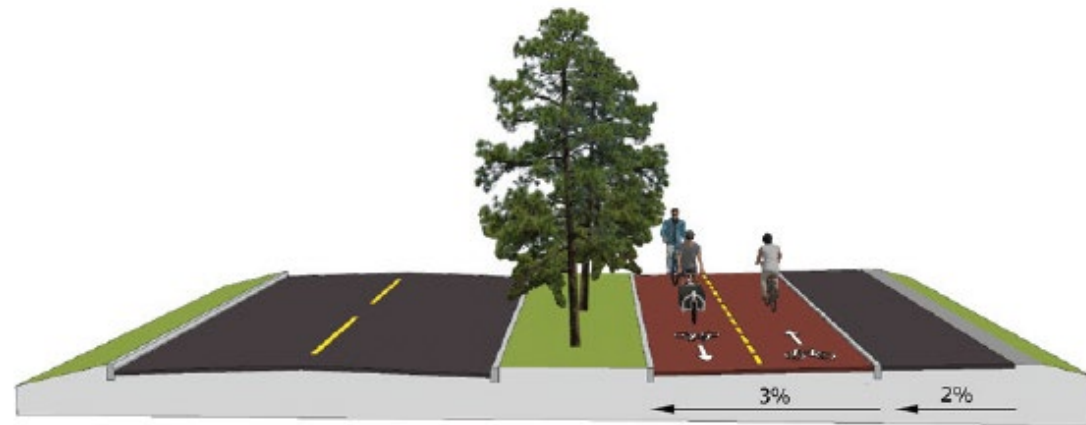
Hovedsykkelruter



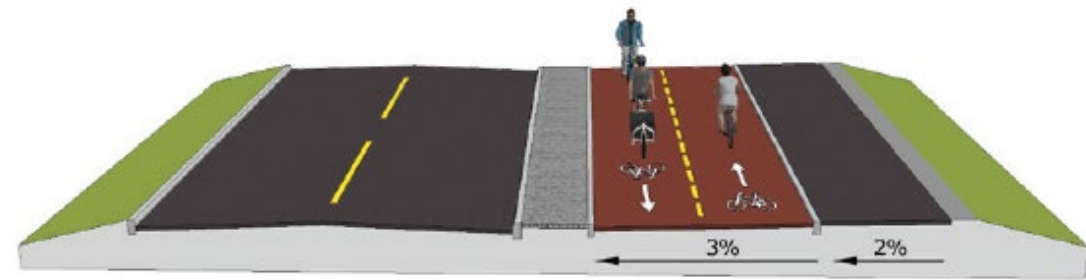
FORMINGSVEILEDER

for hovedsykkelruter i Trondheim 

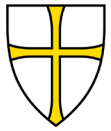
Utgave 2023



Figur 26. Sykkelveg med fortau med bred rabatt og plass til trær.



Figur 27. Sykkelveg med fortau med smal rabatt.



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Hva planlegges

Hva planlegges



Hva vurderes spesielt i reguleringsplan for Torbjørn Bratts veg og Utleirvegen?

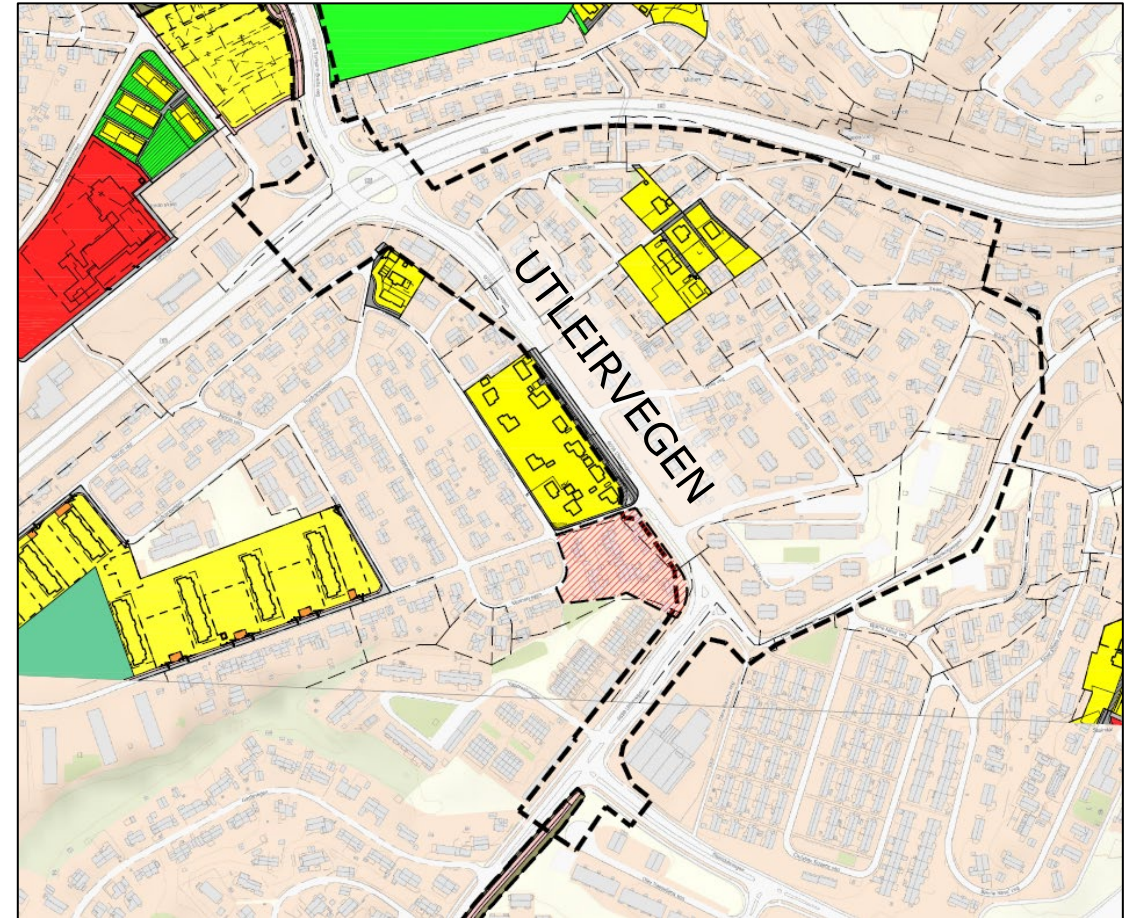
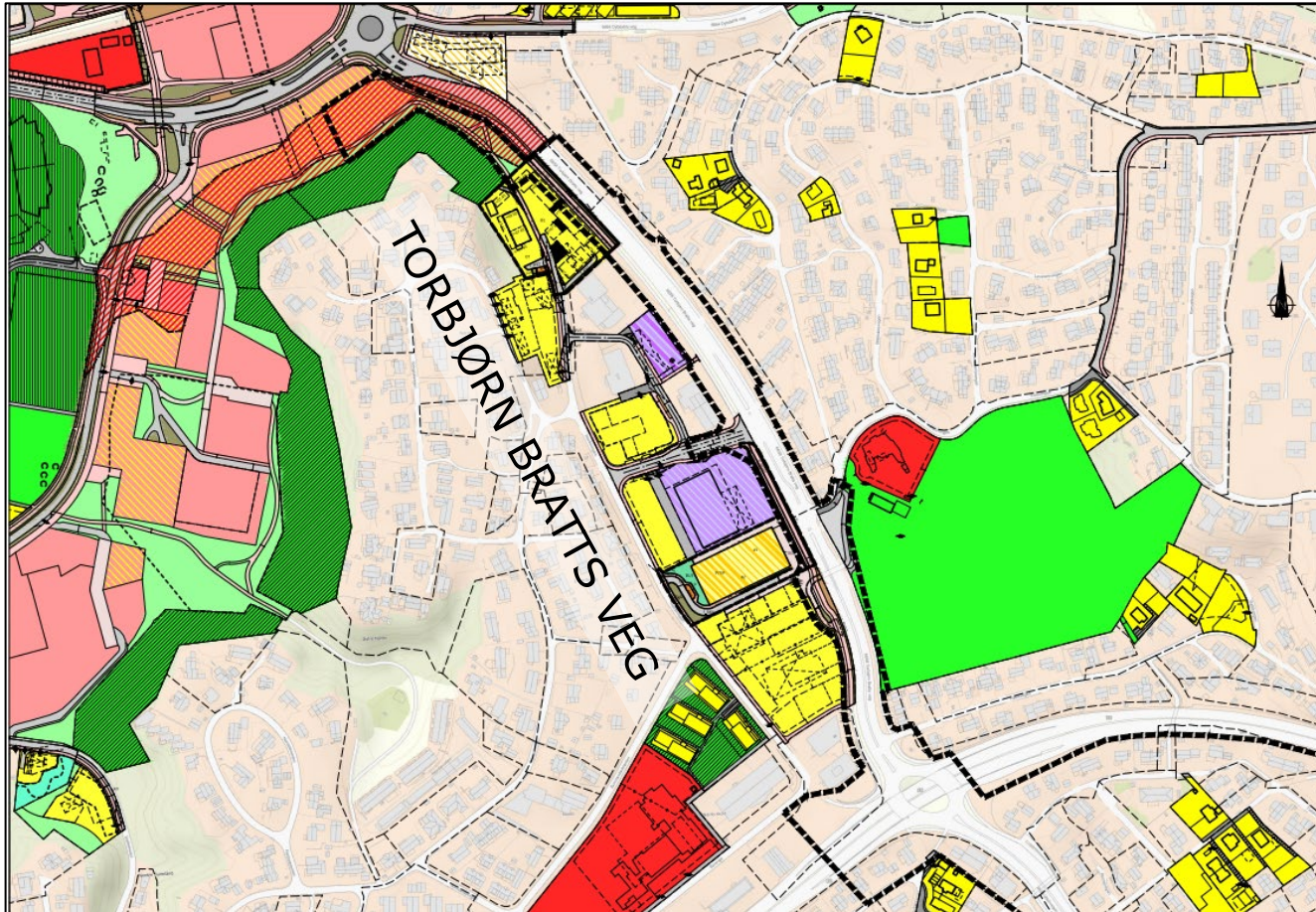


- Vegløsninger
 - Kjøreveg
 - Fortau
 - Sykkelvei
 - Bussholdeplasser
 - Avkjørsler
 - Gatetrær

Omgivelser
Støyskjermer
Universell utforming
Bomiljø



Tilgrensende planer



Hva planlegges i Torbjørn Bratts veg

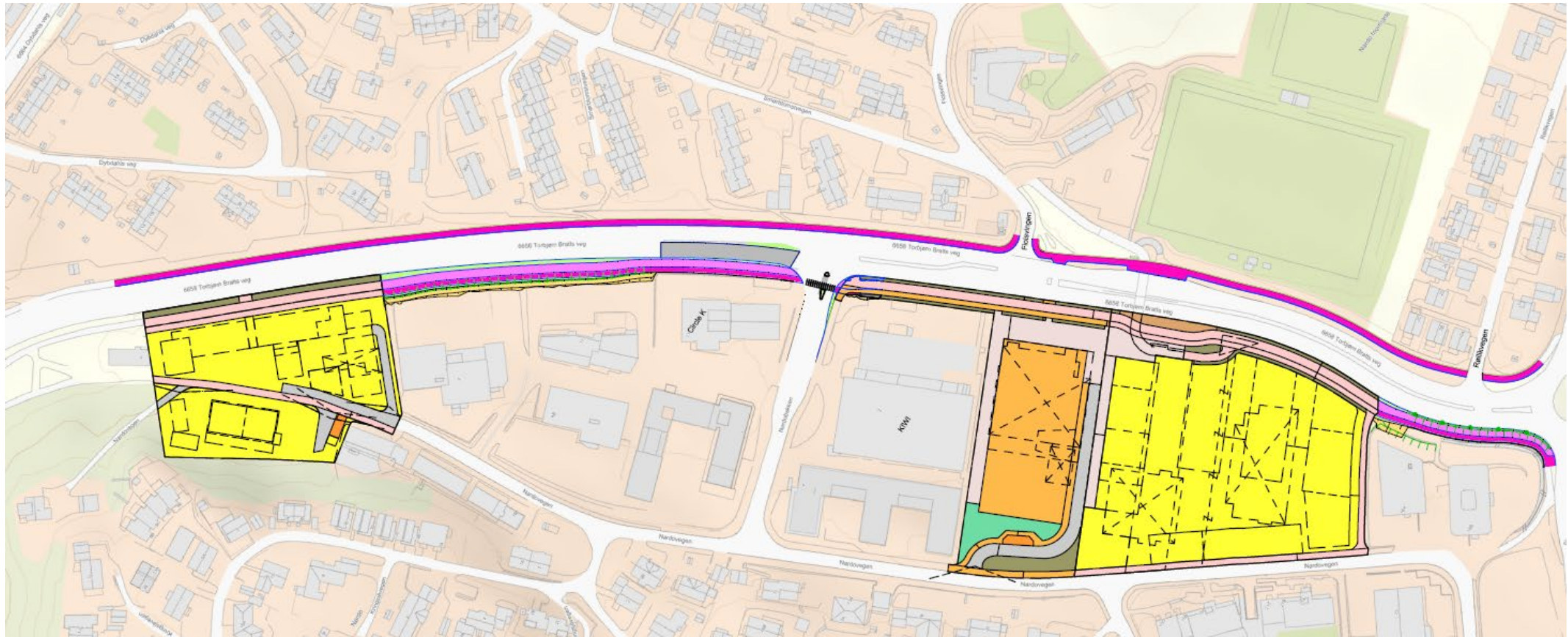


- Separering gående og syklende
- Oppgradering fortau

Hva planlegges i Torbjørn Bratts veg



Separering gående og syklende

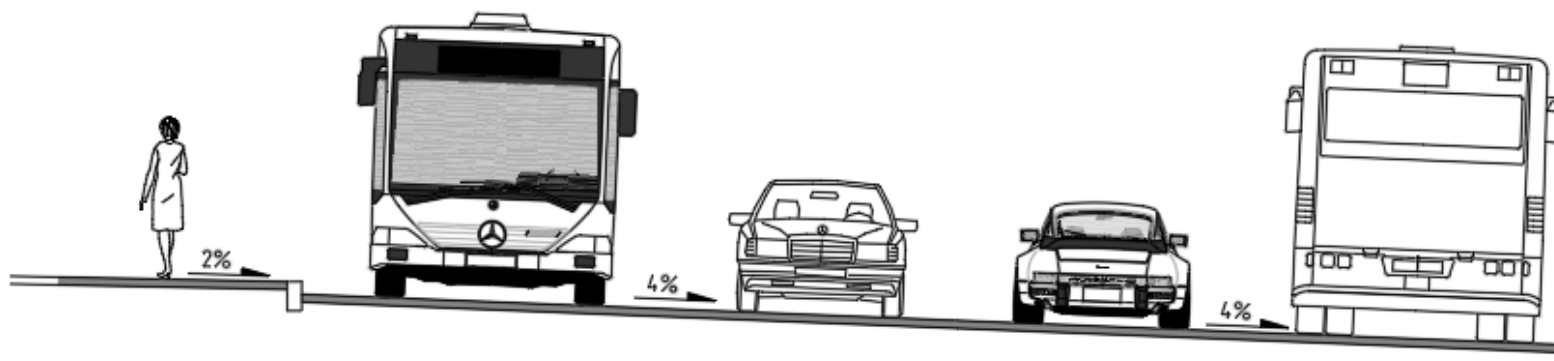


Hva planlegges i Torbjørn Bratts veg

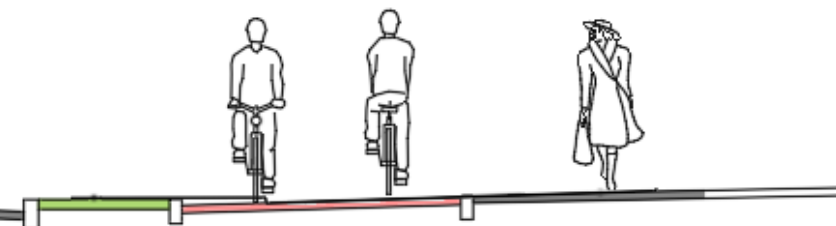


Separering gående og syklende

Opprusting av eksisterende fortau



Separering av gående og syklende på sørvestre side (samme side som Circle K)



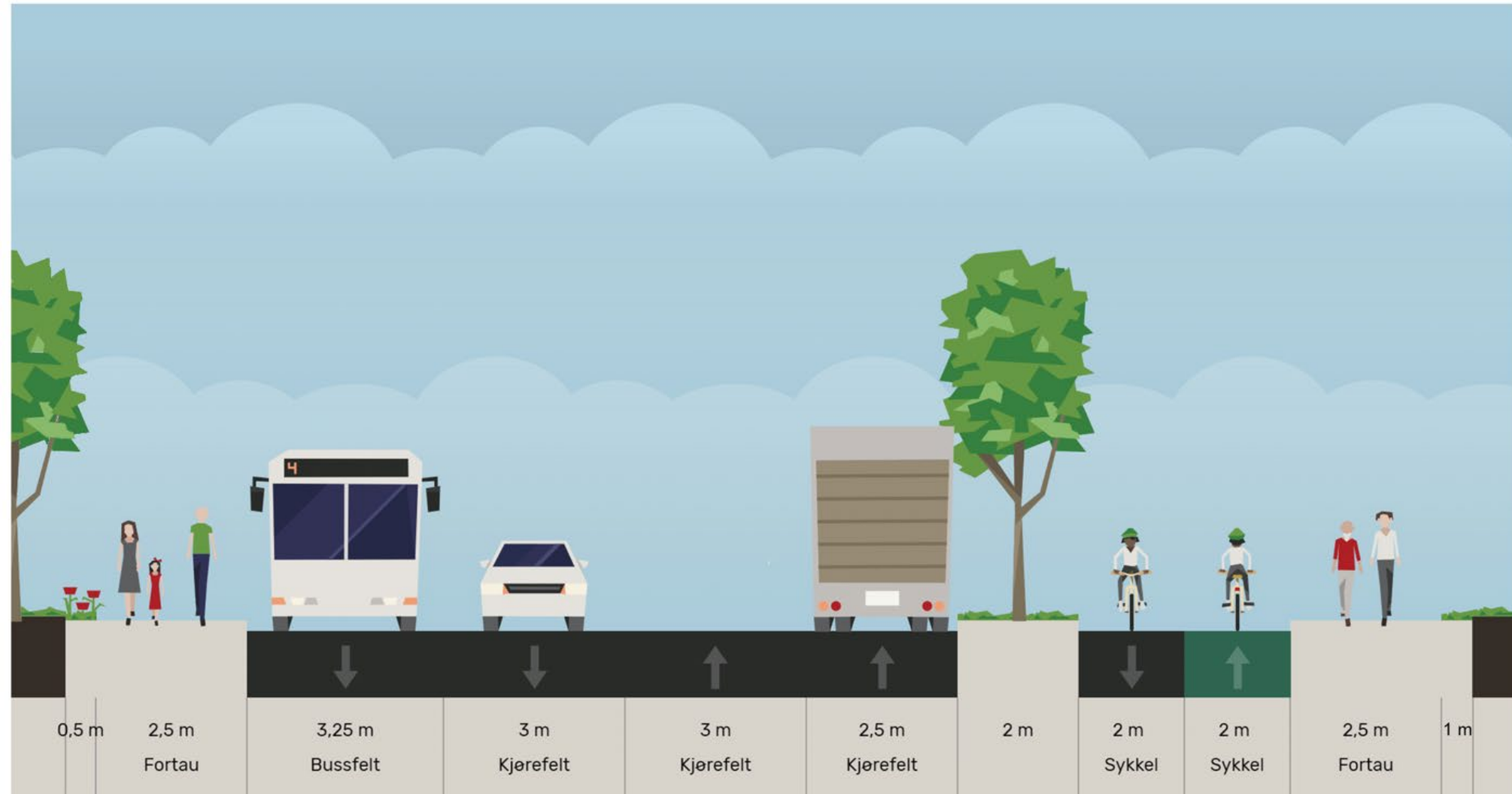
Hva planlegges i Torbjørn Bratts veg



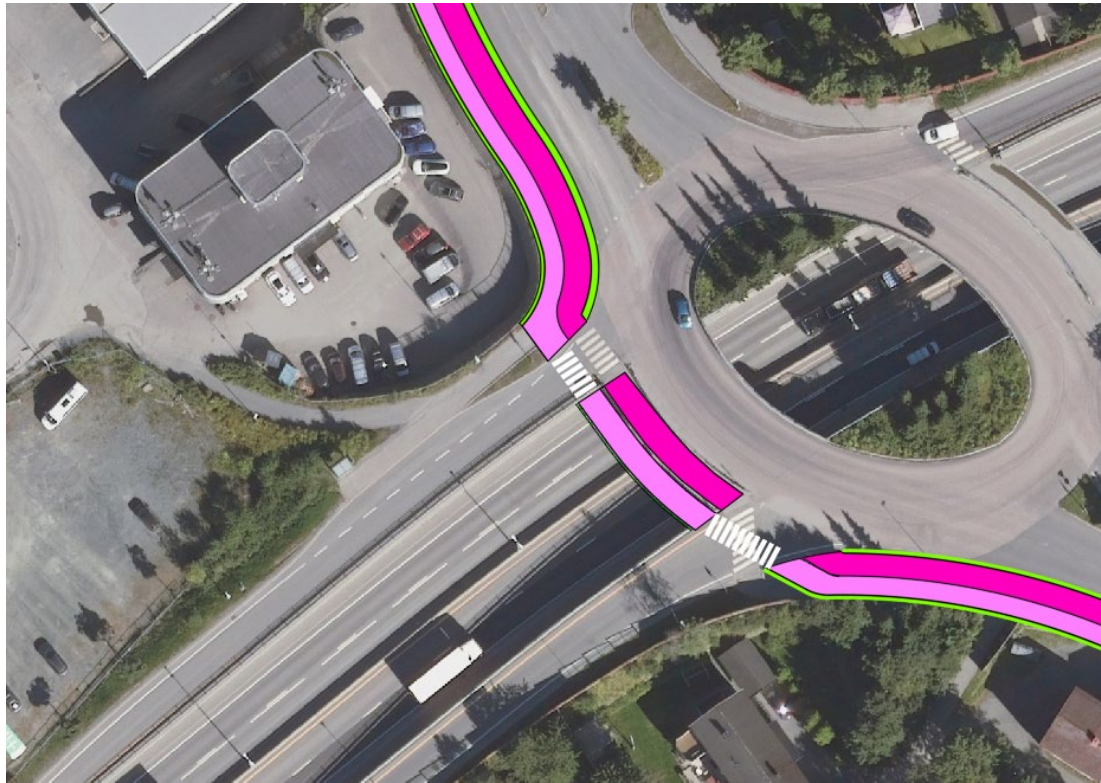
Oppgradering fortau



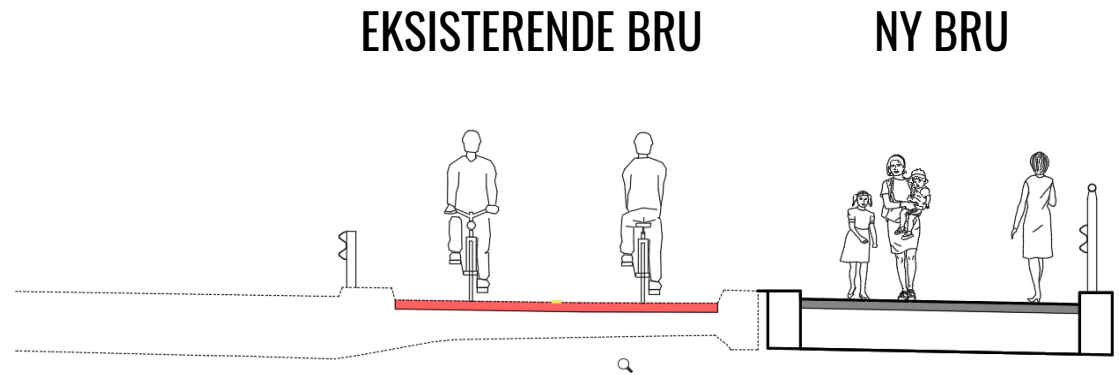
Typisk snitt Torbjørn Bratts veg



Hva planlegges ved Nardokrysset



Vi undersøker om det er mulig å opprettholde gjennomgående system hele strekningen.

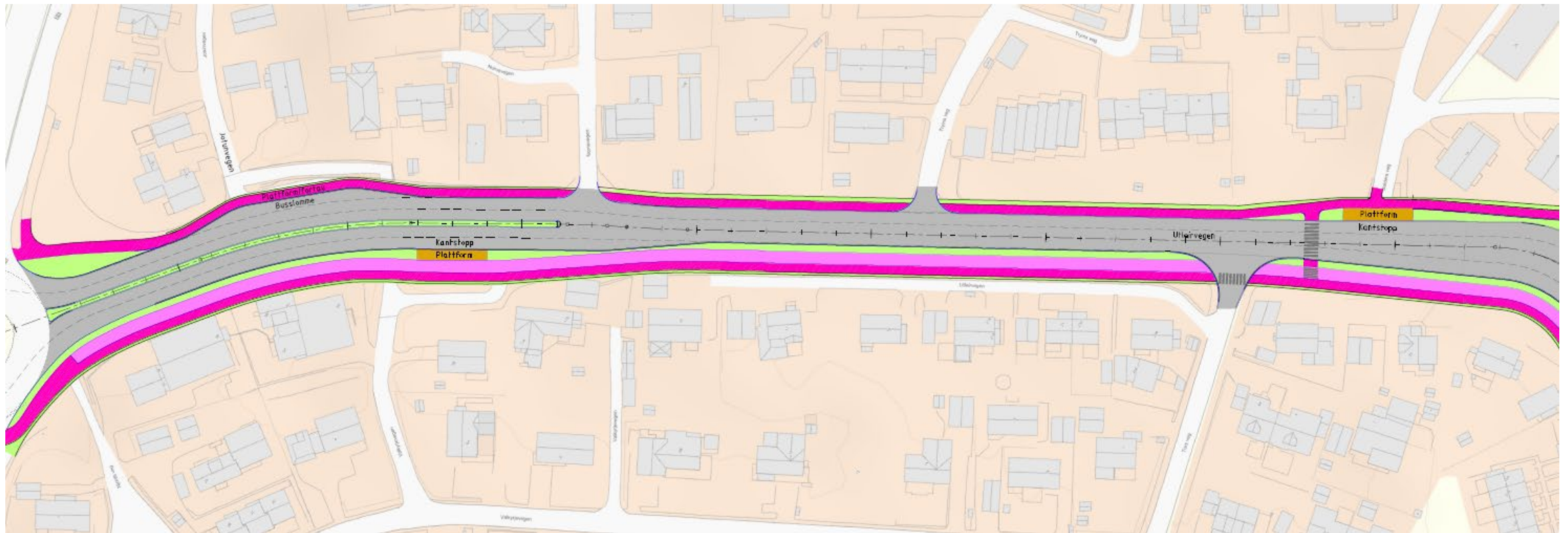


Hva planlegges i Utleirvegen



- Separering gående og syklende
- Oppgradering bussholdeplasser
- Oppgradering fortau

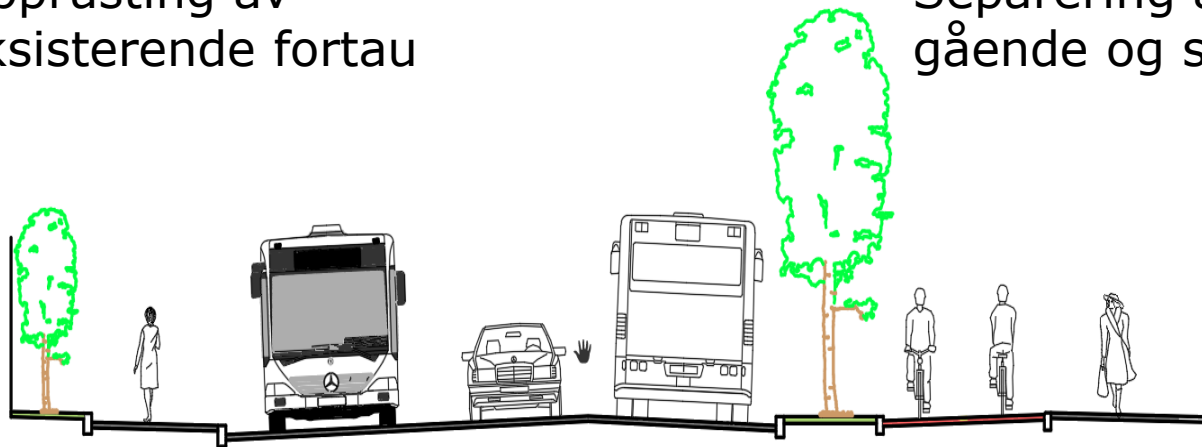
Hva planlegges i Utleirvegen



Hva planlegges i Utleirvegen



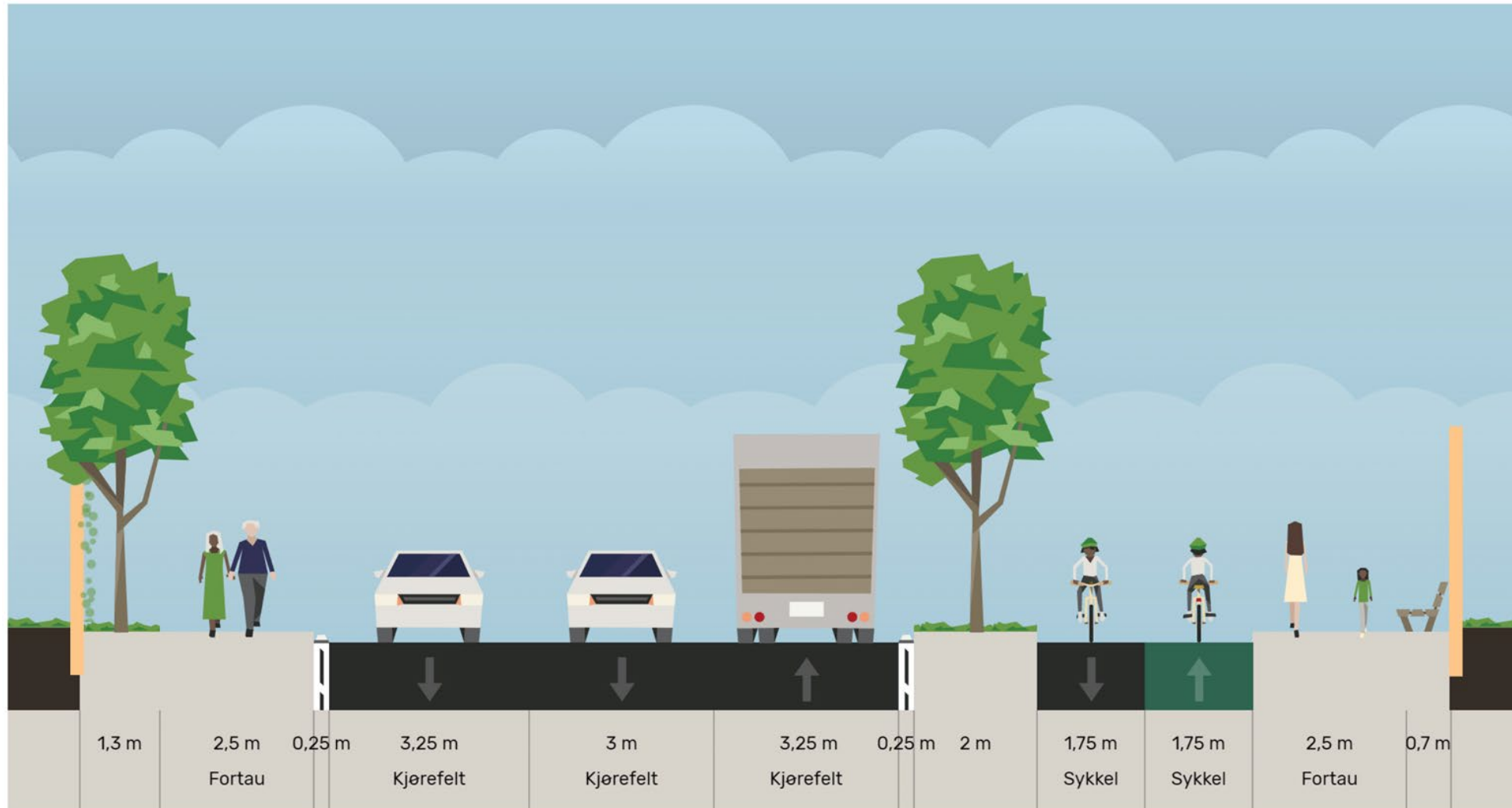
Opprusting av eksisterende fortau



Separering av gående og syklende



Typisk snitt Utleirvegen



Oppgradering fortau



- Smalt og trang
- Stedvis svært dårlig forfatning



Eksempel på utforming Utleirvegen



Hva planlegges ved Nardosenteret og Steindalsvegen

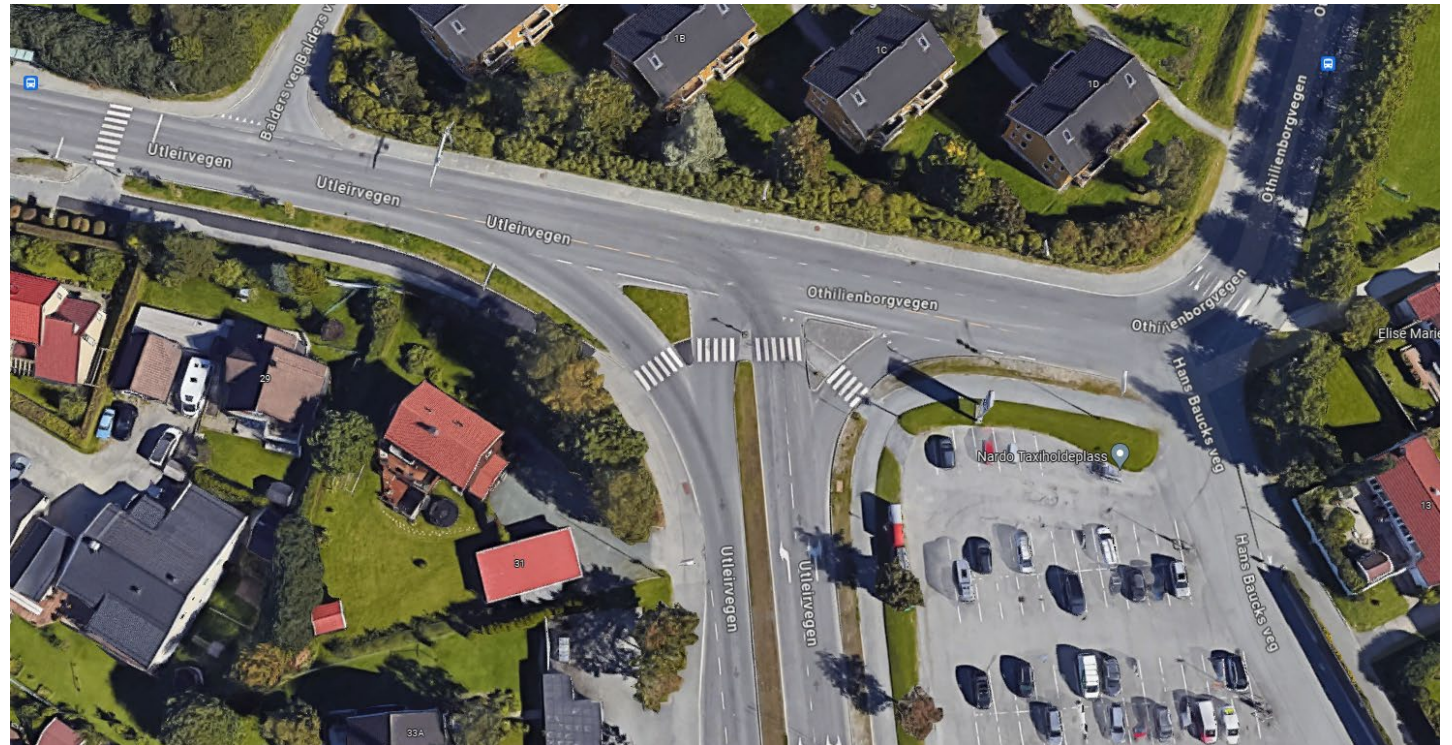


- Separering gående og syklende
- Vurdering vikepliktsforhold
Utleirvegen x Othilienborgveien
- Oppstramming krysset Utleirvegen x Steindalsvgen
- Tilpasning til reguleringsplan Utleirvegen mot Risvollan

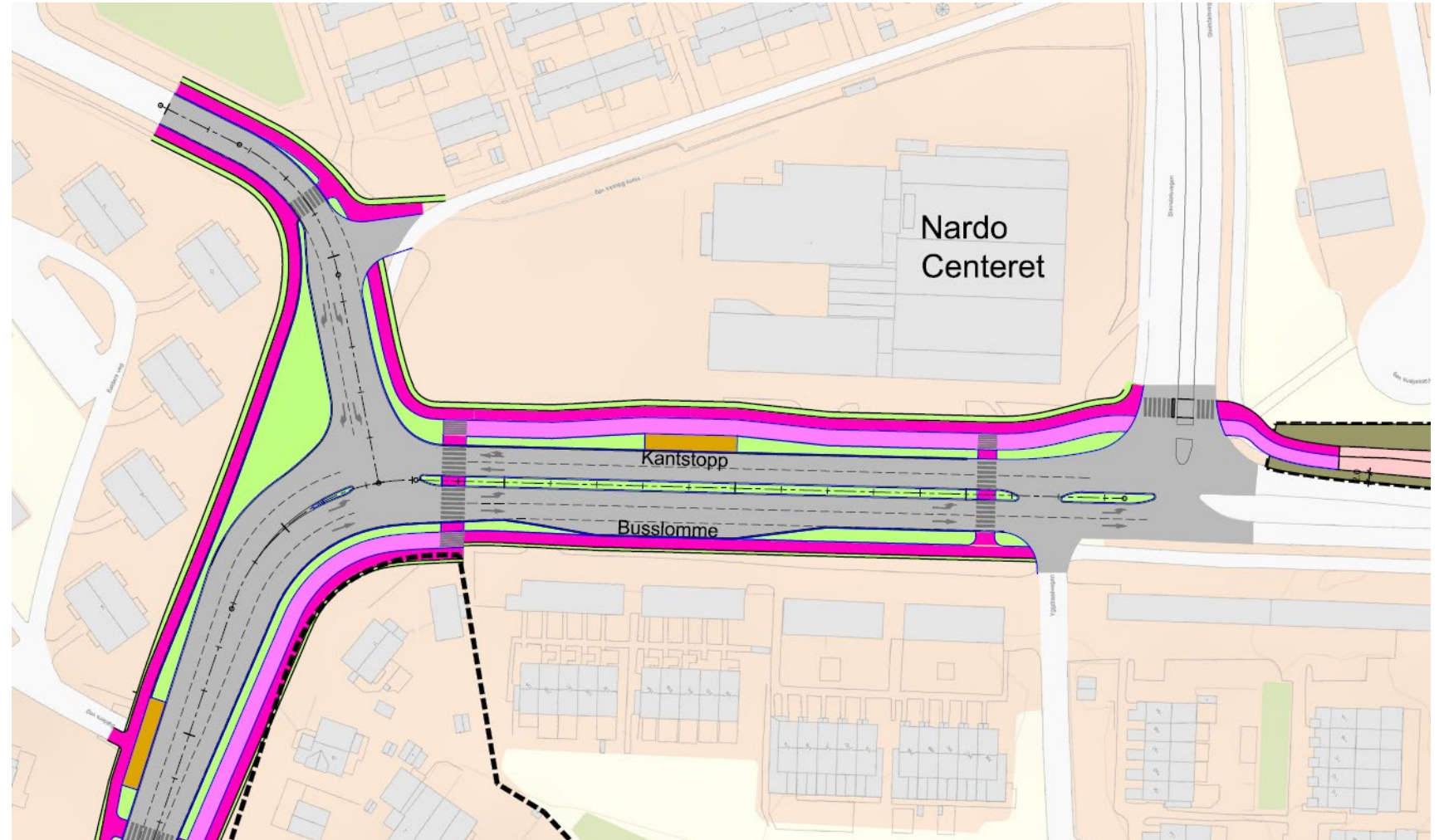
Vikepliktsforhold Utleirvegen x Othilienborgveien



- Utforming og prioritering kan fremstå som ulogisk.
- Endre prioritering?



Hva planlegges ved Nardosenteret og Steindalsvegen



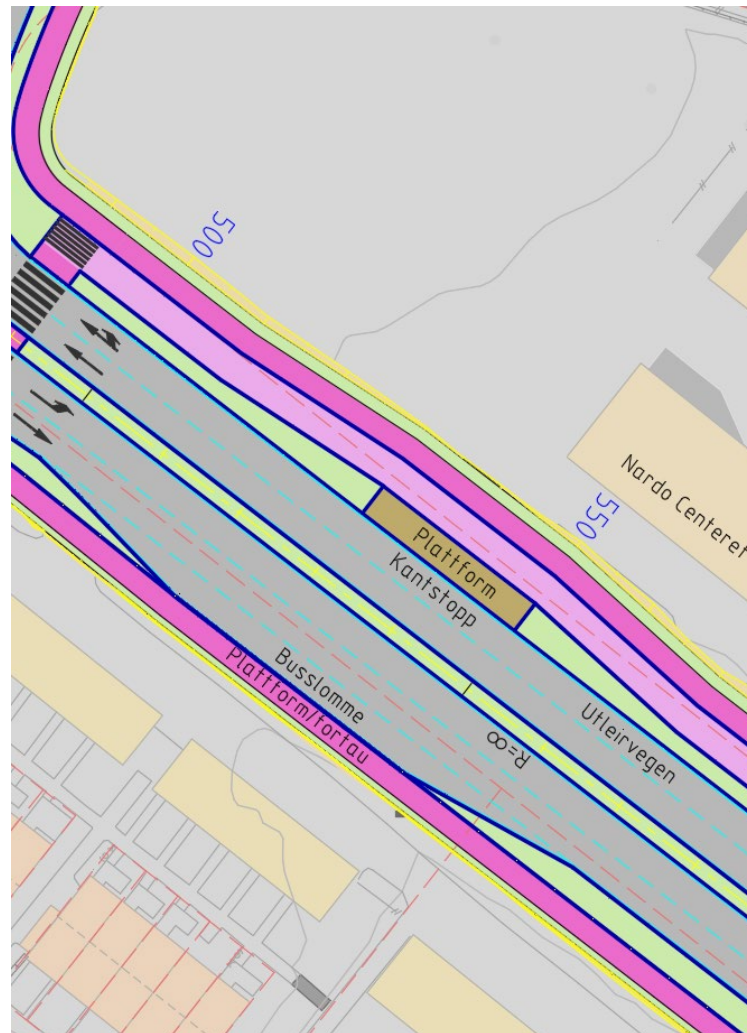
Bussholdeplasser



Bedre adkomst til holdeplass.

Gang og sykkelveg bak plattform der det er mulig.

Universell utforming



Trafikksikkerhet



- Mange ulykker på strekningen, og dette spesielt i kryss.
- Ulykker med gående og syklende gir personskade, men blir ikke alltid registrert som en trafikkulykke.
- 69 registrerte ulykker i perioden 1994 – 2023



Trafikksikkerhet



- I planarbeidet er det egne målsettinger for å oppnå nullvisjonen for drepte og hardt skadde på strekningen.
- Antall trafikkulykker med drepte og hardt skadde skal reduseres.
- Antall trafikkulykker med personskaade skal reduseres.

Trafikksikkerhet



Tiltak som vurderes for å bedre trafikksikkerhet

- Vurdering sanering av avkjørsler
- Separering av gående og syklende
- Oppgradering fortau
- Oppgradering bussholdeplasser
- Bedret belysning
- Universell utforming

Avkjørsler Utleirvegen – Balders veg, Tryms veg og Nornevegen



Hvorfor vurderes hele boligområdet

Mulig sanering av avkjørsler

Fremkommelighet for biler og buss

Adkomst til boliger og bebyggelse

Trafikksikkerhet

Bussholdeplasser

Støy og bomiljø



Støyskjermmer og tiltak i vegens sideterreng



- Støytiltak vurderes i forhold til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T 1442.
- Bomiljø og folkehelse
- Arealbehov for dagens veg – anleggsperiode for ny veg og vedlikehold i framtida
- Eiendomsforhold
- Sikkerhet og avstander fra kjøreveg



Overordnet fremdrift



ÅR	2023	2024					
MÅNED	Nov. - des.	jan. - feb.	mars - april	mai - juni	aug. - sept.	okt. - nov.	des
Varsel om oppstart med planarbeid							
Utarbeidelse av planforslag							
Høring / offentlig ettersyn							
Merknadsbehandling							
Justert planforslag							
Sluttbehandling / vedtak							

04.12.23

Innspill til planarbeidet



Innspill til planarbeidet sendes innen 22. desember 2023

Trøndelag fylkeskommune
Fylkets hus Postboks 2560
7735 Steinkjer

eller til:  postmottak@trondelagfylke.no.

Gi innspill



Vi ønsker informasjon om stedlige forhold under varslingsperioden for planoppstart.

Er det informasjon prosjektet har nytte av å vite?

Er det lokale forhold knyttet til vegløsninger, området eller eiendommer som har betydning for vegløsningene som planlegges?



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Spørsmål og svar fra chat

Svar på spørsmål som har kommet inn ila folkemøtet, og som er sendt inn på forhånd av møtet.

Spørsmål 1

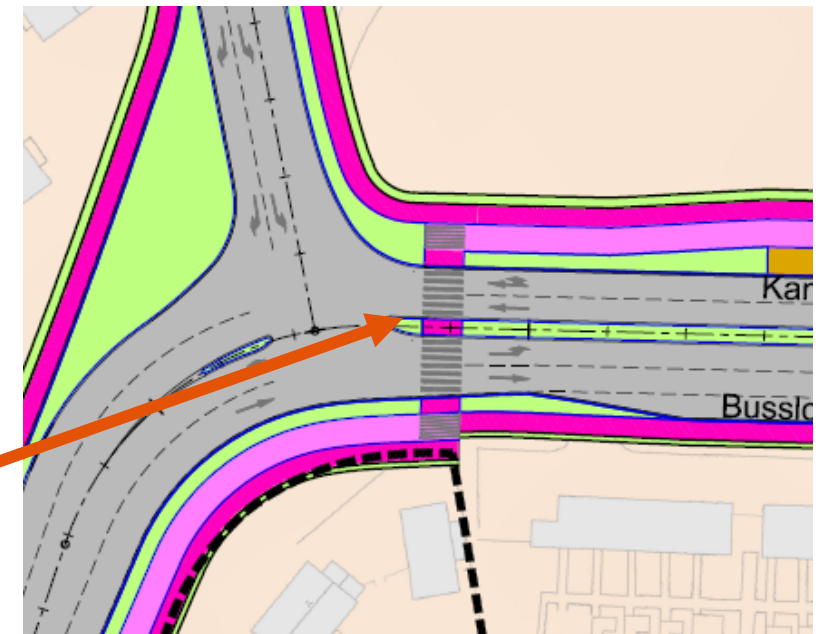
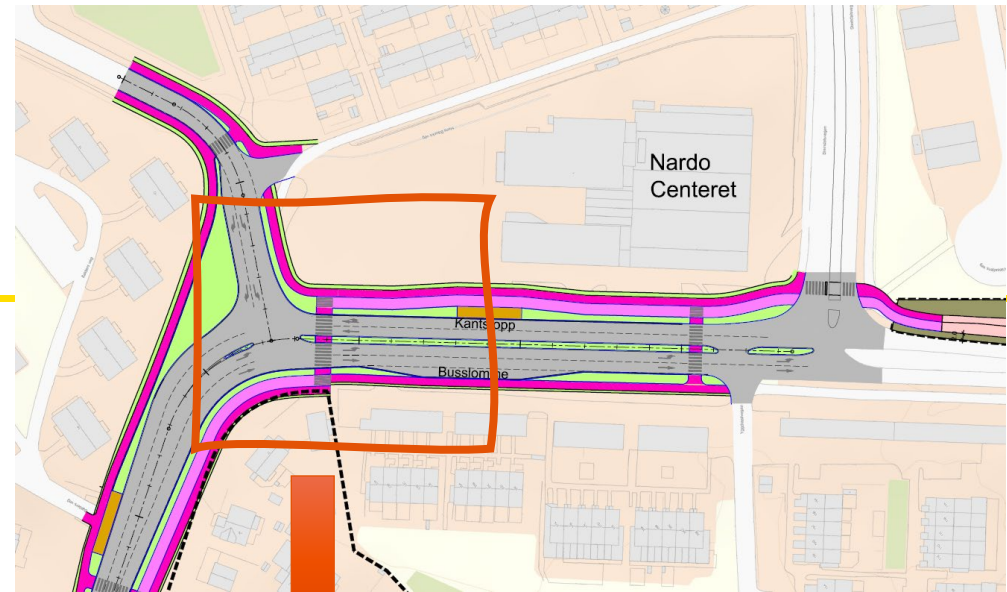
SPM:

Hvor skal hovedsykkelveiens plassering mellom Steindalsvegen og Othilienborgvegen?

SVAR:

Foreløpig vegløsning er å la hovedsykkelvegen gå langs Nardo Centeret fra Steindalsvegen.

Før krysset Utleirvegen X Othilienborgvegen planlegges signalregulert fotgjengerfelt. Sykkelveien vil gå over dette fortauet.



Hovedsykkelveg
skifter side

Spørsmål 2



SPM:

Breddeutvidelse av Utleirvegen - Hvor mye ekstra areal vil ny veg ta i forhold til dages løsning?

SVAR:

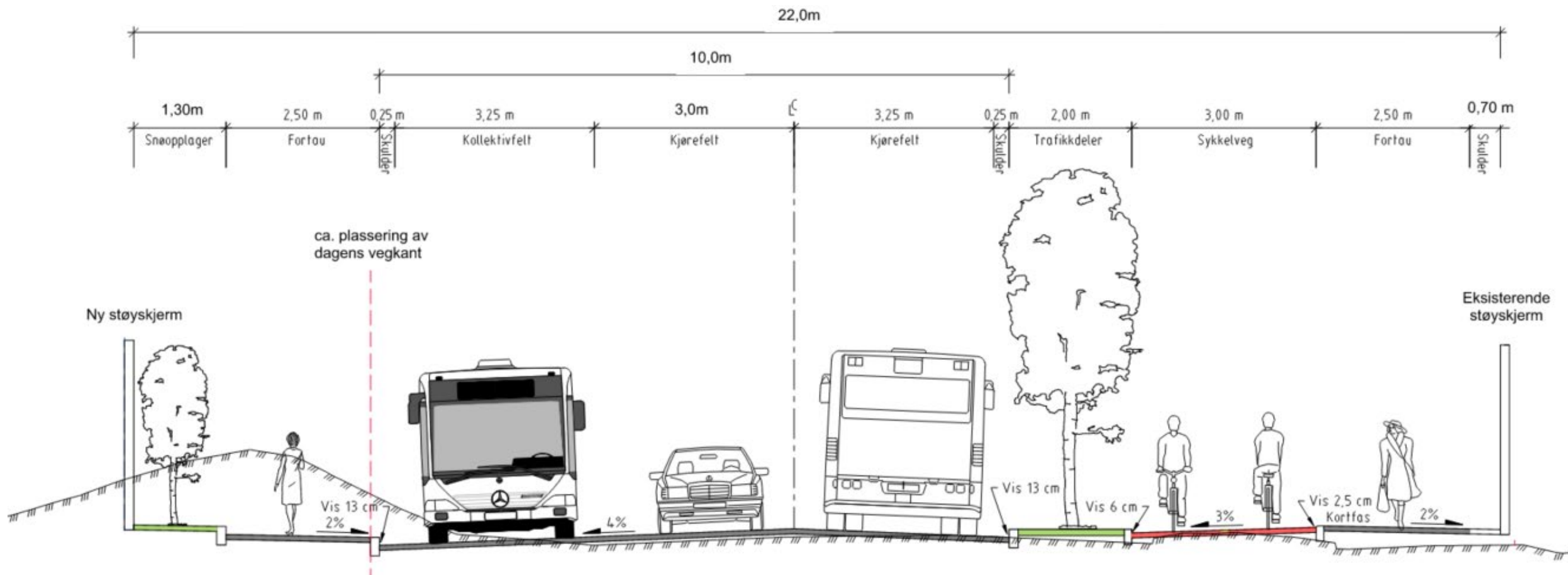
Pr. dags dato kan vi ikke si helt eksakt hvilken bredde som vil bli regulert. Vegbredde og vegprofil er et tema som skal avklares i planprosessen. Innspill fra myndigheter, grunneiere og brukere er viktig. Dersom vi skal legge til grunn normalkravene fra gjeldende håndbøker og veiledere, er det behov for utvidelse.

Utleirvegen er i dag for smal i forhold til gjeldende krav. Kjørefeltene er ca. 2,80 bred, og dages krav er 3,25. Bredden på en buss er 3,05m inkl speil. Det er viktig å ivareta fremkommeligheten for bussen, samt trafiksikkerheten for myke trafikanter langs fortau. I tillegg kommer bredder for sykkelveg, fortau, grøntrabatt med gatetrær og snøopplager mot støyskjerm.

Dagens totale bredde er ca 17,5 m. Det nye tverrsnittet med gangveg, sykkelveg, fortau, grøntrabatter med gatetrær og kjøreareal vil bli noe bredere. I presentasjonen som ble vist, er det en totalbredde på 22 meter. I tillegg kommer arealer til støyskjermer.

Se skisse neste side

Spørsmål 2



Spørsmål 3



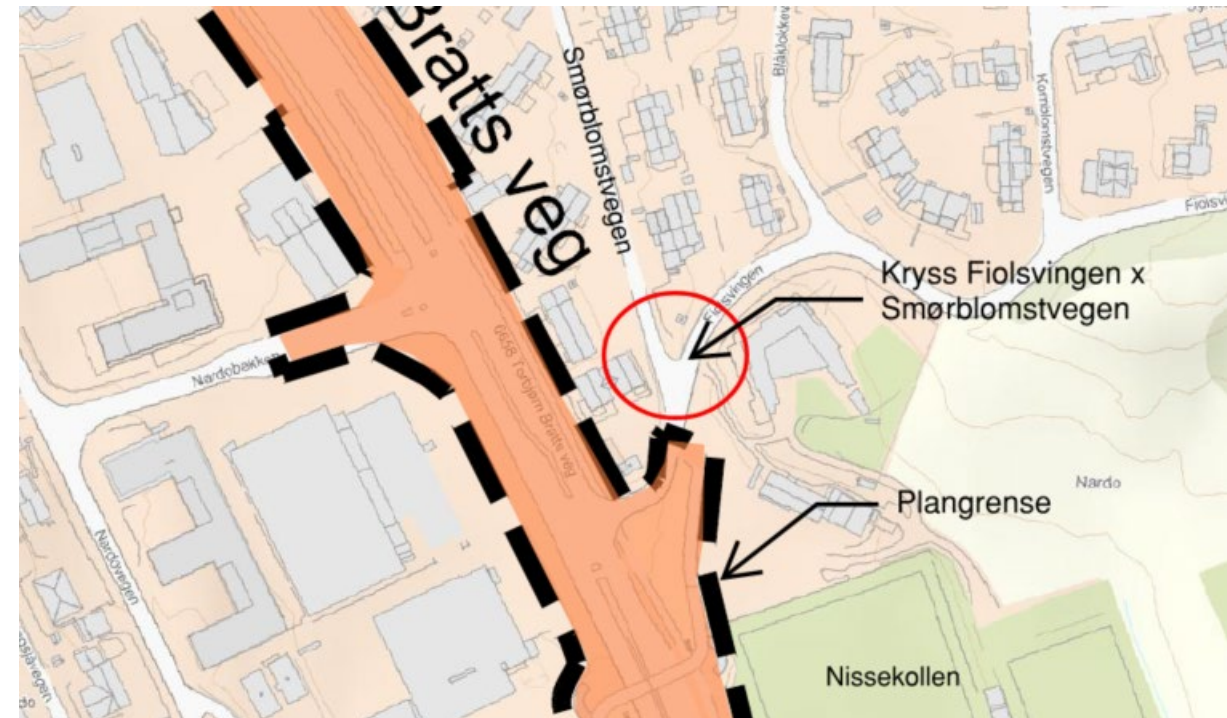
SPM:

Trafikksikkerhet Fiolsvingen – Smørblomstvegen. Kan det ses på skoleveg og adkomst til Nissekollen spesielt i forhold til trafikksikkerhet for barn og unge?

SVAR:

Planarbeidet vurderer ikke tiltak i Fiolsvingen – Smørblomstvegen.

Trafikksikkerhetsvurderinger vil derfor ikke foretas for dette krysset. Forholdet kan omtales i planbeskrivelsen.



Spørsmål 4



SPM:

Hva betyr det at varslingsområdet er satt rundt hele boligområdet mellom Utleirvegen – Othilienborg.

Hvordan skal vi komme oss til boligene våre hvis avkjørslene til Utleirvegen stenges?

SVAR:

Varslingsområdet viser arealer som skal vurderes faglig i planarbeidet. Varslingsgrensen viser at det ønskes gjennomført faglige vurderinger av trafikken, trafiksikkerhet og bomiljø innenfor hele området på grunn av at tiltak skal vurderes i kryssområdene.

Dersom det planlegges tiltak i ett av kryssene Balders veg, Tryms veg eller Nornevegen, kan dette påvirke kjøremønsteret innenfor hele boligområdet. Det vil ikke gjennomføres tiltak som endrer adkomstforhold uten at konsekvenser og nye vegløsninger er vurdert. Det ønskes innspill fra alle beboere og parter innenfor varslingsområdet selv om boliger / eiendommer ligger med avstand fra Utleirvegen

Spørsmål 5



SPM:

Anleggsperiode - Hvordan vil denne oppleves for beboere?

SVAR:

Trøndelag fylkeskommune har ansvaret for at anleggsgjennomføringen utføres på en skånsom måte, innenfor regelverket og etter krav og anbefalinger i byggherreforskriften.

Beboere i nærheten av et anleggsområde kan i kortere perioder få ulemper med støy, støv osv. Adkomst og fremkommelighet skal være god også i anleggsperioden, og ingen mister muligheter til å kjøre fram til sin bolig eller eiendom.

Gjennomføring av anleggsperiode og aktuelle avbøtende tiltak for beboere vil bli nærmere vurdert under byggeplanlegging, og grunneiere vil bli varslet i god tid.

Grunneiere som ønsker møte med planprosjektet under varslingsperiode for planoppstart og under offentlig ettersyn, vil få tilbud om dette.

Spørsmål 6



SPM:

Anleggsperiode - Vil det være mulig å kjøre på strekningen med utrykningskjøretøyer i anleggsperioden?

SVAR:

Fremkommelighet for utrykningskjøretøy vil bli ivaretatt gjennom hele anleggsperioden, og løses i dialog med blålys-etater. Det er også viktig å få på plass midlertidige løsninger for myke trafikanter i anleggsperioden.

Spørsmål 7



SPM:

Fartsgrense - Er justering av fartsgrense noe prosjektet kan vurdere som tiltak for å øke trafikksikkerheten?

SVAR:

Nedjustering av fartsgrense kan være ett av flere aktuelle tiltak for å øke trafikksikkerheten langs strekningen, og vil bli vurdert i planarbeidet.



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Avslutning



Hva skjer etter møtet?

Informasjon på prosjektets kunngjøringsider

- Referat fra møtet
- Svar på spørsmål fra chat
- [LINK](#) til prosjektets høringsside

<https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/veg/horinger/>

Åpne kontordager på Nardosenteret (Glassbygget)

- 11. desember kl. 15 – 17
- 12. desember kl. 16 - 18



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjelle



Takk for møtet!

SPØRSMÅL? Ta kontakt med oss:

Kine Kristensen Dybdahl

Planprosjektleder

Trøndelag fylkeskommune

E-post:

kindyb@trondelagfylke.no

Telefon: 74 17 62 70

Hilde Marie Prestvik

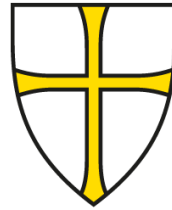
Prosessleder

Multiconsult

E-post:

hmp@multiconsult.no

Telefon: 94 80 80 36



**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke