

Hørings -og dialogmøte **KOMPETANSE** **KULTUR - SAMFERDSEL**



Tema: Kompetanse, kultur og samferdsel.

Sted: Fosen Fjordhotell, Åfjord.

Tid: Tirsdag 12. mars kl 10:00-14:00.

Trøndelag fylkeskommune har flere strategidokumenter ute på høring innen kompetanse, kultur og samferdsel og ønsker innspill og dialog gjennom møter sammen med regionrådene i Trøndelag.

Temabolkene vil bestå av en kort intro fra Fosenordførere om aktuelle utfordringer, deretter presentasjon av høringsdokumentene ved fylkeskommunen - spørsmål/kommentarer.

Program:

1000 Velkommen v/ fylkesdirektør Karen Espelund og leder i regionrådet.

Kompetansestrategi Trøndelag

Balansekunst - Kulturstrategi Trøndelag

1200 Lunsj på Fosen Fjordhotell

1245 Samferdselstrategier; sjø, trafiksikkerhet, mobilitet, gods.

1400 Avslutning og vel hjem! [Påmelding til regionrådet: torun.bakken@fosen.net](mailto:torun.bakken@fosen.net)

Hørings -og dialogmøte 12.03.19 deltakerliste

Finn Olav Odde	Ørland kommune	Varaordfører
Arnfinn Brasø	Ørland kommune	Rådmann
Arne Martin Sollie	Ørland kommune	Næringssjef
Einar Eian	Roan kommune	Ordfører
Kari Helmersen	Roan kommune	Rådmann
Geir Ola Aune	Roan kommune	Sektorleder teknisk og landbruk
Ogne Undertun	Bjugn kommune	Ordfører
Ådne Røkkum	Bjugn kommune	Rådmann
Vibeke Stjern	Åfjord kommune	Ordfører
Per Ola Johansen	Åfjord kommune	Rådmann
Steinar Saghaug	Indre Fosen kommune	Ordfører
Vigdis Bolås	Indre Fosen kommune	Kommunedirektør
John Einar Høvik	Osen kommune	Ordfører
Torun Bakken	Fosen Regionråd	Daglig leder
Lise Henriksen	Åfjord VGS	Rektor
Borghild Husdal Buhaug	Indre Fosen VGS	Prosjektleder
Karen Espelund	Trøndelag fylkeskommune	Fylkesdirektør kultur og folkehelse
Tove Gaupset	Trøndelag fylkeskommune	Plan og næring
Lisbeth Pedersen	Trøndelag fylkeskommune	Kompetanse
May-Wenche Hestø	Trøndelag fylkeskommune	Økonomi
Konrad Pütz	Trøndelag fylkeskommune	Samfersel
Terje Skrattalsrud	Trøndelag fylkeskommune	Samfersel
Bjørn Arve Raanes	Trøndelag fylkeskommune	Samfersel
Rolf Granlund	Trøndelag fylkeskommune	Samfersel
Ole Gunnar Kjøsnes	KS-kontoret i Trondheim	Daglig leder





Regionrådet

NÆRINGSUTVIKLING

SAMFUNNSUTVIKLING

REISELIV

SAMFERDSEL/INFRASTRUKTUR

STYRET

DAGLIG DRIFT

RÅDMANNSGRUPPEN

FAGGRUPPE NÆRING



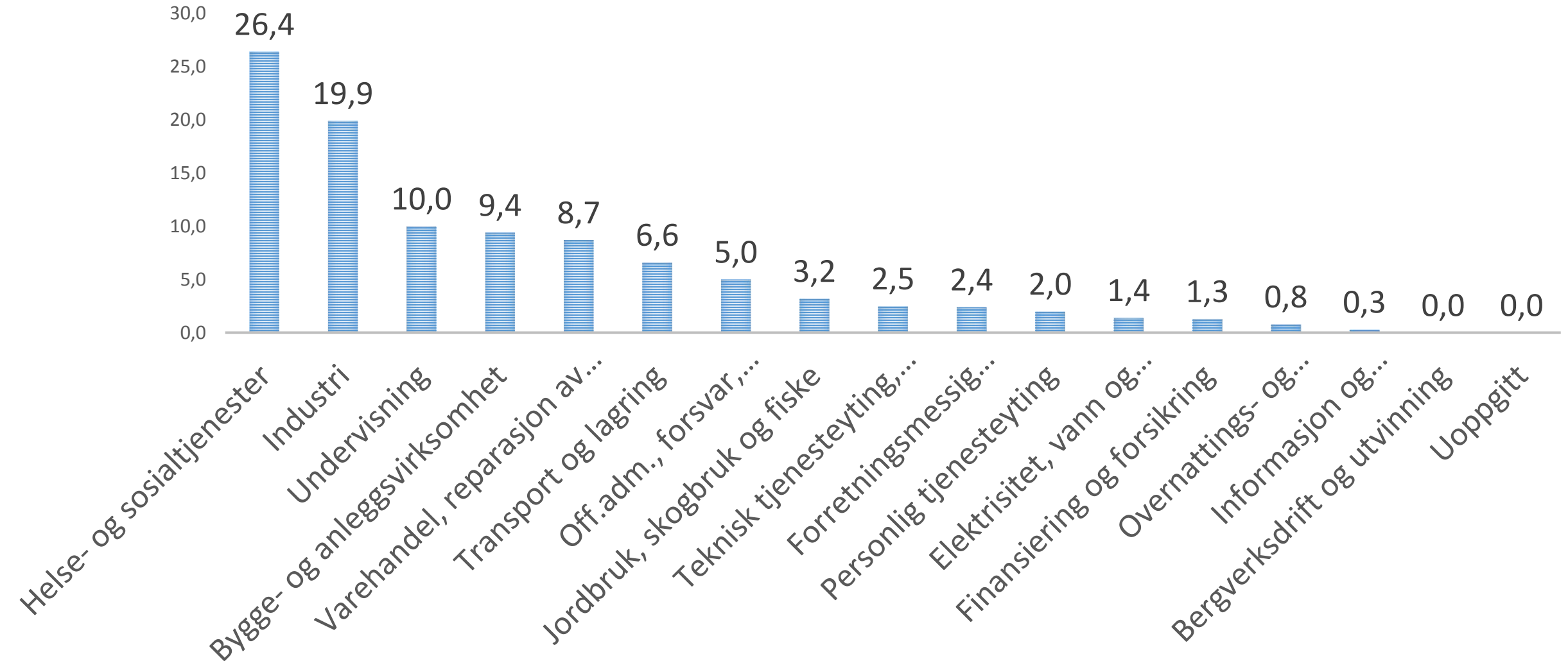


Kompetansekartlegging og videregående skole Indre Fosen kommune 2019

Kompetansekartlegging

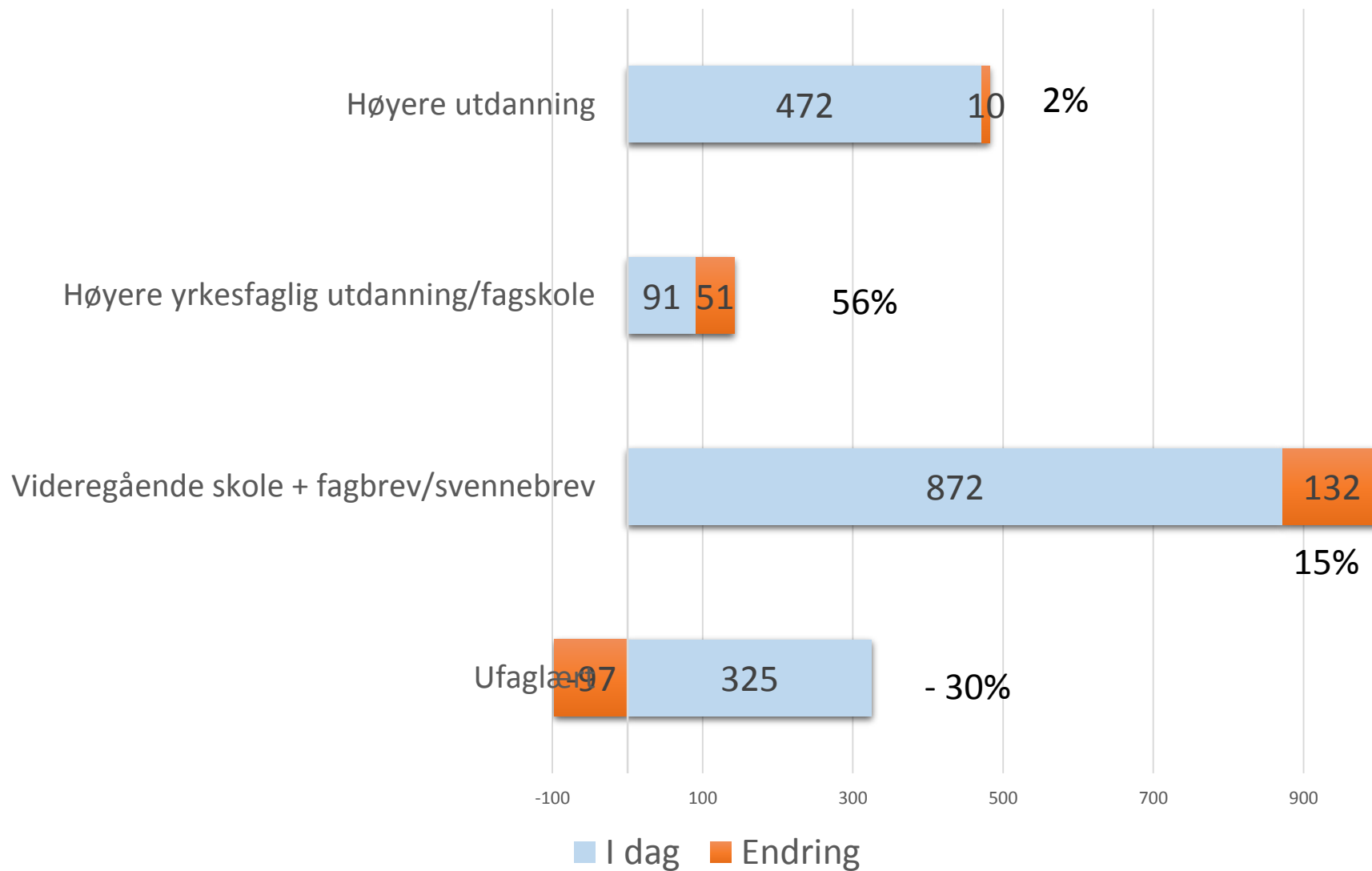
Et utgangspunkt for strategisk og langsiktig arbeid med rekruttering og kompetanseheving

SYSSELSATTE FORDELT PÅ BRANSJER



Næringsstrukturen i Indre Fosen

SSB: Lønnstakere 11396: Lønnstakere per 4. kvartal, etter region, næring (SN2007), statistikkvariabel og år. 2018

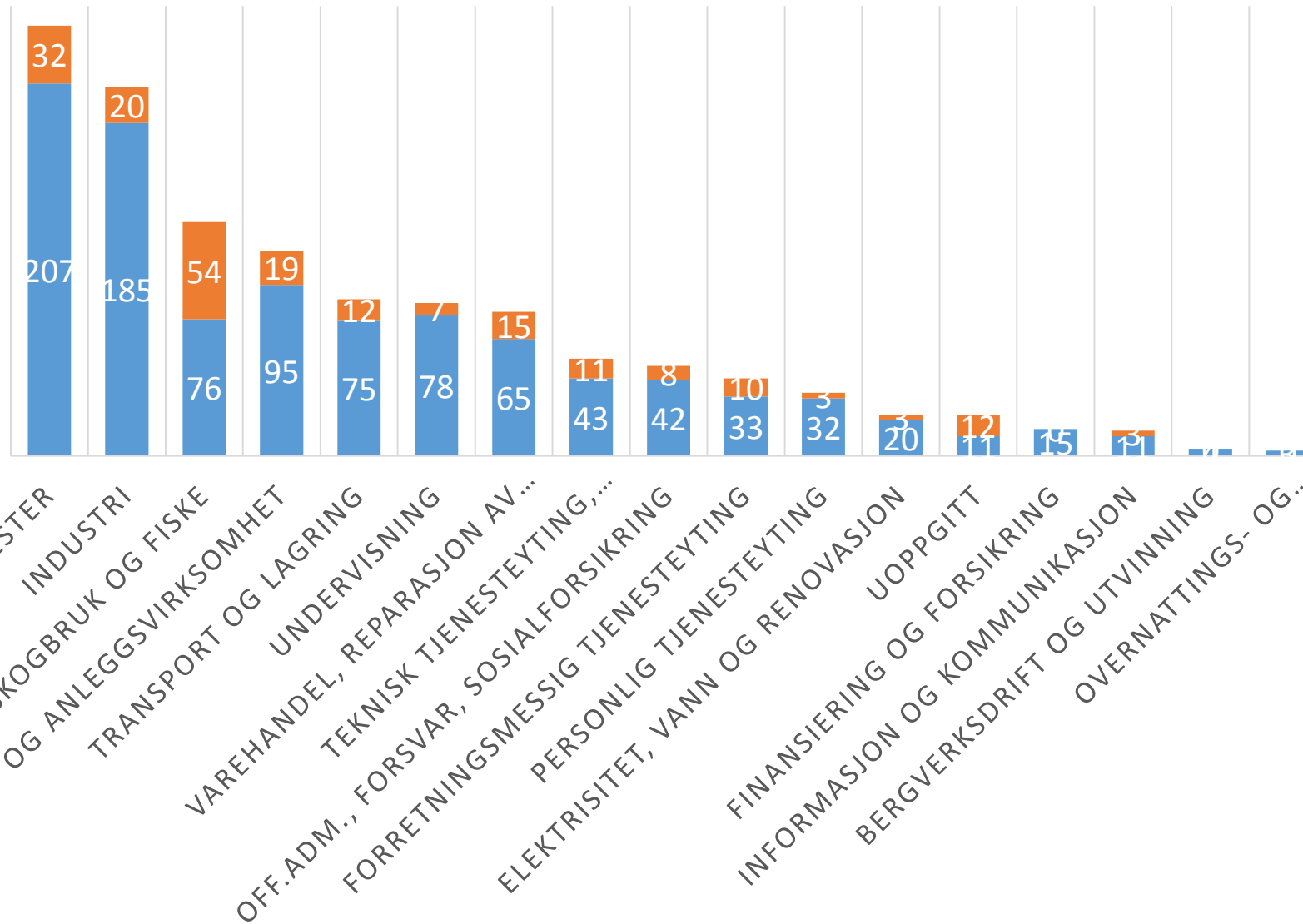


Figuren viser hvor mange innenfor de ulike utdanningsnivåene det er behov for innen 3 år.

En reduksjon i ufaglærte gjenspeiler også at virksomhetene ønsker ansatte som er ufaglærte tar etterutdanning og fagbrev.

SYSSELSATTE FORDELT PÅ ALDER

■ 55-66 år ■ 67-74 år



Helse- og sosialtjenester og industri utmerker seg ved å ha en høy andel sysselsatte som nærmer seg pensjonsalder eller er over.

Innenfor en 10 årsperiode må det påberegnes at denne arbeidskraften må erstattes.

Resultater av kompetansekartlegging Indre Fosen

- Stort behov for yrkesfaglig kompetanse og høyere yrkesfaglig utdanning
- Etter- og videreutdanning av egne ansatte – viktigste strategi!
- Forventet pensjonsavgang stor innen industri og helse- og omsorg innen 10 år
- Ergo: må dekke opp både for pensjonsavgang og forventet vekst
- Rekruttering i fra fagområdene TIP, bygg- og anlegg, elektro og helse- og oppvekst mest relevant

Paralleller til Kompetansestrategi Trøndelag:

- Nyutdannede utgjør kun 3% av arbeidsstyrken
- Etter- og videreutdanningen er i for liten grad tilpasset bedriftenes behov
- Livslang læring og omstilling

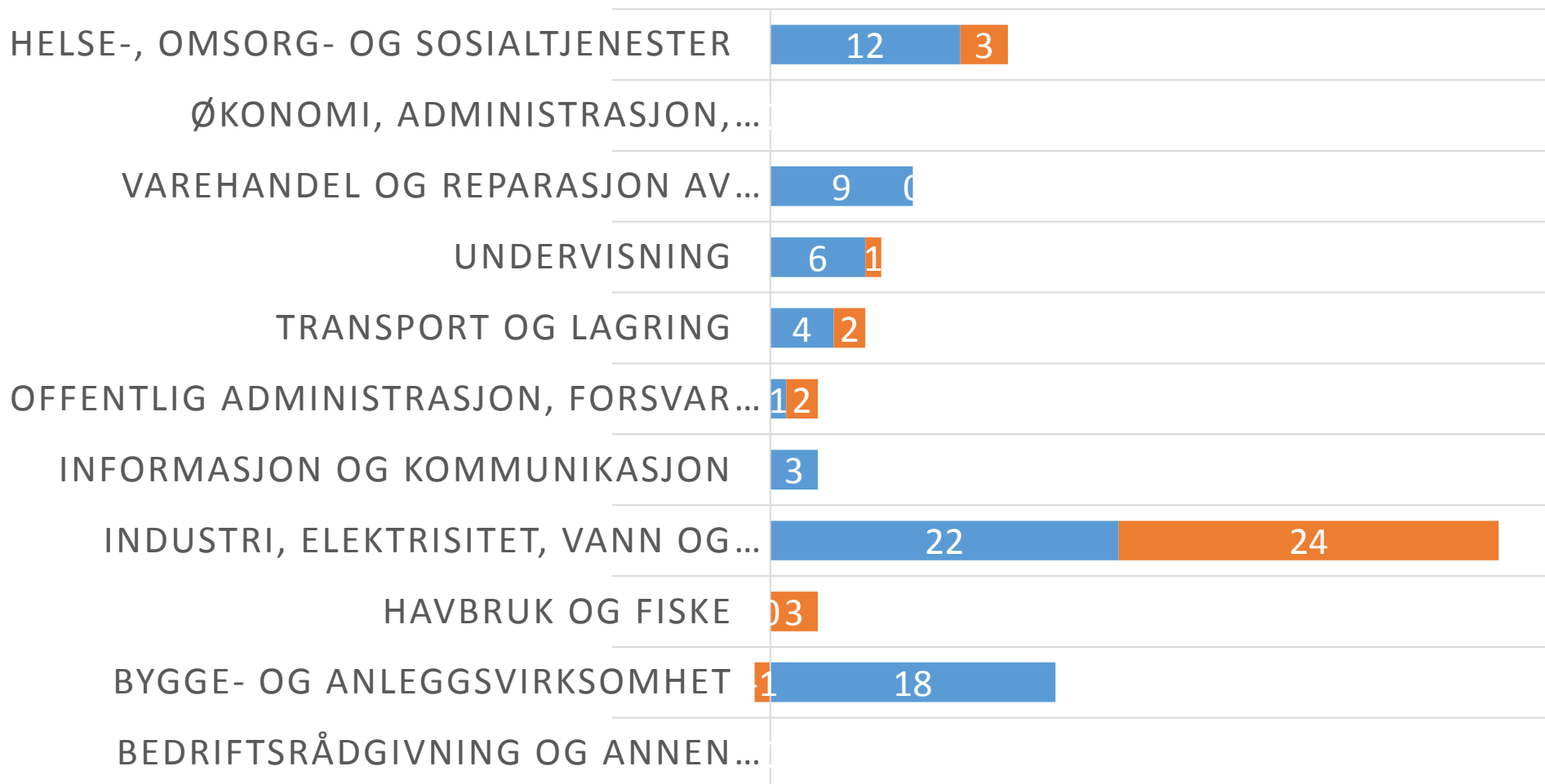


Digitalisering – automasjon - robotisering

Omstilling og livslang læring

LÆRLINGER OG BRANSJE

■ I dag ■ Behov om 3 år



Nr. 3 i fylket på antall lærlinger i dag!

Men stort behov også videre, spesielt innenfor industrirelatert virksomhet.

TEKNOLOGI

ROBOTISERING
INDUSTRIELL PRODUKSJON HAVBRUK
SMARTHUS
ELEKTRO
ARTIFICIAL INTELLIGENCE
SOLENERGI VIRTUALREALITY
BLÅNERING
PROSESSTEKNIKK
TRANSPORTFAG
SVEISING
UTVIKLERE
KODING
AUTOMASJON
INDUSTRI

DIGITALISERING

YRKEFAG

INDUSTRI MEKANIKK

TEKNISKE FAG
AUTONOMI PROGRAMMERING

BYGG OG ANLEGG

ENERGI STYRING
BARNE OG UNGDOMS ARBEIDER
HELSE OG SOSIALTJENESTE

Viktige moment å ta med videre..

- **Tiltrekking av arbeidskraft til distriktskommuner**
 - **Infrastruktur til bo- og arbeidsmarked**
- **Entreprenørskap og innovasjon i grunnopplæringen**
- **Tettere samarbeid med forskningsmiljø**



Trøndelag
fylkeskommune



KOMPETANSESTRATEGI FOR TRØNDELAG

Regionmøte Fosen 12. mars 2019
Lisbeth Pedersen



Trøndere

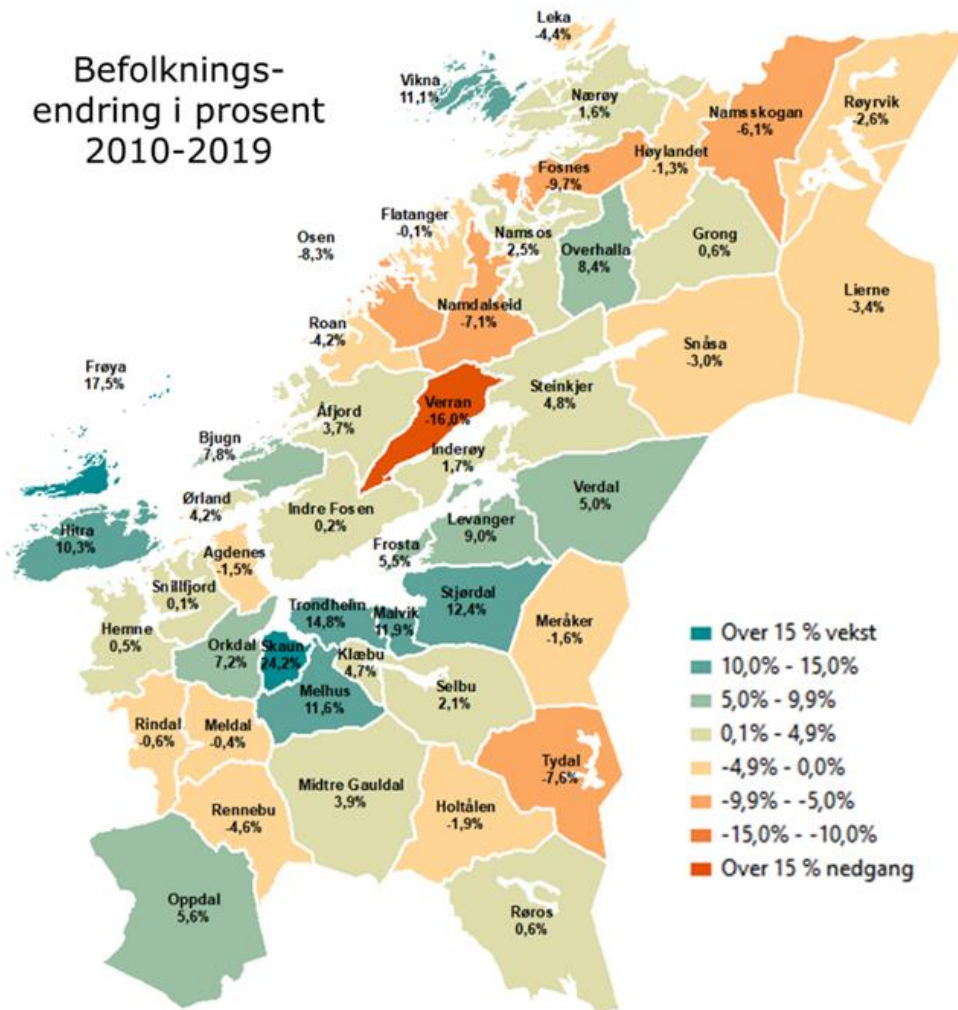
Det er altfor få trøndere i Norge i forhold til behovet.

Astrid Hermstad, Spydeberg

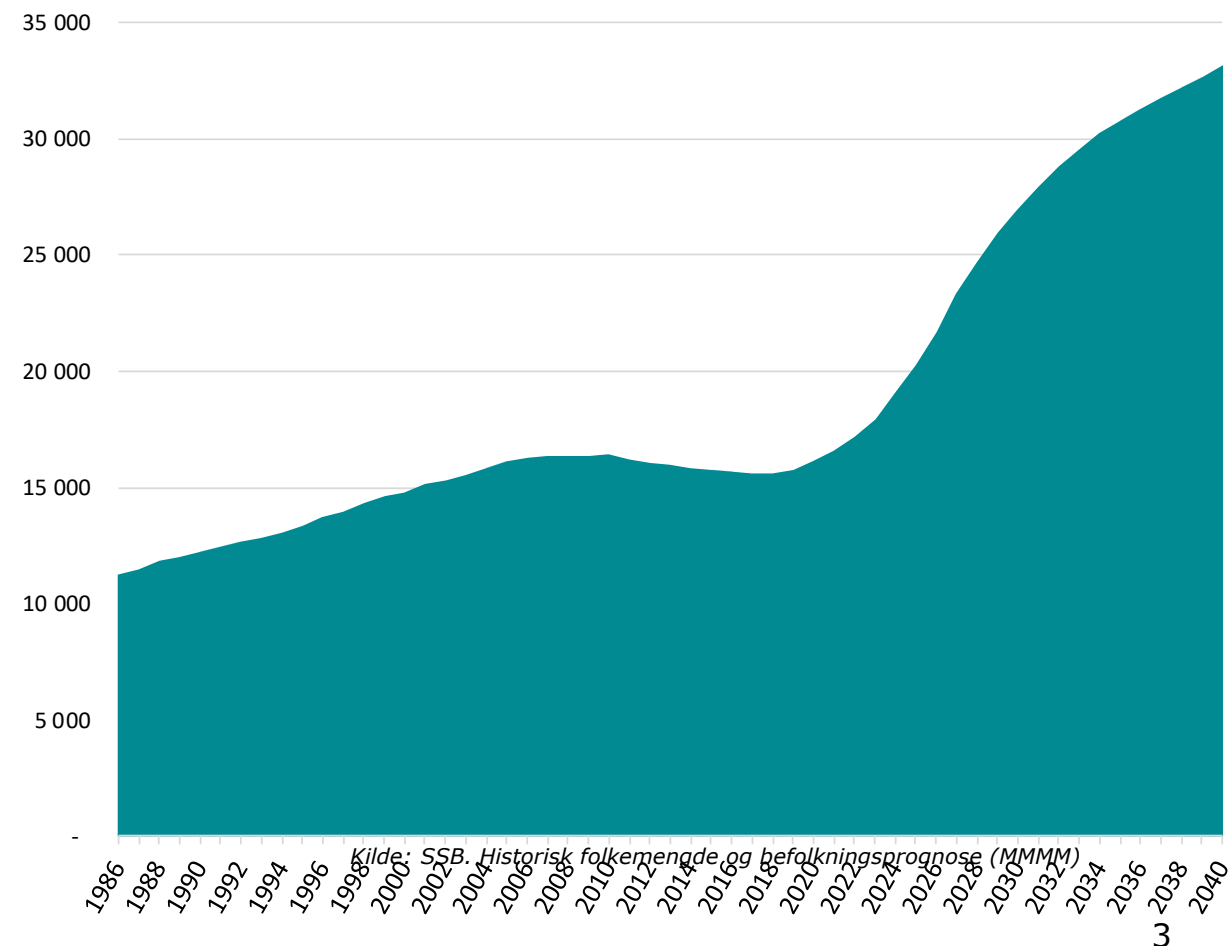
UTFORDRINGER OG MULIGHETER: BEFOLKNING



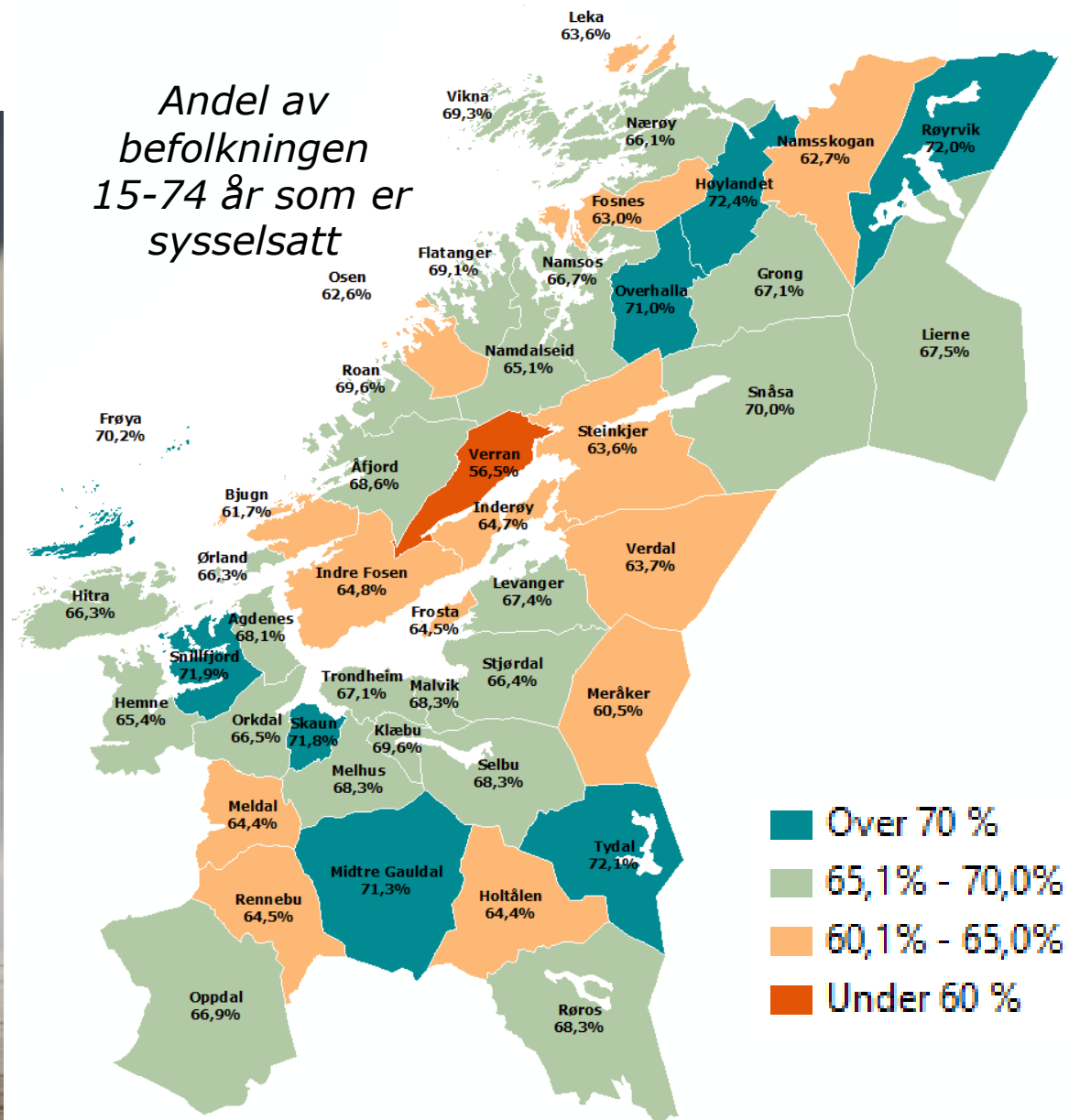
Befolknings-
endring i prosent
2010-2019



Befolkning i aldersgruppen 80-90 år i Trøndelag 1986-2040.



UTFORDRINGER OG MULIGHETER: **DELTAKELSE I ARBEIDSLIVET**



UTFORDRINGER OG MULIGHETER: **LÆRING I ARBEIDSLIVET**



Etter- og videreutdanning er i for liten grad tilpasset bedriftenes behov og de ansattes arbeidshverdag.

UTFORDRINGER OG MULIGHETER: **FRAMTIDAS ARBEIDSLIV**



- Teknologi – og samfunnsutvikling gir store krav til omstilling
– livslang læring
- Digital kompetanse blir viktig
- Solide grunnferdigheter
- Mer tverrfaglig samarbeid gir krav om sosiale og emosjonelle ferdigheter

- Utvalget peker på 8 kompetansepolitiske utfordringer



Vi trenger innspill til hvordan vi i Trøndelag sammen sikre et mest mulig omstillingsdyktig og framtidsrettet arbeids- og næringsliv fram mot 2030!

Gi innspill til Kompetansestrategi for Trøndelag – innen 22. mars 2019.



HELHETLIG REGIONAL SATSING



STRUKTUREN I DET REGIONALE PLANSYSTEMET

Fylkesplan

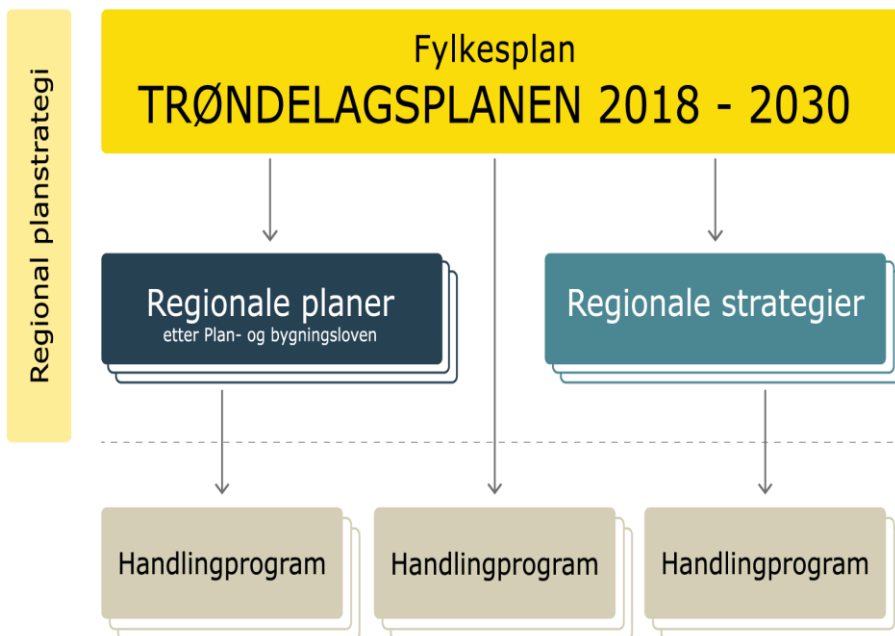
- retningsmål
- delmål
- Perspektiv 2018 - 2030

Temaplaner

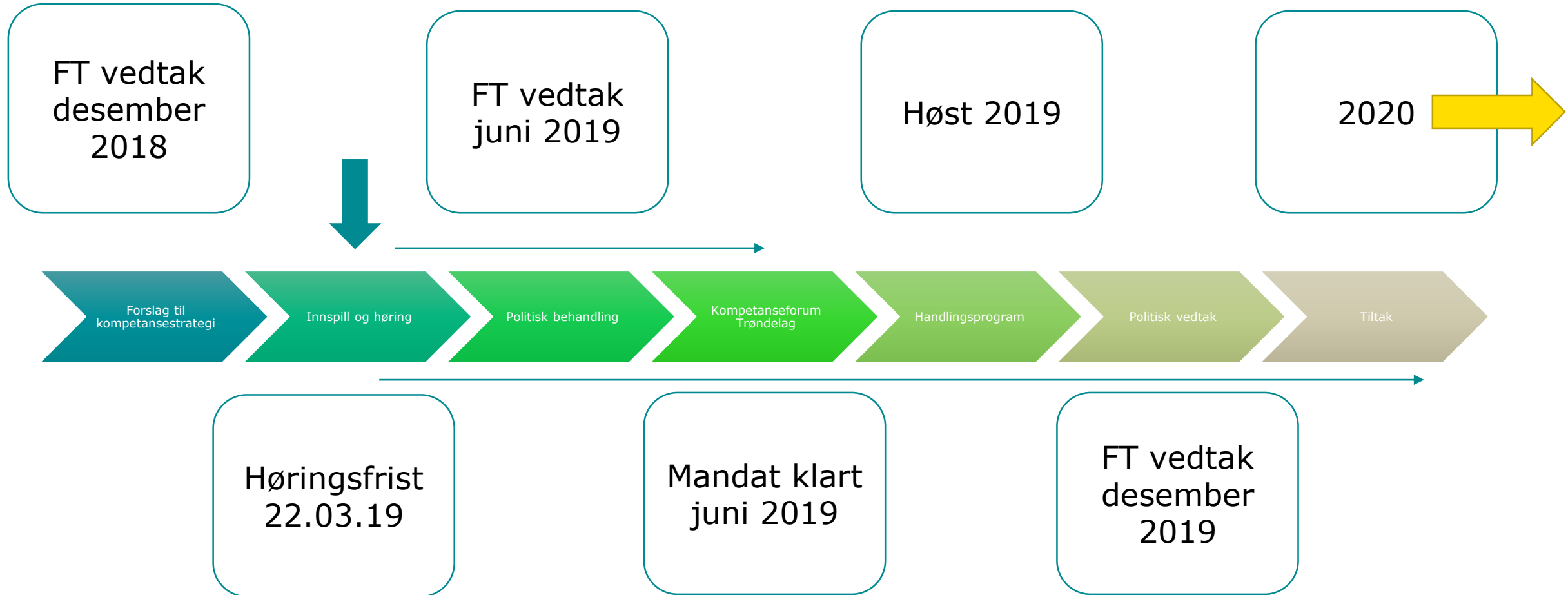
- utviklingsmål
- strategier
- Perspektiv 4 år+

Handlingsprogram

- resultatmål
- tiltak
- Perspektiv 1 - 2 år

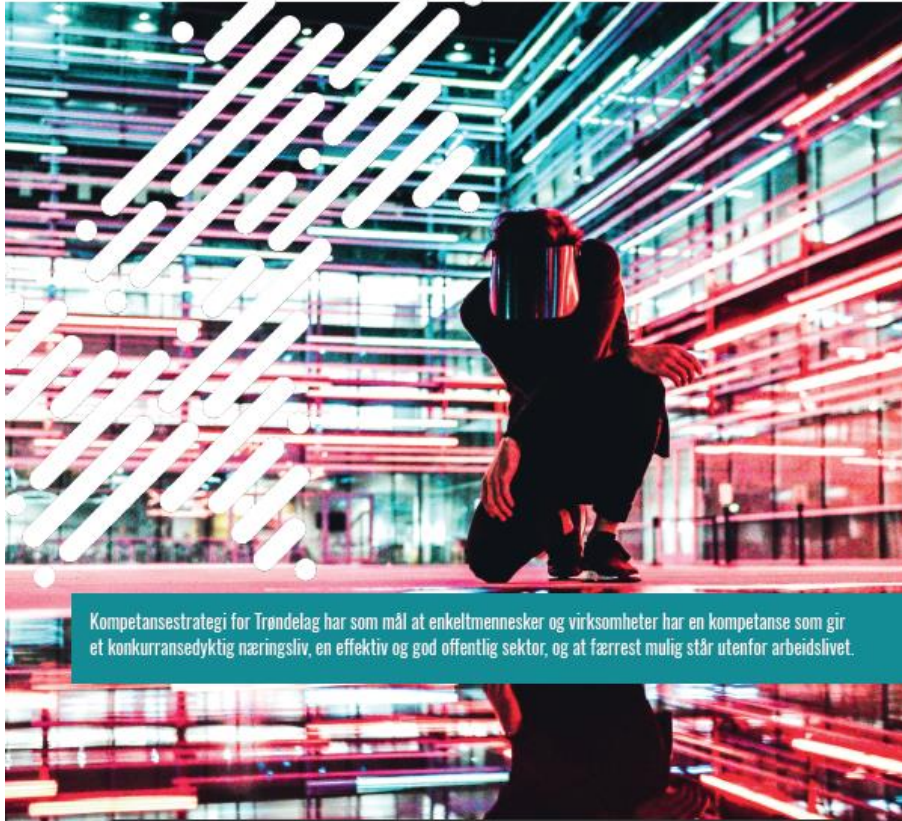


FREMDRIFTSPLAN



KOMPETANSESTRATEGI

FOR TRÖNDELAG



Overordna mål at enkeltmennesker og virksomheter har en kompetanse som gir et konkurransedyktig næringsliv, en effektiv og god offentlig sektor, og at færrest mulig står utenfor arbeidslivet

HOVEDMÅLENE I STRATEGIEN



- 1. Helhetlig system for karriereveiledning skal bedre samsvar mellom etterspørsel etter arbeidskraft i arbeidslivet og den enkeltes bruk av egen kompetanse.**
- 2. Trøndelag skal ha et fleksibelt utdanningssystem som møter arbeidslivets kompetansebehov.**
- 3. Trøndelag skal ha et arbeidsliv som er preget av gode læringsmuligheter og god bruk av kompetanse, der flere blir faglig kvalifisert i samsvar med arbeidslivets behov.**

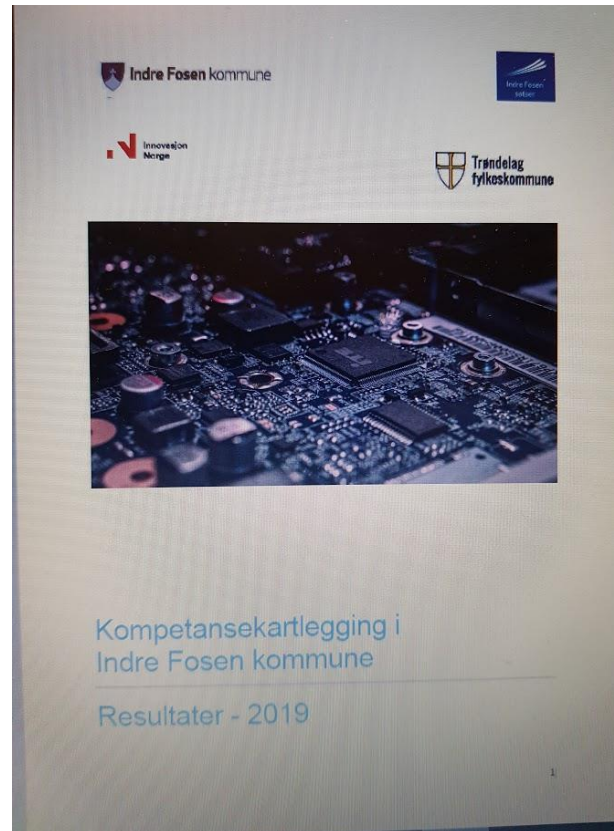
SAMHANDLINGSARENAER



Dialogkonferanser om

- - HP kompetanse
- - Skolebruksplaner / Framtidas skole
- Ny yrkesfaglig struktur

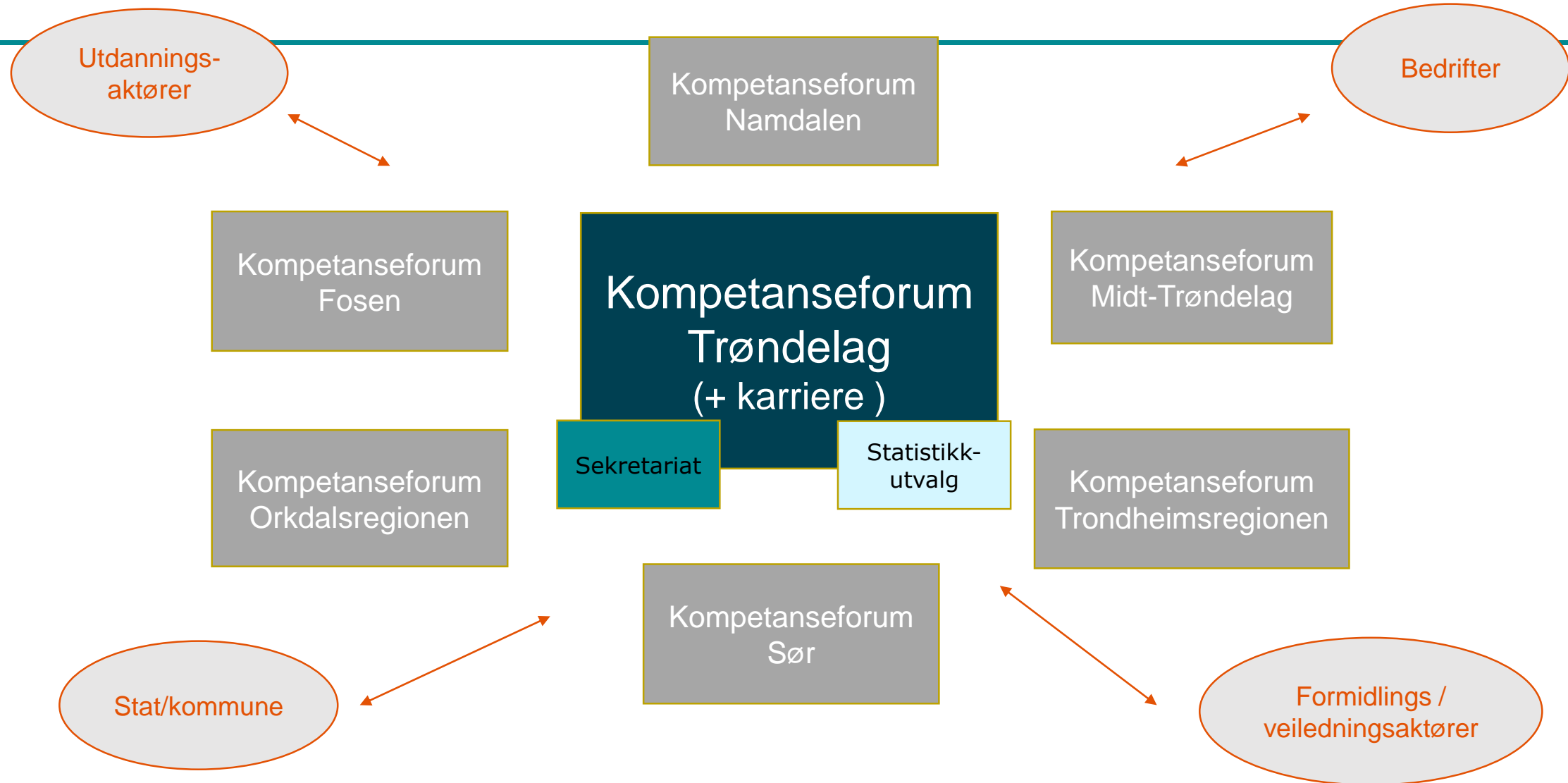
- Egne møter med vgs. om tilbudsstruktur mm. 2019/20 mars/april



- Indre Fosen
12. april

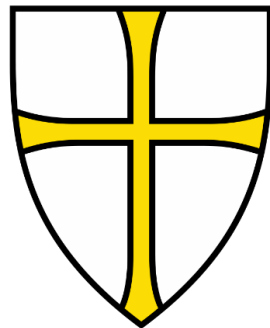
- Nord- Vest
(Åfjord,
Fosen, Grong,
Ytre Namdal,
Olav Duun)
19. september

KOMPETANSEFORUM TRØNDELAG (SKISSE)



KOMPETANSEFORUM TRØNDELAG





Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke

UTFORDRINGER OG MULIGHETER: **FRAMTIDAS** **UTDANNINGSNIVÅ**



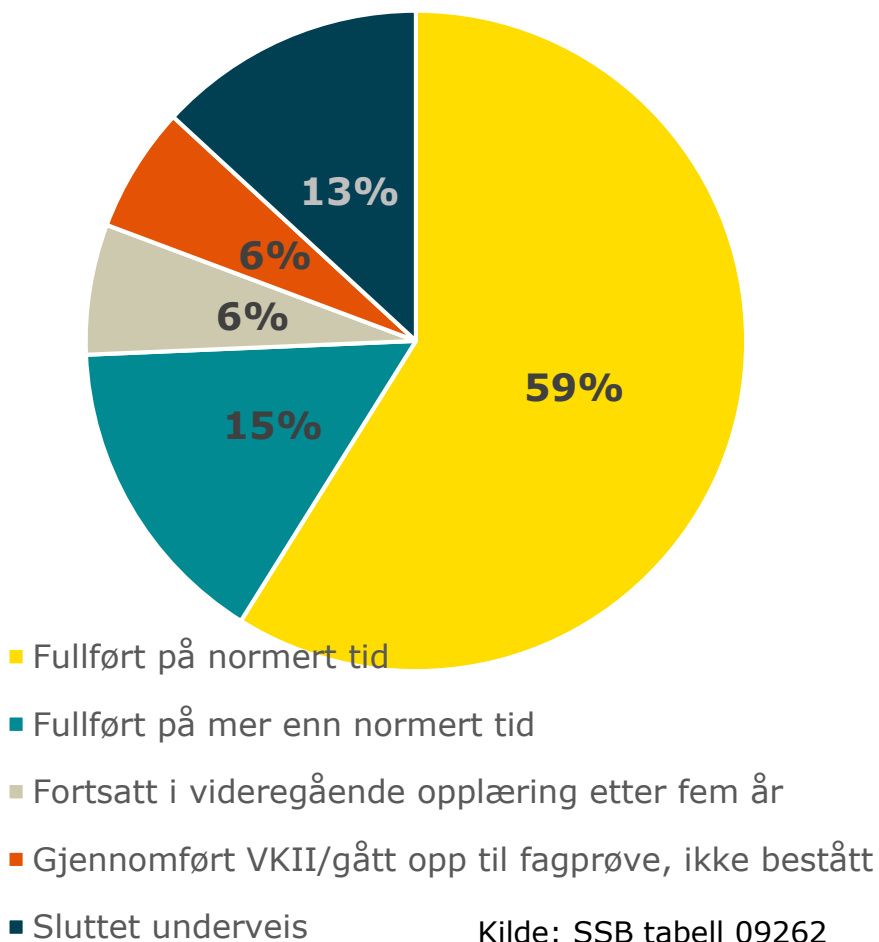
[SSBs framskrivinger](#) for sysselsettingen (jobber) og arbeidsstyrken (arbeidere) i Norge (Cappelen m.fl)

Utdanningsnivå / Yrkesgruppe	Prognose for 2020-2035		
	Jobber	Arbeidere	Balanse
Grunnskole	↓	↓	Balanse
Videregående, yrkesfaglig	↗	↓	Underskudd
Høyere utdanning på Bachelor-nivå	↗	↑	Overskudd
Høyere utdanning på Master-nivå	↗	↑	Overskudd
Yrkesfag innen elektrofag, maskinfag og mekaniske fag, bygg og anlegg og håndverksfag.	↗	↓	Underskudd
Høyere teknisk utdanning	—	↗	Overskudd
Høyere utdanning i økonomi og administrasjon, samfunnsfag og juridiske fag.	↗	↑	Overskudd
Bachelorutdanning i pedagogiske fag	↘	↘	Lite overskudd
Videregående opplæring i helse- og omsorgsfag	↑	↘	Underskudd
Pleie- og omsorgsfag på bachelornivå	↑	—	Underskudd

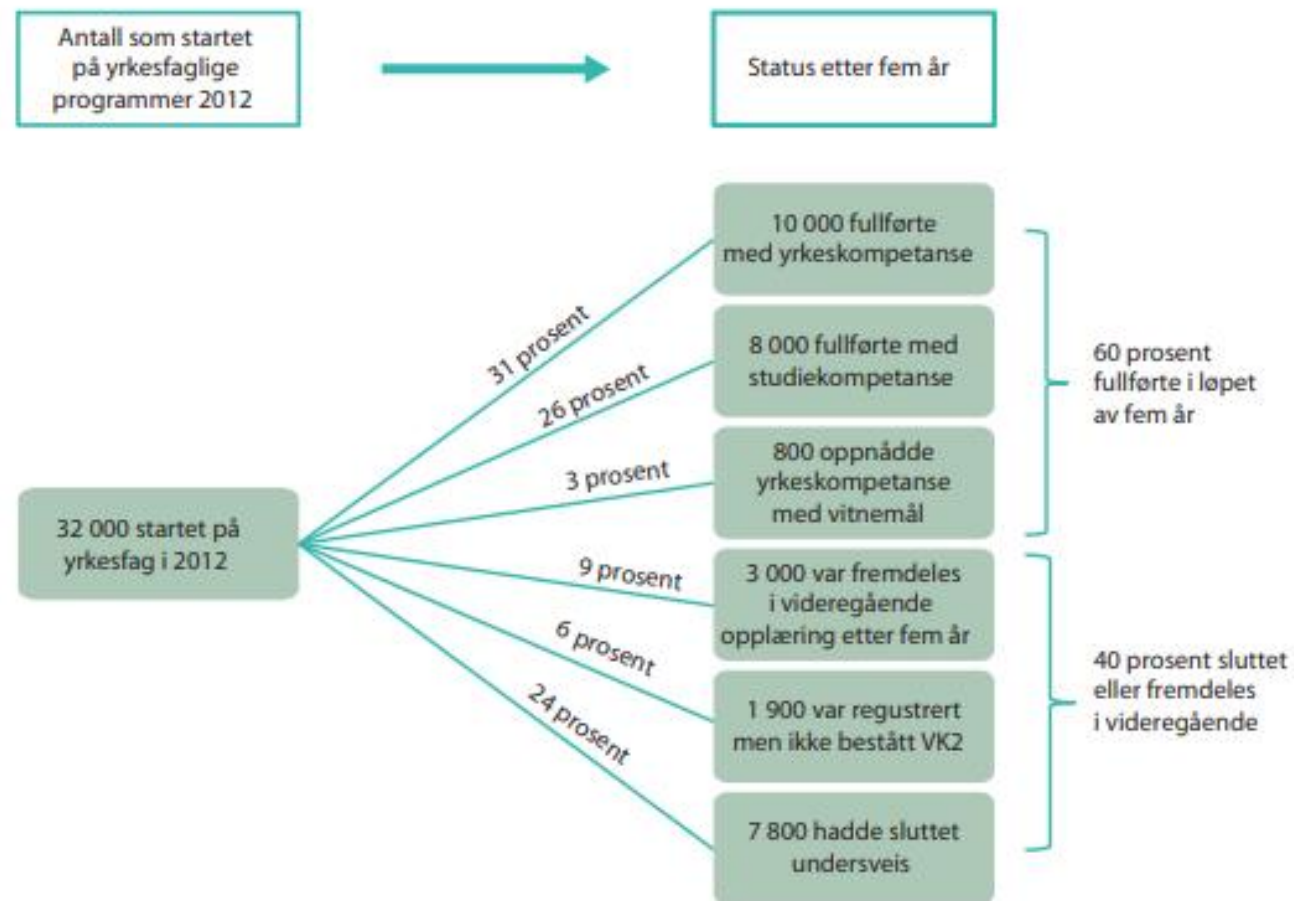
Gjennomføring i videregående



Gjennomføring i videregående skole. Trøndelag. 2012-2017.



Kilde: SSB tabell 09262



Fullføring på yrkesfaglig retning, fordeling på status etter fem år. Elever som startet i videregående opplæring i 2012 i landet. Kilde: NOU 2019:2/ SSB



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Balansekunst - kulturstrategi for Trøndelag

Karen Espelund



Grunnleggende utgangspunkt:

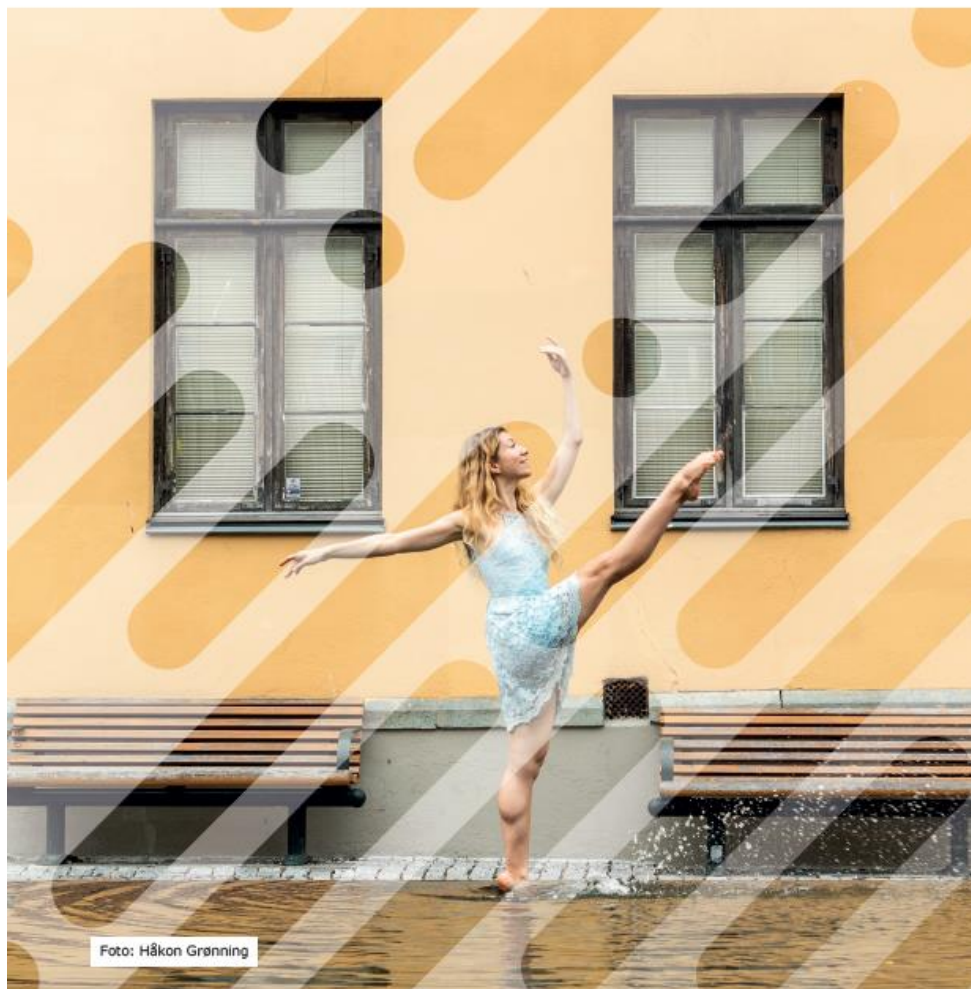
- Livet leves lokalt!
- Gode opplevelser/vaner i barne/ungdomsårene = viktig
- Den kulturelle grunnmuren lokalt:
 - Idrett
 - Korps/kor
 - Kulturskolen
 - Ungdommens kulturmønstring (UKM)
 - Den kulturelle skolesekken (DKS)
 - Biblioteket
 - Lokale museer
- Frivillige organisasjoner = limet i lokalsamfunnene



BALANSEKUNST

Kulturstrategi for Trøndelag 2019-2022

Høringsutkast



Gjelder alle i og hele
Trøndelag

Høringsfrist 8.april
2019

Kultur - en grunnleggende tjeneste?



Fra leder i Adresseavisen knyttet til debatten om nytt kulturhus i Steinkjer:

"Til enhver tid vil det selvsagt være grunnleggende tjenester i en kommune som er viktigere enn kulturtilbudet - skole, eldreomsorg og helse. Likevel, hvis kulturhuset driftes godt og fylles med godt innhold, vil det skape verdier som kommer kommuneøkonomien til gode."

Kulturpolitikk



Kulturpolitikk er kort sagt det offentliges engasjement på kulturområdet, med andre ord offentlige tiltak som har som formål å legge til rette for ulike kulturuttrykk – både produksjonen og formidlingen av dem.



Kulturens nytte og verdi



- Kulturens betydning for enkeltmennesket kan uttrykkes ved begrepene DELTA, OPPLEVE, SKAPE.
- Kultur – er et verktøy og en viktig drivkraft i samfunnsbyggingen
og
- Kultur har en egenverdi
- To egenskaper – egenverdi og samfunnsnytte – er ikke motstridende, men virker sammen og samtidig.



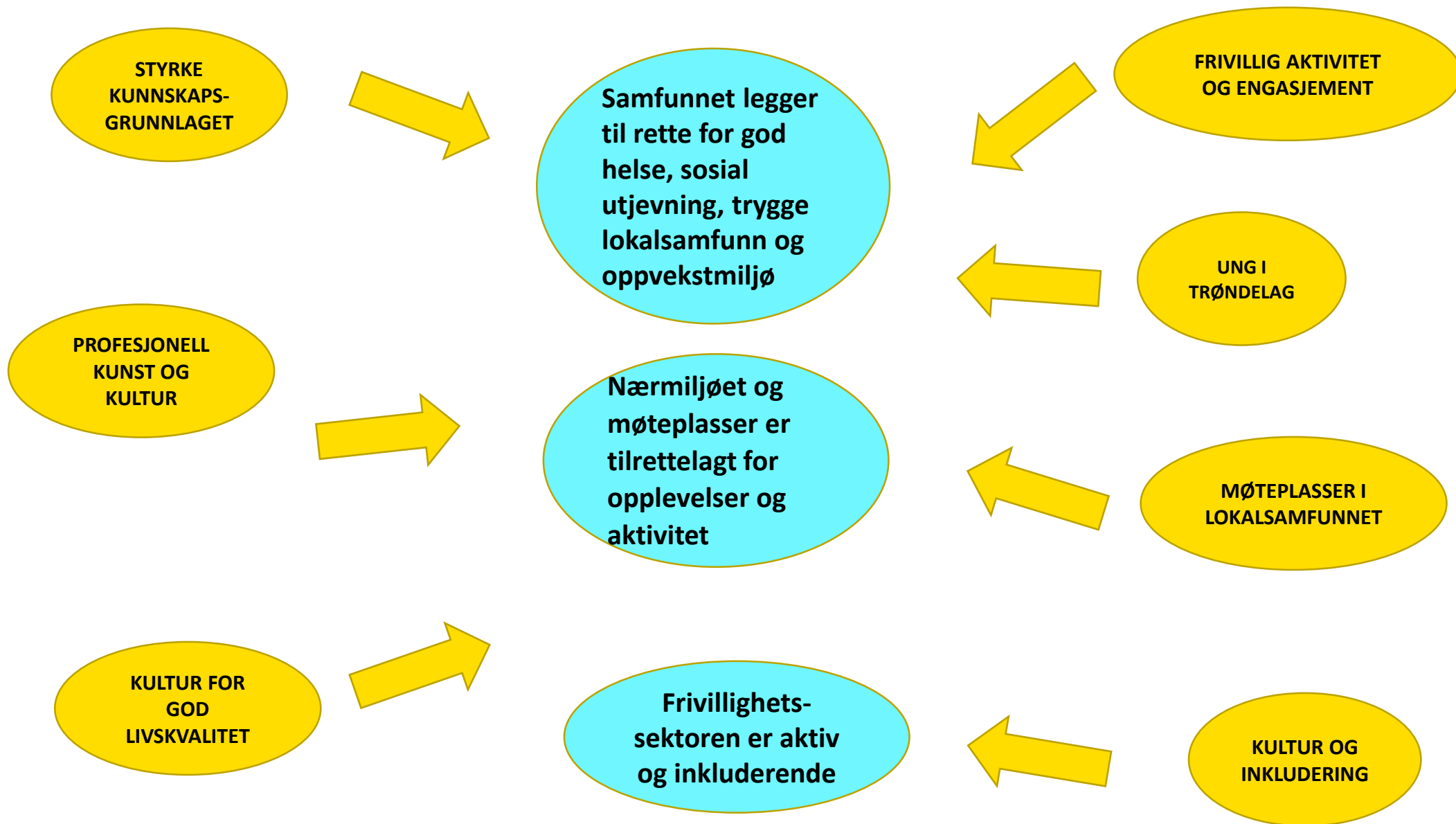
Kobling til Trøndelagsplanens mål

- I 2030 er kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling i Trøndelag
- I 2030 skal god livskvalitet og mangfold kjennetegne Trøndelag
- I 2030 er Trøndelag best i Norge på regional samhandling
- I 2030 har Trøndelag et omstillingsdyktig og framtidsrettet arbeids- og næringsliv
- I 2030 har Trøndelag et balansert utbyggings- og bosettingsmønster

I 2030 er kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling i Trøndelag	
Kommunene har en solid kulturell grunnmur som bidrar til mangfold og skapende kulturliv	5.2.1 PROFESJONELL KUNST OG KULTUR <ul style="list-style-type: none">• Stimulere til utvikling, nyskaping og mangfold på det profesjonelle kunst- og kulturfeltet.• Ivareta tradisjon og kontinuitet, ved å sørge for at de profesjonelle miljøene og institusjonene får mulighet til å utvikle seg videre.
Både kulturell egenaktivitet og profesjonelle kulturtilbud er tilgjengelige for alle	5.2.4 KULTURENS DANNENDE OG DEMOKRATISKE ROLLE <ul style="list-style-type: none">• Ivareta folkebibliotek, kulturskole, fritidsklubber og dermed den kulturelle grunnmuren i kommunene.• Styrke kulturens tradisjonelle institusjoner, samt ivareta kunst- og kulturproduserende institusjoner og kunstnere.• Kulturuttrykk skal være tilgjengelig både fysisk og digitalt.
Samisk språk og kultur skal være levende og synlig i Trøndelag	5.2.5 SAMISK SPRÅK OG KULTUR <ul style="list-style-type: none">• Utvikle samarbeidet mellom kulturinstitusjoner, kommuner og fylkeskommuner og sørsamiske institusjoner og organisasjoner.• Utvikle samiske kulturarenaer, og satse på formidling av samisk kultur på flere kulturarenaer enn i dag• Legge til rette for både de tradisjonelle uttrykksformer innen samisk kultur og for samisk samtidskunst.• Bidra til at samiske kulturinstitusjoner og organisasjoner kan ivareta sin rolle som viktige samfunnsaktører i bevaring og utvikling av samisk
Trøndersk idrett og kultur er sterk i topp og bredde, og god på mangfold, frivillighet og arrangement	
Det kulturbaserte næringslivet er velutviklet	
Aksen Stiklestad-Nidarosdomen er en godt utviklet symboltung bærebjelke i et samlet Trøndelag	

I 2030 er Trøndelag best i Norge på regional samhandling	
Vi har gode arenaer for dialog mellom offentlige, private og frivillige samfunnsaktører	5.2.7 KULTUR PÅ TRØNDESK DAGSORDEN <ul style="list-style-type: none">• Sette kultur på dagsorden når trønderske aktører møtes• Løfte kultur høyere på den regionale dagsorden
Trondheim og Trøndelag opptre samlet i nasjonal sammenheng	5.3.4 LOKALT OG REGIONALT EIERSKAP TIL KULTURINSTITUSJONER <ul style="list-style-type: none">• Posisjonere Trøndelag slik at nye oppgaver på kulturområdet blir overført til regionen.• Bidra til at det utvikles gode eierstrategier for det offentliges eierskap i ulike kulturinstitusjoner.• Sikre ivaretagelse av det lokale eierskapet til de ulike kulturinstitusjonene.
Deltakelse på internasjonale arenaer er strategisk og koordinert	5.3.5 OFFENTLIG OG PRIVAT SAMARBEID OM KULTUR <ul style="list-style-type: none">• Utfordre private aktører og næringslivet til å bidra til realisering av større utbyggingsprosjekter i kultur- og idrettssektoren.• Utvikle en god modell for privat - offentlig samarbeid.
	5.3.7 SAMARBEID MELLOM KULTURAKTØRER <ul style="list-style-type: none">• Stimulere til samarbeid mellom de store kulturinstitusjonene, de

I 2030 skal god livskvalitet og mangfold kjennetegne Trøndelag



KULTURLIVETS DILEMMAER



- Mangfold
- Profesjonalitet
- Tradisjon
- Bredde
- Forutsigbarhet
- Lønnsomhet
- Sentrum

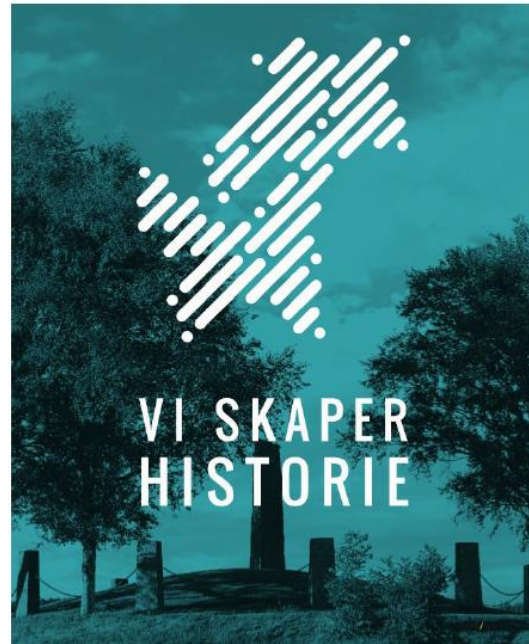
Eksklusivitet
Frivillighet/amatør
Nyskaping
Topp
Rom for nye tanker
Fri tilgang
Distrikt



Bedre kunnskapsgrunnlag nødvendig



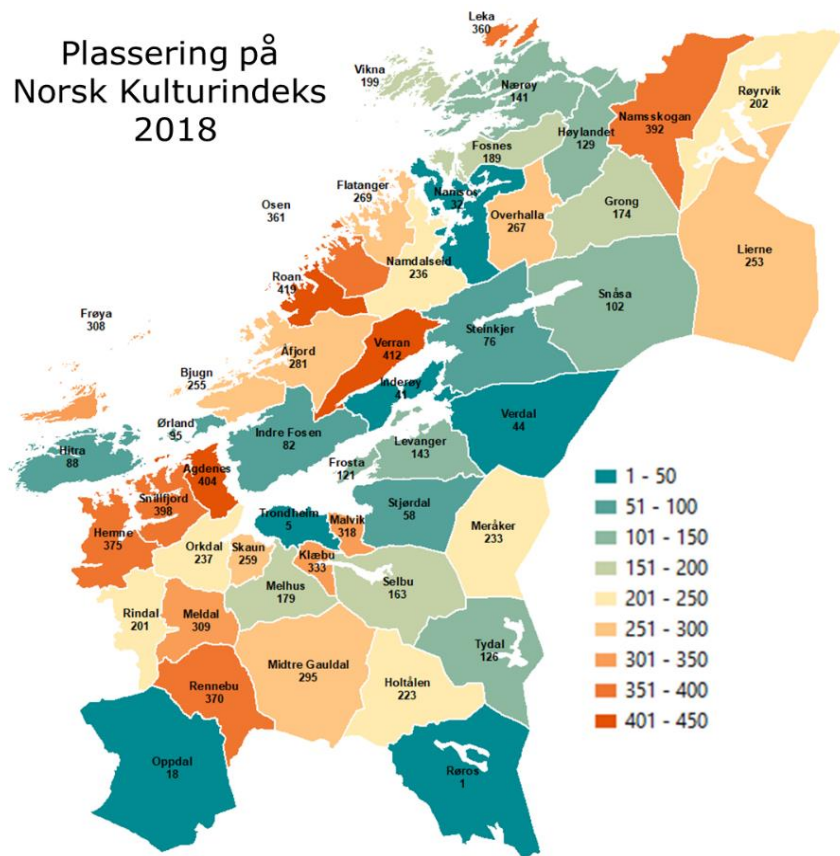
KULTUR I TRØNDELAG



En kunnskapsoversikt

over hva som kjennetegner og påvirker kultursektoren i Trøndelag -
samt utviklingstrekk sektoren står overfor

Kulturindeksen - kommunevis



- Brukes for egen læring
- Sier ingenting om strukturelle og kulturelle faktorer som har betydning
- Hva kan man selv påvirke?
- Eks. Røros - Holtålen



Strategidel: Tre hovedbolker



1. Kunnskapsgrunnlag for kultur i Trøndelag
2. Kulturens betydning i Trøndelag
3. Kulturutvikling og virkemidler i Trøndelag



2. Kulturens betydning i Trøndelag



- Profesjonell kunst og kultur
- Kultur for god livskvalitet
- Frivillig aktivitet og engasjement
- Kulturens dannende og demokratiske rolle
- Samisk språk og kultur
- Ung i Trøndelag
- Kultur på trøndersk dagsorden
- Kultur og inkludering

3. Kulturutvikling og virkemidler i Trøndelag



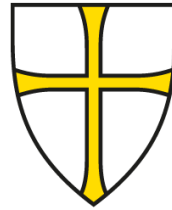
- Møteplasser i lokalsamfunnet
- Kulturell infrastruktur
- Kulturfaglig kompetanse
- Lokalt og regionalt eierskap til kulturinstitusjoner
- Offentlig og privat samarbeid om kultur
- Kunnskapsutveksling og nytenking
- Samarbeid mellom kulturaktører
- Kultur som levevei

Balansekunst – en kulturstrategi for god samfunnsutvikling i Trøndelag?



Forventninger:

- Et godt politisk redskap.
- Et godt dokument for samspill i kulturlivet.
- En strategi som gjør tverrfaglig og tverretatlig samarbeid nødvendig.
- Et dokument som blir lest, diskutert og brukt og ikke gjemt og glemt.



**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke

Delstrategier samferdsel



12.mars 2019, Åfjord

- Presentert av John E Høvik, ordfører i Osen

Delstrategier samferdsel



Strategi for samferdselsområdet i Trøndelag ble vedtatt av fylkestinget i desember 2017, sak 17/34. I forbindelse med behandlingen ble det bestilt 5 delstrategier. De fire delstrategiene **trafikksikkerhet, gods, mobilitet og sjø** er nå sendt ut på høring med frist 15.april.

Delstrategi Vei, behandlet av fylkestinget i oktober (sak 140/18).



I forbindelse med høringer og dialoger, ønsker vi å si noe om hva som er gjort og hvilke utfordringer vi mener vi står ovenfor i fremtiden med tanke på samferdsel på Fosen?

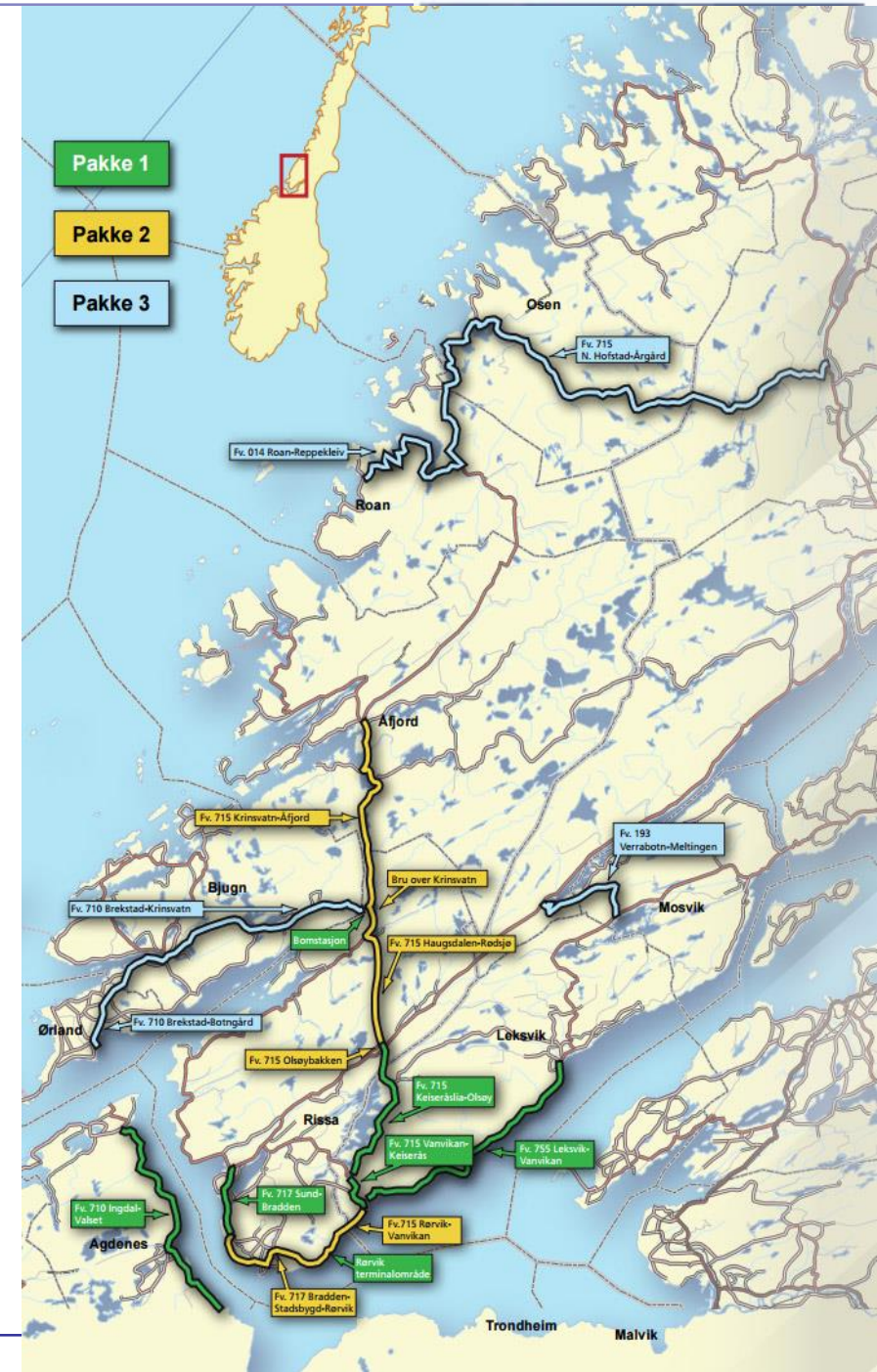
Fakta Fosenvegene



- Fosenvegene startet utbygging i 2010
- 18 delprosjekter
- Totalramme på 2480 mill (2019kr) med 75% egenbetaling
- 17 prosjekter er ferdig/under bygging p.d.d
- +2 rassikringsprosjekter ca 800 mill
- + utbedringsprosjekter for Statkraft ca 100mill
- Fosenvegene AS avsluttes våren/sommeren 2020

Fosenvegprosjektet er i slutfasen

- 2 prosjekter under arbeid
- 1 prosjekt under planlegging – Indre Fosen
- Noen ekstrajobber her og der i kommunene



Rassikringsprosjekter



- Fylkeskommunen har vært avgjørende for at man kan realisere flere rassikringsprosjekter på Fosen.
- Godt politisk og administrativt arbeid

Rassikring Fv 6312(FV14), Roan

- Berfjordprosjektet:
- Antatt entreprenør – Impleni
- Oppstartsmøte 6. feb
- Rigging av brakkeby og prosjektkontorer
- Byggeleder Håvard Ellings
- Rovik
- Ferdig høsten 2020
- Kostnad ca kr.300 mill



Fv 723 Rysdalen – Herfjord, Åfjord

- Prosjektet i rute
- Tunellene ferdigsprenget
- Innredning pågår
- Brua ferdigstøpt
- Rekkverk under arbeid
- Veger stort sett ferdigbygde
- Kostnad kr. 422 inkl mva
- Åpning okt 2019



Nye ferger på Flakk – Rørvik og Brekstad – Valset sambandet

- Innovative løsninger
- En elektrisk sensasjon
- Nye og revolusjonerende fergesamband



Utdrag politisk plattform- Samferdsel



Fremtiden for samferdsel er beskrevet i regjeringens samferdselsstrategi. Granavolden-plattformen:

God infrastruktur er en grunnpilar i et moderne samfunn, og regjeringen vil fortsette å bygge ut et toppmoderne samferdselsnett i hele Norge. Det er viktig med god infrastruktur både for å få varer og tjenester frem til de store markedene og for å skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner.

Avstandsurempene skal reduseres slik at distrikt og by knyttes tettere sammen, og regjeringen vil gjøre samferdselsnettet til en konkurransefordel for Norge og norsk næringsliv.

Bedre infrastruktur skal gi en enklere og tryggere reisehverdag med reduserte miljøkonsekvenser, kortere reisetider, økt mobilitet og sterkere konkurransekraft i hele landet.

- Klarer de å realisere sin strategi ut i distriktet, og har de vilje til økonomisk bidrag til fylket/kommune?



Mange prosjekter innenfor samferdsel
er gjort og mange er ugjort:



Tunell Flakk-Ila

Ny vei Flakk-Klett

Bru Trondheimsfjorden

Bru Stjørnfjorden

Ny vei Rissa-Fevåg

Orkdalspakken

Fortsatt oppgradering eksisterende veinett for å knytte Fosenkommunene tettere sammen, samt kunne håndtere fremtidens behov for best mulig ressursutnyttelsen på Fosenhalvøya.

Mobilitet



- Forbedret kollektivtilbud på Fosen, og da både gjennom buss, båt og drosje (bestillingstransport)
- Digital infrastruktur (Fiber til alle)
- Regional flyrute på Ørlandet
 - Må inkluderes i anbudskonkurransen om statlig subsidierte flyruter i Sør-Norge (FOT-rutene)!!
- Bymiljø- og byvekstavtaler
 - De største tettstedene på Fosen må få ta del i dette!

Sjø



- Samferdselsstrategien innenfor sjøtransport er bygd på utnyttelsen av egne anskaffelser for å stimulere industrien og kompetansemiljøene til å levere stadig **bedre, billigere og renere transportløsninger.** (Hovedmålet for strategien)
- Dette kan vi da gjøre gjennom blant annet følgende tiltak:



- Tilrettelegging for en vekst i havbruksnæringa
- Tilrettelegge til ett teknologiskifte, hvor fokus er å få ned klimagassutslipp
 - «Fremtidens hurtigbåt»/ Hydrogenprosjekter
- Tilrettelegging for økt transportbehov langs kysten
 - Oppgraderte kaier/anløpssteder slik at de tilfredsstiller fremtidens krav/behov

Gods



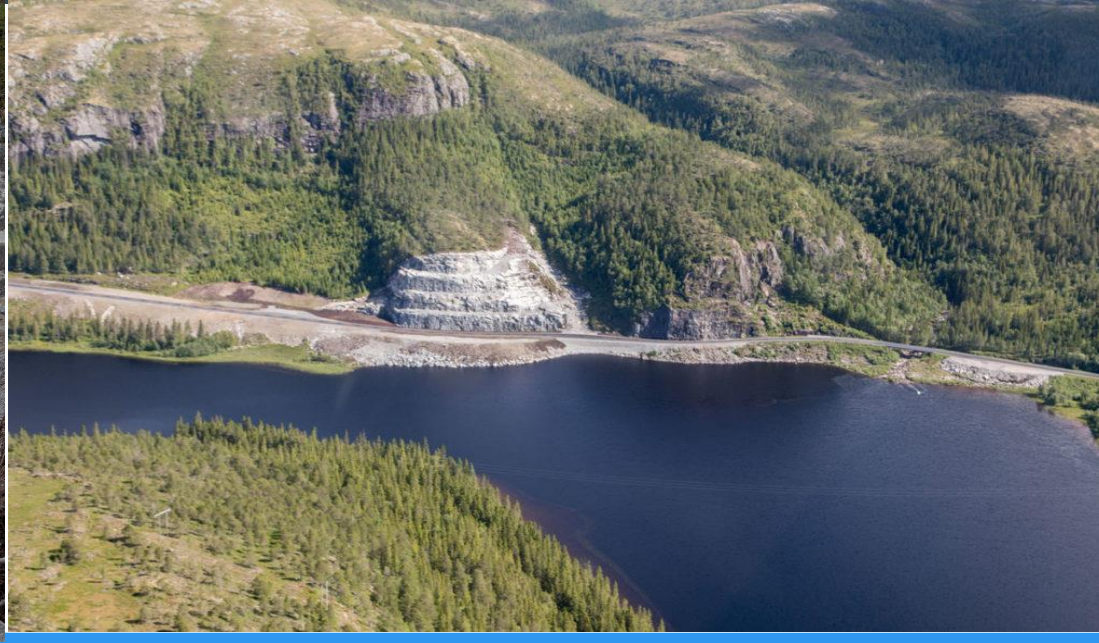
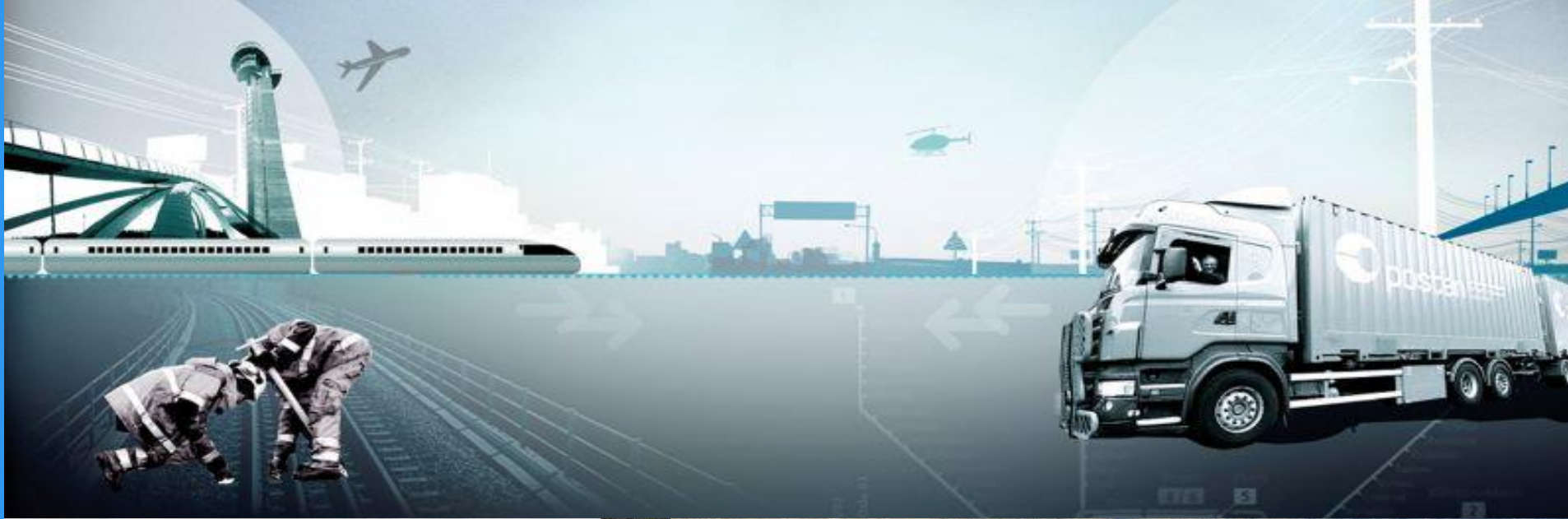
Tilrettelegging for en økende godstrafikk, og da gjennom:

- God kartlegging(kunnskapsgrunnlag) av aktuelle strekninger som i dag er flaskehalser(Tilleggsnotat fra fylkesrådmannen)
- Bedre veier
- Flytte gods fra vei til båt/bane
- Økt tilskudd til forbedring av havner/kaier for å ta hånd om forventet økning
- Ny fremtidsrettet godsterminal i Trøndelag
- Pådriver for mere miljøvennlige transportmetoder(elektrifisering)
- Økt fokus på trafiksikkerhet langs veiene

Trafikksikkerhet



- Som veieier er det svært viktig at Fylkeskommunen tar det overordnede ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet i fylket, samt være en synlig bidragsyter i dette arbeidet.
- Strategien skal finne en plass mellom blant annet delstrategiene veg, sjø og mobilitet, men også opp mot andre funksjonsområder i fylkeskommunen som utdanning og folkehelse.
- I tillegg må alle bidra til at trafikksikkerhetsarbeidet i Trøndelag/Norge har nullvisjonen som hovedmål- **dvs en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsfarlig skadde i trafikken.**
- **Her er også gode holdninger en vesentlig suksessfaktor!!**



*Fantastiske
Fosen*

www.fosen.net



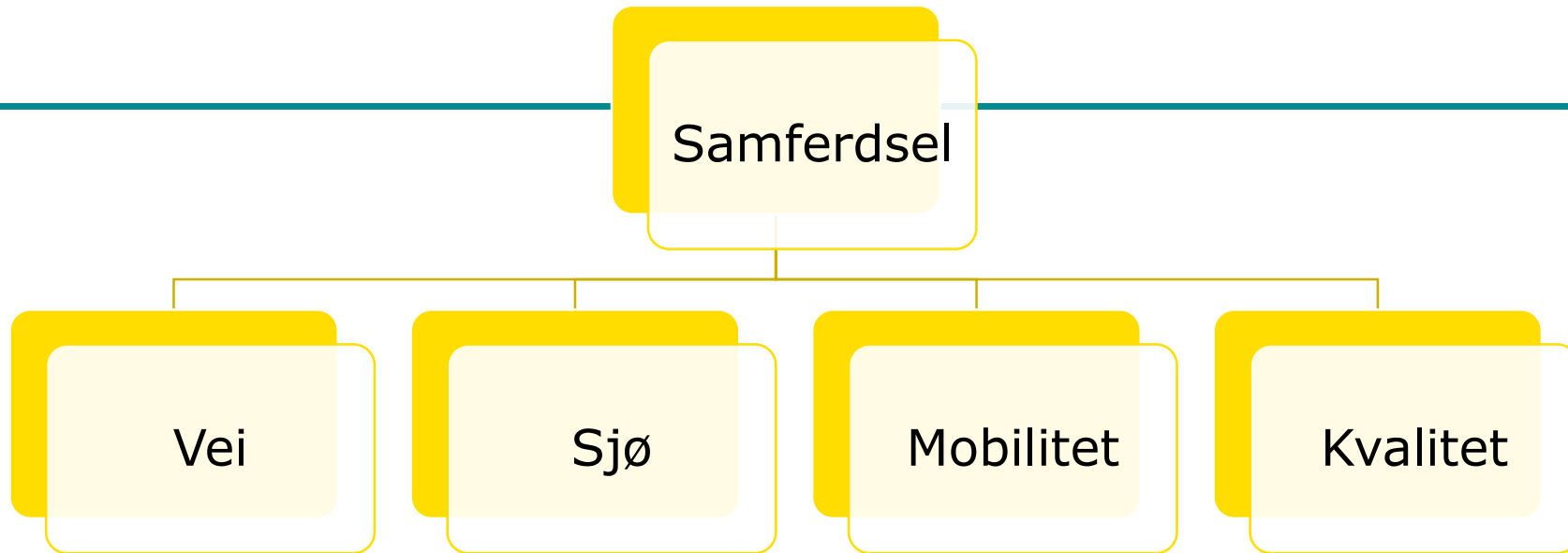
Trøndelag
fylkeskommune



DELSTRATEGI MOBILITET

Fosenregionen, 12.03.2019
Konrad Pütz, seksjonsleder mobilitet

SAMFERDSELSAVDELINGEN



- Kollektivtransport og styringen av AtB
- Miljøpakken
- Digital infrastruktur
- Regionale flyruter/FOT
- Drosje og kommersielle bussruter

INTRO: NOEN FORUTSETNINGER



A gold-colored SUV is shown from a side profile with its driver-side door open. The interior is visible, featuring brown leather seats and a modern dashboard. The car is parked on a paved surface next to a building with large windows and a green lawn.

Utfordringsbildet i byen:

1 mill. ledige bilseter
daglig i
Trondheimstrafikken

UTFORDRINGSBILDET I DISTRIKTET:

Distriktet er for stort til at vi klarer å fylle det med busser, og for spredt befolket til at vi klarer å fylle bussene med passasjerer.



TRØNDELAGSPLANEN



Bolyst og livskvalitet

I 2030 skal **god livskvalitet og mangfold** kjennetegne Trøndelag

I 2030 er **kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling** i Trøndelag

I 2030 er Trøndelag best i Norge på **regional samhandling**

Regionale tyngdepunkt og kommunikasjoner

I 2030 har Trøndelag en **bærekraftig areal- og transportstruktur**

I 2030 har Trøndelag et **balansert utbyggings- og bosettingsmønster**

I 2030 har Trøndelag et **samordnet transport- og samferdselssystem**

Kompetanse, verdiskaping og naturressurser

I 2030 har Trøndelag et **omstillingsdyktig og framtidsrettet arbeids- og næringsliv**

I 2030 er trønderisk næringsliv basert på **miljøvennlig næringsutvikling og teknologi**

I 2030 har Trøndelag **bærekraftig produksjon av mat og bioråstoff**

SAMFERDSELSSTRATEGIEN



Visjon	Ett tilgjengelig Trøndelag
Hovedstrategi	«Tilgjengelighet gjennom mobilitet og kommunikasjon» , Forklart som: «evne til å kunne reise og muligheten til å slippe». Mobilitet kan forklares med evnen til å utnytte tilgjengelige transporttilbud. Digital kommunikasjon inkluderer tekniske alternativer til å måtte foreta reiser.
Hovedelementer i delstrategi Mobilitet	«Intercity» mellom byer og sentra, fort og ofte. Fortrinnsvis med tog eller båt, alternativt med buss. «Metro» («minimetro) i og rundt byene, mange og ofte. Buss (buss og bane i Trondheim). Supplert med gåing, sykkel, samkjøring og bildeling. «Metro» i Trondheim, «minimetro» i de andre byene. Taxi» i distriktet, på bestilling. Med buss, bil eller båt. Fokus på å utnytte kapasitet. Supplert med sykkel og gåing til knutepunktene. «Taxi» med bil kan i denne sammenheng være både tradisjonell taxi og samkjøringsløsninger.
Forutsetninger delstrategi Mobilitet	«Veier» . Transportbærere. «Nett» . Tilgangen til markedsplassen. «Portal» . Transporttilbudenes markedsplass. «Kryss» . Knutepunkter mellom ulike tilbud.



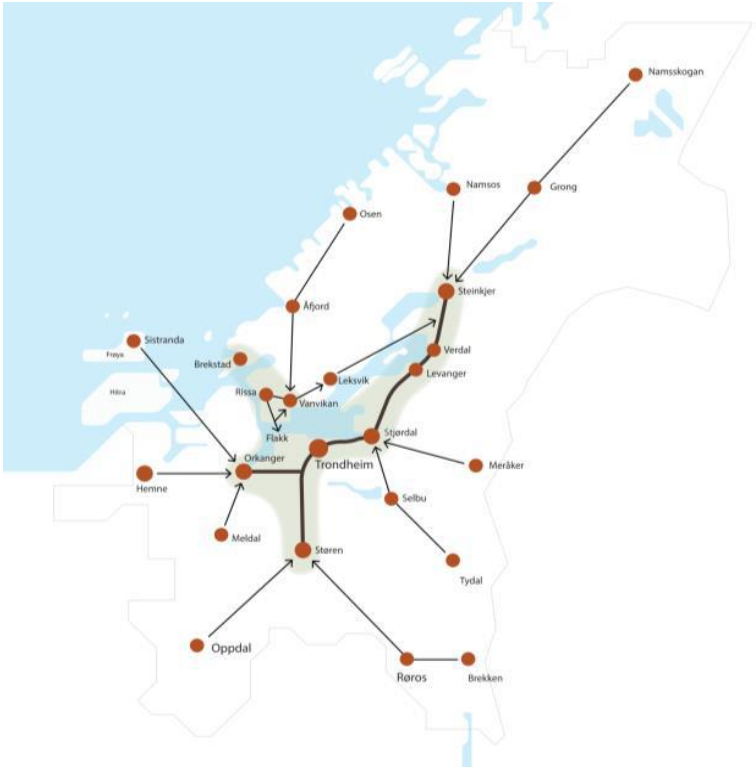
- For å avgrense og definere retning på fylkeskommunens innsats i et stort og sammensatt felt.
- Definerer fem satsingsområder
- Avgrensning mot andre pågående politiske prosesser
- Mange gode samspillsmuligheter i operasjonaliseringen av delstrategien.



REGIONANBUD 2021



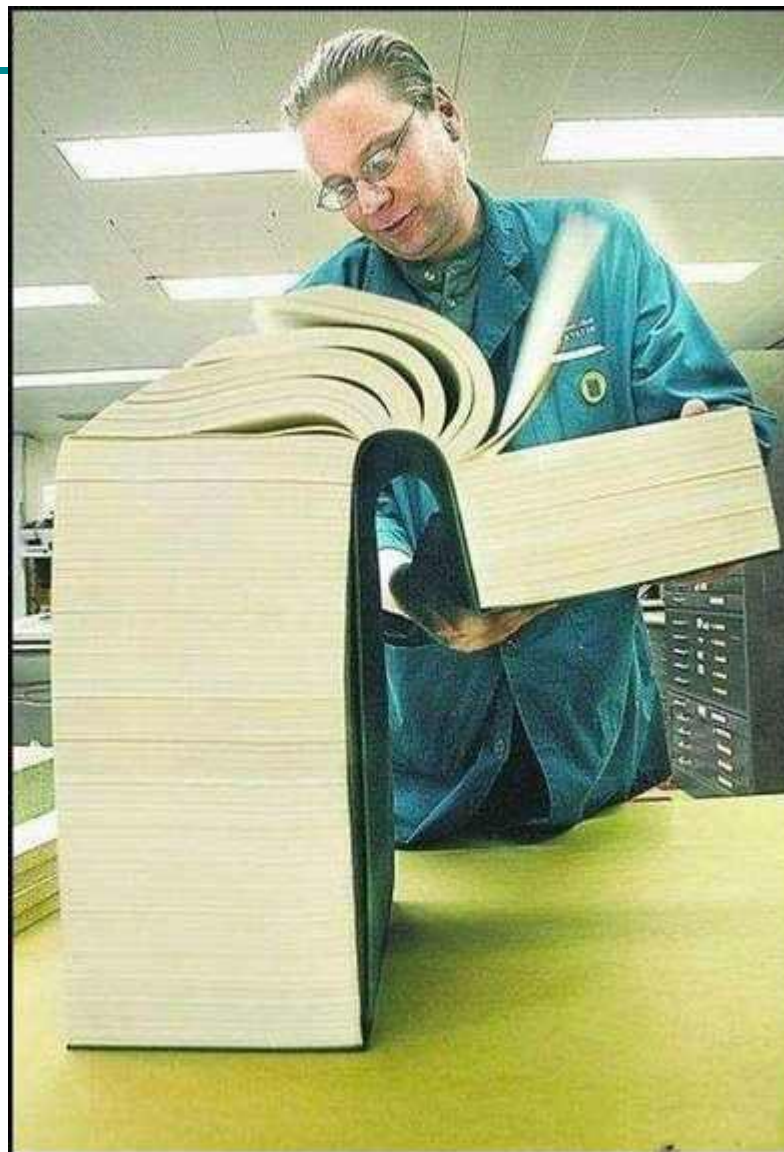
OVERORDNET MÅL	<i>Sikre et mobilitetstilbud i hele Trøndelag tilpasset regionale og lokale behov</i>
Hovedmål 1	Bidra til å binde Trøndelag sammen
Hovedmål 2	Bidra til regional bo- og næringsutvikling
Hovedmål 3	Sørge for en sikker og trygg kollektivtransport
Hovedmål 4	Bidra til å nå nullvekstmål for personbiltrafikk i Byvekstavtalens område
Hovedmål 5	Bidra til å nå nasjonale og regionale klima- og miljømål



Avtaler båt

Samband	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		
Foldafjord	FNS															TFK
Eidshaug - Gjerdinga	FNS															
Borgan - Ramstadlandet	FNS															
Hofles – Geisnes - Lund	FNS															SVV
Ølhammeren – Seirstad	FNS															
Skei -Gutvik	TORGHATTEN															SVV
Levanger - Hokstad		FNS 8 + 1 + 1													SVV	
Trondheim - Vanvikan	FNS 8 + 1 + 1														AtB	
Kystekspressen	FNS 8 + 1 + 1															
Dyrøy - Øyrekka	FNS 8 + 1 + 1														AtB	
Osen –Skjervøy, Osen - Sætervika	FNS 8 + 1 + 1														AtB	
Flakk - Rørvik	FJORD 1					FNS									SVV	
Brekstad - Valset		NORLED				FJORD 1									AtB	
Garten - Storfosna		FOSENLINJEN													AtB	
Garten-Storfosna-Leksa-Værnes		FOSENLINJEN														
Dypfest - Tarva		FOSENLINJEN														

DELSTRATEGI MOBILITET



DIGITAL INFRASTRUKTUR



- Breddband og mobildekning til reisende, innbyggere, næringsaktører, elever og studenter
- Avgjørende for at folk skal kunne bo og jobbe i distriktet og for at man skal kunne planlegge reiser og reise effektivt med kollektivtransport og andre transportformer
- Nøkkelpunkter i strategien:
 - Styrket satsing
 - Litt spissere prioritering, blant annet av skoler og offentlige bygg, kommunikasjonsakser, de som mangler 10 Mbps



KNUTEPUNKT OG ANNEN KOLLEKTIV INFRASTRUKTUR



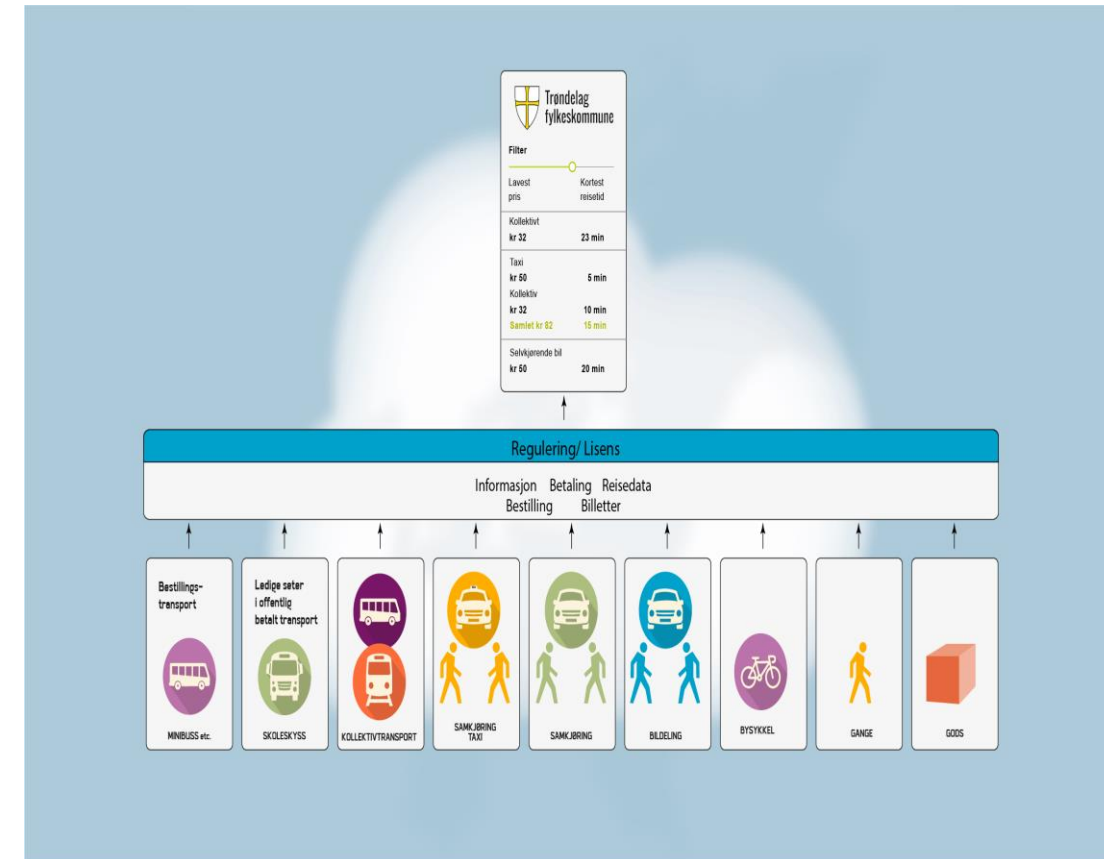
- Utvikle: koblinger til regionanbudet 2021 og en langsiktig infrastruktursatsing
- Kunnskapsinnhenting og kompetanseutvikling
- Konseptutvikling og prøving – nye tjenester
- Tett samspill med jernbanen, kobling til lokale utviklingsplaner (senterutvikling...)



SMART MOBILITET



- Utforske og utnytte muligheter for sømløse reiseløsninger i hele fylket. Dette kan inkludere arbeid for å styrke nye mobilitetsløsninger (bysykler, samkjøring, bildeling...)
- 2019: Utrede organisering og finansiering av en prosess for å utvikle og sette i drift en mobilitetsplattform
- 2020: starte etablering av mobilitetsplattformen i tett samspill med AtB og Entur



GÅING OG SYKLING



- Utvikle en plan for arbeidet med gåing og sykling og etablere kriterier for prioritering av tiltak, primært utenfor miljøpakkeområdet.
- Prioritet til områder rundt kollektivknutepunkt og skoler.



UTVIKLINGSPROSJEKT



Etablere utviklingsprosjekt for å supplere eksisterende mobilitetsløsninger og legge til rette for at kommende anbud vil tilfredsstillе ambisjoner om bedre mobilitet, reduserte klima- og miljøkonsekvenser og reduserte kostnader



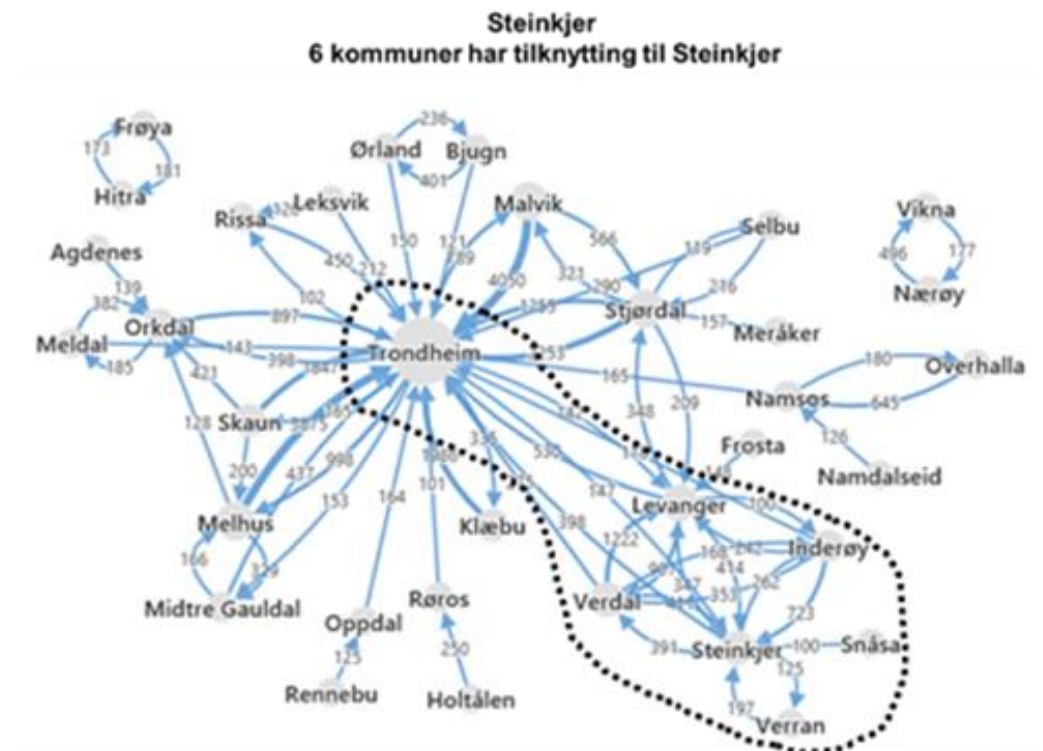
EKSEMPEL PÅ UTVIKLINGSPPROSJEKT: INNHERREDSBYENE

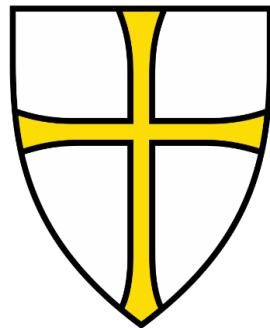


Skal ivareta behovet for en balansert utvikling i Trøndelag.

Følge opp retningsmålene innen målområde Senterstruktur og kommunikasjoner i utkast til Trøndelagsplanen:

- Bærekraftig areal – og transportstruktur
- Balansert utbygging – og bosettingsmønster
- Samordnet transport og samferdselssystem





Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | [fb.com/trondelagfylke](https://www.facebook.com/trondelagfylke)



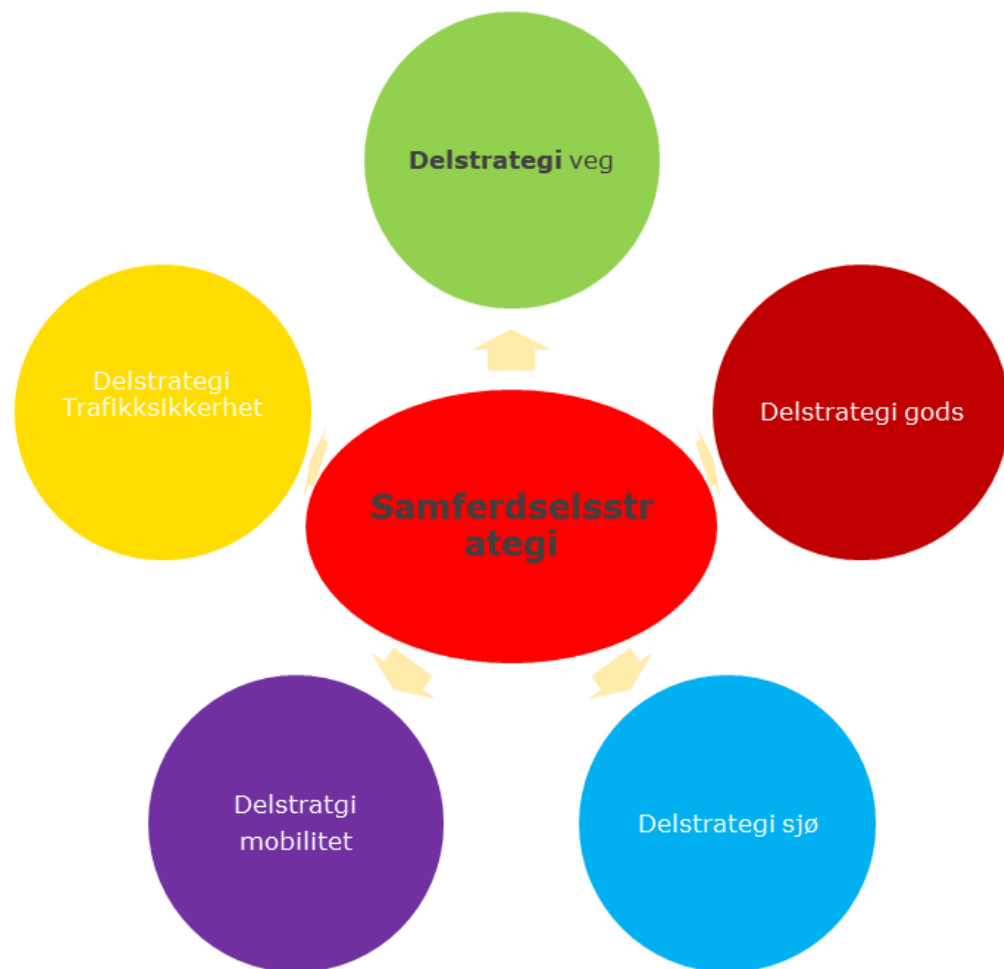
Trøndelag
fylkeskommune



GODSSTRATEGI FOR TRØNDELAG

Bjørn-Arve Raanes

SAMFERDSELSSTRATEGI DELSTRATEGIER



OVERORDNET GODSSTRATEGI



- *Samle **kunnskap***
- *Etablere **møteplasser***
- *Utnytte **teknologi***





Trøndelag
fylkeskommune

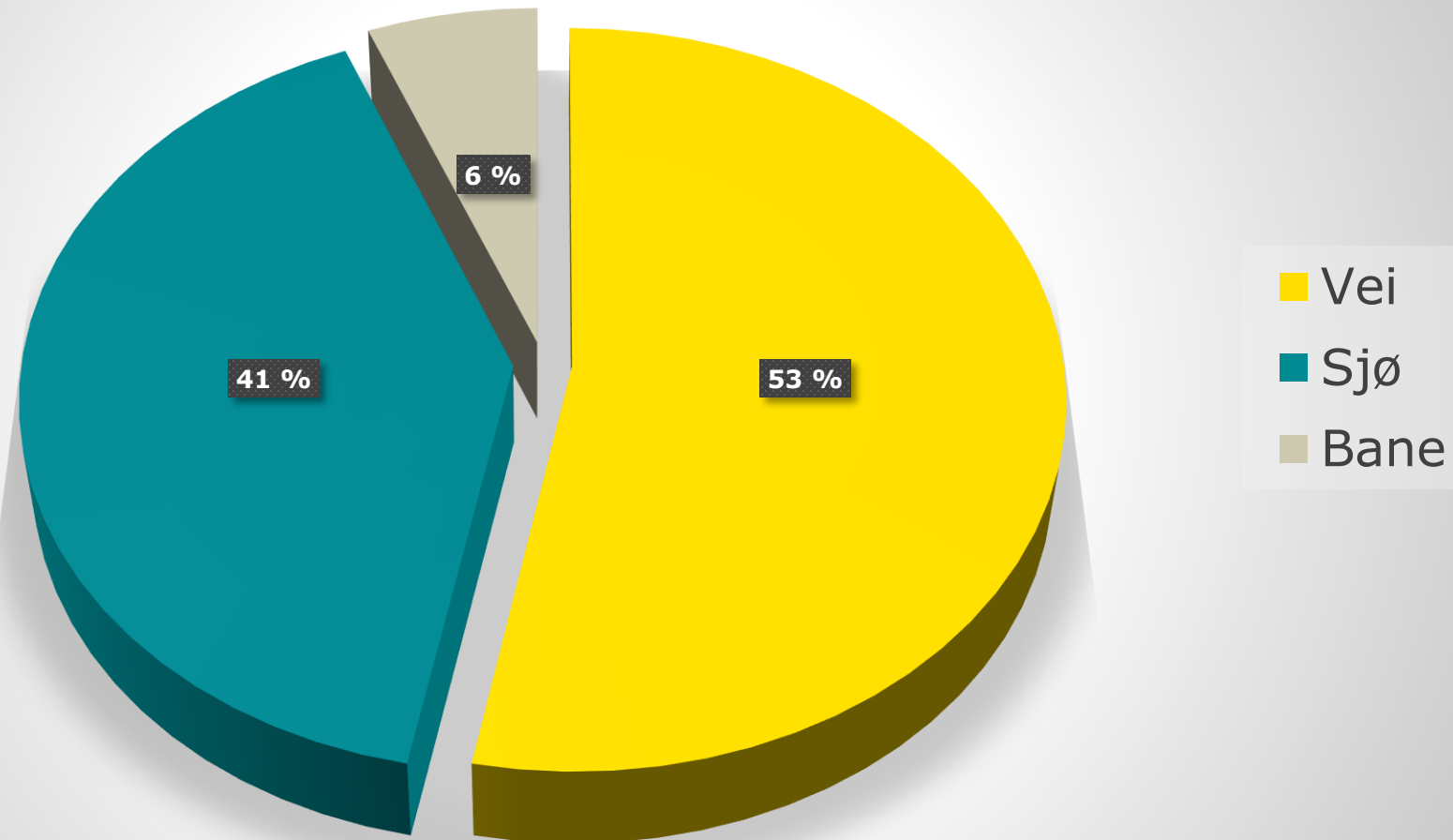


Del 1: Grunnlaget



GODSFORDELINGEN I NORGE

Godsfordeling i Norge i 2015





FORVENTET UTVIKLING



Utviklingen mot 2050:

Vekst på 290 mill. tonn:

- Tog + 20 mill. tonn.
- Sjø + 30 mill. tonn.
- Veil + 240 mill. tonn.

Ref: Planforslaget til NTP



Veksten på vei hver dag = 100 mil med lastebiler

KONSEKVENSN AV ØKT GODSVOLUM PÅ VEG



En stor økning i godsvolum på veg vil medføre større kostnader for fylkeskommunen på følgende områder:

- Drift og vedlikehold
- Utbygging og oppgradering av det fylkeskommunale vegnettet.
- Trafikksikkerheten langs fylkesvegane.

FYLKESKOMMUNENS ROLLER



- **Vegeierrollen:** Som vegeier har fylkeskommunen ansvar for å tilrettelegge infrastruktur for godstransport som ivaretar framkommelighet, trafikksikkerhet og miljø.
- **Påvirkerrollen:** Trøndelag fylkeskommune skal ta en rolle for å kunne påvirke godsnæringen til å velge alternative transportformer, samt igjennom innspill til:
 - NTP
 - Departement
 - Veidirektoratet
 - Kommuner
- **Samordningsrollen:** Fylkeskommunen skal bidra til at det organiseres møteplasser mellom aktører i godsnæringen og fylkeskommunen, på administrativt nivå og på politisk nivå. Igjennom slike møteplasser kan aktørene få delt kunnskap, koordinere og skape samhandling som fremmer gode prosesser og bærekraftige løsninger for godstransport i regionen.
- Fylkeskommunen vil i denne rollen bidra til samarbeid mellom aktuelle aktører som kan påvirke valg av transportløsninger og forskningsinstitusjoner som Sintef, NTNU, TØI og Vegdirektoratet for se på muligheter til å utvikle løsninger som reduserer veksten på fylkesveg.



Trøndelag
fylkeskommune



DEL 2: MÅL OG STRATEGIER



- **Hovedmål for delstrategi gods**

Målet om balansert utvikling forutsetter blant annet et vegnett som legger til rette for konkurransekraftig næringsliv nært råstoffene. Samtidig med dette må det skje et målrettet arbeid slik at transport på sjø og bane blir gode og reelle alternativer.

STRATEGI FOR GODS OG NÆRINGSTRANSPORT PÅ FV-VEG



- Veglenker som er spesielt krevende og har særskilte utfordringer for godstransport, skal kartlegges.
- Ut fra kartleggingen skal fylkeskommunen prioritere og tilrettelegge utvalgte veglenker som utgjør hovednett for godstransport internt og igjennom fylket.
- Fylkeskommunen skal prioritere å fjerne flaskehalsen for godstransport på disse vegstrekningene.
- Fylkesvegnettet skal bidra til å knytte veg til bane- og havneterminaler som en del av hovedvegnettet for gods.
- Prøveprosjekter som for eksempel økt totalvekt for aktuelle transportere, bør vurderes.

STRATEGI FOR GODS OG NÆRINGSTRANSPORT PÅ FV-VEG

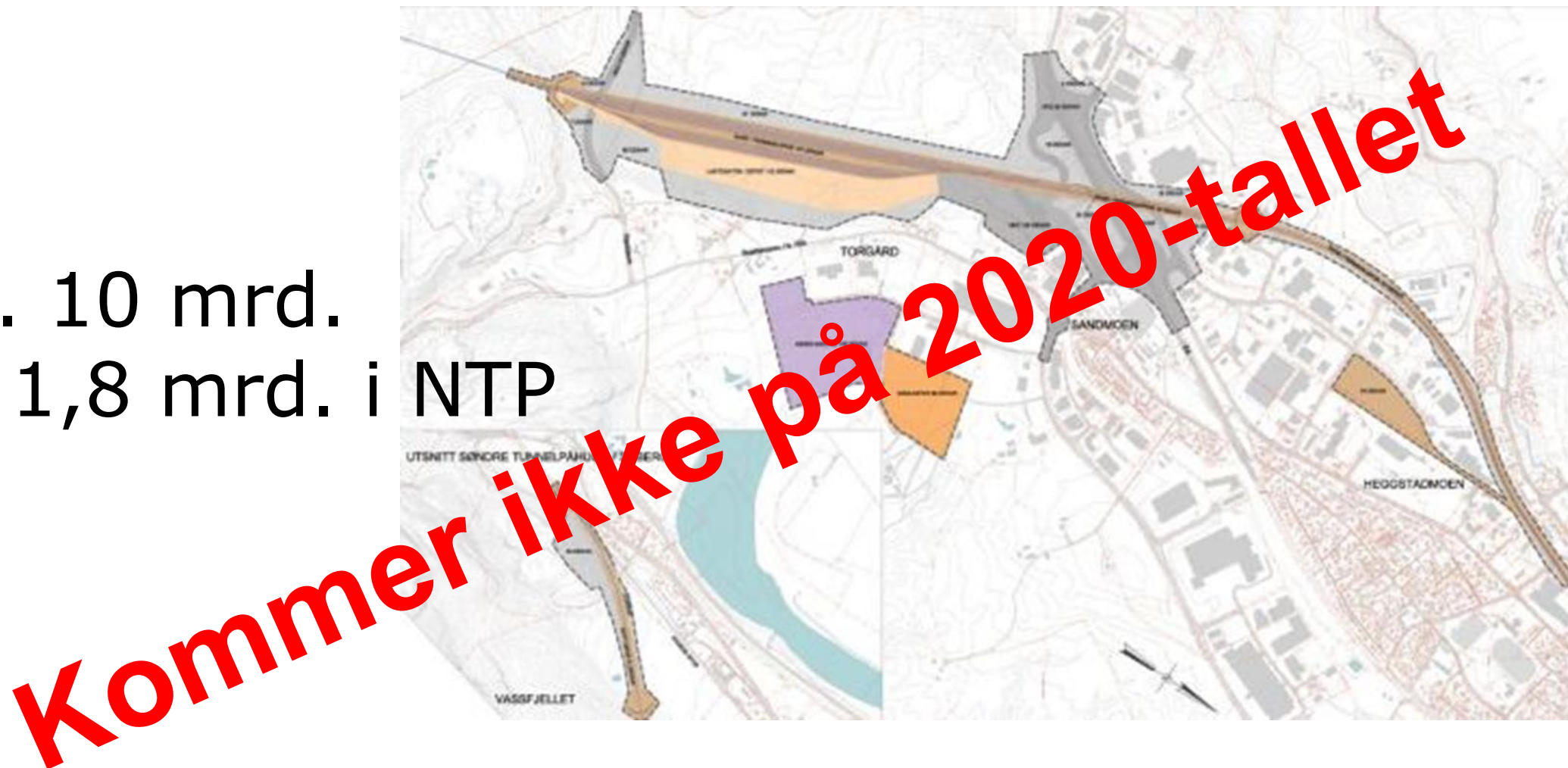


- Fylkeskommunen bør delta i prosjekt sammen med sjømatnæringen og andre aktører hvor muligheter for overføring av sjømat fra veg til båt er hovedfokusområde.
- Godstransporten er avhengige av sammenhengende fremkommelighet i veglenker uavhengig av om vegene er riks- eller fylkesveger. Trøndelag fylkeskommune skal etablere et godt kunnskapsgrunnlag om disse godsveglene og initiere samarbeid med staten med mål om å sørge for at disse veglenkene utvikles til å ha god nok vegstandard for gods.
Godsveglenken mellom E39 i Orkdal og E6 i Rennebu, inkl. Fv 701/65 mot møregrensen er et naturlig første prosjekt, da staten allerede har vedtatt en KVVU for området.
- FV 770/17/775 Rørvik-Gartland (E6), er også en viktig godsveglenke som må prioriteres.

TERMINALER OG KNUTEPUNKTER TORGÅRD LOGISTIKKNUTEPUNKT



Pris ca. 10 mrd.
Avsatt 1,8 mrd. i NTP



STRATEGI FOR TERMINALER OG KNUTEPUNKT



- Trøndelag fylkeskommune skal jobbe for at midlene tiltenkt Torgård i NTP skal utløses tidlig i NTP perioden, og kunne benyttes både til utredning av et fremtidig logistikknutepunkt på Torgård og til etablering av kompensierende tiltak mens Trøndelag venter på Torgård.

STRATEGI FOR KUNNSKAP



- Fylkeskommunen skal sette tilgjengelig informasjon om godstransport i system
- Fylkeskommunen skal komplettere manglende relevant kunnskap om godstransport

STRATEGI FOR TEKNOLOGI



- Fylkeskommunen skal være en pådriver og deltager sammen med kommuner, SVV, VD, utdannings og forskningsmiljøer og andre aktører for å kunne innføre bruk av ny teknologi i godstransporten
- Ved fylkeskommunal etablering av energifyllleanlegg for alternativt drivstoff til kollektivtransport, må fylkeskommunen også legge til rette for en kommersiell del som kan benyttes av godstransportnæringen der det er hensiktsmessig.
- Fylkeskommunen skal sammen med aktører som kommuner, Statens vegvesen, vegdirektoratet, utdannings- og forskningsmiljøer og andre, bidra til at det innføres bruk av ny teknologi i godstransporten som ITS (Intelligente Transport System), nye drivstoffløsninger etc.

STRATEGI FOR MØTEPLASS



- Fylkeskommunen skal bidra med å skape møteplasser mellom politikere og godsnæringen som plattform for å diskutere aktuelle problemstillinger og utfordringer innen godsnæringen. Dette for å kunne skape gode samhandlingsprosesser som kan gi en større mulighet for å nå målene om bærekraftig og forutsigbar utvikling i regionen.



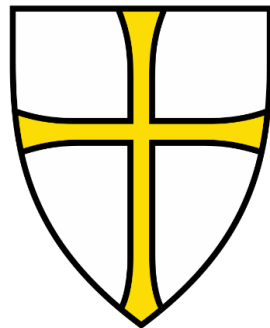
Fremtidig laksevei
til sjøs?

INVITASJON TIL WORKSHOP GODS



Som en oppfølging til godspolitisk vorskpiel inviterer Trøndelag fylkeskommune til Gods Workshop med lunsj mellom næringsaktører, politikere og fylkesadministrasjon for å se på godstransportløsninger for Trøndelag.

- Gratis, krever registrering på: <https://trondelag.pameldingssystem.no/min-aktivitet-57#/home>
- Når: 27. mars 2019. kl. 0900 – 1430.
- Hvor Radisson Blu Hotel, Trondheim Airport
- <https://www.radissonblu.com/en/hotel-trondheimairport/map>
- Tema
 - Hva er konsekvensene for den forventede godsøkningen fram mot 2050.
 - Kunnskap om godstransporter.
 - Distribusjonsløsninger for framtiden i Trøndelag



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke



Trøndelag
fylkeskommune



DELSTRATEGI SJØ

Fosen regionråd, 12.3.19

RAMMEVERK



Delstrategi sjø omhandler primært utvikling av ny teknologi med fokus på klima & miljø, energi og industri

UTFORDRINGER



- En havbruksnæring i enorm vekst
- Forventet økning i transportbehov langs kysten
- Høye kostnader og store klimagassutslipp
- Gjennomføre et teknologiskifte

ARBEIDSPLATTFORM MARITIMSTRATEGI, AVTALER



Samband	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		
Foldafjord	[Blue bar 2019-2020, Purple bar 2020-2023, Pink dashed bar 2023-2025]											P 1
Eidshaug - Gjerdinga	[Blue bar 2019-2020, Purple bar 2020-2023, Pink dashed bar 2023-2025]											
Borgan - Ramstadlandet	[Blue bar 2019-2020, Purple bar 2020-2023, Pink dashed bar 2023-2025]											
Osen - Skjervøy, Osen - Sætervika	FNS 8 + 1 + 1				[Grey dashed bar 2022-2023]							
Hofles - Geisnes - Lund	[Blue bar 2019-2020, Purple bar 2020-2023, Pink dashed bar 2023-2025]										P 2	
Ølhammeren - Seirstad	[Blue bar 2019-2020, Purple bar 2020-2023, Pink dashed bar 2023-2025]											
Skei - Gutvik	Torghatten		[Purple bar 2021-2023, Pink dashed bar 2023-2025]									
Flakk - Rørvik	FNS										P 3	
Brekstad - Valset	FJORD 1											
Levanger - Hokstad	FNS 8 + 1 + 1				[Grey dashed bar 2022-2023]							
Garten - Storfosna	FOSENLINJEN										P 4	
Garten-Storfosna-Leksa-Værnes	FOSENLINJEN											
Dypfest - Tarva	FOSENLINJEN											
Trondheim - Vanvikan	FNS 8 + 1 + 1				[Grey dashed bar 2022-2023]						P 5	
Kystekspresen	FNS 8 + 1 + 1				[Grey dashed bar 2022-2023]							
Dyrøy - Øyrekka	FNS 8 + 1 + 1				[Grey dashed bar 2022-2023]							

HORISONTEN



- Innen utgangen av 2023 vil forutsetningene for nye kontrakter for det sjøgående kollektivtilbudet i Trøndelag være avklart
- Mål og visjon for delstrategi sjø er derfor satt med utgangspunkt i at resultatene skal være realiserbare innen 2023

AMBISJONER



- Klima, miljø og energi – utvikle energieffektive lav- og nullutslipppløsninger
- Næring – et regionalt potensial for en global påvirkning
- Samarbeid – fylkesnasjonalt innkjøpssamarbeid
- Omdømme – fylkeskommunen som samfunnsutvikler
- Økonomi – bedre ressursøkonomi, bedre tilbud

VISJON OG MÅL



Visjon:

«Trøndelag skal være industriens foretrukne utstillingsvindu for nye løsninger»

Hovedmål:

«Bedre, billigere og renere transport»

...utviklingsbehovene underbygges med delmål for fartøy, infrastruktur og energileveranse

OVERORDNET STRATEGI



«Der det er økonomisk forsvarlig skal Trøndelag fylkeskommune bruke egne anskaffelser til å stimulere til utvikling av mer rasjonell og klimavennlig sjøtransport, i samarbeid med regionale samarbeidspartnere, AtB og andre fylkeskommuner/regioner, for i fremtiden å kunne tilby bedre mobilitet langs kysten.»

DELSTRATEGIER



Det anbefales å:

- fortsette gradvis elektrifisering av fergesektoren
- utrede hvordan fylkeskommunen kan innfase utslippsfrie hurtigbåter
- utrede på hvilken måte og i hvilken grad utviklingsbehovene for kai krever at man går i aktivt eierskap
- gå opp grensegangen mellom hva fylkeskommunen selv må anskaffe av infrastruktur og hva som kan leveres kommersielt

ANSKAFFELSESMODELLER OG EIERSKAP

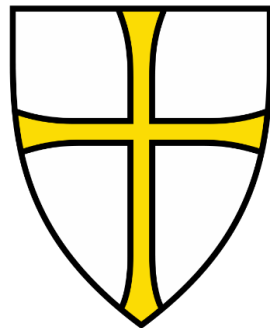


- Dagens tradisjonelle anskaffelsesmodeller er i utviklingssammenheng i liten grad forenelig med en ambisjon om et teknologiskifte
- Et viktig ledd i utviklingsarbeidet er dermed å vurdere alternative eier- og driftsmodeller

OPPSUMMERING

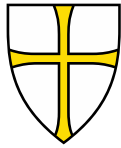


- Erfaringene med fergeanbud og «Fremtidens hurtigbåt» har vist at det er mulig å nå ambisiøse klimamål ved å bruke fylkeskommunens innkjøpsmakt aktivt i samarbeid med kunnskapsmiljøene, næringen og andre interesseorganisasjoner til å akselerere det grønne skiftet
- Det er mål om at metodene og resultatene kan overføres til andre samfunnsområder og med et bredere potensial for innovasjon og verdiskaping



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke



Trøndelag
fylkeskommune



Delstrategi Trafikksikkerhet

presentasjon Fosen regionråd 12.03.2019

Rolf Granlund

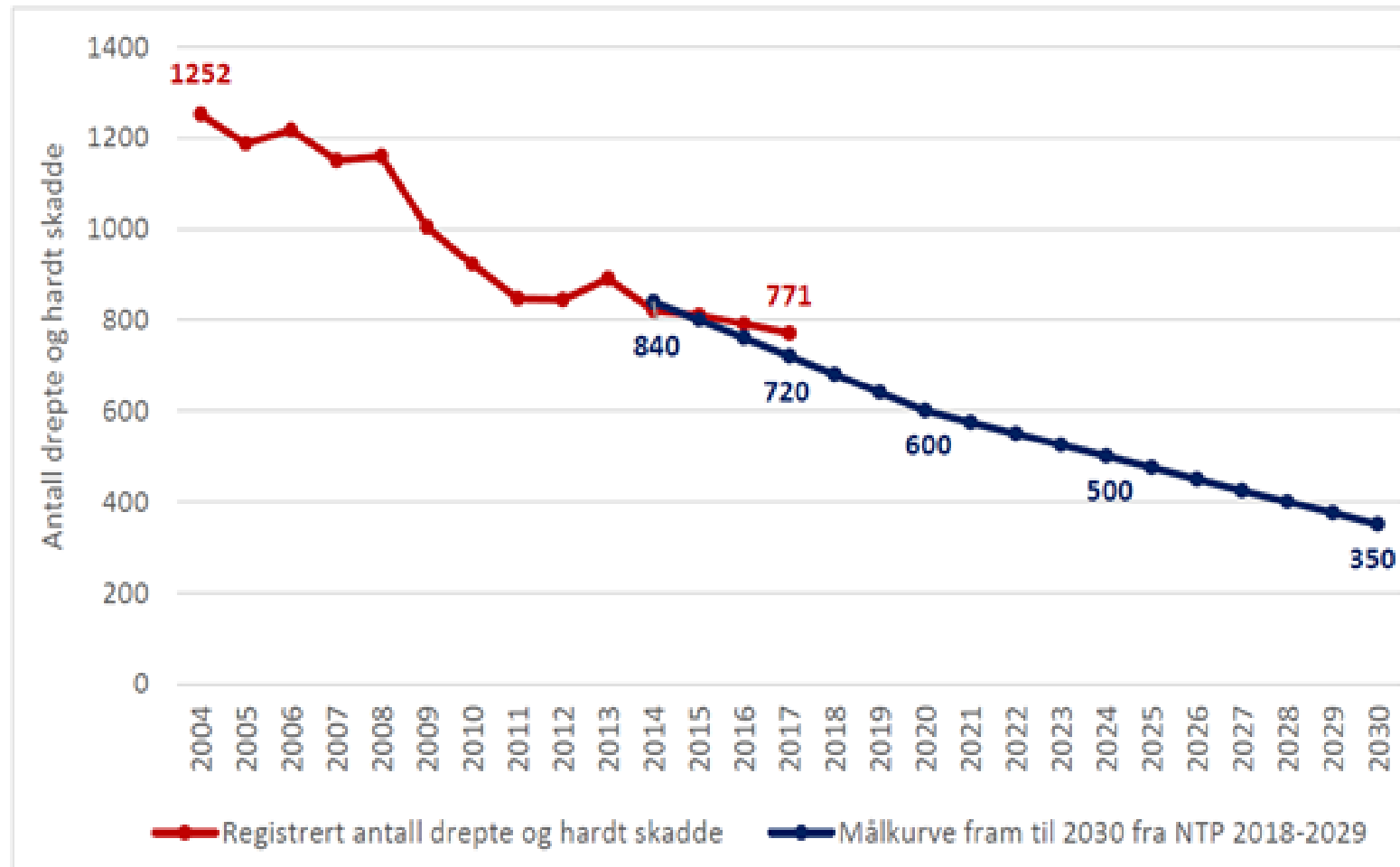
Samferdselsstrategi for Trøndelag:



«Trøndelag fylkeskommune skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet»



Utviklingen på landsbasis



Fylkeskommunen - mange roller med sterke grenseflater mot trafikksikkerhet



- Veieier for fylkesveiene
- Eier av kollektivtilbudet
- Skoleskyss
- Undervisning VGS
- Tilrådning og samordning etter VTL §40a
- Planmyndighet

Fylkeskommunen sitter på et stort virkemiddelapparat i egen oppgaveportefølje – en strategi må bane vei for optimal bruk av dette.

Fylkeskommunen i det store nettverket



Fylkeskommunen virker i et stort og betydningsfullt nettverk - en strategi må bane vei for optimal bruk av dette.

Hovedelementene i TS-strategien



- Kunnskap og kompetanse
- Trafikksikker fylkeskommune
- Aktiv bruk av arenaen videregående skole
- Trafikksikker skoleskyss
- Fylkeskommunen som aktiv tilrettelegger





Kunnskap og kompetanse



Fylkeskommunens trafiksikkerhetsarbeid skal være tuftet på bred og oppdatert kunnskap rundt nasjonalt og lokalt trafiksikkerhetsfaglig utviklingsarbeid.

SAMHANDLE og KOORDINERE med fagmiljø

Fylkeskommunen skal:

- aktivt søke kunnskap i lokale og nasjonale trafiksikkerhetsfaglige miljøer.
- inneha god samhandling- og koordineringskompetanse i egen organisasjon.



Trafikksikker fylkeskommune



Fylkeskommunen skal i hele egen organisasjonen løfte, tydeliggjøre og sette klare krav til eget trafikksikkerhetsarbeid.

Holde orden i eget hus

Fylkeskommunen skal:

- Fylkeskommunen skal implementere kravene til «trafikksikker fylkeskommune» i egen organisasjon - Etter mal «Trafikksikker kommune»
- Legge til rette for målrettet arbeid med trafikksikkerhet i alle funksjoner og roller:
 - Etablere klare mål og krav til hvert enkelt virksomhetsområde
 - Implementere trafikksikkerhet som en generell del innenfor fylkeskommunens eget helse- miljø og sikkerhetsarbeid (HMS)
 - Trafikksikkerhet skal vektlegges i fylkeskommunale retningslinjer for forvaltning knyttet til sikt, fart, avkjørsler, byggegrenser og lignende

Aktivt bruke arenaen videregående skole



*De videregående skolene er fylkeskommunens største møteplass for en stor risikoutsatt trafikantgruppe
De videregående skolene skal være en prioritert og aktiv arena for trafikksikkerhetsarbeidet;*

Lage arena der tiltak og ungdom kan møtes

fylkeskommunen skal:

- **forberede ungdommen** i trygg og sikker trafikantadferd.
- **utarbeide en egen handlingsplan** for trafikksikkerhetsarbeidet med de videregående skolene som arena.



Trafikksikker skoleskyss



Fylkeskommunen skal ha store ambisjoner og ledende rolle i arbeidet med å

utvikle trafikksikre holdninger, rutiner og omstendigheter

Fylkeskommunen skal:

- gjennom samarbeid med AtB **bidra til at det utformes egne planer for hvordan trafikksikkerheten** ivaretas og forbedres i utøvelse av skoleskyssen.
- Fylkeskommunen skal **sikre at det finnes arenaer og møteplasser** for samhandling når flere funksjonsområder må involveres i løsningsprosesser.



Fylkeskommunen som aktiv tilrettelegger



Trafikksikkerheten for innbyggerne i fylket skal ivaretas – uavhengig av hvem som har et ansvar. Fylkeskommunen skal være en aktiv initiativtaker og tilrettelegger for å fasilitere løsningsprosesser på arenaen trafiksikkerhet.

Bidra til løsninger på tvers av funksjoner og ansvar

Fylkeskommunen skal:

- **tilrettelegge for møtepunkt, arenaer og samhandling** mellom aktører når viktige trafiksikkerhetshensyn må ivaretas på tvers av ansvarsområder.
- **påta seg en koordinerende rolle** der det er påkrevd

Trafikksikre kommuner – Sterkt og handlekraftig FTU



Fylkeskommunen skal ha gode prosesser som fremmer samhandling med kommunene i trafiksikkerhetsarbeidet.

Fylkets trafiksikkerhetsutvalg - FTU ..en motor i trafiksikkerhetsarbeidet..

I samarbeid med FTU

- finne de gode prosjektene og tiltakene
- gi kommunene en forutsigbarhet for fylkeskommunens planlagte virkemiddelbruk



Delstrategi veg



Delstrategi veg har trafikksikkerhet som et overordnet hovedmål

- **Nullvisjonen** for trafikksikkerhet legges til grunn for alt arbeid med fylkesveg
- Det skal være **økonomisk fleksibilitet** til å kunne gjennomføre mindre trafikksikkerhetstiltak som avdekkes i løpet av budsjettåret
- Prioritering og beslutning om bygging av **nye gang- og sykkelveger** skal skje med sterkt fokus på trafikksikkerhet **og i samspill med øvrig mobilitet.**



Gang- og sykkelveger

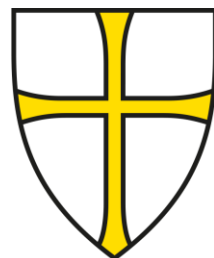


Delstrategi veg sier hvor og hvordan disse bygges..

Utfordring;

Flere gående og syklende må ikke føre til flere ulykker

*Fylkeskommunen må opparbeide kunnskap og kompetanse på utviklingstrekk som vil utfordre trafikksikkerhetsbildet – **med mål om å være i forkant med løsningene.***



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke