

Sammendrag av innspill og uttalelser for fv. 720 Alsetbrua

Statsforvalteren i Trøndelag, datert 03.03.2023:

Landbruk:

Innenfor planområdet er det ifølge NIBIO Kilden registrert betydelige arealer med fulldyrka jord. Med bakgrunn i Nasjonal transportplan (2022-2033) og nasjonal jordvernstrategi skal beslag av dyrket mark vurderes særlig og reduseres. Det forventes at jordvern blir et viktig premiss i alternativvurderingen.

Når det gjelder rigg-, anleggs- og deponiområder er det viktig å finne andre arealer enn dyrka og dyrkbar jord, slik at verdifulle landbruksarealer ikke forringes. For midlertidige rigg-, anleggs- og deponiområder bør det tas inn bestemmelse om tidsfrist for tilbakeføring etter endt anleggsperiode, f.eks. innen 1 år etter at anleggsarbeidet er avsluttet.

I planbeskrivelsen må konsekvensene for landbruket belyses, slik som forslag om midlertidig eller permanent omdisponering av dyrka jord, driftsmessige og arronderingsmessige konsekvenser. Det må søkes å unngå oppdeling av jordbruksareal som vil gi driftsmessige ulemper. Det er ønskelig at synspunktene gårdbrukerne blir ivaretatt for å minimere uheldige driftsmessige konsekvenser. Tilgang til landbruksarealene må sikres på en hensiktsmessig måte både i anleggsfase og driftsfase. Det er en fordel å jobbe med matjordplan parallelt med reguleringsplanarbeidet.

Klima og miljø:

Alsetbrua går over Sørrelva, vannforekomst ID132-101-R i Vann-nett. Elva har god økologisk og kjemisk tilstand. Elva er definert som en anadrom strekning. Tiltaket skal legge regional vannforvaltningsplan med miljømål etter vannforskriften til grunn. Etter vannforskriftens § 4 (miljømål) skal vassdrag beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med mål om minst god økologisk- og kjemisk tilstand. Vannforskriftens § 12 setter

Tas til etterretning. Se vedlegg 2 – Mulighetsstudie.

Tas til etterretning.

Konsekvenser for dyrka mark og forslag til avbøtende tiltak ivaretas i planbestemmelsene. Se også kap. 6.5 i planbeskrivelsen. Det skal utarbeides en mer detaljer matjordplan i forbindelse med byggeplan.

Er vurdert i vedlegg 5 fagrapport Naturmiljø og planbeskrivelsen

vilkår for når ny aktivitet eller inngrep som forringer vannmiljøtilstanden eventuelt kan tillates. Tiltaket må vurderes opp mot vannforskriftens § 12.

Vi minner om at det ikke er tillatt å fjerne kantskog uten en egen tillatelse fra statsforvalteren. Hvis det mangler, eller er bare en smal sone med kantskog langs vassdraget, så anbefaler vi at det legges til rette for at denne blir bredere. Sonen må være bred nok til at kantvegetasjonen opprettholder sin økologiske funksjon, bl.a. som levested og vandringsvei for arter langs vassdraget. Planformålet "vegetasjonsskjerm" bør benyttes langs elver, bekker og vann.

Bruas utforming skal være utformet i henhold til DN- håndbok 22-2002- slipp fisken fram. Det betyr at tiltaket ikke bør snevre inn elva, og dermed endre elvas vannhastighet eller massetransport. Tiltaket bør heller ikke føre til at områder nedenfor eller over påvirkes negativt på grunn av økt fare for skredhendelser eller oppstuvning av vann.

Midlertidige rigg- og anleggsområder kan medføre store inngrep i naturen. Det skal derfor synliggjøres så tidlig som mulig i planprosessen hvor midlertidige rigg- og anleggsområder skal være, og hvordan disse områdene skal se ut når anleggsperioden er avsluttet.

Vi minner om at planen skal vurderes opp mot naturmangfoldlovens §§ 8-12. Herunder er det viktig å se om kunnskapsgrunnlaget er godt nok og om den samlede belastningen på eksisterende verdier tåler påvirkningen av tiltakene som det legges opp til gjennom reguleringsplanen.

Nært planområdet er det registrert skogskjegg og snøbær kategorisert med henholdsvis svært høy risiko og høy risiko for spredning i fremmedartslista. Det må sikres at det ikke blir spredt eller tilført nye fremmede arter i forbindelse med tiltak jf. forskrift om fremmede organismer, og sikres tiltak for bekjemping av de registrerte artene.

Noe inngrep i kantskog vil forekomme siden nye bru planlegges i nye trase. Vegetasjonsskjerm er ikke lagt inn som planformål.

Er vurdert i vedlegg 5 fagrapport Naturmiljø, planbeskrivelsen og planbestemmelsene

Tas til etterretning. Se kap. 5.4 i planbeskrivelsen og Miljøoppfølgingsplan i vedlegg 8. Det er et mål å holde rigg- og anleggsområdene unna dyrka mark og Sørrelva.

Vedlegg 5 fagrapport Naturmiljø

Vedlegg 5 fagrapport Naturmiljø og planbestemmelsene

<p><u>Barn- og unge, helse og omsorg:</u> Planområdet grenser til flere boliger og støy må vurderes og evt. utredes for driftsfasen. Tabell 2 i T 1442/21 skal gjøres gjeldende. Dagens bruk av området må beskrives og dersom arealer som benyttes av barn og unge må det gjøres en vurdering av erstatningsareal jr. RPR-BU.</p> <p>Bestemmelsene må stille krav til at det skal utarbeides en plan for bygge- og anleggsfasen. Planen bør gjøre rede for og sikre fremkommelighet og trafiksikkerhet. Videre bør det utarbeides en plan for håndtering av støy i bygge- og anleggsfasen. Planen bør inneholde prognoser som viser støynivåer og støyutbredelse.</p> <p><u>Samfunnsikkerhet:</u> Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3.</p>	<p>Tas til etterretning. Vedlegg 7 og planbeskrivelsen</p> <p>ROS-analyse er en del av plangrunnlaget.</p>
<p>AtB (innspill datert 27.02.2023): AtB betjener holdeplassen Alset vegdele som ligger innenfor planområdet på østsiden av dagens Alsetbrua. Det er viktig at planarbeidet viderefører holdeplassfunksjonen i planarbeidet. Vi ber om at tiltak i minst mulig grad kommer i konflikt med kollektivtrafikken. Der tiltak påvirker ordinær rutetrafikk, ber vi om at det tilrettelegges for gode midlertidige løsninger i dialog med AtB i god tid før tiltak settes inn. Det er viktig at god fremkommelighet for kollektivtrafikken og for de som benytter seg av kollektivtilbudet (myke trafikanter) ivaretas i anleggsfasen</p>	<p>Tas til etterretning. I planfasen har det vært to møter med AtB og Trøndelag fylkeskommune der ulike løsninger har vært diskutert. I samråd har vi kommet fram til et en løsning med ensidig toveis holdeplass bidrar til økt trafiksikkerhet i området.</p>
<p>Trøndelag fylkeskommune (innspill datert 22.02.2023): Vannforvaltning:</p> <p><u>Tiltak i vassdrag/Vannforvaltning:</u> Planen skal ivareta hensynet til vassdragsmiljøet. Definisjonen av vassdrag er fastsatt av vannressursloven § 2. Tiltak i vassdrag, i form av å fylle ut i-,</p>	<p>Viser til tilbakemelding til Statsforvalteren sitt innspill.</p>

lukke, legge om eller rette ut, forbygge/plastre/kanalisere vassdrag er forbudt, jf. vannforskriften § 4.

Det på pekes at hensynet til vassdragsmiljøet skal ivaretas i det videre planarbeidet og sikres via de juridiske dokumentene.

Det skal søkes om fysiske tiltak i vassdrag (anadrom strekning = Statsforvalteren).

Kulturminner:

Det er liten risiko for at planen kommer i konflikt med automatisk fredete kulturminner.

Vi foreslår at følgende tekst settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser:

Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget videreformidles til dem som skal utføre selve arbeidet. Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen ikke gjelder samiske kulturminner og viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Veg og trafikk:

Vegstrekningen inntil brua framstår noe uoversiktlig. Det er en kurve på nordsiden av brua og det bør ses på om ikke vegen kan rettes opp for bl.a å gi bedre oversikt (stoppsikt). I tillegg er det avkjørsler både på sør- og nordsiden av brua. Avkjørslene bidrar til den uoversiktelige situasjonen. Det er særlige og strenge krav til sikring med vegrekkverk på bruer og inntil brukonstruksjoner, Jf Hb N101. Når (og om) det planlegges ny linjeføring på fylkesvegen må det ses på om nærliggende avkjørsler justeres (flyttes),

Søknad om tiltak i vassdrag sendes etter at planen er vedtatt.

Tas til etterretning.

Tiltaket er en punktutredning og krav i vegnormalen N100 mht. kurvatur gjelder ikke. Det er tilstrebet best mulig kurvatur og sikt.

Løsningene med rekkverk i forbindelse med avkjørsler planlegges iht. V160 kap. 5.6.2. Det er godkjent fravik for sikt i avkjørsler.

<p>samtidig som det er viktig å ha fokus på at vegrekkverk ikke plasseres slik at det er sikthindrende over brua og i forhold til nærliggende avkjørslers.</p>	
<p>Statens vegvesen (innspill datert 20.02.2023): Statens vegvesen stiller seg positiv til tiltaket, som vil øke trafikksikkerheten på strekningen. Vi har ingen merknader til oppstartsvarselet</p>	
<p>Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS (innspill datert 13.02.2023): Det må legges til rette for at brann- og redningstjenesten skal kunne utføre effektiv rednings- og slokkeinnsats, uansett årstid. Dette innebærer blant annet at følgende må planlegges tidlig i prosessen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjørbar adkomst og oppstillingsplasser for utrykningskjøretøyer • Vannforsyning til brannsløkking. Det må ikke forutsettes at tankbil skal dekke brannvesenets behov for slokkevann. <p>Dersom dette i perioder ikke er tilfredsstillende, må det etableres tiltak som minst gir tilsvarende sikkerhet. Premisser for tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats finner dere her: Retningslinjer tilrettelegging.</p> <p>Legg merke til følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiltaket må ikke redusere vår tilgjengelighet og vannforsyning til andre bygg. • I indre Fosen kommune har TBRT deltidsmannskaper. 	<p>Dagens bru skal holdes åpen i anleggsfasen. Tiltaket skal ikke påvirke vannforsyningen i området.</p>
<p>NVE (innspill datert 01.02.2023): De forutsetter at det tas høyde for dimensjonerende flomhendelse (200-års flom + sikkerhets- og klimapåslag) som grunnlag for sikkerhet mot flom ved etablering av ny bru. Forholdet til bla. oppstuvning som følge av for eksempel piler i elva (som bør unngås) og endrede erosjons- og hydrauliske forhold med evt. avbøtende/ risikoreduserende tiltak, må også framgå av planforslaget.</p>	<p>Viser til planbeskrivelsen.</p>

<p>Dersom det er nødvendig å etablere midlertidige fyllinger eller større konstruksjoner ut i elva i forbindelse med tiltaket, bør det utarbeides beredskapsrutiner slik at det ikke oppstår oppstuvning eller skader på anlegget og/eller omgivelsene ved evt. flomhendelser (muligheter for raskt å kunne grave vekk fyllinger/flytte unna maskiner, utstyr midlertidige konstruksjoner etc.). Dette bør evt. forankres i reguleringsbestemmelsene</p>	
--	--