



Cowi As
Postboks 6412 Etterstad
0605 Oslo

Deres ref.

Vår ref.
22/7979 - 5Dato
15.11.2022**Referat fra oppstartsmøtet - Detaljregulering for fv. 720 Alsetbrua - planid 50542022005**

Oppstartsmøtet tar sikte på å etablere en felles forståelse mellom forslagsstiller og kommunen om forutsetningene for det videre planarbeidet. Prioriterte utredningsbehov for planarbeidet og andre momenter er angitt så langt dette er mulig på grunnlag av tilgjengelige opplysninger.

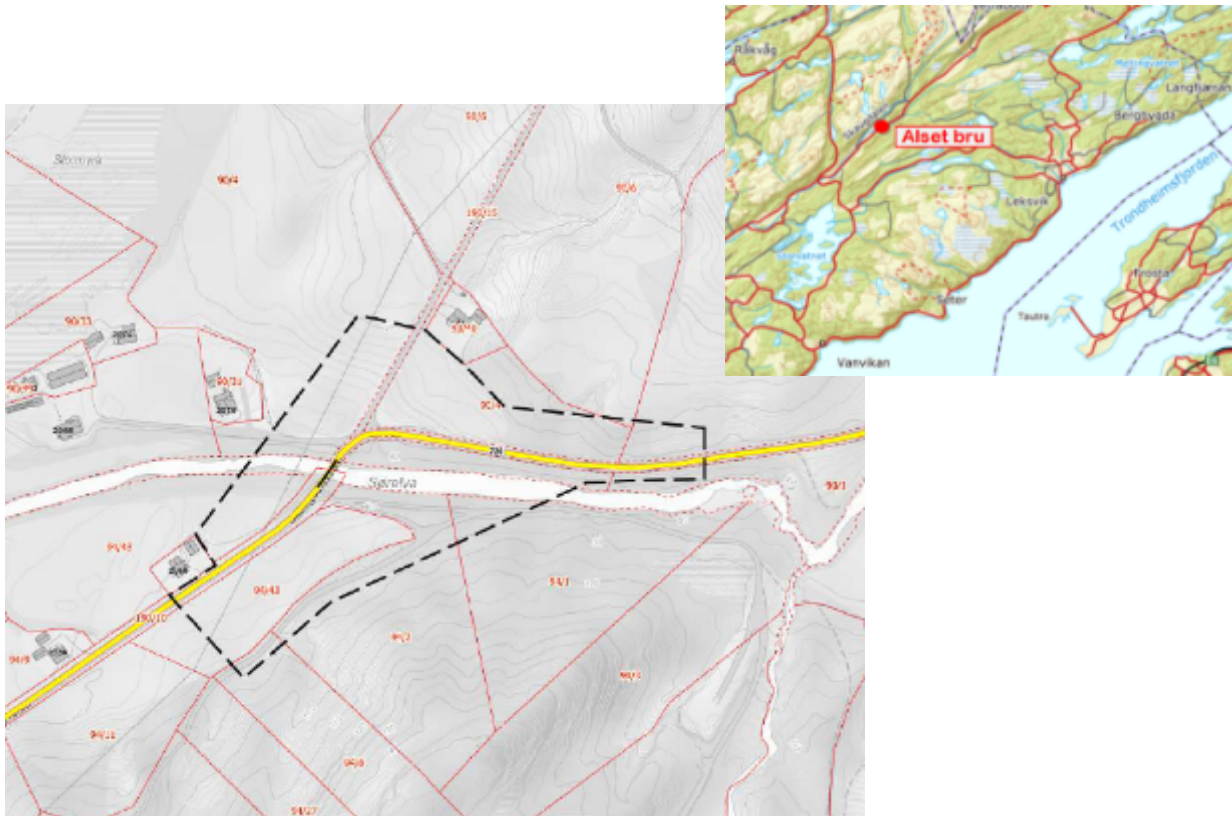
Planens navn og planident	Detaljregulering for fv. 720 Alsetbrua, 50542022005
Møtedato	15.11.2022
Møtedeltakere	<u>Tiltakshaver:</u> Astrid Hanssen, Trøndelag Fylkeskommune Gunleik Hoffman, Trøndelag Fylkeskommune Elin Elverum, cowi Håkon Thorvaldsen, cowi <u>Indre Fosen kommune:</u> Rita Rosvoldaune, saksbehandler plan
GNR/BNR	19/10, 190/11 m. fl.
Planens formål	Alsetbrua er en del av fv. 720 og krysser Sørrelva ved Alset i Skaudalen. Landkaret på brua er i dårlig forfatning og det må derfor bygges ny bru. I den forbindelse igangsettes det en reguleringsplanprosess for å få synliggjort tekniske forutsetninger og for å få vurdert arealbehov, både i anleggsfasen- og permanent situasjon.

PLANOMRÅDET

Alsetbrua er en del av fv. 720 som går mellom Strømnes i Steinkjer kommune og Keiserås i Indre Fosen kommune. Brua krysser Sørrelva ved Alset i Skaudalen. Trøndelag fylkeskommune har gitt fv. 720 funksjonsklasse D. Veger i funksjonsklasse D har forbindelse til større tettsted eller kommunesenter, og kan fungere som alternative veger for veger med regional funksjon (B- og C-veger).

Selve planområdet består av gårdstun med dyrkamark i dalbunnen rundt fylkesvegen og Sørrelva. Dalen er omkranset av skogkledd åser.

Det er Trøndelag fylkeskommune som er grunneier av vegen og brokonstruksjonen. Videre er det flere grunneiere innenfor planområdet og tilgrensende område som vil bli berørt av planen.



PLANFORUTSETNINGER

Plantype og gjeldende plangrunnlag for området

Planen for fv. 720 Alsetbrua vil bli behandlet som en detaljregulering.

Det er [Kommuneplanens arealdel 2010-2021, Rissa kommune, planID 5054-16242010006](#) som er gjeldende for planområdet. Det er ingen andre planer i området.

Detaljregulering for fv. 720 Alsetbrua samsvarer i hovedtrekk med overordnet plan. Fylkesveien er registrert som fjernveg, og omkranset område har formål LNF.

Andre føringer

Statlige føringer	Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
	Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
	Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging
	Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging
	NVE Retningslinjer nr. 2/2011 Flaum og skredfare i arealplanar
	Nasjonal jordvernstrategi. Landbruks- og matdepartementet, «Prop.1 S (2018–2019), Vedlegg 1, Oppdatering av nasjonal jordvernstrategi».
	Kulturminner, kulturmiljøer og landskap, Planlegging etter plan- og bygningsloven, Versjon II 2016
	Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019
Regionale føringer	Regional plan for arealbruk 2022-2030 i Trøndelag
	Trøndelagsplanen 2019-30
	Samferdselsstrategi for Trøndelag frem mot 2030 <ul style="list-style-type: none">• Delstrategi veg 2019–2030• Delstrategi trafiksikkerhet 2019-2023• Delstrategi gods 2019 – 2030
Kommunale føringer	Landbruksplan 2020-2023
	Guide – Folkehelse, miljø, estetikk i alt vi gjør
	Kommunalteknisk VA-norm
	Risiko- og sårbarhetsanalyse 2016-2026, Rissa kommune
	Kommunedelplan Trafiksikkerhet 2020-2032
Pågående planarbeid	Revidering av kommuneplanens arealdel, id. 50542018002

KONSEKVENsutredning

Reguleringsplanen er vurdert i forhold til forskrift om konsekvensutredninger § 6, *Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding*, jf. Vedlegg I, punkt 7

- b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk
- c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10km
- e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr.

Kommunen støtter forslagsstillers vurdering om at tiltaket ikke kommer inn under kravet om konsekvensutredning i forskriftens § 6.

Planen omfatter ikke tiltak beskrevet i forskriftens § 7.

Reguleringsplanen er vurdert i forhold til forskrift om konsekvensutredninger § 8, *Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn*. Tiltak etter § 8 skal vurderes etter forskriftens § 10, *Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlig virkninger for miljø eller samfunn*. Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter:

- a) størrelse, planområde og utforming
- b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord... etc.

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med d) større omdisponeringer av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet.

Forslagsstillers vurdering er at tiltaket, med den kunnskap om foreligger, ikke fører til vesentlig virkninger for miljø eller samfunn siden det handler seg om en utbedring og fornyelse av eksisterende veg. Kommunen støtter også denne vurderingen, og tiltaket kommer ikke inn under kravet om konsekvensutredning i forskriftens § 8.

UTREDNINGS OG ANALYSEBEHOV

Hovedtema	Kommentar
Naturmangfold (naturtyper, biologisk mangfold)	<i>Eventuelle konsekvenser/påvirkning på naturmangfold beskrives og vurderes iht. naturmangfoldloven § 8-12.</i>
Kulturminner og kulturmiljø	<i>Det minnes om aktsomhetsplikten jf. kulturminneloven § 8 annet ledd.</i>
Friluftsliv	<i>Tiltakets virkninger for friluftslivet i området beskrives og vurderes.</i>
Vannmiljø, jf. vannforskriften	<i>Tiltakets påvirkning på vannmiljø beskrives og vurderes. Om det er forventet mye tilslamming av elva under arbeidet bør arbeidet utføres i juli – september da fisken er minst sårbar.</i>
Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger	<i>Norge har lovfestet et mål om å bli et lavutslippssamfunn i 2050. Det skal gjøres rede for tiltak som bidrar til å nå målet.</i>
Teknisk infrastruktur	<i>VA og EL i området må hensyntas i planleggingen.</i>
Trafikksikkerhet	<i>Helheten i trafikk-løsningen beskrives og vurderes.</i>
Virkninger som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred	<i>Det er et politisk mål at samfunnet skal forberedes på og tilpasses klimaendringene. Klimatilpasning må utredes iht. forventede klimaendringer, herunder økning i nedbør og flomhendelser. Geoteknisk vurdering av grunnforholdene må gjennomføres som del av planprosessen og ikke utsettes til byggesak.</i>
Barn/unges, eldres og funksjonshemmedes interesser.	<i>Jf. Statlige retningslinjer på disse feltene.</i>

Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som er i tråd med pbl § 4-3. Denne bør utarbeidet med bakgrunn i DSBs veileder fra 2017 og skal ikke være en ren sjekklister, men må inneholde vurderinger og referanser.

§ 3-7 OVERFØRING AV PLANFORBEREDELSE TIL STATLIG ELLER REGIONAL MYNDIGHET

Plan- og bygningsloven åpner for at myndighet med ansvar for større samferdselsanlegg kan utarbeide og fremme forslag til arealplan for samferdselsanlegg og også beslutte å legge ut slike planer til offentlig ettersyn. Det forutsettes at dette er i samråd med planmyndigheten.

Trøndelag fylkeskommune og Indre Fosen kommune er i oppstartsmøtet positive til behandling etter PBL § 3-7. Arealutvalget i Indre Fosen kommune vil fatte vedtak om Trøndelag fylkeskommune kan følge planprosessen fram til oversendelse for vedtak.

FORELØPIG FRAMDRIFT*

Avklaring i arealutvalget angående PBL § 3-7	Desember 2022
Varsling av planoppstart og offentlig ettersyn	November 2022
Andregangs behandling i det faste utvalg for plansaker	Vår 2023
Endelig planvedtak i kommunestyret	Vår/sommer 2023

* Skissen ovenfor angir ideell framdrift. Forskrift om saksbehandlingstid skal uansett overholdes.

VARSLING AV PLANOPPSTART

Planoppstart skal kunngjøres i Fosna-Folket og på kommunens hjemmeside. Kommunen ønsker tilsendt kopi av annonse og dato for kunngjøring.

Oppstartsvarselet skal inneholde:

- Oversiktskart hvor planområdet er avmerket.
- Kart i egnet målestokk med avmerket planavgrensning.
- Brev som orienterer om hensikten med planarbeidet, dagens arealbruk, gjeldende planstatus og ønsket reguleringsformål.
- Kopi av referatet fra oppstartsmøtet og sosi-fil sendes regionale myndigheter.
- Forslagsstillers navn og adresse samt en frist på minimum 3 uker for å sende inn innspill til planarbeidet.
- Det skal fremgå av varselet om kommunen har vurdert at planen utløser krav om konsekvensutredning eller ikke.

MEDVIRKNING

Foruten de som er nevnt i planinitiativet, bør disse varsles:

- Fosen Naturvernforening
- TBRT
- Mattilsynet pga drikkevann

INNSENDING AV PLANFORSLAG (etter høring)

Følgende dokumenter skal leveres ved oversendelse av komplett planforslag:

- Oversendelsesbrev
- Målestokkriktig plankart i farger i PDF-format
- Plankart digitalt (i henhold til siste SOSI-standard). All plantekst som påskrift.
- Bestemmelser, pdf og redigerbart format (f.eks. word)
- Planbeskrivelse, pdf og redigerbart format (f.eks. word)
- Oversiktskart -Kartgrunnlag med eiendomsgrenser, inntegnet plangrense, målestokk, tydelig påsatte navn. Alle navn som benyttes i planbeskrivelsen skal være påført oversiktskartet.
- Liste over varslede
- Varslingsbrev og innkomne merknader til oppstartsvarsel
- Høringsbrev ved høring av plan, og merknader og vurderinger fra høringen
- Overordnet ledningsplan (VA-plan), sosi og pdf

Forslagstiller er ansvarlig for å vurdere behov for ytterligere dokumentasjon som et resultat av de tilbakemeldinger man får ved varsel om oppstart og eventuelt senere i prosessen.

BEKREFTELSE OG FORBEHOLD

Verken oppstartmøtet eller referatet gir rettigheter i den senere saksbehandlingen. Naboprotester, protester fra beboerorganisasjoner, krav fra offentlige myndigheter mv. vil kunne føre til krav om endring av prosjektet, evt. endring av fremdriften av prosjektet.

GODKJENNING AV REFERAT

Det bes om tilbakemelding fra tiltakshaver/plankonsulent om at referatet godkjennes.

Dokumenter fra kommunen signeres elektronisk. Bekreftelse på e-post fra tiltakshaver likestilles med underskrevet referat.

Med hilsen
Rita Rosvoldaune
saksbehandler plan