

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
13.02.2024
Deres dato

Vår referanse
2024/87 THMO
Deres referanse

NORCONSULT NORGE AS

Postboks 626
1303 SANDVIKA

Automatisk tilbakemelding - Namsos kommune - oppstart av reguleringsplanarbeid Fv. 777 Jøa til land – flytebru - PLANID 2023005

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tuneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

NORCONSULT NORGE AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Deres ref:
Vår ref: 2024/27751
Dato: 26.02.2024
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



INNSPILL TIL MOTTATT VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERINGSARBEID - "FV. 777 JØA TIL LAND FLYTEBRU" - NAMSOS KOMMUNE

Mattilsynet mottok 6. februar 2024 varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan «Fv. 777 Jøa til land - Flytebru - PlanID 2023005». Frist for å komme med innspill til planarbeidet er 29. mars 2024.

Gjelder

Hensikten med planarbeidet er å få regulert trasé for fergefri forbindelse til Jøa.

Fakta

Planen er ikke i tråd med kommuneplanens arealdel (KPA).

Planområdet omfattes i dag av KPA med formål LNFR på fastlandet og LNFR – spredt boligbebyggelse på Jøa-siden. Sjøområdet mellom er regulert til kombinert formål i sjø og vassdrag.

Oppstartsmøte ble gjennomført 4. juli 2023. Referat fra møtet er vedlagt oppstartsvarselet.

Innspill vannforsyning

Etablering av vann – og avløpsanlegg er ikke relevant for denne planen.

Eventuelle konflikter med eksisterende infrastruktur for drikkevann, private drikkevannskilder eller vanntilsigsområder i og utenfor planområdet må kartlegges.

Innspill akvakulturlokaliteter

Vi har ingen merknader i forhold til dette punktet.

Innspill planterhelse

Der det er relevant i forhold til flytting av jord / masser må det undersøkes om det kan finnes floghavre, PCN, ringrâte eller andre planteskadegjørere. Det må om nødvendig iverksettes tiltak for å redusere faren for spredning av disse. Spiredyktige floghavrefrø kan overleve i minst 10 år i jorda. PCN kan overleve i jorda uten vertsplante i over 30 år.

Innspill fiskehelse

I referatet fra oppstartsmøtet står det at tiltakshaver blir anbefalt å undersøke om Seierstadsbekken på Jøa – siden er fiskeførende.

I den forbindelse vil vi nevne at det er særlig aktsomhetsplikt med tanke på å forebygge og forhindre risiko for spredning av smittsomme sykdommer på dyr, herunder akvatiske dyr.

Vi forventer at der det er relevant (ut fra en risikovurdering) gjennomføres tiltak for å forebygge overføring av kjent og ukjent smitte. Særlig aktuelt for overføring av *Gyrodactylus salaris* mellom vassdrag. Parasitten vil kunne overleve en tid i fuktig miljø uten at det er fisk til stede.

Tiltak kan for eksempel være vask og desinfeksjon av anleggsmaskiner og annet utstyr før det benyttes i og nært vassdrag.

Det er ikke tillatt å flytte masser direkte mellom vassdrag.

Maskiner og utstyr som er brukt i ferskvann eller sjøvann skal være tørket før de benyttes i andre vassdrag.

Innspill fiskevelferd

I forhold til Seierstadsbekken bør det ut fra resultatet av kartleggingen og omfanget av inngrep vurderes å ta inn krav om at tiltak må gjennomføres så skånsomt som mulig / dyrevelferdsmessig forsvarlig for ikke å forstyrre gytefisk i elva (1. september – 1. november) om det er relevant.

Med hilsen

John Bjarne Falch
Avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til

TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE

Fylkets hus Postboks 2560
Postboks 2600

7735 STEINKJER
7734 STEINKJER



NORCONSULT NORGE AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Vår dato: 22.03.2024

Vår ref.: 202402739-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler: Trine Gjessen/

22959937/trg@nve.no

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Detaljregulering - Fv. 777 Jøa til land - Flytebru - Namsos kommune, Trøndelag

Vi viser til brev datert 05.02.2024. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Fv. 777 Jøa til land. Formålet med planarbeidet er å regulere flytebru for å gjøre Jøa landfast.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Sikkerhet mot områdeskred av kvikkleire

Planområdet ligger under marin grense, og det er da mulighet for sammenhengende forekomster av marin leire. Plandokumentene må vise at utbygging kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred, jamfør [TEK17 § 7-3 Sikkerhet mot skred](#) og [NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#). Kravet til sikkerhet gjelder også dersom planlagte tiltak ligger i utløpsområde for skred. Dersom grunnundersøkelser gir ny kunnskap om faresoner for kvikkleireskred, må dette [meldes inn til NVE](#).

Overvann

Planlagt utbygging vil medføre flere harde flater og dermed raskere avrenning av overvann. Vi anbefaler å utarbeide en plan for overvannshåndtering og å bruke tretrinnsstrategi; 1) Fange opp og infiltrere, 2) Forsinke og fordrøye og 3) Sikre trygge



flomveier. Se [NVEs veileder 4/2022 Rettleiar for handteringa av overvatn i arealplanar](#) for mer informasjon.

Vassdrag

Deler av Seierstadbekken på Jøa renner gjennom planområdet. NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdrag, både grunnet fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold. Vassdrag er også vesentlige i håndtering av overvann. Det foreligger en generell aktsomhetsplikt for tiltak i vassdrag ([vannressursloven § 5](#)), som innebærer at enhver skal opptre aktsomt slik at skade eller ulempe i vassdraget for allmenne eller private interesser unngås.

Dersom planen legger til rette for vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdraget, vil NVE vurdere planforslaget opp mot bestemmelsene i vannressursloven (konsesjonspliktvrdering).

Vassdragstiltaket må være godt beskrevet. Potensiell skade eller ulempe for allmenne interesser i vassdraget må være godt belyst og ivaretatt, både når det gjelder teknisk løsning og plassering av tiltaket. For ytterligere informasjon, se NVEs veileder 1/2021 [Veileder til vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak](#).

Energianlegg

Det er kraftledninger innenfor planområdet, både regionalnett og distribusjonsnett. Regionalnettanlegg krever konsesjon etter energilova og er unntatt saksbehandling etter pbl, jf. pbl § 1-3. Eksisterende og vedtatte større høyspenningsanlegg og transformatorstasjoner reguleres med hensynssone "Båndlegging etter annet lovverk" H740, iht pbl § 12-6, jf. § 11-8 d.

Mindre høyspenningsanlegg innenfor områdekonsesjonene faller innenfor virkeområdet til pbl. Disse kan reguleres som "Teknisk infrastruktur" etter pbl § 12-5 nr. 2.

Minstekrav til avstand til kraftledninger er regulert gjennom forskrift om elektriske forsyningsanlegg. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har i [Veiledning til forskrift om elektriske forsyningsanlegg](#) publisert tabeller med minsteavstandskrav til kraftledninger. De absolutte avstandskravene er i størrelsesorden 2-10 meter.

Mer informasjon om nettanlegg og vilkår får konsesjon kan du finne på NVEs nettsider under [Konsesjonssaker](#). Du kan også få nyttig informasjon ved å kontakte Statnett, regional netteier eller områdekonsesjonær.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir



dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Trine Gjessen
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

NORCONSULT NORGE AS

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
NAMSOS KOMMUNE

NORCONSULT NORGE AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Dato: 22.03.2024
Saksref: 202401970-2
Deres ref.: 2023 20236465
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Britt Jorid Børset Foss
Telefon:
Mobil: +4790579461
E-post: britt.jorid.borset.foss@banenor.no

**Namsos kommune - Varsel om oppstart av reguleringsarbeid - Fv. 777 Jøa til land - Flytebru
- Bane NORs uttalelse**

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid, mottatt 06.02.2024.

Planområdet berører ikke jernbanens interesser, og vi har derfor ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Britt Jorid Børset Foss
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**FORSVARSBYGG**

Til
Norconsult Norge AS

Vår saksbehandler
Øystein Løvli

Vår dato
02.04.2024

Vår referanse
2024/879-2/315

Torggata 22
2317 HAMAR

Tidligere dato

Tidligere referanse

Innspill til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - Fv 777 Jøa til land - flytebru - PlanID 2023005

Viser til varsel om oppstart av reguleringsarbeid for flytebru på Fv777 i Namsos kommune.

Forsvarsbygg uttaler seg på vegne av Forsvarssektoren og er gitt innsigelsesmyndighet for å ivareta Forsvarets interesser i saker etter plan- og bygningsloven.

Varselet om oppstart gir en noe begrenset informasjon om utformingen av bruene, og det varslede planprogrammet som skulle komme i mars har vi ikke mottatt.

Uttalelsen er da foreløpig, og detaljene må vurderes når disse kommer senere i planarbeidet. Vårt innspill på nåværende tidspunkt er at bruer bør ha en seilingshøyde på minst 42 meter for ikke å skape hindringer for Forsvarets fartøyer.

Med hilsen

Bjørn Bergesen
Leder Arealplan
Eiendomsforvaltning
Forsvarsbygg

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

**Statsforvalteren i Trøndelag***Trööndelagen Staatehaaltoje*

Vår dato:

02.04.2024

Vår ref:

2024/2018

Deres dato:

Deres ref:

2023 20236465

Norconsult Norge AS
Kløbuveien 127
7031 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Sæther, 73 19 92 82

Uttalelse - oppstart av detaljreguleringsplan for FV. 777 Jøa til land - flytebru - Namsos kommune

Statsforvalteren har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Overordnede føringer

Hensikten med planarbeidet er å få regulert trasé for fergefri forbindelse til Jøa. Planlagt bruforbindelse er tenkt litt nord for dagens fergeforbindelse, hvor sundet er på det smaleste. Det vurderes å bygge flytebru med tilførselsveger og tilstrekkelig seilingshøyde. Av referatet fra oppstartsmøtet går det fram at det planlegges utredet tre alternative traseer innenfor planområdet.

Tiltaket er ikke i tråd med kommuneplanens arealdel, og det skal dermed lages konsekvensutredning for den planlagte bruforbindelsen.

Landbruk

Vi forutsetter at konsekvensutredningen belyser evt. konsekvenser for dyrka og dyrkbar jord, samt for produktive skogarealer som berøres av de ulike traseene. Eventuelle driftsmessige konsekvenser både for jord- og skogbruk må herunder vurderes. Jordvernet er kraftig skjerpet, jf. ny jordvernstrategi vedtatt av Stortinget i 2023, og det vil være viktig å minimere evt. omdisponering av dyrka og dyrkbar jord.

Reindrift

Planområdet ligger innenfor Åarjel Njaarke sijte (Vestre Namdal reinbeitedistrikt). Samisk reindrift skal vurderes i konsekvensutredningen, jfr. ku-forskriftens § 21.

Planområdet på fastlandet er vinterbeite for sijten. Jøa ligger innenfor samisk reinbeiteområde, men er ikke blitt benyttet som reinbeite i nyere tid etter det vi kjenner til.

Kontaktinformasjon til sijten finnes på våre [nettsider](#), i tillegg har Landbruks- og matdepartementet utarbeidet en [veileder](#) for arbeidet med reindriftsinteresser i planleggingsprosesser.



Konsultasjonsplikt

Kommuner og fylkeskommuner har konsultasjonsplikt i saker som berører samiske interesser (samelovens § 4-4). Konsultasjonsplikten innebærer et krav om involvering og reell dialog med samiske interesser tidlig i saksbehandlingen. Konsultasjonsplikten går utover kravene til medvirkning etter annet lovverk, og formålet er å oppnå enighet om saken. Gode konsultasjoner skal gi raskere og smidigere prosesser som betyr bedre grunnlag for beslutninger. Veileder om konsultasjonsplikten finnes hos [Kommunal- og distriktsdepartementet](#).

Ta kontakt om det er spørsmål knyttet til konsultasjonsplikten eller arbeidet ellers.

Klima og miljø

Naturmangfold

Det må undersøkes hvilket naturmangfold som kan bli påvirket av tiltaket, og effekten av påvirkningen må vurderes, jf. naturmangfoldloven (NML) § 7.

Arter

Det er registrert flere truede fuglearter rundt planområdet som lomvi (CR), ærfugl (VU), fiskemåke (VU) og gråmåke (VU). Planforslagets virkning på fugler må vurderes.

Vassdrag

Det er en elv nært planområde på Jøa siden, *Bekker i jordbrukslandskapet på Jøa* (ID 140-97-R). Det er viktig at det under arbeidet ikke blir avrenning til eller nedslamming av elva.

Bruk og håndtering av masser

Mellomlagring og sluttdisponering av jord og steinmasser som ikke er forurensset, skal vurderes i planprosessen, jf. Veileder M-1243/2018, og det skal synliggjøres hvordan og hvor jord- og steinmasser skal mellomlagres og brukes til slutt. Tiltakshaver skal vurdere om det er forurensning i grunnen der det skal bygges og graves.

Overskuddsmasser av jord og stein som oppstår i forbindelse med anleggsarbeid, er næringsavfall, selv om massene ikke er forurensset av helse- og miljøfarlige stoffer. Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak hvis det ikke kan gjenvinnes.

Som hovedregel skal masser (næringsavfall) utnyttes eller gjenvinnes, før deponi vurderes som en løsning. Statsforvalteren forutsetter at slike vurderinger blir gjort tidlig i et utbyggingsprosjekt, slik at deponi kan unngås. Ved lagring av masser (deponi) krever de fleste tilfeller tillatelse etter forurensningsloven (jf. § 29 første ledd) og det må søkes om tillatelse fra Statsforvalteren etter arealbruken er planavklart.

Rigg- og anleggsområder

Midlertidige rigg- og anleggsområder kan medføre store inngrep i naturen. Planforslaget må derfor vise hvor midlertidige ridd- og anleggsområder skal være, hva de påvirker og hvordan disse områdene skal se ut når anleggsperioden er avsluttet.

Utfylling i sjø

Om tiltaket krever tiltak i sjø, som utfylling m.m., må vurderes etter forurensningsregelverket for å avklare om det er nødvendig med en egen tillatelse. Søknad skal sendes til Statsforvalteren for vurdering. Søknadsskjema ligger på vår hjemmeside under «Skjema».



Friluftsliv

Det er registrert et svært viktig friluftsområde *Padleområde, Jøa rundt Jøa*, og flytebroen vil krysse denne ruten. Tiltakets innvirkning på friluftsområdet må vurderes.

Støy og utslipp til luft

Det er viktig å sikre gode boforhold for eksisterende bebyggelse i bygge og anleggsperioden. Det bør stilles krav om at det skal utarbeides en plan for bygge- og anleggsfasen hvor støy og støv blir ivarettatt i henhold til grenseverdier og avbøtende tiltak som beskrevet i kapittel 6 i T-1520 og kapittel 6 i T-1442.

Samfunnssikkerhet

Vi forutsetter at det foretas en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og viser til DSB sin veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017). Se vedlegg 5 for eksempler på uønskede hendelser og lenker til nyttige regelverk. Statsforvalteren påpeker at en ren sjekklister uten videre beskrivelser og analyser ikke er å anse som en ROS-analyse.

Konklusjonen av ROS analysen kan fremstilles som del av KU. Det må imidlertid ligge et analysearbeid til grunn som vurderer alle faktorer som kan påvirke risiko og sårbarhet i området som planlegges utbygd, eller som vil bli påvirket. Analysen må synliggjøres, slik at vi ser hva som er vurdert av risiko- og sårbarhetsfaktorer.

ROS-analysen skal vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, samt vurdere hvordan fremtidige klimaendringer kan påvirke tiltaket. Se mer informasjon på klimatilpasning.no og i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) sine veiledere. Vi viser samtidig til utarbeidede [klimaprofiler](#) for alle fylker som kan benyttes i arbeidet med ROS-analysen.

Intensjonen med en ROS-analyse er blant annet å komme frem til om et område er bebyggbart eller ikke. Kommunen som planmyndighet har ansvaret for å godkjenne ROS-analysen i henhold til plan- og bygningsloven § 4-3.

Statsforvalteren vurderer innsigelse (jf. DSBs retningslinjer for Statsforvalterens bruk av innsigelse) når

- det kun er en sjekklister med avkrysning uten beskrivelser, kilder og vurderinger.
- det brukes beskrivelser som «området er ikke spesielt utsatt for XXX» uten at det videre grunnlag eller vises til kilde.
- grunnleggende tema, som et endret klima, eller ras/flom og lignende som tydelig er avmerket i kart, ikke er vurdert.
- det er identifisert risiko og sårbarhet i området, men planforslaget ikke beskriver hvordan dette skal følges opp med avbøtende tiltak som sikres igjennom arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser.
- det planlegges tiltak av nasjonal/regional viktighet og det er forhold i området som kan ha innvirkning på dette, som ikke er vurdert eller har manglende vurdering.

ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til reguleringsplan. Avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene, eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.



Videre arbeid

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarslet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Statsforvalteren ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Statsforvalterens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og PDF-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Elisabeth Varsi Stubbrud (e.f.)
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Mathea Telnes Melandsø – 74 16 81 11
Landbruk: Anne Berit Lein – 74 16 82 09
Samfunnssikkerhet: Kjersti Dalen Stæhli – 73 19 93 34
Reindrift: Svein Bjørk – 74 13 80 57

Kopi til:

Namsos kommune
Trøndelag fylkeskommune

Stavarvegen 2
Fylkets hus, Postboks 2560

7856 JØA
7735 STEINKJER



Statens vegvesen

NORCONSULT NORGE AS
Postboks 626

1303 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Ola Belsaas / 74122693

Vår referanse:
24/34211-2

Deres referanse:
Jill Hammari Sveen

Vår dato:
21.03.2024

Statens vegvesens uttalelse – oppstart detaljregulering – Fv. 777 Jøa til land – flytebru – planID 2023005 – Namsos kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 5. februar i år.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige plan-retningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP), vegnormaler og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Saksopplysninger

Saken gjelder varsel om planarbeid med mål om å regulere trasé for fergefri forbindelse mellom Jøa og Elvalandet. Det planlegges flytebru med tilførselsveger og tilstrekkelig seilingshøyde. Etablering av bru vil gi Jøa en direkte forbindelse til fastlandet. Prosjektet skal underbygge fylkeskommunens mål om et trafikksikkert, effektivt og robust transportsystem. Kommunen krever planprogram og konsekvensutredning, da planen ikke er i samsvar med overordnet arealplan og kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.



Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Som *statlig sektormyndighet for vegtransport* har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger om trafikksikkerhet og framkommelighet på alle typer veger – for alle trafikantgrupper.

Statens vegvesen har derfor følgende kommentarer til varsel om planarbeid:

Arealbruk og infrastruktur – veg

Det er foreløpig begrenset detaljeringsnivå på det mottatte materialet, men det framgår av planinitiativet at det foreligger et (eller flere) forslag til C-tegning(er). Så vidt vi kan se er tilførselsveg på Seierstad knyttet til eksisterende fv. 7080 Seierstadvegen som et T-kryss.

Statens vegvesen forstår at det er selve bruløsningen som har det primære fokus i dette arbeidet, men vi vil likevel anbefale tiltakshaver og planmyndighet å vurdere en helhetlig gjennomgang av veginfrastrukturen på Seierstad med ny løsning. Ny tilførselsveg fra brua til fv. 7080 Dunavegen vil etter vårt skjønn utgjøre en naturlig framtidig hovedveg på Seierstad, og det kan argumenteres for at denne bør utformes og skiltes som hoved-/forkjørsvveg. En annen horisontal linjeføring, og med vikepliktsregulerte sideveger som i dag, vil skape et mer naturlig veghierarki basert på trafikkmengder og vegenes funksjoner. Et T-kryss vil utgjøre et merkbart standardsprang som i liten grad underbygger vegenes framtidige status.

I planprogram og kommende planbeskrivelse og KU, forutsetter vi at planens konsekvenser for framkommelighet og trafikksikkerhet blir sentrale tema.

Trafikksikkerhet

Ferjestrekninger har normalt utfordringer med fartsnivået på tilstøtende vegnett. Behovet for å rekke en ferje medfører tidvis kjøreatferd som ikke er forenlig med trafikksikker ferdsel. Ut fra dette vil bru til erstatning for ferje antas å ha en gunstig effekt på trafikksikkerheten.

Vi imøteser en grundig vurdering av myke trafikanters framkommelighet og trafikksikkerhet over brua. Jøa er aktivt markedsført som en sykkeldestinasjon, og det er derfor viktig at det utredes hvilken, og hvor mye, plass gående og syklende blir tilgodesett med på vegen over brua. Vi vil her bl.a. minne om erfaringer med sykkeltrafikk over Beitstadsundbrua.

Statens vegvesen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvaselet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

Helge Stabursvik
seksjonsleder

Ola Belsaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

NAMSOS KOMMUNE, Stavarvegen 2, 7856 JØA

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Norconsult AS
Kløbbeveien 127 B
7031 TRONDHEIM

Dato: 14.03.2024
Vår ref: 24/00564-2
Deres ref:

Uttalelse til varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for fv.777 Jøa til land - flytebru i Namsos kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 5. februar 2024.

DMF er statens fagorgan og sektormyndighet for mineralressurser og mineralvirksomhet. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg som sektormyndighet et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Om planen

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for vegtrasé for fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa, for å gi en direkte forbindelse til fastlandet. Det planlegges flytebru med tilførselsveger og tilstrekkelig seilingshøyde. Sammen med varselet informeres det også om at det vil gjennomføres grunnundersøkelser i februar/mars. Resultatene vil inngå i kunnskapsgrunnlaget for planprogrammet.

Planen er ikke i tråd med kommuneplanens arealdel og skal konsekvensutredes.

Uttalelse fra DMF

Realisering av vegen vil trolig medføre store mengder overskuddsmasser. I referat fra oppstartsmøtet går det frem at masseuttak og massebalanse vil være et tema videre i planprosessen, spesielt i forbindelse med etablering av en eventuell tunnel. Det er spesielt viktig at det skaffes til veie en mer detaljert oversikt over hvor store volum masser som genereres som følge av de ulike alternativene som skal utredes. De ulike alternativene kan medføre ulike behov for uttak og mellomlagring av massene, og dette bør gå fram av konsekvensutredningen.

Kommunen anbefaler å se på muligheter for å bruke massene lokalt. I den forbindelse er det også viktig at vurderinger av massenes kvaliteter vil bli lagt til grunn for hva de brukes til. I tillegg bør planen avklare behovet for areal til midlertidig lagring, og permanent deponering. Uttak av masser og massehåndtering bør inngå som en del av konsekvensutredningen eller planbeskrivelsen.



Det bør legges til rette for at masser av god kvalitet benyttes som byggeråstoff framfor å legges i permanent deponi. Bruk av overskuddsmasser fra anleggsarbeid er et viktig ledd i en mer bærekraftig mineralressursforvaltning, noe som også går fram av punkt 42 og 44 i de nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Arita Eline Stene
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Arita Eline Stene

Mottakere:

Norconsult AS

Klæbuveien 127 B

7031 TRONDHEIM

Norconsult Norge As
Att:
Postboks 626
1303 Sandvika

Namsos kommune Trøndelag - Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering Fv. 777 fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa

Vi viser til oversendelse fra Norconsult Norge AS datert 05.02.2024 med varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering Fv. 777, fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa i Namsos kommune.

Fiskeridirektoratets ansvar og medvirkning

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og akvakulturforvaltning i Norge, og er ansvarlig for forvaltningen av de levende marine ressursene. Vår oppgave i arbeidet med marin arealforvaltning er å ivareta fiskeri- og akvakulturnæringens interesser i planprosesser i kystsonen, herunder ivaretagelse av marint biologisk mangfold, ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen.

Fiskeridirektoratet skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet.

Formål og planstatus

Formålet med planarbeidet er å få regulert trasé for fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa. Det planlegges flytebru med tilførselsveier og tilstrekkelig seilingshøyde. Det er krav om planprogram og konsekvensutredning (KU). Det skal gjennomføres grunnundersøkelser i februar/mars. I kommuneplanens arealdel 2015-2026 for Namsos kommune er området i sjø avsatt som «Kombinerte formål i sjø og vassdrag, FNFF3».

Uttalelse fra Fiskeridirektoratet

Vi har vurdert tiltaket i forhold til fiskeri- og akvakulturinteresser, samt marint biologisk mangfold.

Fiskeriinteresser

Fiskeridirektoratet har gjennom innsamling av kystnære fiskeridata kartlagt fiskerienes arealbruk i kommunen. Det er registrert et passivt fiskefelt (garn) i Seierstadjorden. Planområdet i sjø ligger innenfor dette fiskefeltet.

I tillegg til kartfestede fiskeriinteresser har vi brukt sporingskilder som AIS (Automatic Identification System) sammenholdt med sluttseddeldata og Fiskeridirektoratets

posisjonsrapportering VMS (Vessel Monitoring System) for å vurdere fiskeriaktiviteten i området. Sporingsdata viser at det er noe aktivitet med garn og teiner innenfor og nært planområdet i sjø.

Krav om posisjonsrapportering (VMS) og elektronisk rapportering (ERS) ble først innført 1. juli 2023 for fartøy over 10 meter. Det var tidligere bare krav om VMS sporing for fartøy over 11 meter. Fartøy under 15 meter er per i dag ikke pålagt å ha automatisk identifikasjonssystem (AIS). Det er derfor ikke usannsynlig at det er mer fiskeriaktivitet i området enn det som fremkommer av sporingsdataene.

Vår vurdering er at planlagt detaljregulering i liten grad vil påvirke fiskeriinteressene når det gjelder arealbruk.

Akvakultur

De nærmeste akvakulturlokalitetene i sjø er 10409 Kjølneet cirka 1,3 km mot nord-øst og 12678 Vedøya cirka 3 km mot sør utenfor planområdet. Det må vurderes om tiltak i sjø i forbindelse med planen kan påvirke fisken i akvakulturanleggene negativt.

Kystnære fiskeridata er tilgjengelig gjennom vår kartløsning. Den inneholder i tillegg informasjon om blant annet akvakulturlokaliteter og marint biologisk mangfold. Vi anbefaler at Fiskeridirektoratets kartverktøy benyttes aktivt ved planlegging i sjøarealene. Fiskeridirektoratets kartlagte fiskeriinteresser kan hentes på vår hjemmeside på internett med adresse: <https://portal.fiskeridir.no/plan>.

Marint biologisk mangfold

Havforskningsinstituttet (HI) har registrert et gytefelt for torsk i Nufsfjorden - Seierstadjorden. Gytefeltet er verdivurdert som lokalt viktig (verdi 3) med noe egg (verdi 1) og noe tilbakeholdelse av egg (verdi 2). Planområdet i sjø kommer innenfor dette gytefeltet. Fiskeridirektoratet har registrert et gyteområde for torsk, hyse og lysing i deler av det samme området.

Vi har ikke kjennskap til andre registrerte naturtyper eller marint biologisk mangfold i området.

Alle planlagte tiltak i sjø i forbindelse med planen, må vurderes i en KU med hensyn på mulig negativ påvirkning for det registrerte gytefeltet for torsk i Nufsfjorden - Seierstadjorden og torskens tidlige livsstadier.

Generelle råd om tiltak i sjø

For generell informasjon om virkningene utbygginger i kystsonen kan få for marine ressurser og marint miljø, viser vi til Havforskningsinstituttets [Kunnskapsveileder for marine naturverdier og tiltak i kystsonen | Havforskningsinstituttet \(hi.no\)](#).

Oppsummering

I forhold til våre ansvarsområder ber vi om at alle planlagte tiltak i sjø i forbindelse med planen, må vurderes i en KU med hensyn på mulig negativ påvirkning for det registrerte gytefeltet for torsk i Nufsfjorden - Seierstadjorden og torskens tidlige livsstadier. Nødvendige avbøtende krav må fastsettes i planen.

Det må vurderes om tiltak i sjø i forbindelse med planen kan påvirke fisken i anleggene ved akvakulturlokalitetene 10409 Kjølneet og 12678 Vedøya negativt.



Med hilsen

Tom Hansen
seksjonssjef

Astri Kristin Strøm
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Norconsult Norge As	Postboks 626	1303	Sandvika
---------------------	--------------	------	----------

Kopi til:

Namsos Kommune	Stavarvegen 2	7856	Jøa
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	Steinkjer
Trøndelag Fylkeskommune	Fylkets hus Postboks 2560	7735	Steinkjer





SAEMIEDIGKIE

Saemiedigkie
Ávjovárgeaidnu 50
9730 Kárášjohka

+ 47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Norconsult Norge AS

DIJ VUE./ DERES REF: BIEJJIE / DATO:
15.03.2024

MIJ VUE. / VÅR REF: AAMHTSREERIJE / SAKSBEHANDLER:
24/1258-2 Audun Strøm Bakke

Postboks 626
1303 SANDVIKA

Uttalelse vedrørende varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - Detaljregulering Fv. 777 Jøa til land - flytebru - PlanID2023005, Nåavmesjenjaelmien tjjelte/Namsos kommune/

Vi viser til deres brev av 12.02.2024

Sámediggi – Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget videreformidles til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.1

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Heelsegh / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg
seniorráðdeaddi/seniorrádgiver

Audun Strøm Bakke
ráðdeaddi/rådgiver

Tjaatsege lea elektrovneles jáåhkesjammme jïh seedtesåvva vuelietjaalegaph. /

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Jill Hammari Sveen

Fra: Merli, Einar <Einar.Merli@avinor.no>
Sendt: onsdag 13. mars 2024 09:07
Til: Jill Hammari Sveen
Kopi: 'postmottak@namsos.kommune.no'; Postmottak SFTL; Buvarp, Geir Tore; Hofstad, Finn Ove; Kurthi, Espen; Fardal, Rune Ingarson; Ørsleie, Per Morten
Emne: Namsos kommune - Reguleringsplaner - Varsel om oppstart av planarbeid - Detaljreguleringsplan - Fv. 777 Jøa til land – Flytebru - PlanID 2023005 - Uttalelse fra Avinor

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Det er ikke ofte du mottar e-post fra einar.merli@avinor.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Norconsult Norge AS
 v/Jill Hammari Sveen

Vi viser til henvendelse, datert 05.02.2024, vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Fv. 777 Jøa til land – Flytebru, planID 2023005, i Namsos kommune.

Det opplyses at hensikten med planarbeidet er å få regulert trasé for fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa. Det planlegges flytebru med tilførselsveier og tilstrekkelig seilingshøyde.

1. Innledning

Luftfartstilsynet har den 09.05.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Namsos lufthavn. Etter søknad fra Avinor har Luftfartstilsynet i ettertid endret sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 5*.

Planområdet ligger ca. 20,0 – 22,0 km nord-nordvest for landingsterskel til bane 07 (fra vest) ved Namsos lufthavn.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Namsos lufthavn

Planområdet er ikke berørt av høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Namsos lufthavn, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H og CS ADR-DSN.J.475, gjeldende fra 29.03.2022*.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>.

3. Radionavigasjons-, kommunikasjons- eller overvåkningsanlegg

Fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa vil ikke påvirke Avinor sine radionavigasjons-, kommunikasjons- eller overvåkningsanlegg negativt.

Vurderinger er gjort med henvisning til *ICAO EUR DOC 015*.

Med vennlig hilsen

Einar K. Merli

Arealplanlegger, seksjon Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

BÆREKRAFT, KONSEPT- OG INFRASTRUKTURUTVIKLING

einar.merli@avinor.no

Mob: +47 976 51 687

Tlf: +47 67 03 00 00

Drammensveien 144

Postboks 150, 2061 Gardermoen

www.avinor.no





Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Vår dato:	19.03.2024	Vår referanse:	202408838-2	Vår saksbehandler:	
Deres dato:	05.02.2024	Deres referanse:			Tanja Staldvik Wallervand

Fylkeskommunens uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan Fv777 Jøa til land flytebru - Namsos kommune

Trøndelag fylkeskommune mottok 05.02.2024 varsel om oppstart av detaljregulering for Fv 777 Jøa til land – flytebru, planID 2023005, til uttalelse. Hensikten med detaljreguleringen er å få regulert trasé for fergefri forbindelse til Jøa.

Overordnet plan

Planen er ikke i tråd med overordnet plan og de vurderingene som er gjort av kommunen i oppstartsmøte om konsekvensutredning støttes fra fylkeskommunen.

Fylkesveg, trafiksikkerhet

Vi har erfaring for at fv. 769 Namsos – ferjeleiet Lund i stor grad er den vegstrekning som velges når Norge/Helgelandskysten skal oppleves fra sykkelsetet, til fordel for innlandsruta Namsos- Høylandet-Nordlandskorsen. Mange kystsamfunn spesielt på Helgeland reklamerer og «selger seg inn» på sykkelturnisme. I «nærområde» til Jøa er Leka også en sykkeldestinasjon.

Vi kjenner til at spesielt «lave bruer» tiltrekker seg gående/syklende som ønsker å utøve sportsfiske fra brukonstruksjonene. Det er sannsynlig at trafiksikkerhet knyttet til myke trafikantgrupper fort kan gi utfordringer for fylkeskommunen dersom det ikke tas hensyn til dette i planprosessen. Vi anbefaler at det tableres et trafiksikkert tilbud slik at disse gruppen kan ta seg bort til og over brukonstruksjonen.

Det forutsettes for øvrig at ny veg, brukonstruksjon mv dimensjoneres og bygges som anbefalt i Statens vegvesens vegnormaler.

Vannforvaltning

Tiltak eller aktivitet i og nært vann skal legge regional vannforvaltningsplan med miljømål etter vannforskriften til grunn. Grunnleggende skal vannforskriften § 4 følges som sier «Tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand [...]». I praksis betyr det en prinsipiell tilnærming om ivaretagelse av vannmengde og vannkvalitet, naturlig bredde og bunn med kantvegetasjon. Tiltak i

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

vassdrag, i form av å fylle ut i-, lukke, legge om eller rette ut, forbygge/plastre/kanalisere vassdrag er forbudt, jf. vannforskriften § 4.

Vi oppfordrer til at hensynet til vassdragsmiljøet sikres i planens juridiske dokumenter, der det er hensiktsmessig. Regulering i form av arealformål med tilhørende bestemmelser bør vurderes eventuelt bruk av fellesbestemmelse.

Kartet som er vedlagt varsel om oppstart viser ikke tydelig hvordan veien kan påvirke vannforekomster på land. Det ser ut som vannforekomsten 140-97-R kan bli berørt. For denne vannforekomsten er det viktig at kantsone langs vassdrag ivaretas og at eventuelle kryssinger planlegges slik at fiskevandring ivaretas. Brua vil krysse i grenseområdet mellom to kystvannsforekomster: 0341011300-C Gyltfjorden, som ligger nord for dagens ferjestrekning og 0341011300-C Lauvøyfjorden, som ligger sør for ferjestrekningen. Begge er i svært god miljøtilstand. Det er viktig at tiltaket planlegges slik at ikke miljøtilstanden i vannforekomstene forringes.

Akvakultur

Fylkeskommunen er tildelingsmyndighet for akvakulturtillatelser og -lokaliteter. Det er flere akvakulturlokaliteter i området, men ingen i nærheten av det planlagte prosjektet. Vi har ingen merknader til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid.

Kulturminner eldre tid – automatisk fredete kulturminner:

Før vi kan gi uttalelse må det foretas en arkeologisk registrering av planområdet for å avklare forholdet til *automatisk fredete kulturminner på land*.

Den arkeologiske registreringen samt nødvendig for- og etterarbeid bekostes av tiltakshaver med hjemmel i kulturminnelovens § 10, jfr. § 9. Vi anbefaler at man tar kontakt for utarbeidelse av budsjett når endelig traséforslag og planavgrensning foreligger. Vi viser til vedlagte registreringsvarsel for mer informasjon om dette.

Trøndelag fylkeskommune kan ikke avgi endelig uttalelse før de arkeologiske forhold er avklart. Registreringen kan kun utføres på barmark, uten tele og med tilfredsstillende lysforhold, fortrinnsvis i perioden april-oktober.

Konsekvenser ved funn

Dersom det gjøres funn av automatisk fredete kulturminner i forbindelse med registreringen, vil dette kunne ha konsekvenser for videre planarbeid, både tidsmessig og økonomisk. Ved funn av automatisk fredete kulturminner må disse enten reguleres til bevaring med hensynssone i planen eller man kan søke om dispensasjon fra kulturminneloven for å få lov til å fjerne kulturminnet. I dette tilfellet vil det ofte bli stilt vilkår om arkeologisk utgravning foretatt av landsdelsmuseet før kulturminnet kan frigis, for å sikre kildeverdien. I vårt distrikt er det NTNU Vitenskapsmuseet for gjennomfører slike utgravninger.

Marinarkeologi

Deler av planområdet/tiltaksområdet berører areal i sjø/vann. Fylkeskommunen har derfor oversendt saken til NTNU Vitenskapsmuseet for en uttalelse vedrørende hensyn til *automatisk fredete kulturminner under vann*. Vi viser til egen marinarkeologisk uttalelse fra NTNU Vitenskapsmuseet.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

Oppsummering

Det må foretas en arkeologisk registrering i planområdet før forholdet til kulturminner er avklart og vi kan avgi endelig uttalelse til varsel om oppstart. Tiltakshaver bes ta kontakt med saksbehandler for kulturminner eldre tid for utarbeidelse av budsjett og gjennomføring av registrering.

For ordens skyld må vi påpeke at planer som ikke tar hensyn til nasjonale eller regionale interesser kan medføre innsigelse fra fylkeskommunens side.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Tanja Staldvik Wallervand
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Fylkesveg, trafikk sikkerhet: Geir Risvik
Ytre miljø, støv og støy: Eirin Hage
Samferdsel: Helene Hvidsten
Vannforvaltning: Lise Hatten
Akvakultur: Bjørn Grenne
Kulturminner, nyere tid: Wenche Wolff Hatling
Kulturminner, eldre tid: Hanne Haugen

Vedlegg:

Registreringsvarsel fv 777 Jøa flytebru

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG



KYSTVERKET

NORCONSULT NORGE AS AVD TRONDHEIM
Kløbuveien 127B
7031 TRONDHEIM

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2024/633-3		Eline Mosand McMillan	05.04.2024

Kystverkets innspill - Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - Detaljreguleringsplan - PlanID 2023005 - Fv 777 Jøa til land - flytebru - Namsos kommune - Trøndelag fylke

Vi viser til brev av 05. februar 2024 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Fv. 777 Jøa til land – flytebru i Namsos kommune.

Formålet med planen er å legge til rette for en trasé for fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa. Det planlegges flytebru med tilførselsveier og seilingshøyde.

1. Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø. Kystverket har fått i oppgave å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i komplekse og globale handels- og produksjonssystemer, i tillegg til at personer skal komme seg mellom hjemsted og arbeidsplass.

Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Planarbeidet i Namsos kommune berører Kystverkets saksfelt, og vi har da rett og plikt til å delta i planleggingen, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-2 tredje ledd.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



2. Kystverkets interesser i området

Planområdet ligger 4,5 mil nordvest for Namsos sentrum. Slik broen planlegges etablert, vil den krysse biled med farlednummer 2553-2 (Hurtigbåt Namsos – Rørvik) og deler av biled med farlednummer 2553-3 (ferge Ølhammeren – Seierstad), med tilhørende farledsareal. Farledsarealet går nesten helt inn til land på begge sider av fjorden, se figur 1.

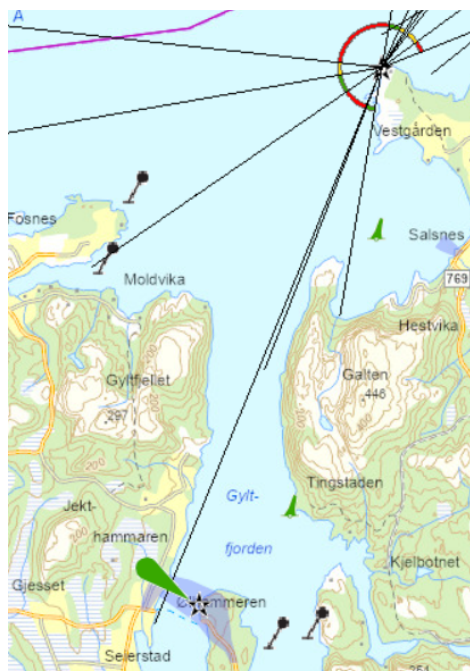


Figur 1: Bildet viser at planområdet krysser biled med tilhørende farledsareal. Biled er markert med blå stiptet linje, og farledsareal er markert med grønn skraving.

Videre har Kystverket en lanterne - 513600 Ølhammeren - som fremstår å ligge rett under den planlagte brua. I tillegg er det en fyrlykt nord-øst for planområdet – 51500 Rypneset - hvor hvit sektor strekker seg ned sundet og inn i planområdet, se figur 2 og 3 under.

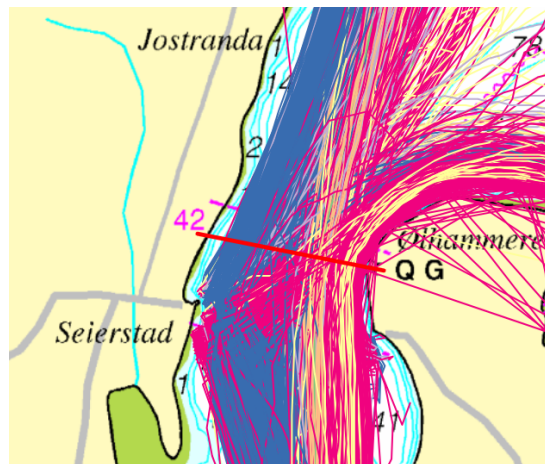


Figur 2: Bildet viser Kystverkets lanterne i planområdet, markert med stjernesymbol.



Figur 3: Bildet viser at hvit sektor fra 51500 Rypneset strekker seg inn i planområdet.

Når det gjelder trafikk i området viser vår nautiske vurdering en registrering av AIS-trafikk fra Kystdatahuset ca. 7000 passeringer på 2 år, målt i tidsperioden april 2022 til og med mars 2024. Det er små fartøy (lengde under 24 m) som utgjør det meste av trafikken – hvorav registrerte passeringer for små fartøy er 6900 i antall. Større fartøy (lengde over 24 m) utgjør ca. 100 passeringer, hvorav ca. 60 fartøy har en lengde på 50-70 meter og ca. 25 fartøy har en lengde på over 70 meter. Høyeste høyde registrert for fartøy er 30 meter – antakeligvis avlusningsfartøyet Hydro Patriot. Ellers er det noen få fartøy med antatt høyde over 20 meter. Vi gjør imidlertid oppmerksom på at data rundt høyde er usikre og mangelfulle, da dette er informasjon fartøyene ikke er pliktige til å gi.



Figur 4: Bildet viser trafikkthet i planområdet.

3. Innspill til planen

3.1 Konsekvensutredning

Plan- og bygningsloven § 4-2 andre ledd setter rammene for hvilke planer som skal ha konsekvensutredning. Etablering av tiltak i eller nær sjø kan få betydning for sikkerheten og fremkommeligheten og skal derfor inngå i utredningsarbeidet. Gjennom planmedvirkningen vil vurderingen av hvorvidt planforslaget kan få vesentlige konsekvenser eller virkninger i farvannet, strandsonen eller havnene, være sentralt for Kystverket.

Kystverket registrerer planmyndighetens beslutning om at planen er omfattet av krav til konsekvensutredning og er enig i dette.

3.2 Farled og ferdsel

Planområdet krysser biled med farlednummer. 2553-2 (Hurtigbåt Namsos – Rørvik) og deler av biled med farlednummer. 2553-3 (ferge Ølhammeren – Seierstad), med tilhørende farledsareal.

Det er viktig at det ikke planlegges for tiltak som begrenser sikker og effektiv ferdsel for sjøtrafikken. Det må vurderes om planforslaget vil ha konsekvenser for alminnelig ferdsel i farvannet, og det må ikke planlegges for en arealbruk som medfører ulemper for sjøfarende. Det bør særlig utredes hvorvidt innsnevret farvann gir økt kollisjonsrisiko, risiko for sammenstøt med bygningsmasse og hva som utgjør tilstrekkelig seilingshøyde.

Ved planlegging av bru/luftspenn er det viktig at planmyndigheten avklarer hvilke krav til vertikal klaring eller sikker vertikal klaring som skal stilles. Ettersom bro vil kreve en tillatelse

etter havne- og farvannsloven vil Kystverket i sin planmedvirkning bidra til å avklare nevnte krav til bro. Kystverket legger til grunn [Farledsnormalen](#)¹ i denne sammenheng. Ved avklaring av krav til vertikal klaring vil Kystverket legge vekt på:

- farledskategori
- dimensjonerende fartøy for farleden
- eventuelle eksisterende høydebegrensninger
- samfunnsøkonomiske forhold

Kommunen må avklare hvilke virkninger planen har for sikkerhet og fremkommelighet i farvannet, både for de som bruker og ferdes i dag, men også framtidig ferdsel. Dette kan gjøres som en del av konsekvensutredningen eller som del av ROS-analysen.

3.3 Navigasjonsinnretning

Som vist i punkt 2 har Kystverket navigasjonsinnretninger i planområdet.

Det må ikke planlegges arealbruk som vil være i konflikt med navigasjonsinnretninger. Det er spesielt viktig at det ikke åpnes opp for tiltak som kan skjerme for seilingssektorene (rød, grønn og hvit) fra fyrlyktene.

Ifølge vår nautiske vurdering må kanskje lanterne 513600 Ølhammeren tas ned i anleggsperiode, evt. flyttes/reetableres. Dette kommer an på merking av seilløpene for broen, som vil måtte godkjennes av Kystverket.

Veiledning om fyr, lykter og sjømerker er gitt på våre [nettsider](#).²

4. Avsluttende merknader

Kystverket ber om at våre innspill hensyntas i det videre planarbeidet. Vi ber om å holdes oppdatert videre i prosessen.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Eline Mosand McMillan
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Trøndelag fylkeskommune
Fiskeridirektoratet

Fylkes hus Postboks 2560
Postboks 185 Sentrum

7735 STEINKJER
5804 BERGEN

¹ <https://www.kystverket.no/regelverk/havne--og-farvannsloven/farledsnormalen/>

² <https://www.kystverket.no/sjovegen/fyr-lykter-og-sjomerker/>

**Statsforvalteren i Trøndelag***Trööndelagen Staatehaaltoje*

Vår dato:

13.05.2024

Vår ref:

2024/2018

Deres dato:

Deres ref:

202407464-8

Trøndelag fylkeskommune
Fylkets hus, Postboks 2560
7735 STEINKJER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Sæther, 73 19 92 82

Uttalelse - planprogram Fv 777 Jøa til land - flytebru - Namsos kommune

Statsforvalteren har mottatt ovennevnte planprogram til uttalelse. Under følger innspill fra Statsforvalterens ulike fagområder:

Overordnede føringer

Formålet med planarbeidet er å etablere fastlandssamband mellom Elvalandet og Jøa i Namsos kommune. Det skal etableres flytebru med tilførselsveger og seilingshøyde på min. 25 m. Prosjektet skal underbygge fylkeskommunen sitt mål om et trafiksikkert, effektivt og robust transportsystem. Reguleringsplanen vil i tillegg til flytebru og påkobling til eksisterende vegnett, inkludere nødvendig areal til skjæringer og fyllinger, areal for plassering av skjermingstiltak, lokalvegnett, anleggsområder/- veger, områder for massehåndtering og riggområder.

Landbruk

Planområdet omfatter 773 daa og er i kommuneplanens arealdel avsatt til formålene LNFR, havn og LNF spredt boligbygging. Det optimaliserte forslaget som nå foreligger (NO1), er en miks av de tre alternativene 3, 5 og 6 som forelå ved varsel om oppstart datert 5.2.2024. Her var alternativ 5 det foretrukne alternativet. Gjennom alternativet NO1 er det søkt en løsning som fører til minst mulig omdisponering av dyrka mark. Dette er positivt.

Planområdet omfatter områder med produktiv skog, gode sauebeiter og fulldyrka jord. En betydelig del av skogen er grandominert, yngre skog på høy bonitet, som har stor betydning for skogbruk og karbonopptak. Vi ber om at konsekvensene for landbruksinteressene utredes, herunder både beiteinteresser, dyrka jord, skogbruk og karbonopptak. Vi ber videre om at det utarbeides et arealbruksregnskap som viser hvor mye skog som blir permanent og midlertidig avskoget, fordelt på treslag, hogstklasse og bonitet.

Statsforvalteren merker seg at jordvern er et premiss i planleggingen. I det videre planarbeidet må omfang og kvalitet på dyrka mark som foreslås omdisponert fremgå, både permanent og ev. midlertidig. Driftsmessige konsekvenser må også fremgå. Der dyrka mark omdisponeres må



matjordlaget fjernes og overskytende matjord primært brukes til jordbruksformål i nærområdet, og der det utgjør størst agronomisk nytteverdi. Jordmasser som skal flyttes forutsettes å være fri for smittsomme sykdommer eller uønskete arter. Det skal utarbeides en matjordplan for handtering av dyrka jord som blir beslaglagt som følge av det planlagte tiltaket, bl.a. ved den utvidelsen av eksisterende trase (Frenndalsvegen) på Seierstad. Det er viktig at tiltakene i matjordplanen sikres gjennom bestemmelsene til reguleringsplanen. Matjordplanen må følge reguleringsplanen når denne sendes på høring.

Ved behov for anlegg- og riggområder, er det viktig at det søkes løsninger som ikke berører dyrka mark. Statsforvalteren har erfaring med at bl.a. kjøreskader, jordpakking og iblanding av pukk i matjorda kan vanskeliggjøre tilbakeføring til landbruksproduksjon. Det vil kunne gi reduserte avlinger over mange år. Dersom det er nødvendig å ta i bruk noe jordbruksareal til anlegg- eller riggformål, er det viktig at disse tilbakeføres og istandsettes til samme kvalitet som før tiltaket. Blant annet er det viktig at det legges duk under pukk som kjøres på midlertidig. Dette er forhold som må ivaretas i reguleringsbestemmelsene.

Reindrift

I varsel til oppstart beskrev vi kort bruken som samisk reindrift har av planområdet. Videre viste vi til konsultasjonsplikten etter samelovens kapittel 4. Konsultasjonsplikten ligger til ansvarlig myndighet, i dette tilfellet Namsos kommune som fastsetter planprogrammet.

I planprogrammet er beskrivelsen *vinterbeiteområde for rein* brukt under kjent kunnskap i tabell 6-2. Her må det tydelig framkomme at planområdet berører samisk reindrift og er registrert som vinterbeite. At V712 brukes som metodikk er akseptabelt. Kunnskapsgrunnlaget for vurderingene hentes fra reindriften arealbrukskart og gjennom møter/konsultasjoner med reinbeitedistriktet. Konsultasjoner er det kommunen som er ansvarlige for gjennomføringen av, men kan gjerne gjennomføres i samarbeid med tiltakshaver der hvor dette vurderes som hensiktsmessig.

Kontaktinformasjon til reindriften finnes på våre nettsider. Ta kontakt om det er spørsmål.

Klima og miljø

Av planprogrammet ser det ut til at alle relevante tema for klima- og miljø skal utredes i konsekvensutredningen. Det er også gjort en grundig utredning for alternative veitraseer, og det er svært positivt at man her unngår så mye myr som mulig.

Vi viser ellers til vår tidligere uttalelse i brev sendt 02.04.2024.

Samfunnssikkerhet

ROS analyse er satt opp som utredning. Det kan med fordel stå i matrisens høyre kolonne at tiltakene som kommer frem i ROS analysen må vises i reguleringsplanen med juridiske planvirkemidler som formål, bestemmelser og eventuelt hensynssoner.

Det må foretas vurdering av hvordan fremtidige klimaendringer kan påvirke tiltaket, samt vurderinger om klimatilpasning. Som et minimum må temaet behandles i ROS-analysen, men kan kanskje med fordel stå som eget tema for utredning i planprogrammet.

Se mer informasjon på klimatilpasning.no og i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) sine veiledere. Vi viser samtidig til utarbeidede [klimaprofiler](#) for alle fylker som kan benyttes i arbeidet.



Våre kart viser utløsningssområde for steinsprang og snøskred ved Ølhammaren. Planområdet er berørt av stormflo. Disse tema må også vurderes.

Vi anmoder om å ha god dialog og foreta avklaringer med forsvarsbygg med tanke på seilingshøyde eller andre alternativer. Dette må skje i utredningsfasen.

Med hilsen

Elisabeth Varsi Stubbrud (e.f.)
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Mathea Telnes Melandsø – 74 16 81 11

Landbruk: Aino Holst Oksdøl – 74 16 82 00

Samfunnssikkerhet: Kjersti Dalen Stæhli – 73 19 93 34

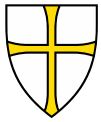
Reindrift: Svein Bjørk – 74 13 80 57

Kopi til:

Namsos kommune
Statens vegvesen

Stavarvegen 2
Postboks 1010 Nordre Ål

7856 JØA
2605 LILLEHAMMER



Til: Jorunn By, Team Plan
Fra: Tanja Staldvik Wallervand, Seksjon kommunal
Dato: 29.05.2024
Dokumentnr.: 202408838-12
Kopi: Anne Caroline Haugan, Seksjon Kommunal

Fylkeskommunens uttalelse til offentlig ettersyn av planprogram - detaljregulering flytebru fv.777 Jøa til land - Namsos kommune

Trøndelag fylkeskommune er tiltakshaver i reguleringsarbeidet for detaljreguleringen for flytebru fv. 777 Jøa til land. Etter høring av varsel om oppstart er det laget et planprogram. Høringsfristen er satt til 27. mai 2024.

Hensikten med planarbeidet er å få regulert trasé for fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa. Det planlegges flytebru med tilførselsveier og tilstrekkelig seilingshøyde. Etablering av bru gir Jøa en direkte forbindelse til fastlandet. Prosjektet skal underbygge fylkeskommunen sitt mål om et trafiksikkert, effektivt og robust transportsystem.



Overordnet plan

Planforslaget er tatt inn i arbeidet med ny kommuneplanens arealdel for Namsos kommune som er planlagt vedtatt i 2024.

Optimalisering av trasevalg er gjort i arbeidet med planprogram. Dette for å minimere eller unngå inngrep i dyrka mark og områder med kjente naturverdier, gjenbruke eksisterende veger, forenkle anleggsgjennomføringen og samtidig redusere kostnadene og risiko i prosjektet.

I planprogrammet er det laget oversikt og tekniske utredninger, tema for konsekvensutredninger og tema som skal beskrives i planbeskrivelsen. Så langt vi kan se, er de temaene som er omtalt i varsel om oppstart med i disse oversiktene.

Vannforvaltning

Vannforekomsten 140-97-R *Bekker i jordbrukslandskapet på Jøa* kan bli berørt både ved nærføring av kryss lengst vest i planområdet på Jøa og ved at veien går i nærheten til vannforekomsten. Brua vil krysse i grenseområdet mellom to kystvannsforekomster: 0341011300-C Gyltfjorden, som ligger nord for dagens ferjestrekning og 0341011300-C Lauvøyfjorden, som ligger sør for ferjestrekningen. Disse kan bli påvirket i drifts- og anleggsfase. Vannmiljø må derfor inn som eget tema i planprogrammet.

Akvakultur

Ingen merknader.

Kulturminner

Viser til tidligere uttalelse i saken, og varsel om behov for arkeologiske registreringer i planområdet, jf kulml §§ 9 og 8 fjerde ledd. Forholdet til automatisk fredete kulturminner må avklares i hele planområdet, uavhengig av arealformål. Når endelig trasévalg er landet, anbefaler vi at planområdets avgrensning innsnevres til det som blir berørt av planen, for å unngå unødvendig og omfattende registreringer i områder som ikke blir berørt av tiltaket.

Tiltakshaver må ta kontakt for utarbeidelse av budsjett og avtale tidspunkt for arkeologisk registrering. Vi er avhengig av snø- og telefri grunn, og registreringer må derfor gjennomføres i feltsesongen (hovedsakelig fra april – oktober).

Kontaktpersoner:

Vannforvaltning: Lise Hatten

Akvakultur: Bjørn Grenne

Kulturminner: Hanne Haugen



Statens vegvesen

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Fylkets hus

Postboks 2560

7735 STEINKJER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Ola Belsaas / 741 22693

Vår referanse:
24/95782-2

Deres referanse:
202407464-8

Vår dato:
27.05.2024

Statens vegvesens uttalelse – detaljreguleringsplan for flytebru fv. 777 – Jøa til land – planID 2023005 – høring av planprogram – Namsos kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 12. april i år, samt vår forhåndsuttalelse av 21.03.24.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP), vegnormaler og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Saksopplysninger

Saken gjelder regulering av trasé for fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa. Det planlegges flytebru med tilførselsveger og tilstrekkelig seilingshøyde. Etablering av bru vil gi Jøa en direkteforbindelse til fastlandet. Kommunen krever planprogram og konsekvensutredning, og i denne forbindelse er det utarbeidet forslag til planprogram som nå er lagt ut til offentlig ettersyn i tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser.

Statens vegvesen har følgende kommentarer til forslag til planprogram:

Statens vegvesen har ingen særskilte synspunkter på valg av bruløsning eller lokalisering av denne, da vi legger til grunn at vegnormalene legges til grunn for utredningsalternativ NO1. Det synes imidlertid å være et grundig utredningsarbeid som ligger til grunn for forslaget om å gå videre med utredningsalternativet i tillegg til det obligatoriske nullalternativet. Vi finner det særlig positivt at alternativet med tunnel gjennom Ølhammeren (alt. 6) er forlatt, da dette ville medført ekstra utfordringer for sykkeltrafikk.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

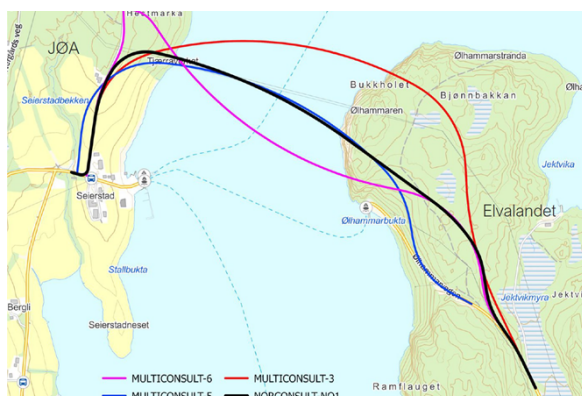
Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Som anført i vår forhåndsuttalelse, har vi synspunkter på tilknytningen til eksisterende vegnett og fv. 7080 Seierstadvegen vest i planområdet. Vi registrerer at delstrekning 3, fra landfestet på Jøa via lokalveg til fv. 7080 Seierstadvegen, nå er beskrevet og foreslått prosjektert i tråd med vårt syn på naturlig veghierarki i Seierstad-området. Vi uroes dog noe av at løsningen betinger fravik knyttet til sikt, jf. tabell 4-1, og antar at dette gjelder minstekrav til horisontalgeometri og sikt gjennom kurve.

Statens vegvesen vil i utgangspunktet anbefale at alternativ med geometrisk utforming som ivaretar siktkravene uten fravik legges til grunn, selv om dette vil innebære dårligere mål-oppnåelse på andre fag- og utredningstema. Vi tolker utredningsmaterialet dithen at alt. M3 ikke krever fravik fra vegnormalene. Vi vil imidlertid avvente nærmere synspunkter på dette inntil vi får oss forelagt forslag til prosjektert plan med plan- og profiltegninger.

Dersom plan- og profiltegninger ikke i utgangspunktet inngår i det planlagte planforslaget som sendes på høring, ber vi likevel om å få dette tilsendt.



Delstrekning 3 – landside Jøa – framføring av lokalveg - tilknytning fv. 7080 Seierstadvegen

Statens vegvesen anser forslag til utredningstema for henholdsvis konsekvensutredning og planbeskrivelse som dekkende. Transportkvalitet for sykkeltrafikk bør inngå i planbeskrivelsen; stigning på 8 % i østenden av brua er innenfor normalkrav for kjøretrafikk, men krevende for sykkeltrafikk. Vi erkjenner samtidig at dette er en marginal trafikantgruppe, og at brukonstruksjon og vegframføring er bestemmende for den helhetlige løsningen.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

Helge Stabursvik
seksjonsleder

Ola Belsaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER



Trøndelag fylkeskommune
Fylkets hus
Postboks 2560
7735 STEINKJER

Vår dato: 16.05.2024

Vår ref.: 202402739-4 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 202407464

Saksbehandler: Trine Gjessen/

22959937/trg@nve.no

NVEs uttalelse - Høring av planprogram - Detaljregulering - Fv. 777 Jøa til land - Flytebru - Namsos kommune, Trøndelag

Vi viser til brev datert 12.04.2024. Saken gjelder høring av planprogram for Fv. 777 flytebru Jøa til land.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

I planprogrammet står det at det er påvist kvikkleire/sprøbruddmateriale på Jøa. Videre står det at grunnundersøkelser vil utføres som del av reguleringsplanarbeidet. Overvannshåndtering er også et tema som skal utredes nærmere ifølge planprogrammet. Det er bra.

I tillegg til planprogrammet har vi fått tilsendt silingsrapport med optimalisering av veg- og brutrasé. Her er det versjon NO1 som kommer best ut i rapporten. Denne kommer også best godt ut med tanke på NVEs fagområder, da den gir lite/minst inngrep i områder med kvikkleire og unngår inngrep langs Seierstadbekken og kantvegetasjonen langs denne.

Utover det viser vi til vårt innspill ved varsel om oppstart av planarbeid datert 22.03.2024.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.



Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Trine Gjessen
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Trøndelag fylkeskommune

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
NAMSOS KOMMUNE



SAEMIEDIGKIE

Sámedigkie
Ávjovárgeaidnu 50
9730 Kárášjohka

+ 47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Trøndelag fylkeskommune

DIJ VUE./ DERES REF:
202407464-8

BIEJJIE / DATO:
24.05.2024

MIJ VUE. / VÅR REF:
24/1258-4

AAMHTSREERIJE / SAKSBEHANDLER:
Audun Strøm Bakke

Fylkets hus
Postboks 2560
7735 STEINKJER

Uttalelse vedrørende høring av planprogram - detaljreguleringsplan for flytebru ved fv. 777 Jøa til land, Nåavmesjenjaelmien tjjelte/Namsos kommune/

Vi viser til deres brev.

Sámediggi – Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.1

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Heelsegh / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg
seniorráðdeaddi/seniorrádgiver

Audun Strøm Bakke
ráðdeaddi/rådgiver

Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme jih seedtesávva vuelietjaalegaph. /

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
Fylkets hus
Postboks 2560

7735 STEINKJER

Dato: 22.05.2024
Saksref: 202401970-4
Deres ref.: 202407464-8
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Britt Jorid Børset Foss
Telefon:
Mobil: +4790579461
E-post: britt.jorid.borset.foss@banenor.no

**Namsos kommune - Høring av planprogram for detaljreguleringsplan for flytebru ved fv. 777
Jøa til land - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev datert 12.04.2024.

Bane NOR har ingen merknader til planprogrammet.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Britt Jorid Børset Foss
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
Kopi:
NAMSOS KOMMUNE



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Norconsult AS Trondheim
Kløbbeveien 127 B
7031 TRONDHEIM

Dato: 10.05.2024
Vår ref: 24/00564-4
Deres ref: 202407464-8

Uttalelse til høring av planprogram for flytebru ved fv. 777 Jøa til land i Namsos kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 12. april 2024.

DMF er statens fagorgan og sektormyndighet for mineralressurser og mineralvirksomhet. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg som sektormyndighet et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Om planen

Hensikten med planarbeidet er å få regulert trasé for fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa. Det planlegges flytebru med tilførselsveier og tilstrekkelig seilingshøyde. Etablering av bru gir Jøa en direkte forbindelse til fastlandet. Prosjektet skal underbygge fylkeskommunen sitt mål om et trafiksikkert, effektivt og robust transportsystem.

Planen er ikke i tråd med overordnet plan og skal konsekvensutredes.

Det har blitt utarbeidet en optimalisering av alternativ basert på en mulighetsstudie fra 2022 av ulike vegtraseer. I mulighetsstudien er det benyttet forenklet KU-metodikk på utvalgte vurderingstema, og dette har vært førende for valg av én trasé som skal konsekvensutredes i planarbeidet.

Uttalelse fra DMF

DMF ga uttalelse til varsel om oppstart 14. mars 2024. Her anbefalte vi at uttak av masser og massehåndtering bør inngå i planarbeidet og at det legges til rette for at masser av god kvalitet benyttes som byggeråstoff framfor å legges i permanent deponi.

Det har i forbindelse med planleggingen blitt utarbeidet et bærekraftsprogram, hvor et av målene er å sikre massebalanse i optimalisering av prosjektet. Det går fram av kapittel 4 i planprogrammet at det i optimaliseringsfasen har vært et mål å legge til rette for egenprodusert pukk fra skjæring i Ølhammeren, og at dette oppnås ved å beregne massebalanse og sjekke steinens egnet. Dette kan bidra til god



ressursutnyttelse og redusere behovet for deponi. Det er viktig at vurdering av kvaliteten på massene utføres på et tidlig tidspunkt slik at aktuell bruk og behov for mellomlagring er avklart før utbyggingen settes i gang. Det går også fram at reguleringsplanen vil inkludere nødvendig areal til områder for massehåndtering som kan bidra til å ivareta dette.

Basert på silingsrapporten og etterfølgende optimaliseringsfase er det gjort vurderinger på masseoverskudd og massehåndtering som grunnlag for kostnadsberegninger, klimagassutslipp og materialbruk. DMF legger til grunn at det dermed har blitt utført beregninger på masseoverskudd for de ulike alternativene. Det valgte alternativet er vurdert til å være mest tilpasset terrenget og medføre minst overskuddsmasser. Vi savner at estimert masseregnskap for det valgte alternativet står i planprogrammet for å synliggjøre omfanget. Vi registrerer at det i kapittel 6.4 om utredningsbehov, står at massehåndtering, eventuelt masseoverskudd og ivaretagelse av massebalanse og deponibehov skal gå fram av planbeskrivelse. Det bør gå fram av planen hvordan det skal sikres fornuftig bruk av overskuddsmassene, for eksempel ved hjelp av en massehåndteringsplan og tilhørende bestemmelser.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Lars Libach
fungerende seksjonsleder

Arita Eline Stene
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Arita Eline Stene

Mottakere:

Norconsult AS Trondheim

Klæbuveien 127 B

7031 TRONDHEIM

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
16.04.2024
Deres dato

Vår referanse
2024/87-
Deres referanse
2024/7464

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Fylkets hus Postboks 2560
7735 STEINKJER

Automatisk tilbakemelding - Namsos kommune - detaljreguleringsplan for flytebru ved fv. 777 Jøa til land – høring av planprogram

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivarettatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

**FORSVARSBYGG**

Til
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Vår saksbehandler
Øystein Løvli

Vår dato
22.05.2024

Vår referanse
2024/879-4/315

Fylkets hus Postboks 2560
7735 STEINKJER

Tidligere dato

Tidligere referanse
2024/7464

Namsos kommune - detaljreguleringsplan for flytebru ved fv. 777 Jøa til land – høringsinnspill til planprogram

Viser til høring av planprogram for detaljregulering av flytebru mellom øya Jøa og land i Namsos kommune. Brua skal gi fastlandsforbindelse for øya.

Forsvarsbygg uttaler seg i den hensikt å ivareta Forsvarets arealinteresser i saker etter plan- og bygningsloven, og er gitt innsigelsesrett.

I vårt innspill til planoppstart av 2.4.2024 ga vi et foreløpig innspill om at seilingshøyde må være 42 meter for at Forsvarets fartøy skal kunne passere uhindret.

Med bakgrunn i en grundigere vurdering, samt dialog med Fylkeskommunen om konsekvenser av å endre prosjektet, så aksepterer vi 25 meters seilingshøyde under bruene. En slik seilingshøyde vil skape en barriere for noen av Forsvarets fartøyer, men de mindre kystvaktfartøyene vil kunne passere. Det er en nærliggende alternativ seilingsled tilgjengelig som gjør at konsekvensene er akseptable.

Med hilsen

Bjørn Bergesen
Leder Arealplan
Eiendomsforvaltning
Forsvarsbygg

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.



KYSTVERKET

P-10

Trøndelag fylkeskommune
Fylkets hus, Postboks 2560
7735 Steinkjer

Dykkar ref
202407464-8

Vår ref
2024/633-11

Arkiv nr

Sakshandsamar
Tormod Hjørungnes Engen

Dato
28.05.2024

Fråsegn til høyring av planprogram for Detaljreguleringsplan for flytebru ved fv. 777 Jøa til land – Namsos kommune - Trøndelag fylke

Kystverket syner til dykkar brev av 12.04.2024 som gjeld ovannemnde og til vårt innspel 05.04.2024 i høve oppstart av planarbeidet. Planprogrammet skal gjere greie for føremålet med planen, planprosess, medverknad, rammer og føringar for planarbeidet, planlagde tiltak og behov for utgreiingar.

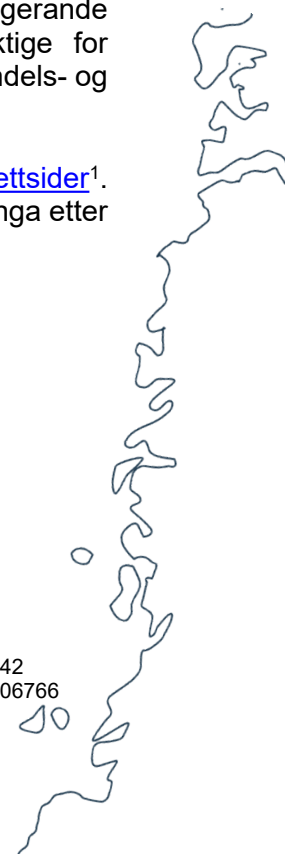
Grunnlaget for Kystverket sitt engasjement i planarbeidet

Kystverket er ein nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikring og beredskap mot akutt forureining og høyrer til under Nærings- og Fiskeridepartementet. Vi tek ansvar for sjøvegen og produserer viktige fellesgode for samfunnet. Det overordna målet for den nasjonale transportpolitikken er eit transportsystem som er sikkert, fremjar verdiskaping og som bidreg til omstilling til lågutsleppsamfunnet.

Kystverket har fått i oppdrag å bidra til utvikling av eit heilskapleg og velfungerande transportsystem med farleier, hamner og hamneterminalar som er særskild viktige for næringsutviklinga langs med kysten og for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk, og for at folk skal kunne reise mellom heim og arbeidsstad.

Kystverket har rettleiing og informasjon om vår rolle i arealplanlegginga på våre [nettsider](#)¹. Her finn ein og styrande dokument som ligg til grunn for vår medverknad i planlegginga etter plan- og bygningslova.

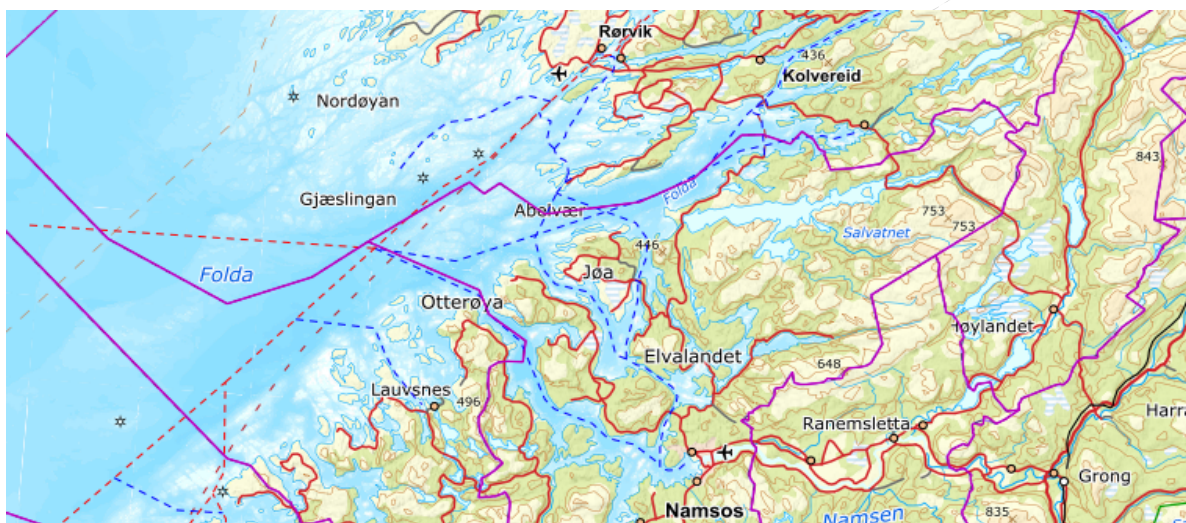
¹ <https://www.kystverket.no/sjovegen/arealplanlegging/>



Kystverket si vurdering

I vårt innspel av 05.04.2024 til oppstartsvarselet ga vi status på dagens sjøtrafikk i sundet mellom Seierstad og Ølhammaren som omhandlar mengde, type (fartøystorleik) og seglingsmønster. Basert på denne datakunnskap ser ein føre seg ei seglingshøgde og seglingsbreidde på høvesvis 25 og 95 meter for dei 4 brualternativa ein tenkjer seg vidareført i planprogrammet.

Medan planprogrammet legg opp til at desse alternativa skal vurderast meir nøye og konsekvensutgreiast i høve ulike samfunnsområde, saknar vi at også konsekvensane for sjøtransporten i dette farvatnet vert utgreidd. Ikkje berre for dagens trafikk, men og for eventuell trafikk og sjøtransport knytt til mogleg framtidig nærings- og samfunnsutvikling i området.



Seierstadfjorden og Gyltfjorden er ei regional gjennomfartsåre for farvatna i Nærøysund og Namsos kommunar og ei bru med fast seglingsbreidde og seglingshøgde vil verte permanent dimensjonerande for type sjøtransport og sjøtrafikk som kan nytte seg av denne farleia. I framlegg til planprogram er det nemnt spesifikt at forsvaret sine fartøy vert ekskludert ved eit brusamband som skissert. Sjøtransporten inneheld fleire fartøys kategoriar og vi ber om at planprogrammet set krav om utgreiing av brusambandet sine konsekvensar og verknadar på sjøtransporten og næringar/samfunnsliv knytt til denne.

I planprogrammet er det skissert ei førebels løysing eller utforming av brua med omsyn til kurvatur og plassering av brukar/fundament. Seglingshøgde og -breidd under bruer er ikkje berre dimensjonerande for fartøystorleiken, men og avgjerande for kor trygg og framkomeleg seglasen under brua vert. For å vareta slike omsyn forventar vi at farledsnormalen <https://www.kystverket.no/globalassets/ohm-regelverk/hfl/farledsnormalen.pdf> og nautisk kompetanse i Kystverket vert trekt inn og nytta i detaljprosjekteringa av bruløysinga når den tid kjem.

På side 16 i planprogrammet er maks seglingshøgde for Nordsundet bru oppgitt til å vere 28 meter. Korrekt seglingshøgde skal her vere 15 meter.

Med helsing

Ruben Alseth
avdelingsleiar

Tormod Hjørungnes Engen
rådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet
Namsos kommune
Statsforvalteren i Trøndelag
Statens Vegvesen
Nærøysund kommune

Postboks 185 Sentrum
Stavarvegen 2
Postboks 2600
Postboks 8142 Dep.
Postboks 133, Sentrum

5804	BERGEN
7856	JØA
7734	STEINKJER
0033	OSLO
7901	RØRVIK

NORCONSULT NORGE AS AVD TRONDHEIM
Stavarvegen 2
7856 JØA

Deres ref:
Vår ref: 2024/27751
Dato: 13.05.2024
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



UTTALELSE TIL MOTTATT HØRING - DETALJREGULERING FOR FV.777 JØA TIL LAND - NAMSOS KOMMUNE

Mattilsynet mottok 15. april 2024 høring av planprogram for detaljregulering av Fv.777 Jøa til land. Høringsfristen er satt til 27. mai 2024.

Gjelder

Hensikten med planarbeidet er å få regulert trasé for fergefri forbindelse mellom Elvalandet og Jøa. Det planlegges flytebru med tilførselsveier og tilstrekkelig seilingshøyde.

Fakta

Kommunen krever planprogram og konsekvensutredning da planen ikke er i samsvar med overordnet plan.

Mattilsynet ga 26. februar 2024, vår ref. 2024/27751, innspill til varsel om oppstart av planarbeidet.

Uttalelse til planprogrammet

Vi viser i hovedsak til vår uttalelse datert 26. februar. Videre ser vi at mange av innspillende vi kom med er tatt med i videre utredninger. Vi har derfor ingen ytterligere merknader.

Vi vil bemerke at det i planprogrammet kapittel 7.2 *Statlige planer og føringer* henvises til *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (2019 – 2023)*. Det bør rettes opp til *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (2023 – 2027)*. I siste utgave er krav til drikkevann og beskyttelse av drikkevannskilder tydeligere enn i forrige utgave.

Med hilsen

Tore Forseth
Seniorinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Postboks 2600

7734

STEINKJER

PLANPROGRAM Jøa te land – flytebru, planid:2023005

HØRINGSUTTALELSE

Fra Jøa veg- og brulag
v/Gunn Ågot Leite

Jøa veg- og brulag ble stiftet i 1975 og målet har hele tida vært å gjøre Jøa ferjefri. Vi snakker om Trøndelags korteste ferjestrekning! På tide å ta den utfordringa!

Jøa veg- og brulag vil uttrykke en stor takk for det grundige arbeidet som er utført av Norconsult i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune.

Behovet for bru framstår stadig sterkere. Med innskjerping av kviletid for ferjemannskapet og gammelt materiell som oftere trenger vedlikehold, blir ferjeforbindelsen uforutsigbar, og det skaper utrygghet for beboerne på Jøa og alle som pendler til eller fra Jøa for å komme på jobb. For den nye og større Namsos kommune påvirker dette den daglige drifta i stor grad. Reiselivsnæringa er i vekst på Jøa, og ryktet om ustabil ferjedrift er svært uheldig. Flere unge familier har flytta heim til Jøa, og vi opplever optimisme og bolyst.

Jøa veg- og brulag støtter konklusjonen om valg av trasé optimalisert av Norconsult-NO1.

Etter vår vurdering er vesentlige faktorer hensyntatt i planprogrammet. Med eget bærekraftsprogram opplever vi at klimahensyn og ulike miljøaspekt er ivaretatt. Det samme med kulturminner og minst mulig inngrep i dyrkajord, myr og kvikkleire. Vi vet at til syvende og sist er det økonomien som avgjør, og oppfordrer til at det fortsatt er fokus på å finne de rimeligste løsningene, uten at det går på bekostning av trafikksikkerhet og punkter nevnt ovenfor.

Vi opplever å ha Jøas befolkning og Namsos kommune i ryggen når vi heier på det videre arbeidet – og ønsker fortgang i alle ledd.

Jøa 25. mai 2024