



Statens vegvesen



STATEN SIN ROLLE FOR LADEINFRASTRUKTUR TIL TUNGE KJØRETØY

Liv Øvstedal, Statens Vegvesen

LADEINFRASTRUKTUR TIL TUNGE KJØRETØY: Staten har utøvende, lovgivende og dømmende roller

Eksempler - utøvende

Policy - kunnskap – forskning - finansiering

Regjeringens klimaplan 2021-2030:

- Mål å halvere utslipp fra transportsektoren innen 2030
- Måltall for nullutslippskjøretøy fra NTP til grunn for utforming av offentlige *virkemidler* og markedsbaserte løsninger for å bygge ut ladeinfrastruktur i takt med økt antall elkjøretøy.
- Det skal lønne seg å velge utslippsfrie kjøretøy
- Forutsigbare ikke-diskriminerende vilkår for markedsaktører
- Planlegge og bygge veg og ladeinfrastruktur samlet

Nasjonal transportplan 2022-2033

- Bidra til å oppfylle klima- og miljømål, salgsmål for nullutslippskjøretøy, nullutslipp varelevering i største bysentra innen 2030
- Se etablering av infrastruktur for alternative energibærere og transport i sammenheng; med areal og føre fram strøm
- Tilrettelegge for ladeinfrastruktur på hovedrasteplasser og døgnhvileplasser iht. rasteplass-strategi (2020)
- Legge til rette for nullutslipp ved anskaffelser

Nasjonal ladestrategi

Eksempler - lovgivende:

Lov om klimamål

Lov om offentlige anskaffelser (anskaffelsesloven)(§5) stiller krav om å fremme klimavennlige løsninger, når relevant. Nullutslippstransport kan stilles som tildelingskriterium eller kontraktskrav.

Forskrift om infrastruktur for alternativt drivstoff

EU: Forslag til regulativ for infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR) og andre føringer for deler av riksveinettet (TEN-T): krav til avstander, funksjon (effekt), betalingsløsning, prisinformasjon, tilgjengelige data, og krav til planer og rapportering

Plan- og bygningsloven – byggesaksbehandling

Energiloven, energilovforskriften

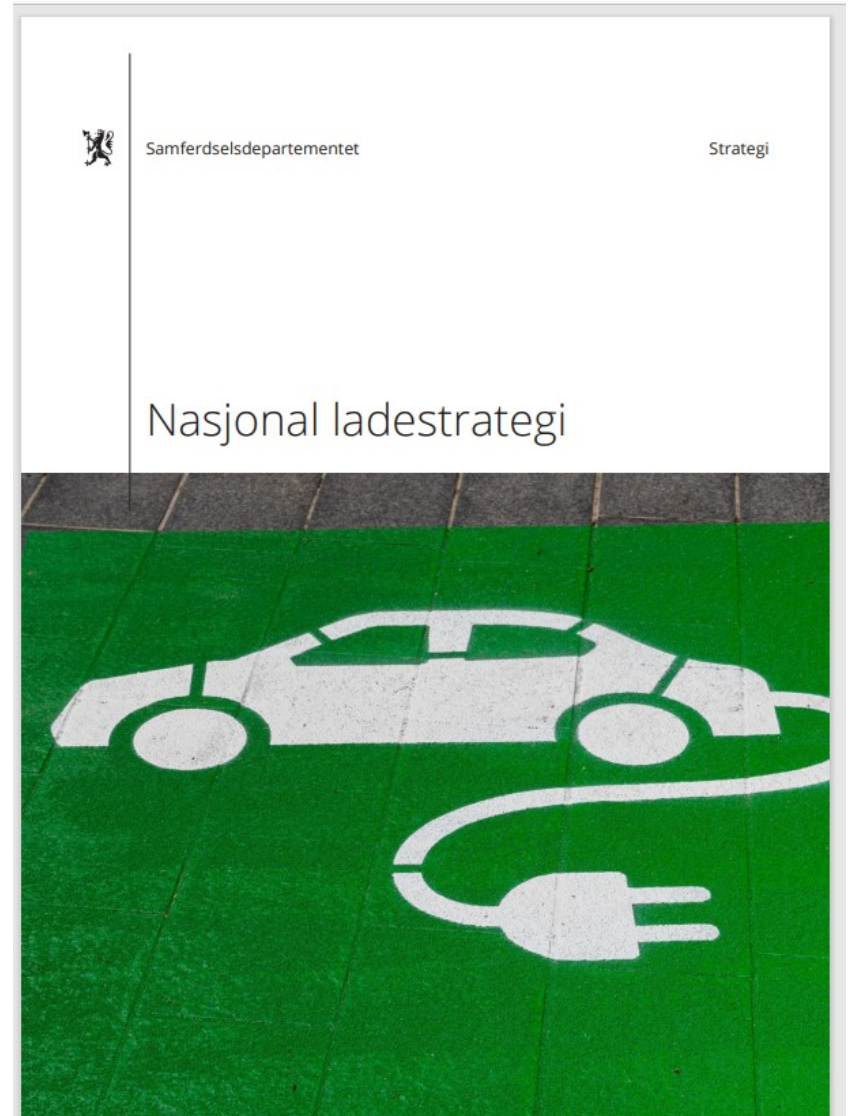
Konkurranseloven

m.fl.

Rammebetingelser for bruk av arealer

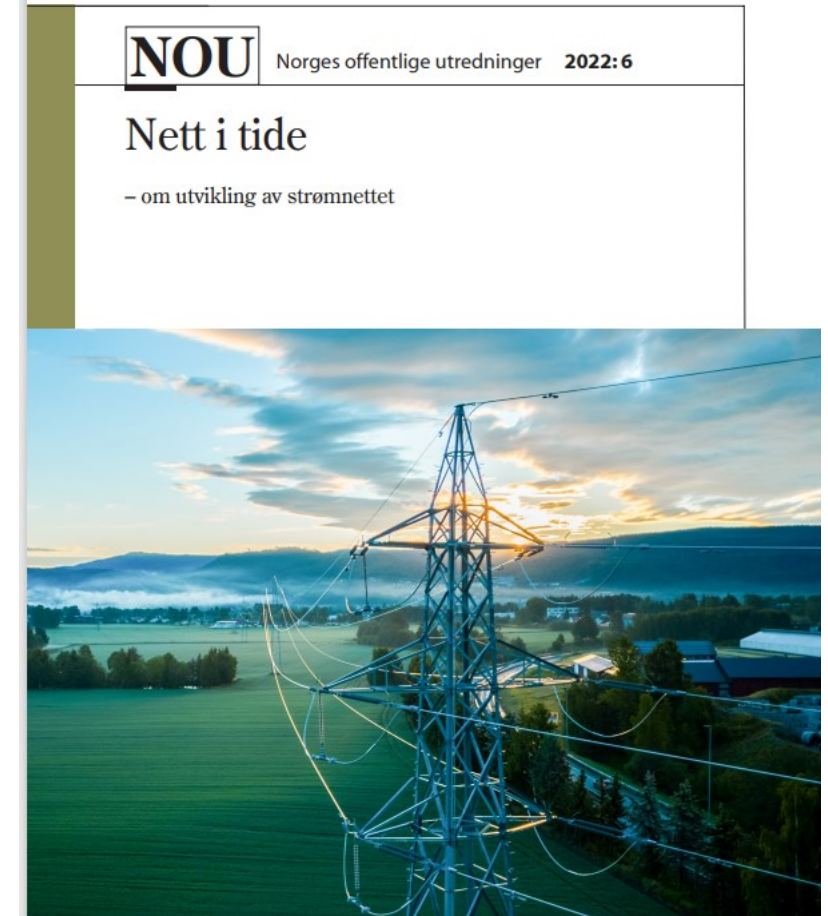
- Veiledning til **kommunene**
- nasjonale planforventninger
- ev. statlig planretningslinje om areal til ladeinfrastruktur
 - Saksbehandling knyttet til arealbruk

- **Kartlegge arealer:** Statens vegvesen i dialog med Nye Veier skal kartlegge mulige arealer langs riksveinettet for ladestasjoner for lette og tunge kjøretøy.
- Andre aktører kartlegger arealer: Storbykommuner, Oslo-regionen, Østlandssamarbeidet, andre



Rammebetingelser for nett-tilknytning

- **Bedre info om tilgjengelig effekt**
Fra prosjekt [Kapasitetskartportal - DIGIN Energi](#)
til felles selskap for digitale tjenester for nettbransjen
- **Raskere og samordnet saksbehandling**
- Effektivisere konsesjonsprosesser og kraftsystemutredninger for planlegging av strømmettet gjennom økt digitalisering



Illustrasjon: [NOU 2022: 6 \(regjeringen.no\)](#)

Etablering og drift av ladestasjoner for tunge kjøretøy skal så raskt som mulig skje på kommersielle vilkår, uten offentlig støtte.

Ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksvei

- **Utarbeide plan innen 1. juli 2023:** Statens vegvesen i dialog med Nye Veier og Enova skal utarbeide en plan for ladestasjoner for tunge kjøretøyer langs riksvei. Planen oppdateres i takt med utviklingen.
- **Kartlegge arealer:** Statens vegvesen i dialog med Nye Veier skal kartlegge mulige arealer langs riksveinettet for ladestasjoner for lette og tunge kjøretøy.
- **Tydlig utleiestrategi:** Statens vegvesen skal kommunisere en tydelig utleiestrategi og vilkår ved etablering av ladeinfrastruktur på deres arealer.
- **Etablere ladestasjoner for tunge kjøretøy:** Enova, Statens vegvesen og Nye Veier skal samarbeide om etablering av de første offentlig tilgjengelige ladestasjonene langs riksvei for tunge kjøretøy
- **Enova er statens virkemiddel for offentlig støtte** ved behov i en tidlig fase der utviklingen ikke skjer på kommersielle vilkår.



Illustrasjon: H.M. Strangstadstuen / Statens vegvesen

Mer forbrukervennlig ladeinfrastruktur

- **Kortbetaling:** Foreslår høring om krav om kortbetaling og/eller kontaktløs betaling (NFC) ved nye ladepunkter over 50 kW fra 2023, og frist for ettermontering ved eksisterende ladepunkter
- **Enhetlig prisinformasjon:** Stille krav om enhetlig prisopplysning lett tilgjengelig før lading, slik at ladeoperatørens priser kan sammenlignes
- **Ledig/opptatt i sanntid:** Stille krav til at offentlig tilgjengelige ladere leverer dynamisk info til NOBIL om ledige/opptatt/ute av drift
- **Universell utforming:** Medvirke til norsk standard for universell utforming av ladeinfrastruktur
- **Markedsportal:** Utrede markedsportal for hurtiglading for lette kjøretøy
- **Felles app for tungbil:** Statens vegvesen skal initiere utvikling av en brukervennlig felles app for navigasjon, booking og ev. betalingsløsning for tunge kjøretøyer, i samarbeid med markedsaktørene



Fotos: B. A. Nordbø, Statens vegvesen





Takk for oppmerksomheten

[Nasjonal ladestrategi - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no)

[Kunnskapsgrunnlag om hurtigladeinfrastruktur for veitransport \(regjeringen.no\)](https://www.regjeringen.no)

[Planlegger hurtiglading for tungbiler | Statens vegvesen](https://www.vegvesen.no)