

Godspolitisk Frokost

Scandic Hell 12.01.23



Det har skjedd mye på utstysfronten fra 2010 og frem til nå.

Men når kommer det et kvantesprang?



**Vi gjør hverdagen
enkler og verden mindre**

Vi skal forenkle og verdiøke handel og kommunikasjon
for mennesker og virksomheter i Norden



Kundens
førstevalg



Ledende på teknologi
og innovasjon



Best på bærekraftig
verdiskapning

Muliggjort av kompetente og engasjerte medarbeidere



Best på **bærekraftig**
verdiskapning

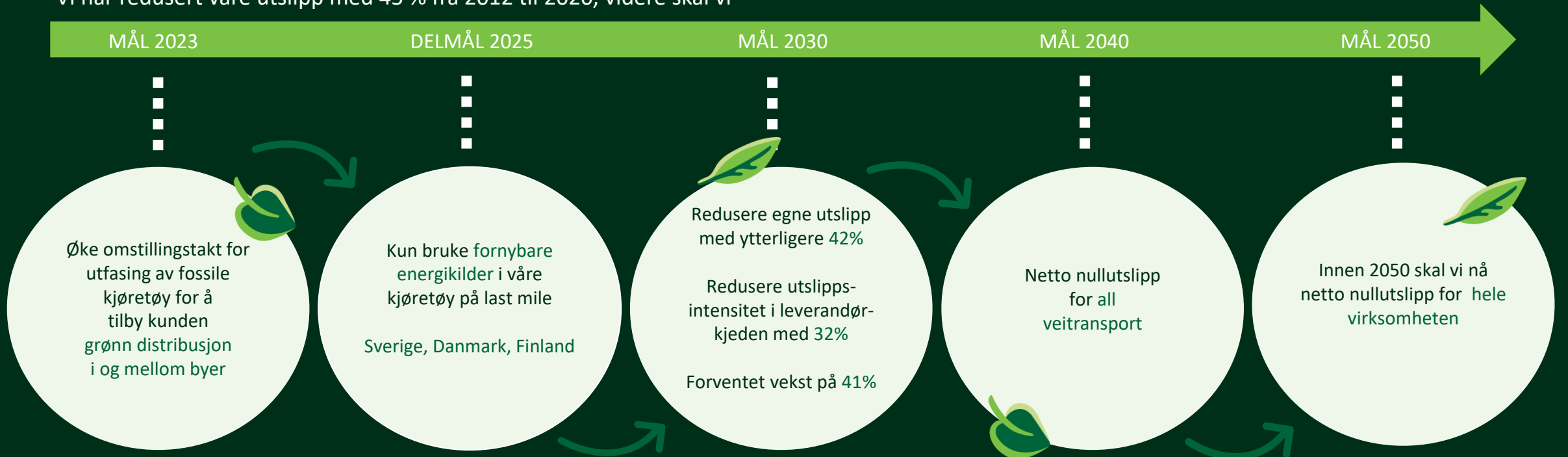


**Bli den grønneste
logistikkleverandøren**



Vi har ambisiøse mål for å bli den grønneste logistikkleverandøren

Vi har redusert våre utslipp med 45 % fra 2012 til 2020, videre skal vi



Målet mot 2030 og videre mot 2050 er i tråd med Parisavtalen



Nye målambisjon er revidert og godkjent av **Science Based Targets initiative (SBTi)**

Dette sikrer at vi også fremover gjør det, som i følge vitenskapen, må til for å nå Parisavtalen

PwCs klimaindeks 2021 og 2022 viser at vi til nå har redusert utslipp **i tråd med Parisavtalen**



SCIENCE
BASED
TARGETS

SBTi er et internasjonalt samarbeid mellom Carbon Disclosure Project (CDP), UN Global Compact, World Resources Institute (WRI) og WWF. Sammen har de utarbeidet beste praksis for å sette mål som sikrer reduksjoner i tråd med Parisavtalen.

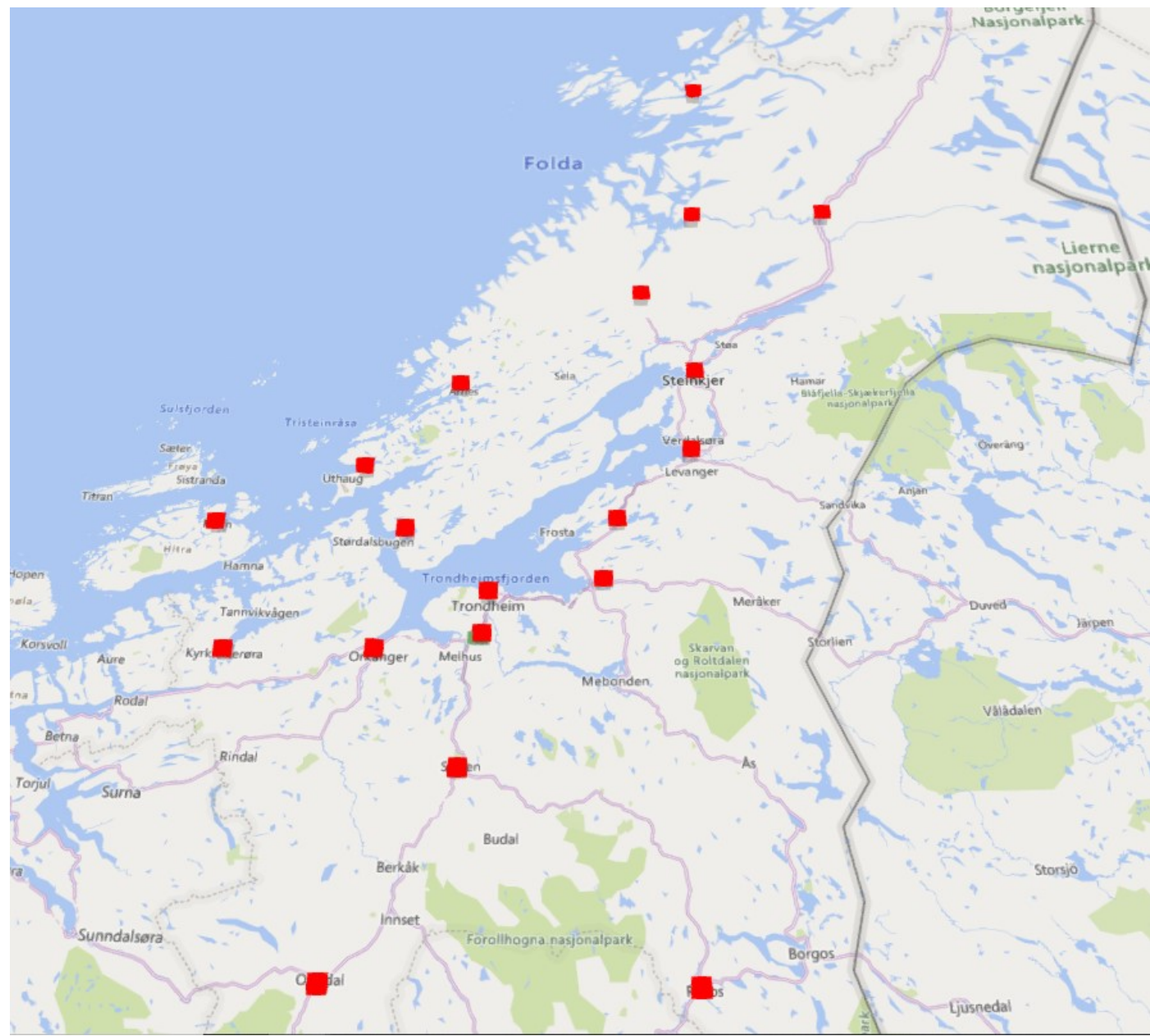
Vi har avsatt en milliard til grønne investeringer

- Som første logistikkaktør i Norden har Posten uestedt grønne obligasjoner
- Forplikter oss til å bruke lånet utelukkende på «grønne prosjekter»
- Hvilke prosjekter som anerkjennes som grønne er tydelig definert i Postens grønne rammeverk
- Postens grønne rammeverk er revidert av Cicero

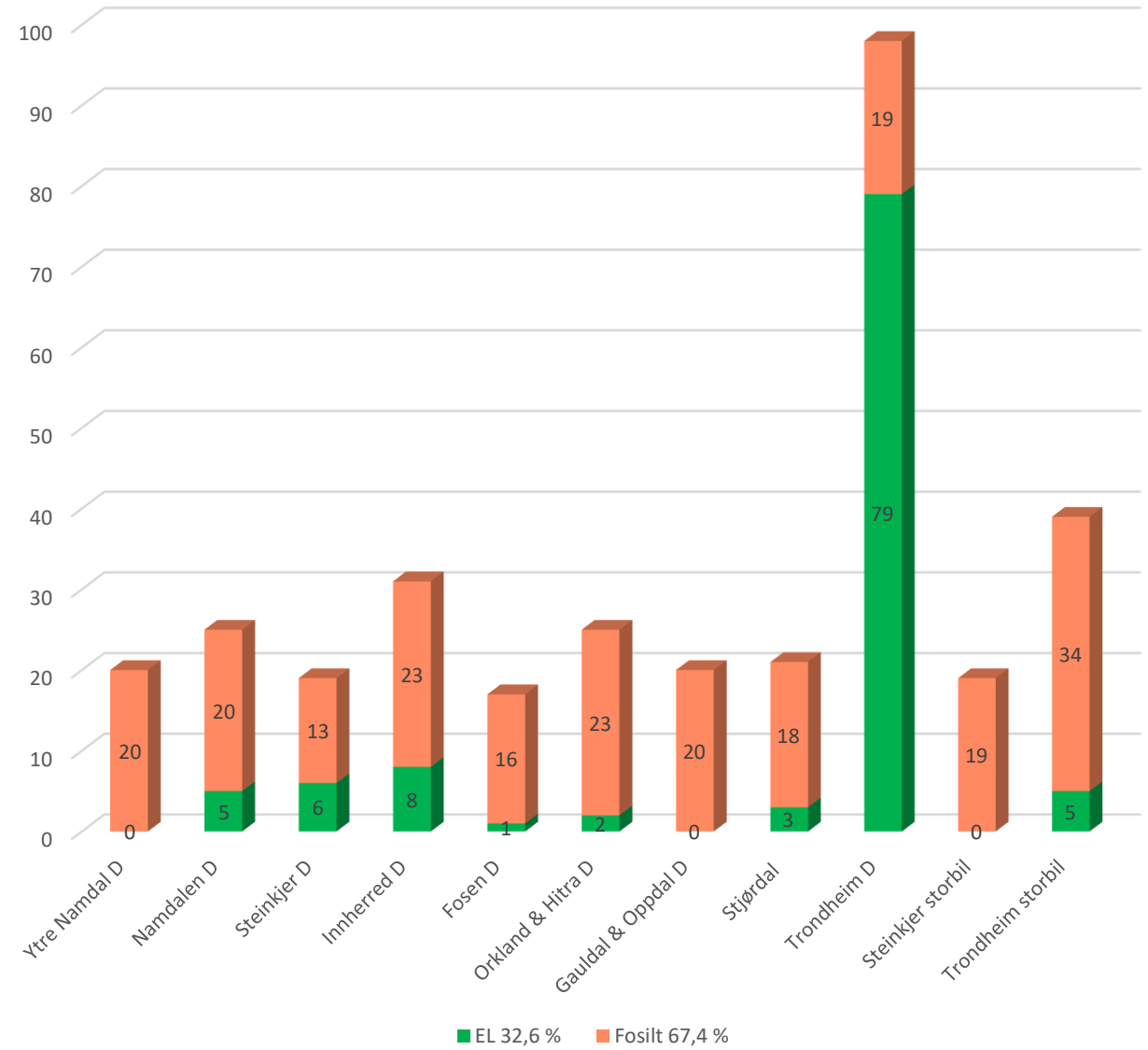




Våre D. punkter
i Trøndelag



Totalt antall egneide biler i Trøndelag per nå 334



2022

Status
buddbiler,
varebiler

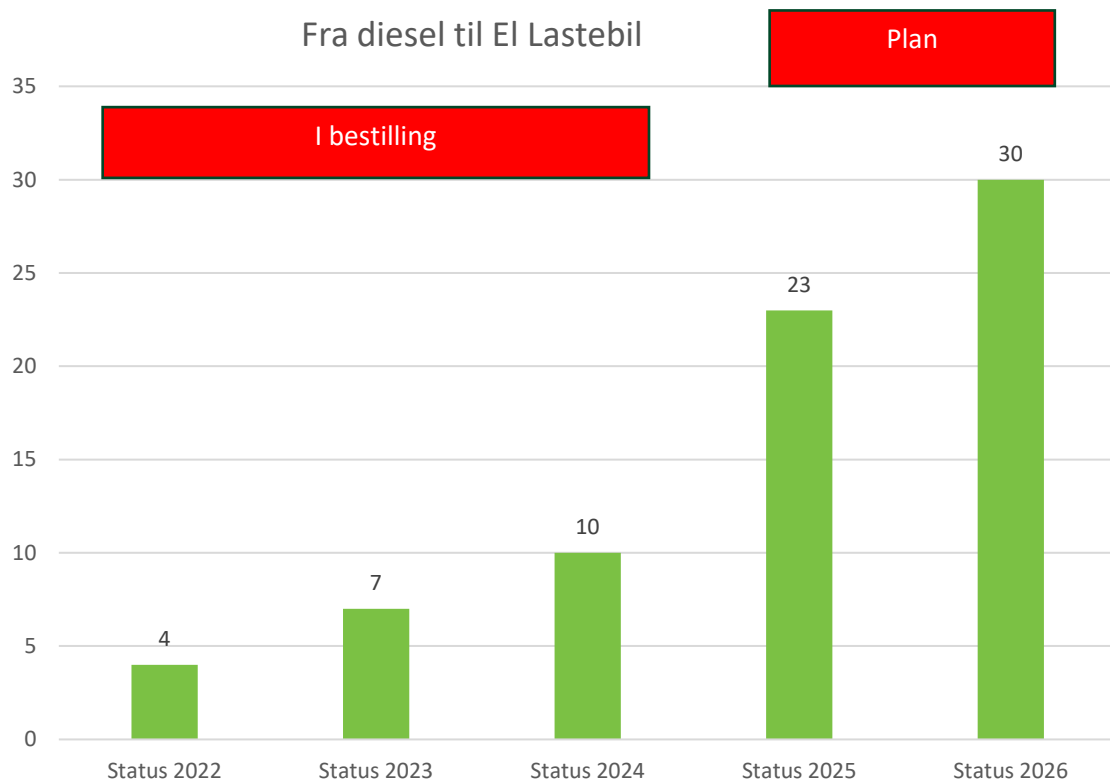
Trondheim kommune



| Biler i Trondheim kommune | EL Biler | Fossile Biler | Biler totalt | Antall EL biler Trondheim Kommune |
|---------------------------------|-----------|---------------|--------------|-----------------------------------|
| Buddbiler | 50 | 4 | 54 | 92,6 % |
| Varebiler | 29 | 3 | 32 | 90,6 % |
| Trondheim kommune totalt | 79 | 7 | 86 | 91,9 % |
| Status pr. 19.12.2022 | | | | |

I tillegg har vi pr nå 5 El sykler, 1 EL tralle og 4 El lastebiler

Plan for stor bil i Trøndelag frem til 2026





Eksempel på et mulig offentlig ladepunkt for tyngre kjøretøy.
Krinsvatnet (Fosen)



Vi planlegger nå ladestasjoner for store biler

- Må bygge ny infrastruktur (Trafo/Nettstasjon)
- Høye priser på DC ladere fra 50kw -350 KW
- Må søke om mer kraft
- Arealkrevende



- Inn og utkjøring begge sider av parkeringsrekker i midten
- Plass til 18 lastebiler for lading
- Plass til hengere
- Trafo plasseres i nærheten av ladere

2022

Logistikkcenteret på Torgård har etablert et stort antall billadere, både for varebiler og store lastebiler



Torgård:
100
parkerings
plasser for
varebil har
fått hver
sin lader
(AC)



Vi har
etablert 3 stk
(60 kw)
hurtiglader
for storbil
(DC)



8 nye
hurtiglader
for storbil
etableres
høsten 2022,
(150 kw)

2021

Prosjekt
FLEXIBILITY

Her er det
store penger å
spare

Store besparelser på å lade bilen på «riktig» tid på døgnet



Energikostnad for å lade en bil:



70 kw * 70 øre/kwh + avgifter = 49 nok + avgifter

70 kw * 25 øre/kwh + avgifter = 17,5 nok + avgifter



Diagrammet viser differanse på strømpris i løpet av et døgn. Å lade på tid av døgnet som har lavest pris gir stor besparelse.

I Trondheim kommune kjører Posten pr i dag 84 små og store varebiler.

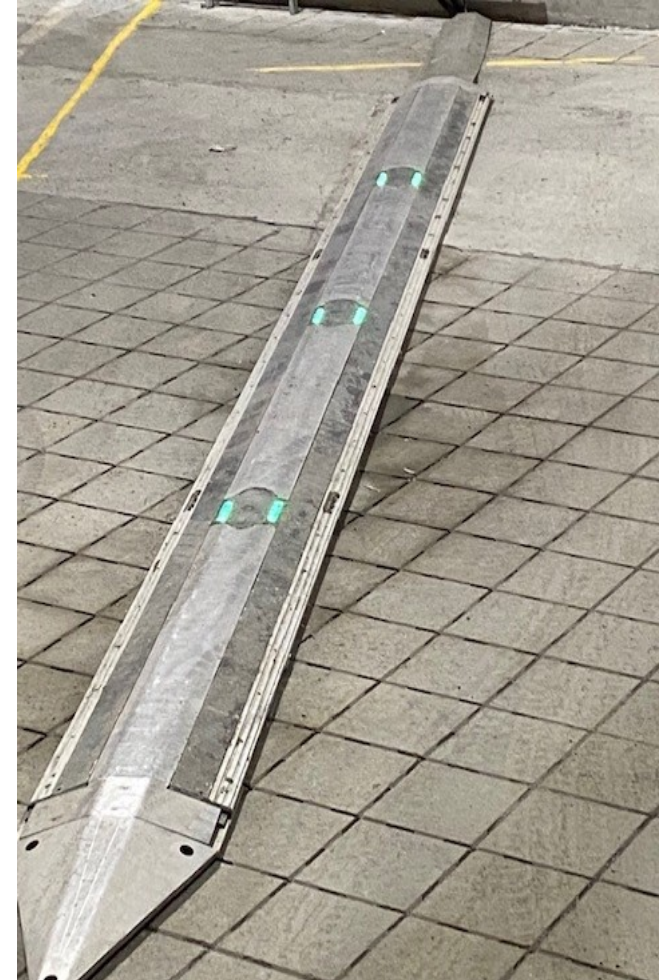
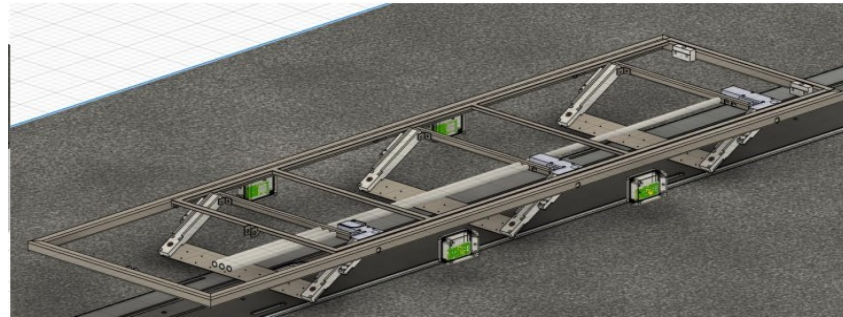
Om kort tid vil 100% av disse varebilene være elektrisk. Beregner vi at disse bilene fyller batteriet 50% hver dag (med utgangspunkt i tallene over) gir dette en besparelse på **kr 350 000** pr år (om vi lader på rimeligste mot dyreste tid på døgnet).

2021

Pilot-prosjekt

Test/utvikling
av ladeskinner
i gulv,
fremtidig
utvikling med
skinner/lading
i veibanen

Strøm fra skinne i gulv, hentes opp via en ramme som er montert under kjøretøyet. Fra rammen senkes tre «strømtakere» ned på skinne når bil er i posisjon. Det er ikke strøm i gulvskinne, før den kommuniserer med kjøretøyet



2023

Veien videre



God kontakt med offentlige myndigheter og forskningsmiljøer er viktig for å utvikle oss i riktig retning. Som stor aktør i det norske markedet ønsker vi å bidra til det grønne skiftet.



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjielte

