



# STRATEGISKE TANKER OM OMSTILLINGSPROSESSEN TIL 0- UTSLIPP FOR GODSTRANSPORTEN

**Øyvind Leistad**  
13.01.2023



# Enova

## Formål

Enova og Klima- og energifondets formål er å bidra til å nå Norges klimaforpliktelser og bidra til omstillingen til lavutslippssamfunnet.

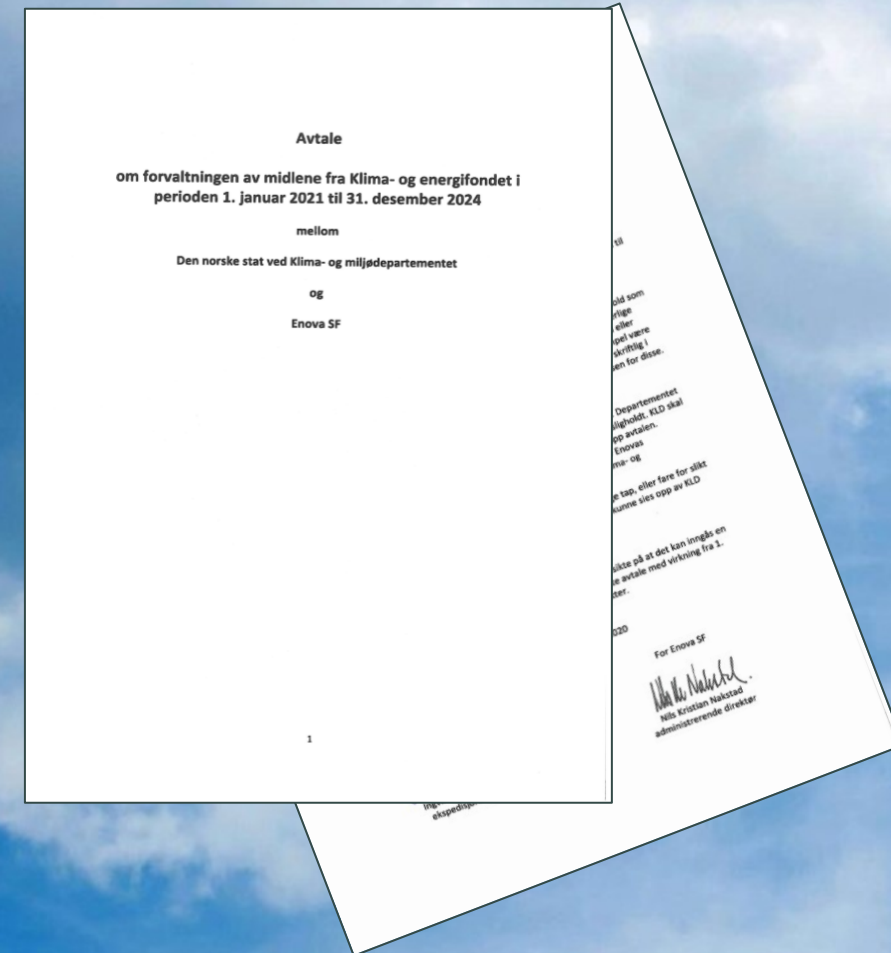
## Delmål

Enovas delmål er å bidra til:

- reduserte ikke-kvotepfiktige klimagassutslipp mot 2030
- teknologiutvikling og innovasjon som bidrar til utslippsreduksjoner frem mot lavutslippssamfunnet i 2050

**Enovas aktivitet skal rettes mot senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon, med sikte på å oppnå varige markedsendringer slik at løsninger tilpasset lavutslippssamfunnet på sikt blir foretrukket uten støtte.**

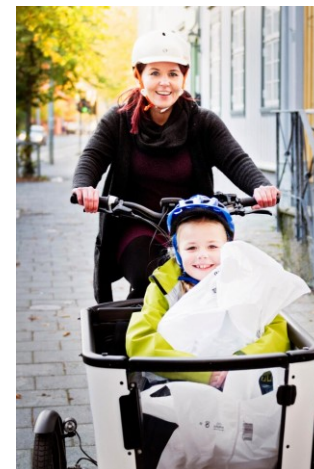
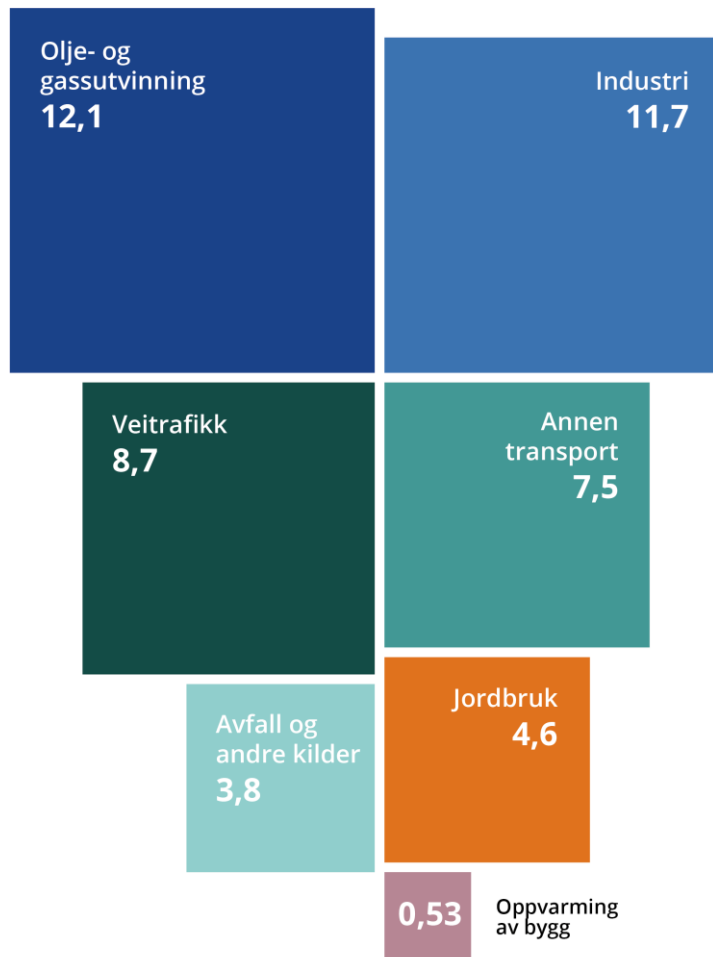
Aktiviteten kan rettes inn mot alle sektorer.



# Vi må rette innsatsen der klimautfordring og mulighetene er størst

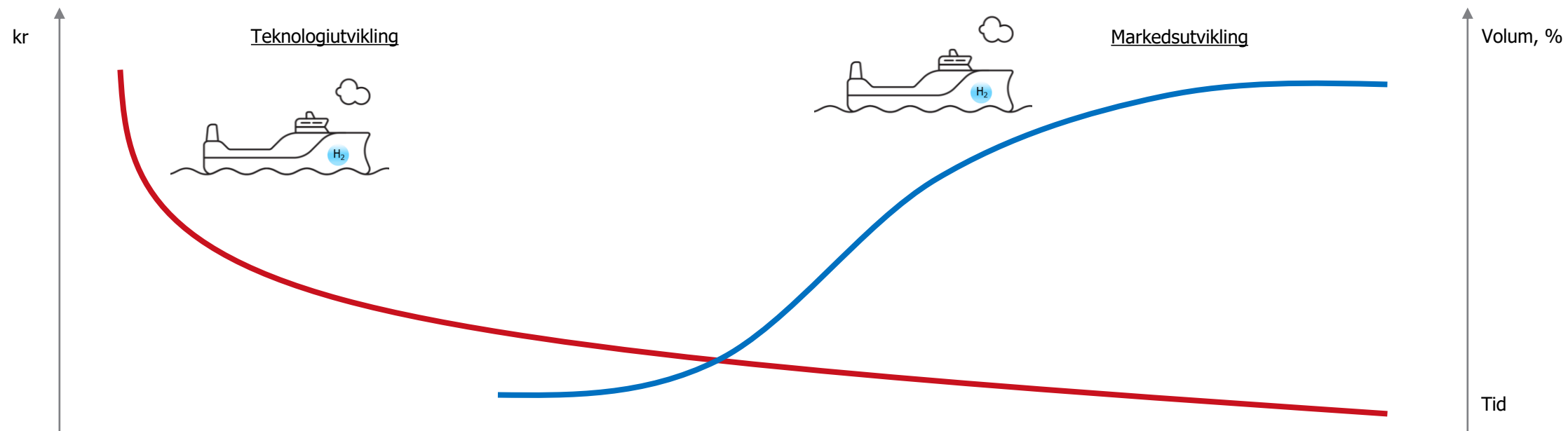
## Norges totale klimagassutslipp i 2021

Millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter 48,9

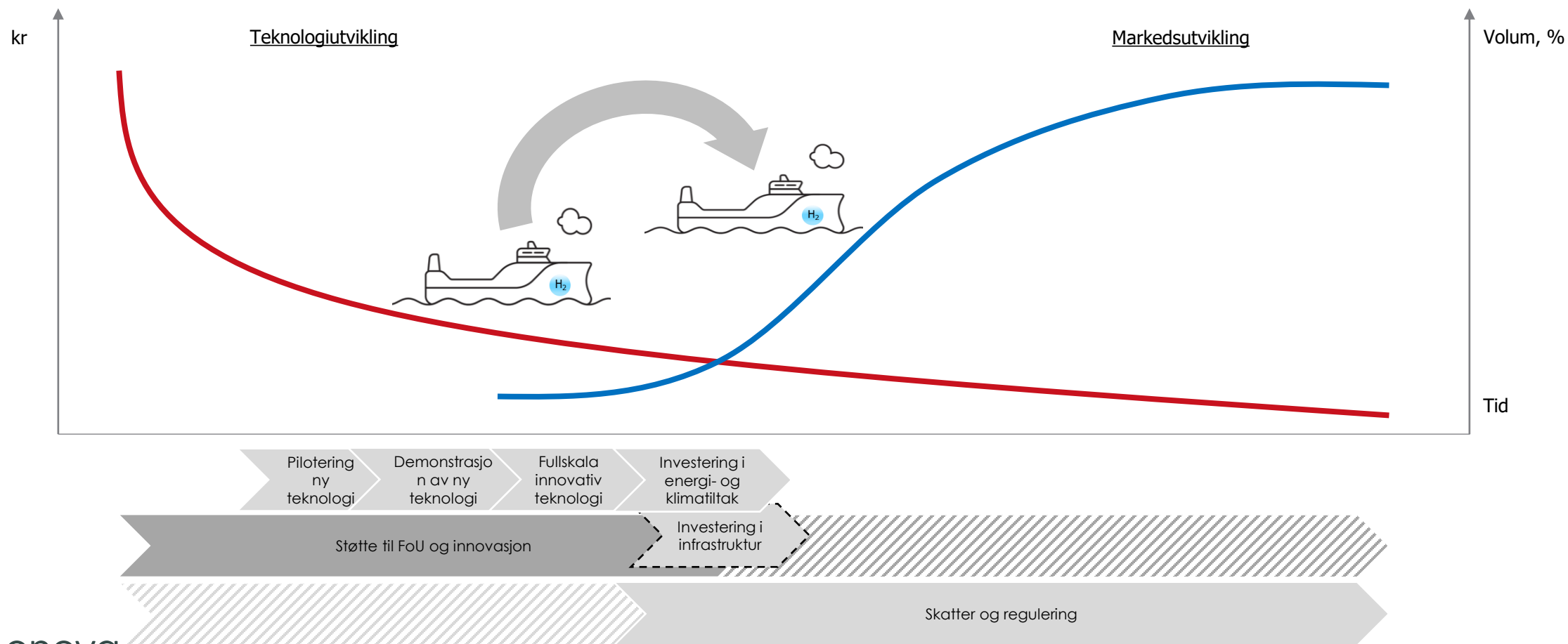


# Teknologi- og markedsutvikling må til

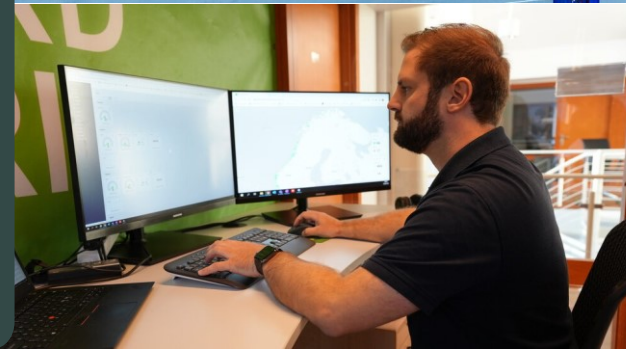
- kostnadene må ned og volumet opp for klimavennlige løsninger



# Det er en utfordring å gå fra teknologisk lovende til markedsmessig relevant - og her kreves det innsats



# Effektiv logistikk og nullutslipp må til – og gjerne i den rekkefølgen



# Inspirasjonshistorier for gods og bulk

Lær om erfaringene andre i gods- og logistikkbransjen har med nye klimaløsninger.



## Slik skal NorSea effektivisere offshore-logistikken

De siste årene har terminalselskapet NorSea kjent vekten av fallende oljepriser, lavere betalingsvilje og mindre aktivitet. Det har de valgt å vri til noe positivt. Nå satser de offensivt på effektivisering av logistikk.

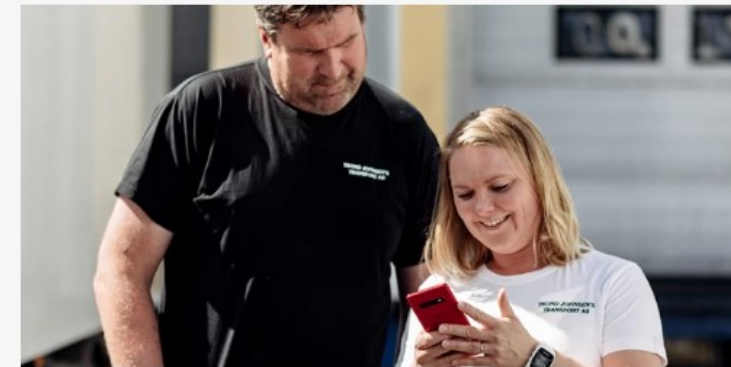
NORSEA | SJØTRANSPORT



## Støtte bidrar til viktig samspill

Med over 11 millioner kroner i støtte fra Enova skal Arrivas nye bulkship få batteri og elektrisk gravemaskin om bord. Rederiet frakter gods for Eramet Norway og skal bruke deres landstrømanlegg som også har fått Enova-støtte. Slike samspill kan bety mye for fremtidens utslippsfrie sjøtransport.

ARRIVA | SJØTRANSPORT



## Landtransport

Potensialet for å redusere utslipp av klimagasser i transportnæringen er stort, og tiltakene er ofte enkle å gjennomføre. Dette er tiltak som ikke går ut over effektiviteten eller leveringsdyktigheten, men som gir konkrete resultater og en bedre miljøprofil. Mange transportbedrifter som har hatt fokus på energiledelse viser til både reduserte drivstoffkostnader og bedre arbeidsmiljø.

Takk for  
oppmerksomheten

