

ASKO
– vi forsyner Norge med mat

ASKO sin satsing på 0-utslipp

Godspolitisk frokost

12.01.2023

 NorgesGruppen

REDUSERE DRIVSTOFF- FORBRUKET

1

Elektrisitet



2

Grønn hydrogen



3

Biogass
(fra avfall,
med utnyttelse
av biorest)



4

Bioetanol og
biodiesel (HVO)



Nord-Europas første elektriske lastebil med en batteripakke på 900 kilowattimer som kan kjøre opptil 50 mil fullastet, til Norge.



• FAKTA OM BILEN

- Bilen er en konvertert Volvo-lastebil, Designwerk High Cab Semi 6x2T.
- Dieselmotoren og girkassen som opprinnelig var i bilen, er erstattet av en-trinns girkasse med fire elmotorer med en samlet effekt på 500 kilowatt.
- Bilen er utstyrt med 22 kilowatt ombordlader.
- Eget uttak for 400 volt 32 ampere til kjøle- og varmeanlegg i trallene.
- Bilen er godkjent for totalvekt på 50 tonn.
- Batteriet veier 5440 kg, men siden dieseldrivlinjen er fjernet er nettovekten bare økt med ca. 2000 kg.

Helelektrisk transportkjede





**Helelektrisk
transportkjede
på vei og sjø**



ASKO MARITIME AS – en del av ASKO



ASKO



Struktur 2023

- 2 autonome fartøy (Sjødroner) Elektrisk drift
- Anløpshavner Moss og Horten Havn
- Helelektrisk transportkjede
- ASKO og eksterne kunder



Type fartøy: Ro-Ro

Kapasitet: 16 Eurotrailere

Lengde: 67 meter

Bredde: 15 meter

Dødvekt: 448 tonn

Dyptgående: 1,70 meter

Batteri 1,846 kWh

Hastighet: 8 knop (10)

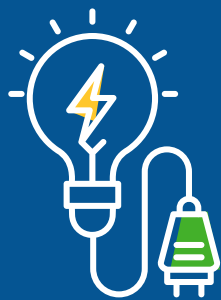
Rekkevidde: 4 timer i 8 knop

Avstand : 8 nm (14,8 km)

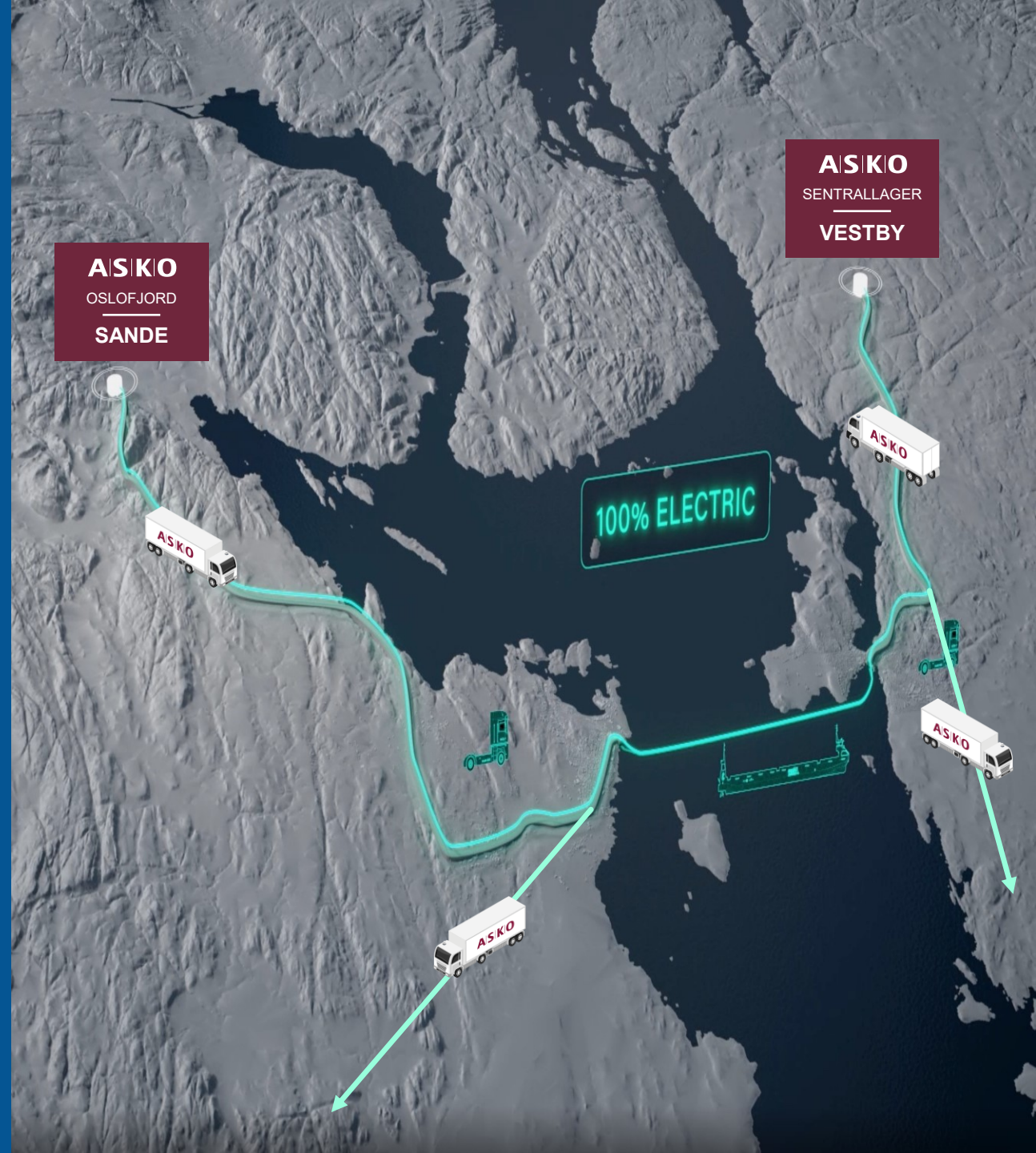
Tid: 1 time i 8 knop

Energibruk: 380 Kwh

Helelektrisk transportkjede



- Automatiserte lagere
- Elektrifisert transportkjede på sjø og land
- Autonome fartøy og terminaltraktorer
- Effektiv sømløs logistikk med delt informasjon igjennom hele verdikjeden
- Dynamisk planlegging av losse og lastearbeid på terminal og fartøy.



Moss Havn



 **ASKO**
Maritime
Sustainable and climate neutral

Utslippsfri transportkjede



RoCon fartøy

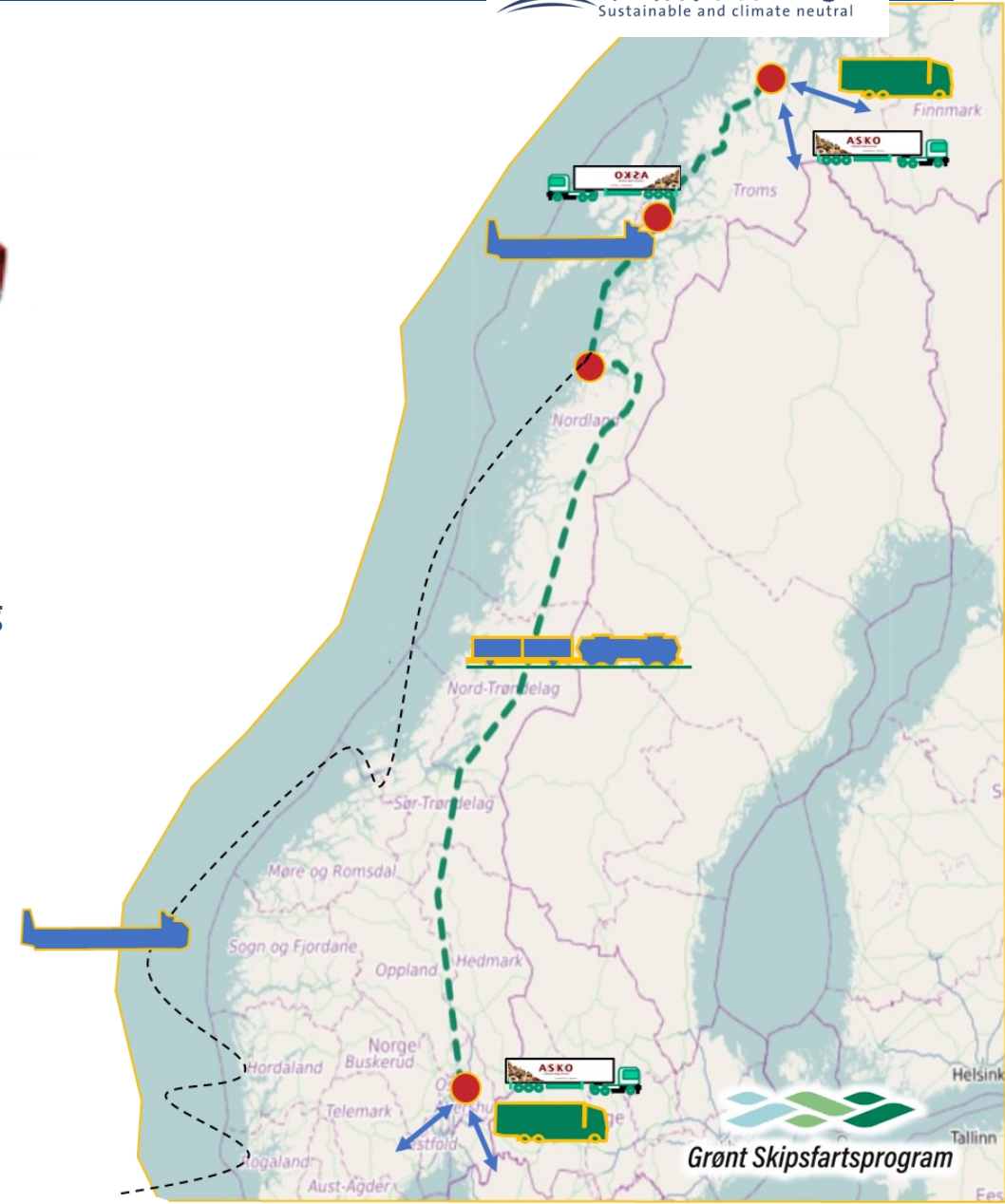
Energieffektivt skrog

Effektiv losse og lasteløsninger.

Standardisering av fylle – ladeløsning

Standardisert plattform – design

Hydrogen- batterielektrisk – hybrid ?



Utslippsfri Nordlandsbane??



Hydrogenbilene i Trondheim



Forutsetninger for oppskalering

- Forutsigbare rammefaktorer
- Samarbeid mellom ulike aktører
- Fornuftig bruk av offentlig «innkjøpsmakt»
- Tilgjengelighet på «transportenheter»
- Tilgjengelighet på robust og pålitelig infrastruktur
- Energipriser?

ASKO
– vi forsyner Norge med mat

**Takk for
oppmerksomheten**

Roger Sæther
ASKO MIDT-NORGE

 NorgesGruppen