



TRONDHEIM KOMMUNE



Bycampus

Veiledende plan for offentlige rom

Samrådsutkast september2018



Innhold

1	Bakgrunn	3
1.1	Innledning	4
1.2	Noen ordforklaringer	5
2	Temakart og planretningslinjer	6
2.1	Struktur	7
2.2	Overordnede Planretningslinjer	7
2.3	Gangforbindelser	8
2.4	Sykkelforbindelser	9
2.5	Kjøreforbindelser	10
2.6	Byrom for opphold, møter og rekreasjon	11
2.7	Grønne forbindelser	12
2.8	Vann og avløp	13
3	Tiltak	14
3.1	Beskrivelse av tiltak	15

Samlingen av NTNU rundt Gløshaugen er et av de største utviklingsprosjektene vi vil se på mange år. I 2030 skal Trondheim ha et åpent, attraktivt og levende bycampus. Det skal styrke byen som en bærekraftig og internasjonalt anerkjent teknologi- og kunnskapsby, og Nordens beste studieby. Bycampus skal videreutvikles som et kraftsenter for kunnskap og skaperkraft og et viktig fundament for å utvikle framtidens arbeidsplasser og samfunn lokalt, regionalt og nasjonalt.

10 000 studenter og 2 000 ansatte flere enn i dag vil ferdes mot Gløshaugen i stedet for Dragvoll. Dette vil føre til økt press på forbindelser og infrastruktur, og gjør at vi må finne gode og effektive løsninger for fotgjengere, syklistene og kollektivreisende.

Høy kvalitet i byrom gir attraktive og samlende knutepunkt som inviterer til opphold og tverrfaglige møter. Det styrker bycampus identitet og det bidrar til stor synlighet for NTNU.

Næringslivet får gjennom realiseringen av bycampus nye arenaer for samarbeid og innovasjon. Nye møteplasser gir grunnlag for nyskapning og fruktbart samarbeid.

Møtet mellom mennesker skjer også i rommet mellom husene, det skjer på vei til bussen og det skjer på en benk i Elgeseter park. Byrom skal utvikles for å gi trygge og gode rammer rundt menneskers hverdag.

For å sikre helheten i den kommende utviklingen utarbeider Trondheim kommune en veiledende plan for offentlige rom og forbindelser i Bycampus.

Tiltakene i samrådsforslaget er basert på det vi kjenner til på nåværende tidspunkt.

Tilbakemeldinger vi får i samrådsprosessen blir viktige i den videre prosessen med å sikre et godt rammeverk for å nå målene ved realiseringen av Trondheims bycampus.

Einar Aasved Hansen
Kommunaldirektør
Byutvikling

Ragna Fagerli
Byplansjef



1 Bakgrunn

1.1 Innledning

Den veiledende planen for offentlige rom og forbindelser (VPOR) for bycampus, beskriver føringer for planleggingen av allment benyttede byrom og hvilke tiltak i som bør gjøres i disse innenfor planområdet. Planen skal sees i sammenheng med planprogrammet som utarbeides for den planlagte campusutbyggingen på og rundt Gløshaugen.

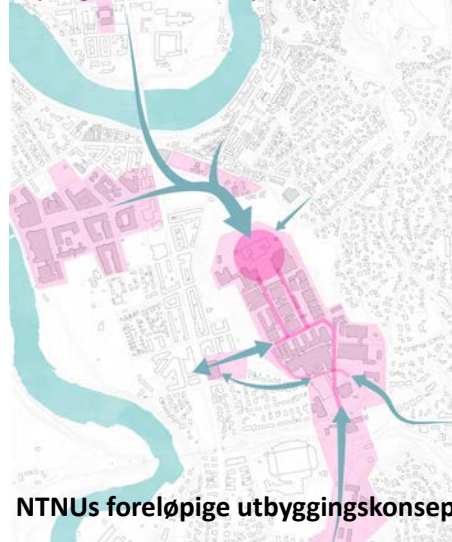
Arbeidet med den veiledende planen for offentlig rom i bycampus bygger på kommunens og universitets mål for bycampus, på stedsanalysen for bycampus (se bycampus.no) og på innspill så langt i planprosessen. Planen er utarbeidet i samsvar med aktuelle utbyggingsplaner innenfor planområdet samt forslag til planprogram for bycampus med rammer for utbyggingen. Siden det ikke foreligger konkrete utbyggingsplaner for campus før høringen av VPOR, er det det generelle konseptforslaget til campusutbyggingen som er lagt til grunn. Planen er utarbeidet i samråd med NTNU, Statsbygg og kommunale og regionale fageter.

Planen består av to hoveddeler, temakart med prinsipper for planleggingen og en beskrivelse av foreslåtte tiltak for fornyelse og

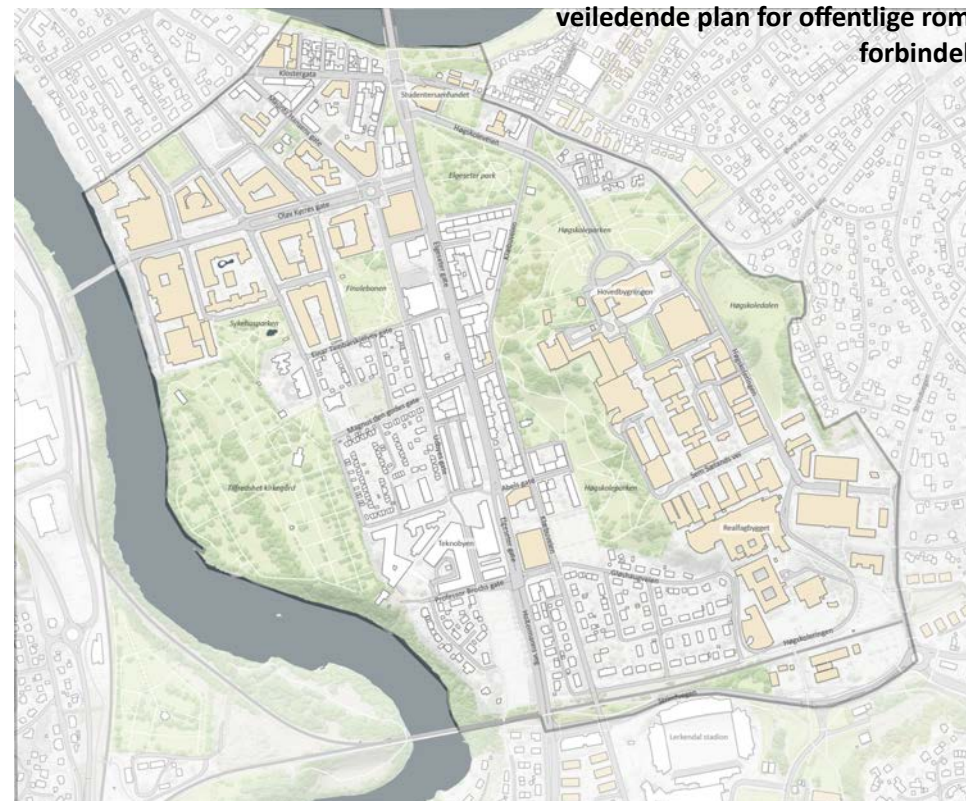
nyanlegg.

Når de enkelte reguleringsplaner fremmes for behandling blir det tatt endelig stilling til hvilke tiltak som skal gjennomføres når (rekkefølgekrav eller andre avtaler) og på hvilken måte (forholdet til de foreslåtte prinsippene og temakartene). Det betyr at ikke alle tiltak som er beskrevet vil bli gjennomført i forbindelse med campusutbyggingen. De kan bli gjennomført av andre, for eksempel Miljøpakken, eller bli knyttet til andres utbygginger.

Bygningsrådet vedtok 6. mars 2018 at det skal lages en VPOR for bycampus. Denne skal behandles samtidig med planprogrammet for bycampus.



Planområdet for planprogrammet og veiledende plan for offentlige rom og forbindelser



Planformen for campusprosjektet

Beskrivelse og rammer for prosessen (**Planprogram**) og overordnet lokaliseringkonsept for utbygging (med **prinsippplan**)

Veiledende plan for byrom og forbindelser (**VPOR**)

Detaljert plan og vilkår for utbygging (**Detaljreguleringsplan** - juridisk)

Søknad og bygging (**Byggesak** - juridisk)

Bygging

1.2 Noen ordforklaringer

Veiledende plan for offentlig rom (VPOR)

En VPOR gir forutsigbarhet i et tidlig stadium i et utbyggingsområde. Da vet de som skal bygge ut området hva kommunen og andre offentlige etater mener bør legges til grunn for behandling av reguleringsplaner i området. I planen angis nødvendige sammenhenger i bystrukturen og det foreslås tiltak i offentlige rom. VPOR skal ses sammen med og utfylle planprogrammet. Det er bystyret som tar planen til orientering og dermed gir den nødvendige forutsigbarheten. Planen er ikke hjemlet i lov og er ikke bindende for framtidig reguleringsbehandling, kun retningsgivende. Sammen med planprogrammet erstatter VPOR behovet for en juridisk oversiktsplan i planområdet, en kommunedelplan eller en områdeplan.

Offentlige rom

I denne VPORen er offentlige rom definert vidt og omfatter alle gater, veier, plasser, grønne rom som er åpne for allmenn bruk, samt vann- og avløpsanlegg som skal suppleres og fornyes. Dette er med andre ord ikke bare kommunalt eide anlegg som er med.

Byrom er offentlige rom mellom bygninger som har kvaliteter som gjør at folk ønsker å være der.

Byliv er tilfeldige og organiserte møter mellom mennesker i byrommene.

Planretningslinjer

Disse bygger på vedtatte kommunale mål, på nasjonale retningslinjer og generelle faglige anbefalinger for arealplanlegging. Prinsippene skal blant annet sikre en mest mulig helhetlig utforming av bydelen, sikre sammenhengen i bystrukturen og ivareta viktige verdier og hensyn.

Forbindelser

Med forbindelser menes sammenhengende ferdselsårer som utgjør et nettverk som er koblet til byens øvrige system.

Det er skilt mellom primære areal og forbindelser som som regel inngår i det sammenhengende kommunale systemet, og sekundære areal og forbindelser, som har lokal bruk.

Plassrom

I en by er det et hierarki av plassrom, fra større gatestrøk som både inneholder forbindelser og mulige møteplasser, til torg, parker og små plasser for eksempel foran innganger til hus.

Plassrom i by - byrom - skal ha potensial som uformell møteplass - i campus særlig møter mellom universitetets studenter og ansatte og byens øvrige befolkning.

Gatestrøk

Gatestrøk er større, offentlige gaterom som også har funksjon som møteplass fordi mange ferdes der, på fortau og på stasjoner og ved og i butikker og kafeer, og som også fungerer som møterom med oppholdsmuligheter og med innslag av vegetasjon og kunst.

Grønne forbindelser

Sammenhengende grøntdrag og grønne områder som har funksjon som økologiske korridorer i den blågrønne bystrukturen og som også gir opplevelse.

Siktrom

Er et byrom som skal gi sikt, perspektiv og orienterbarhet. Begrepet erstatter siktlinje



2 Temakart og planretningslinjer

2.1 Struktur

Overordnede planretningslinjer gjelder felles for alle tema. Det er også utarbeidet spesifikke retningslinjer for hvert tema.

Temakartene viser hovedstrukturen til de enkelte tema. Kartene viser eksisterende primære og sekundære forbindelser og byrom, samt hvor forbindelsene er mangelfulle, enten med behov for nye forbindelser, eller for oppgradering.

2.2 Overordnede Planretningslinjer

Byliv

Styrke muligheter for byliv ved å etablere et mangfold av byrom og koble sammen forbindelser.

Historiske verdier

Ivareta kulturminner og kulturmiljø som ressurs og attraktivitet, og fremheve dem i byrommet som identitetsmarkører og historiefortellere. Historiske bygg og anlegg skal ha nødvendig siktrom rundt seg. Nye byrom bør ha god sikt til omgivende landskap og til viktige landemerker som Nidarosdomen.

Helse, sikkerhet og trygghet

Ivareta sikkerhet og trygghet for befolkningen med særlig vekt på barns interesser og fotgjengere. Ivareta helse ved å legge til rette for rekreasjon.

Gjennomføring

Regulering av tiltak i offentlige rom skal som hovedregel skje ved at tiltakene, eller deler av dem, tas med i tilgrensende reguleringsplaner for utbygging, gis en utforming som er i samsvar med VPOR.

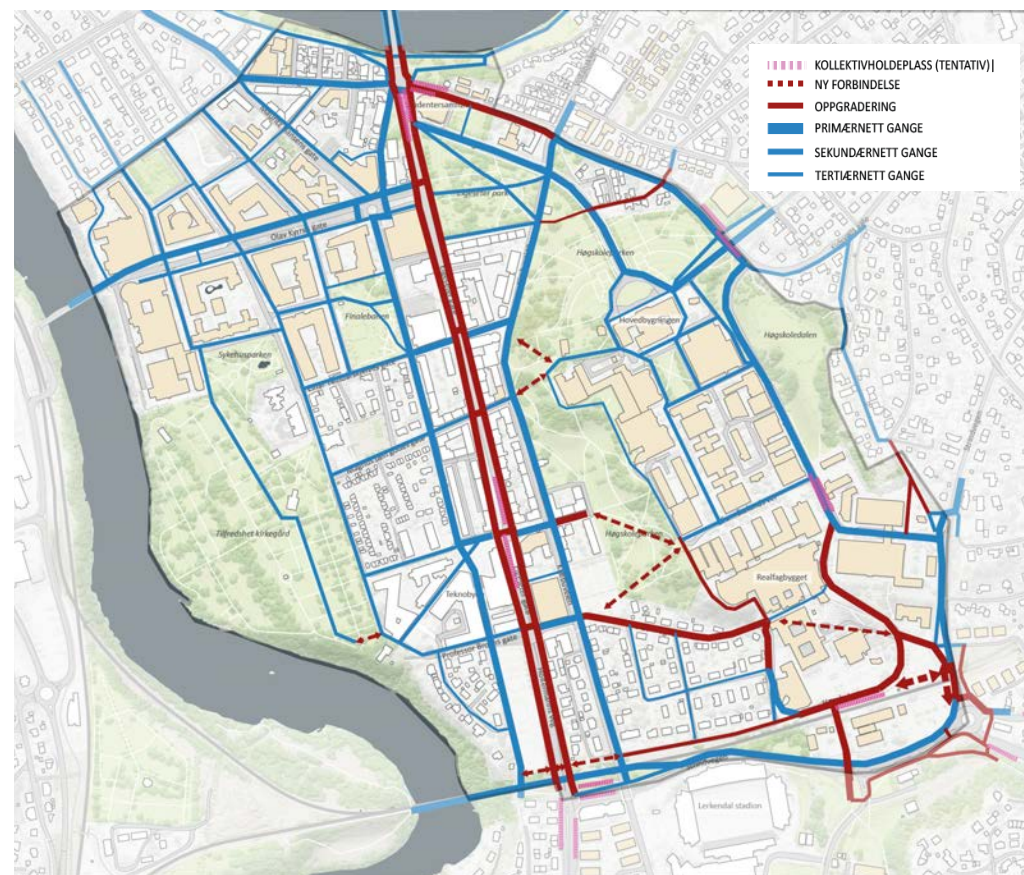
Bycampus skal til enhver tid, også under utbyggingsfasen, fremstå som en levende, trygg og sikker bydel.

2.3 Gangforbindelser

Planretningslinjer

- Det skal etableres tette, sammenhengende nett av trygge, attraktive gangforbindelser med kort og tydelig vei til viktige målpunkt. Kvartalstørrelsen bør ikke være større enn 90*90 meter.
- Gangnett i utbyggingsområder bør korrespondere med byens øvrige gangnett på en tydelig måte.
- Gangnett bør så langt mulig utformes for allmenn tilgjengelighet. For nye undervisningsbygg skal gangforbindelse fra hovedinngang til nærmeste kollektivholdeplass være universelt utformet.
- Gående skal primært ikke blandes med kjøretøy, med svært liten fremtidig trafikk med biler og sykler og lav fart kan det aksepteres sambruk. Dette bør unngås på skolevegruter.
- Gater med bilkjøring bør ha tosidig fortau, sykkelgater skal ha minst ensidig fortau. Kommunale fortau skal være minst 2,5 meter brede, i områder med stor gangtrafikk bør bredden økes til 4 meter. Møbleringssoner og fundament kommer i tillegg.
- Helårs gangforbindelser skal være belyst. De bør ha vegetasjon og sittemulighet tilknyttet der det ligger til rette for det. Langs hovedgangruter bør det være sittemuligheter for hver 50 meter. For sekundærruter bør det være sittemuligheter for hver 100 meter.
- Gangforbindelsene skal utformes med tydelige siktlinjer og mot siktrom, og i størst mulig grad bygge opp om naturlige ledelinjer.
- Første etasje i nybygg mot offentlige rom bør utformes med aktive fasader med utadvendte funksjoner og fasadeutforming som gjør det attraktivt for fotgjengere å ferdes der.

Temakart - Gangsystem

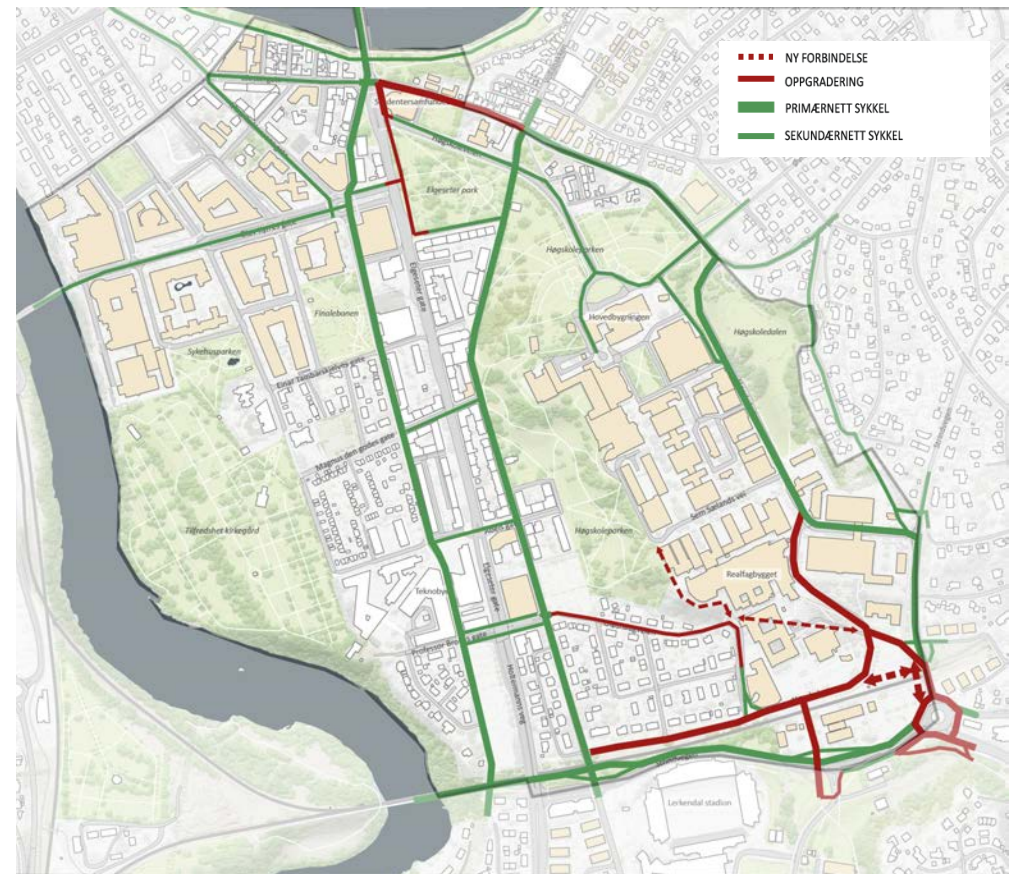


2.4 Sykkelforbindelser

Planretningslinjer

- Sykkelforbindelser skal planlegges for å gi kort og tydelig vei til viktige målpunkt og bør korrespondere med byens øvrige sykkelnett.
- Forbindelser med gjennomgående sykkeltrafikk skal utformes enten som sykkelveg med fortau eller med sykkelfelt i gate. Sykkelfelt i gate med biltrafikk kan erstattes med rød sykkelboksmarkering dersom farten er lav => 30 km/t og den fremtidige bilmengden ikke vil overstige 2000 ÅDT
- Sykkelfelt bør være minimum 1,7 meter bredde ved 30 km/t, og Sykkelveg med fortau bør utformes med minimum 3+2,5 meter bredde, bredere der det er et stort antall syklende og gående.
- Sykkelforbindelser skal være belyst.
- Sykkelparkering for eksterne besøkende til besøksintensiv virksomhet bør primært løses i nærhet til hovedinngang. For øvrig bør sykkelparkering legges i anlegg nær hovedinnsfartsårer. Sykkelparkering for ansatte og studenter bør plasseres under tak, i størst mulig grad integreres i bebyggelse og i tilknytning til garderobeanlegg.

Temakart - Sykkelsystem

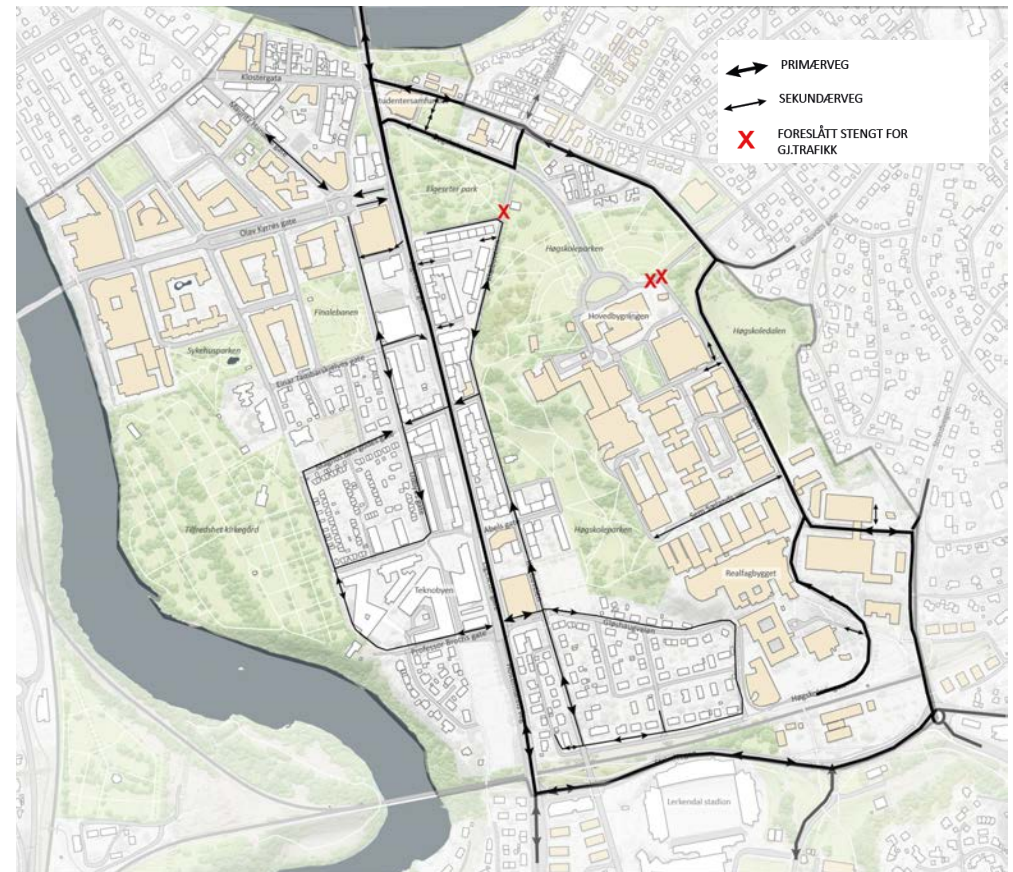


2.5 Kjøreforbindelser

Planretningslinjer

- Det skal ikke være gjennomgangstrafikk med bil i søndre del av Høgskoleveien og i Øvre Allé.
- Elgeseter gate er hovedtrafikkåre for kollektivtransport og gjennomgangstrafikk med bil og Klæbuveien og Udbyes gate har funksjon som lokalgate uten gjennomgangstrafikk.
- Bygninger med krav til universell utforming skal ha parkeringsplasser for forflytningshemmede nær hovedinngang.
- Alle hovedinnganger til universitetsbygg skal ha kjøreatkomst. Det skal være god tilgjengelighet for nødetater.
- I større utbyggingsområder bør det tilrettelegges for sentral varelevering og renovasjonsordninger.
- (Det skal ikke etableres nye bilparkeringsplasser og plasser som blir nedbygd skal ikke erstattes).

Temakart - Bilsystem

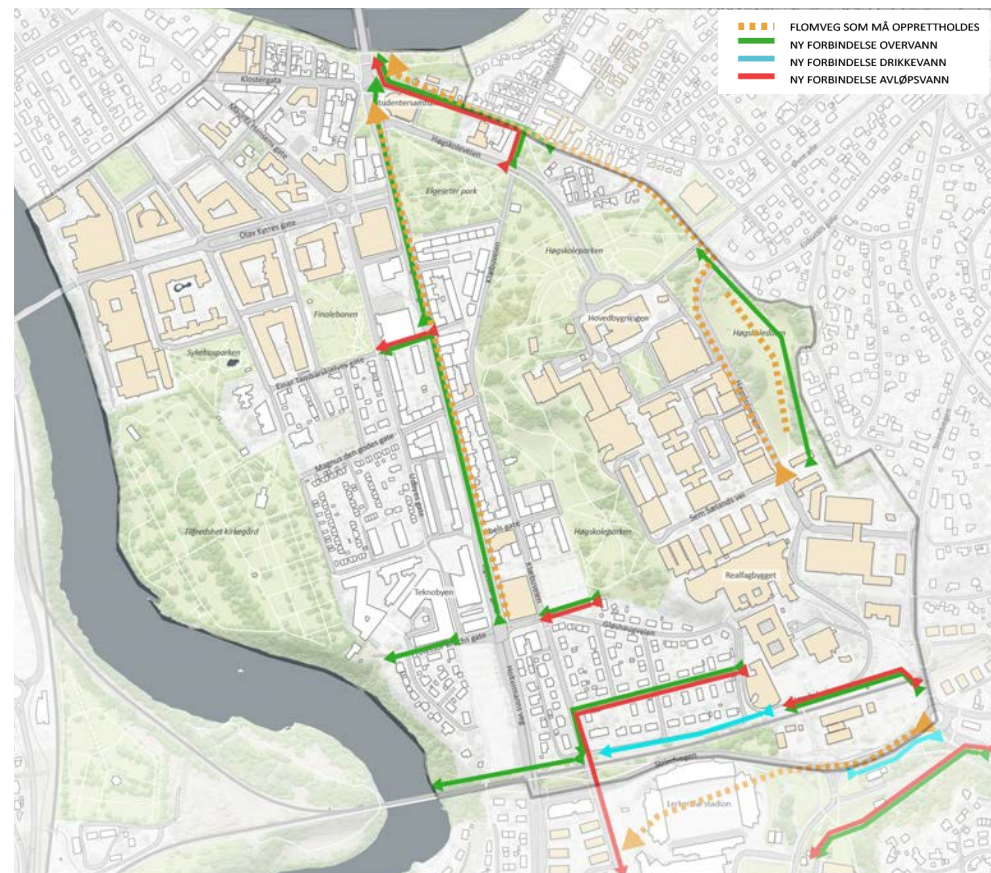


2.8 Vann og avløp

Planretningslinjer

- Flomveier skal holdes åpne.
- Før det kan godkjennes reguleringsplaner for større nybygg skal det foreligge en hovedplan for avløp for planområdet.
- Overvann skal i størst mulig grad infiltreres eller på annen måte håndteres lokalt for å sikre vannbalansen i området. Der grunnforhold ikke er egnet for infiltrasjon av overvann vil naturlig vannbalanse kunne fremmes ved bruk av vegetasjon. Tilsig av overvann til veganlegg bør begrenses. Overflatevannshåndtering bør planlegges slik at den bidrar til opplevelseskvaliteter i utemiljøet.
- Nødvendig utløp av overvann til Nidelva skal være tilstrekkelig sikret før det kan tillates utbygging. Som et generelt prinsipp skal overvann fra veganlegg med stor trafikkbelastning renses.

Temakart - Vann og avløp



A wide-angle photograph of a large, well-maintained green lawn. In the upper left, a person wearing a red shirt is operating a green riding lawnmower. The lawn is bordered by a dense line of mature trees with green foliage. In the background, a modern building with large windows is visible under a clear blue sky. Long shadows are cast across the grass from the trees and the building. A dark horizontal line, possibly a path or road, runs along the bottom edge of the frame.

3 Tiltak

3.1 Beskrivelse av tiltak

Det er to hovedkategorier av tiltak:
Plassrom og forbindelser.

For oversiktens skyld er det også tatt med tiltak som er under planlegging, som Elgeseter gate.

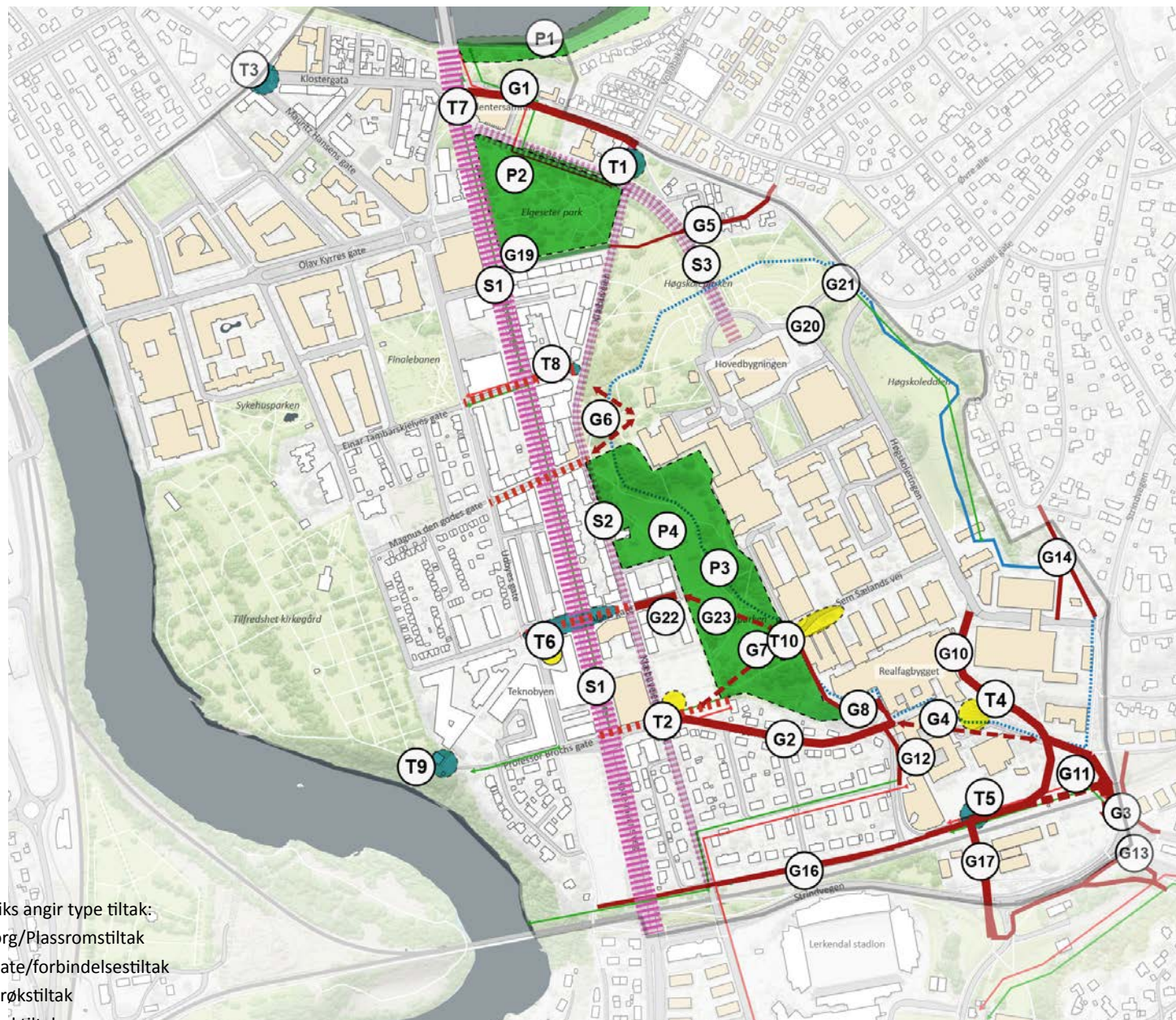
Det er beskrevet om tiltakene er nye eller eksisterende anlegg som bør opprustes og oppgraderes. Det er beskrevet om anlegg skal være kommunale eller fylkeskommunale. Øvrige areal er da ikke sikret kommunal drift, men kan likevel defineres som offentlige rom fordi de er forutsatt å være åpne for allmenn bruk, eventuelt med driftsavtale med kommunen.

Opplysningene i kolonnen Viktige hensyn er hovedsakelig hentet fra stedsanalysen (lenke) og fra innspill fra befolkningen (lenke).

Det presiseres at linjene på tiltaksoversikten ikke skal vise noen eksakt plassering av de ulike tiltakene, de er veiledende. Endelig linjeføring og avgrensning av tiltak blir avgjort i detaljreguleringsplanene.

Foreløpig kartlagte behov for Vann- og avløpstiltak er ikke beskrevet enkeltvis, men vist i eget temakart.

Prefiks angir type tiltak:
T: Torg/Plassromstiltak
G: Gate/forbindelsestiltak
S: Strøktiltak
P: Parktiltak



P1 Park ved Vollafallet /Nidelva



Tiltaket:

Ny offentlig park på fylling i Nidelva, med elvepromenade.

Er under regulering.

Viktige hensyn

- Rekreasjonsverdi
- Møteplass

P2 Elgeseter park



Tiltaket:

Opprusting av den kommunale parken for økt bruk og større robusthet med stiforbindelser og areal for opphold, varig og eventuelt temporært.

Nye stier med fast dekke. Inntil 20 % bør opparbeides som oppholdsareal med fast dekke som tåler intensivt bruk, med nødvendige installasjoner, VA og el.

Viktige hensyn:

- Naturverdier: Svært viktige lokalt og viktige naturverdier regionalt.
- Møteplass
- Parken og omgivelsene er viktige kulturminneområde som skal tas vare på og synliggjøres
- Barn og unges interesser.

P3 Turtrasé rundt Gløshaugen



Tiltaket:

Etablere en enkel, sammenhengende tursti i parkområder fra Høgskoledalen og rundt Gløshaugplatået. Oppgradere eksisterende stier med nytt dekke der det er nødvendig og benytte nye gangforbindelser som er beskrevet ellers i VPOR. Vurderes lyssatt på mørke partier. Tilrettelegges for sommerdrift. Skiltes.

Viktige hensyn:

- Trening og friluftsliv.
- Synliggjøring av identitetskapende kulturminner.
- Fredet park.
- Viktige naturverdier lokalt.
- Barns- og unges interesser.

P4 Høgskoleparken



Tiltaket:

Opprusting av Høgskoleparken for økt bruk til rekreasjon og opphold, og som møteplass mellom universitetet og byen og som viktig natur- og kulturminneområde. Gangforbindelser i parken er beskrevet som egne tiltak. Styrke økologiske korridorer.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige naturverdier lokalt
- Kulturminneområde med
- fredet og verneverdig park og fredede bygninger.
- Døvekirken har svært høy antikvarisk verdi
- Nabolagets og barn- og unges interesser, lek og skoleveg.

T1 Allmenning mellom Vollan gård og "trekanttomta"



Tiltaket:

Nytt kommunalt plassrom rundt Klæbuveien som forplass foran verneverdige Vollan gård og foran nytt universitetsbygg. Tilrettelegging for gående og syklende (knutepunkt), samt oppholdsmuligheter og vegetasjon.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Synliggjøring og fremheving av kulturminner, Vollan gård og Høgskolealleen.
- Svært viktige naturverdier lokalt

T2 Plassrom i krysset mellom Klæbuveien og Professor Brochs gate



Tiltaket:

Nytt plassrom med sittemuligheter i et viktig knutepunkt for hovedgang- og sykkelforbindelser og som forplass for bebyggelsen på Hesthagen.

Grønt preg, vegetasjon som styrker økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Skoleveg
- Flomveg
- Grønn forbindelse mellom Gløshaugen og Nidelva

T3 Plass i krysset mellom Mauritz Hansens gate og Klostergata



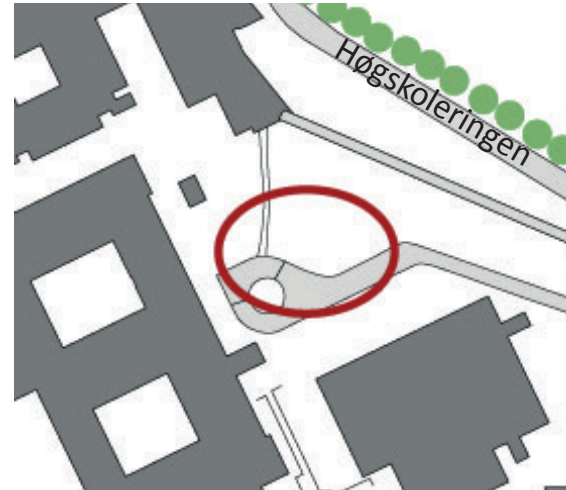
Tiltaket:

Opprusting og oppstramming av gatekryss, for eksempel med rundkjøring, samt opprusting av sidearealer med oppholdskvaliteter og beplantning.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Kulturhistorisk område.
- Siktrom mot Nidarosdomen
- Sikkerhet og trygghet

T4 Plass ved forbindelse mellom Strindvegen øst og Gløshaugvegen



Tiltaket:

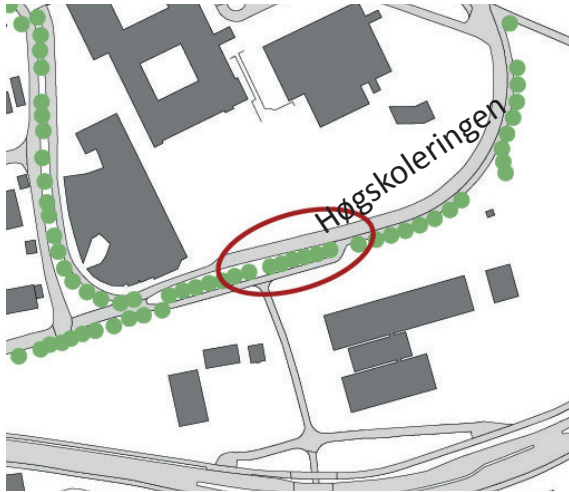
Nytt byrom som opparbeides med oppholdsfasiliteter, vegetasjon og belysning

Belysning

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Trygghet
- Åpent siktrom

T5 Plass i Høgskoleringen ved Lerkendal stasjon



Tiltaket:

Nytt kommunalt byrom i Høgskoleringen i området foran jernbanestasjonen.

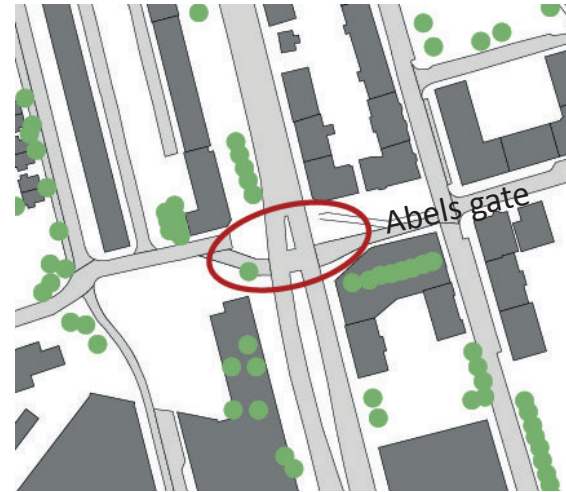
Avstigningslomme. Vegetasjon som styrker økologisk korridor. Sittemuligheter for møteplass.

Evt midlertidige tiltak i påvente av avklaring av jernbanens behov.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Offentlig tilgjengelighet til jernbanestasjon for gående, syklende og med bil.
- Byggeavstand til jernbane.
- Grønn forbindelse
- Viktige naturverdier lokalt.
- Siktrom mot Lerkendal gård og Byåsen.
- Tilgjengelighet for alle.
- Sikkerhet og trygghet.

T6 Plass ved Abels gate



Tiltaket:

Oppruste eksisterende plassrom på begge sider av Elgeseter gate ved Metrobusstasjon. Vegetasjon som styrker økologisk korridor. Ooppholdsmulighet, lys og kunst. Ses i sammenheng med eksisterende plass i sør.

Viktige hensyn:

- Grønn forbindelse

T7 Plassrom ved Studentersamfundet



Tiltaket:

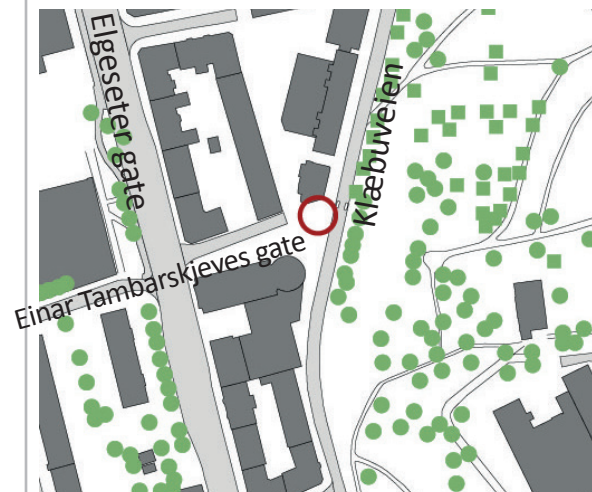
Opparbeidelse av viktig kommunalt plassrom.

Bør opparbeides i forbindelse med opprusting av Elgeseter gate.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige nasjonale kulturminner: Elgeseter bru og Høgskolealleen, Studentersamfundet
- Siktrom til Nidarosdomen
- Flomvei
- Sikkerhet og trygghet, skoleveg

T8 Plass i krysset Einar Tambarskjelves gate - Klæbuveien



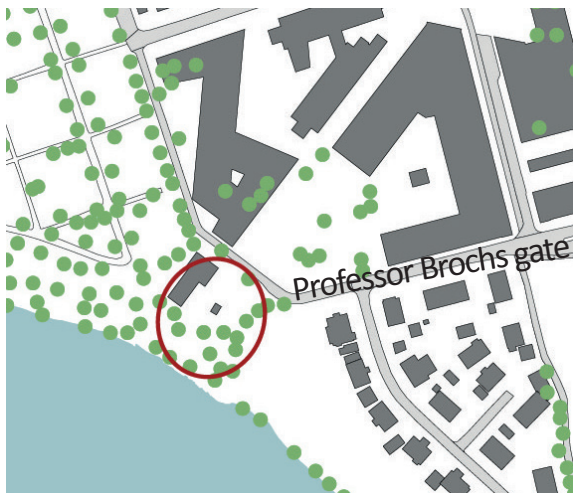
Tiltaket:

Nytt, lite kommunalt plassrom i enden av Einar Tambarskjelves gate mot Klæbuveien, med ny gangforbindelse (trapp) og oppholdsmuligheter. Styrke økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Kulturminneområde
- Høgskoleparken nord er fredet
- Skoleveg
- Grønn forbindelse

T9 Plass ved Abels hus



Tiltaket:

Nytt, stille, kommunalt parkrom trukket tilbake fra trafikk og støy med utsikt mot Nidelva, vegetasjon og oppholdskvaliteter. Etablere gangforbindelse til kirkegården.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Nidelvkorridoren har viktig nasjonal naturverdi
- Overvannshåndtering

T10 Plass vest for Sem Sælunds veg



Tiltaket:

Ny plass vest for Sem Sælunds veg i overgangen mellom Høgskoleparken og Gløshaugenplatået. Hovedgangforbindelse, oppholdsfasiliteter, vegetasjon og utsiktspunkt.

Tilrettelegging for uorganisert studentaktivitet. Møteplass.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige lokale naturverdier
- Siktrom

S1 Gatestrøk Elgeseter gate



Tiltaket:

Helhetlig opprusting av hovedgate.

Se planprogram for Elgeseter gate.
Miljøpakkeprosjekt.

S2 Gatestrøk Klæbuveien



Tiltaket:

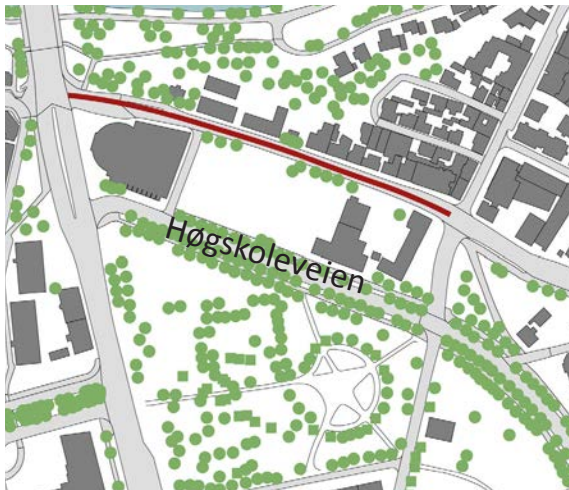
Helhetlig opprusting av Klæbuveien fra Strindvegen til Christian Frederiks gate. Opparbeides som kommunal bygate med bredere fortau og vegdekke. Vegetasjon, oppholdsmuligheter..

Plass for varelevering og eventuelt beboerparkering.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Hovedsykkelåre og viktig gangforbindelse
- Skoleveg
- Grenser til kulturminneområde og fredet park

G1 Klostergata - Christian Frederiks gate



Tiltaket:

Opprustning av Klostergata og Christian Frederiks gate (fylkeskommunale gater) mellom Elgeseter gate og Høgskoleringen med nye stasjoner og sykkelveg med fortau i Chr. Frederiks gate.

Tiltaket er påbegynt sommer 2018 av Miljøpakken.

G2 Gløshaugveien



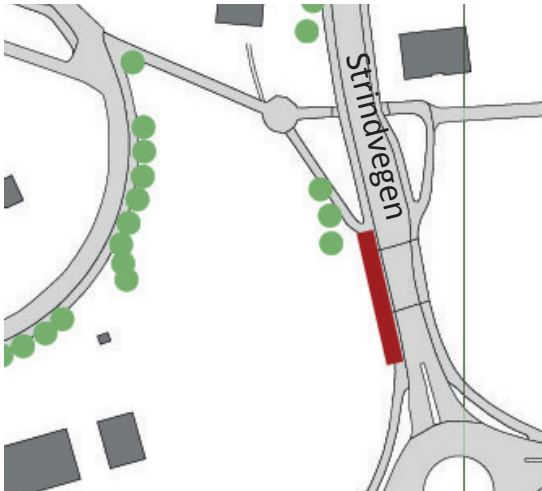
Tiltaket:

Opprusting av offentlig gate med fortau, evt. nytt gatedekke.

Viktige hensyn:

- Lokal boliggate
- Kulturminneområde
- Skoleveg.

G3 Gang- og sykkelbru over jernbanen ved Strindvegen



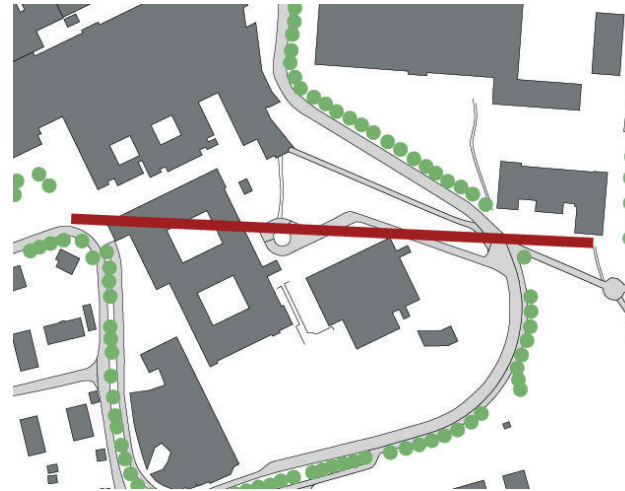
Tiltaket:

Ny eller utvidet bru, sykkelveg med fortau, parallelt med jernbanen på sørsiden.

Viktige hensyn:

- Jernbanen
- Fremkommelighet for gående og syklende
- Sikkerhet og trygghet
- Grønn forbindelse

G4 Ny forbindelse mellom Strindvegen øst og Gløshaugveien



Tiltaket:

Ny gateforbindelse for sykkel og gange, eventuelt nyttetraffic.
Belysning og vegetasjon.
Planlegges sammen med plass T4

Viktige hensyn:

- Skoleveg/ barn- og unge
- Trygghet
- God sikt

G5 Gangforbindelse Klæbuveien - Chr. Frederiks gate



Tiltaket:

Opprusting av eksisterende sti- og gatestrukturer til en sammenhengende, helårs gangforbindelse fra Singsaker til Elgeseter gate - Øya.

Skilting og belysning.

Gatedekke.

Viktige hensyn:

- Fredet park.
- Kulturminneområde
- Skoleveg
- Trygghet

G6 Gangforbindelse Magnus den godes gate - Gløshaugen



Tiltaket:

Ny, helårs gangforbindelse gjennom Høgskoleparken fra Klæbuveien til Gløshaugen

ved kryss Magnus den godes gate.
Optimale stigningsforhold / Vinterdrift

Belysning.

Viktige hensyn:

- Fredet park
- Verdifull vegetasjon
- Trygghet
- Skoleveg

G7 Gangforbindelse Hesthagen - Gløshaugen



Tiltaket:

Ny helårs gangforbindelse som knytter Gløshaugplatået sammen med Hesthagen. Optimale stigningsforhold for fremkommelighet for gående.

Vinterdrift. Belysning. Tilgjengelighet til parken med oppholdsmuligheter i nærheten.

Viktige hensyn:

- Svært viktige naturverdier lokalt
- Landskapsverdier
- Rekreasjonsbruk
- Skoleveg
- Trygghet
- Optimal tilgjengelighet

G8 Sykkelveg med fortau Gløshaugveien - Sam Sælands vei



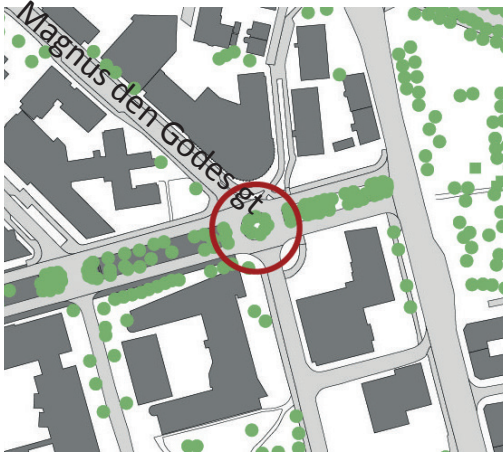
Tiltaket:

Ny vegforbindelse for sykkel- og gange mellom Gløshaugen sør og Gløshaugplatået

Viktige hensyn:

- Svært viktige naturverdier
- Grøntstruktur
- Landskapsverdier

G9 Sykkelforbindelse Magnus den godes gate - Gløshaugen



Tiltaket:

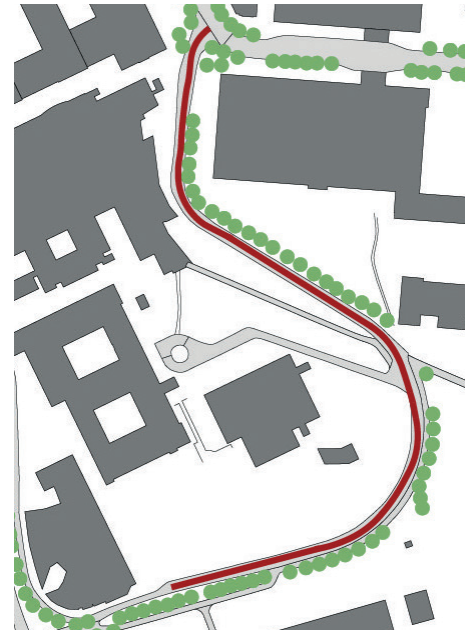
Ny løsning for sykkeltrafikken i rundkjøringen slik at det er enklere å komme seg nordover.

Offentlig veg.

Viktige hensyn:

- Trygghet og sikkerhet for syklister
- Utrykningskjøretøy til St. Olavs

G10 Høgskoleringen fra Hans Osnes veg til Richard Birkelands vei



Tiltaket:

Evt. omlegging og opprusting av vegen som offentlig veg i forbindelse med utbygging. Kommunal standard, aktuelt med omklassifisering til, kommunal veg. Utformes med stengning for biltrafikk mot Hans Osnes veg - P A Munchs gate. Evt. nytt fortau. Hovedsykkelrute i kjørebane.

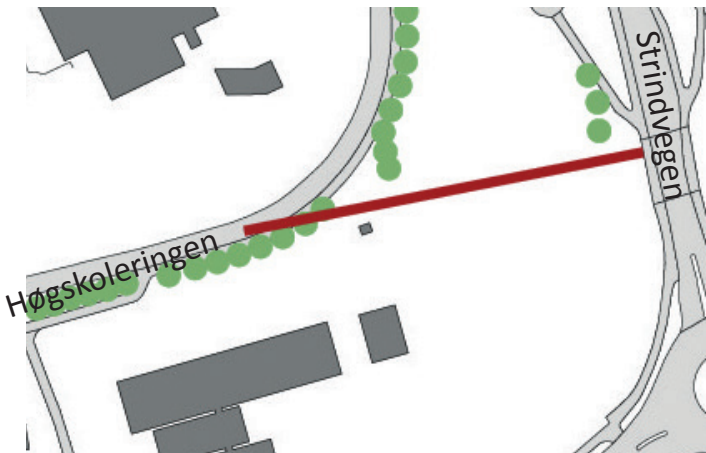
Belysning og vegetasjon.

Planlegges sammen med allmenning T5 og G11

Viktige hensyn:

- Boliggate
- Grønnstruktur
- Flomvei, avløp og overvannshåndtering
- Varelevering
- Adkomst til jernbanestasjon.
- Trygghet

G11 Sykkelveg med fortau mellom Høgskoleringen og Strindvegen



Tiltaket:

Ny offentlig sykkelveg med fortau som gjør det enklere for myke trafikanter fra øst å ferdes til Gløshaugen, Hesthagen og mot Holtermannsvegen. Kantvegetasjon som styrker økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Trygghet
- Åpent siktrom
- Opplevelse
- Grønn forbindelse

G12 Sykkelveg/gate med fortau mellom Høgskoleringen og Gløshaugveien, nordre del



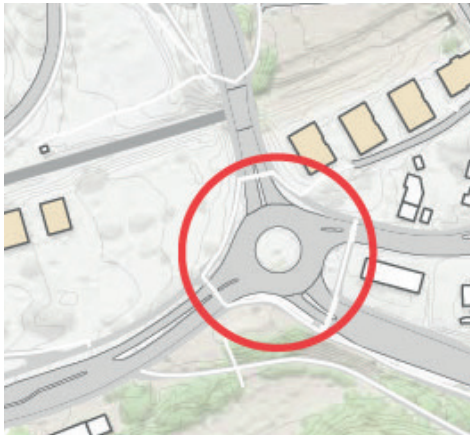
Tiltaket:

Opprusting av nordre del av forbindelsen er viktig for å sikre god forbindelse til Realfagsbygget.

Viktige hensyn:

- Trygghet

G13 Tiltak i og rundt rundkjøring i Strindvegen



Tiltaket:

Utbedring av kryssområdet for bedre tilgjengelighet og fremkommelighet for gående og syklister. Sikre god sammenheng med forbindelser fra Strindvegen, Dybdahls veg og Torbjørn Bratts veg. Offentlig veg.

Viktige hensyn:

- Trygghet

G14 Gate med fortau Richard Birkelands vei - Tidemands gate



Tiltaket:

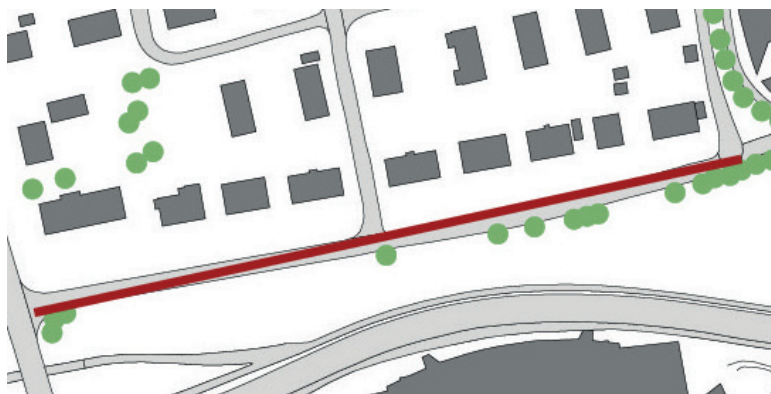
Opprusting av eksisterende forbindelse til sykkelveg med fortau.

Planlegges sammen med rundløype P3

Viktige hensyn:

- Viktige naturverdier lokalt
- Trygghet, gode siktrom
- Offentlig preg
- Grøntforbindelse

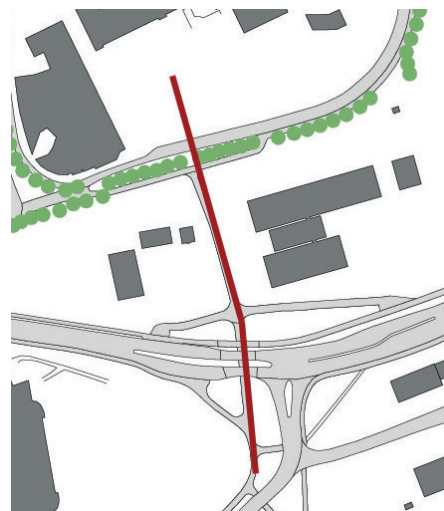
G16 Hans Osnes veg



Tiltaket:

Oppruste gata med ny fortausløsning.
Mer tydelig kryssløsning Høgskoleringen
- Hans Osnes veg.

G17 Gang- sykkelforbindelse Høgskoleringen-S.P. Andersens veg



Tiltaket:

Ny og bedre løsning for gang- og sykkeltrafikken mot sør. Utvidelse av gangveg til sykkelveg med fortau. Ny plankryssing over Strindvegen Trapp opp mot Høgskoleringen.

Viktige hensyn:

- Lerkendal gård som er fredet
- God og tydelig tilgjengelighet til kollektivholdeplass

G19 Sykkeltiltak i kryss Elgeseter gate - Snorres gate



Tiltaket:

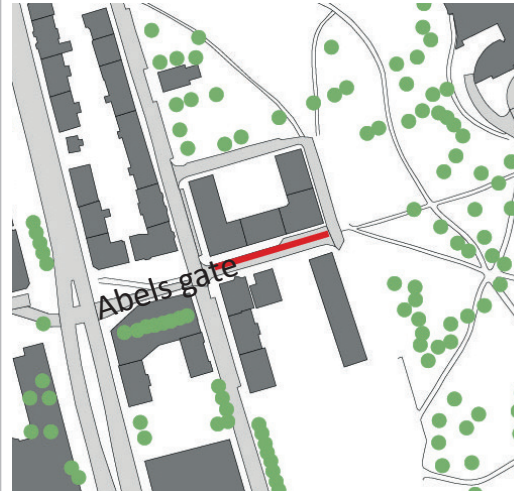
Markering av forbindelsen med skilt opp i Snorres gate og tilrettelegging i krysset med Elgeseter gate.

Offentlig veg.

Viktige hensyn:

- Tilgjengelighet

G22 Abels gate mellom Klæbuveien og Schøyens gate



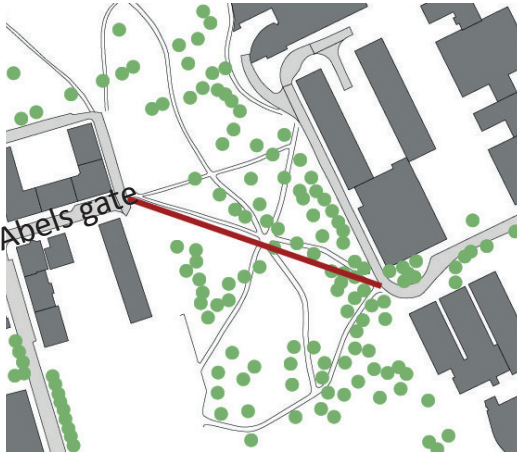
Tiltaket:

Opprusting av gangforbindelse i offentlig gate mellom kollektivholdeplass og ny gangveg til Gløshaugen (G23) , med bredere fortau, 2,5 m med kantstein, ordne parkeringsforholdene. Styrke økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Skoleveg
- Grønn forbindelse
- Kulturminneområde

G23 Gangforbindelse mellom Abels gate og Gløshaugen



Tiltaket:

Ny, helårs gangforbindelse opp over Elgeseter park som forbinder Gløshaugen med metrobusstasjon i Elgeseter gate

Viktige hensyn:

- Skoleveg
- Grønn forbindelse
- Kulturminneområde

G20 Høgskolevegen, stengning for gjennomkjøring med bil

Tiltaket:

Det er flere alternativer til stenging: Ved Klæbuveien, sør for Grensen, ved Hovedbygget.

Høgskoleveien (alleen) vil kunne fungere som møteplass

Viktige hensyn:

- Kulturminner, viktig nasjonal verdi
- Møteplass
- Myke trafikanter

G21 Øvre Alle, stengning for gjennomkjøring med bil.

Tiltaket:

Stengning for gjennomkjøring med bil, som prioriterer tilgjengelighet og fremkommelighet for en økende mengde gående og syklende. Denne offentlige gata har i dag smalt tverrsnitt og dårlig fortauløsning.

Viktige hensyn:

- Kulturminneområde
- Sikkerhet og trygghet
- Skoleveg

VA1 Hovedplan VA

Tiltaket:

Det skal utarbeides en egen hovedplan for vann, avløp og overvann for NTNUs framtidige utbygging. Videre planlegging bør vise robuste og bærekraftige blågrønne tiltak som kan redusere behov for avløpsanlegg og sikre nødvendig fordrøyning og flomveier i området, og bidra til kvalitet i parker og byrom.

Viktige hensyn:

- Klimatilpasning
- Bærekraft
- Blågrønne kvaliteter