



Trøndelag fylkeskommune  
Trööndelagen fylhkentjielte



# Mellomila x Kongens gate

Digitalt informasjonsmøte om planarbeidet

11. Januar2024

# Introduksjon

---



- Formål med møte
  - Gi inneledende informasjon om planarbeidet og få innspill fra berørte
- Representanter fra Trøndelag fylkeskommune
  - Planprosjektleder: Are Kullerud
  - Fagansvarlig for plan: Anne Elisabeth Katmo

# Agenda

---

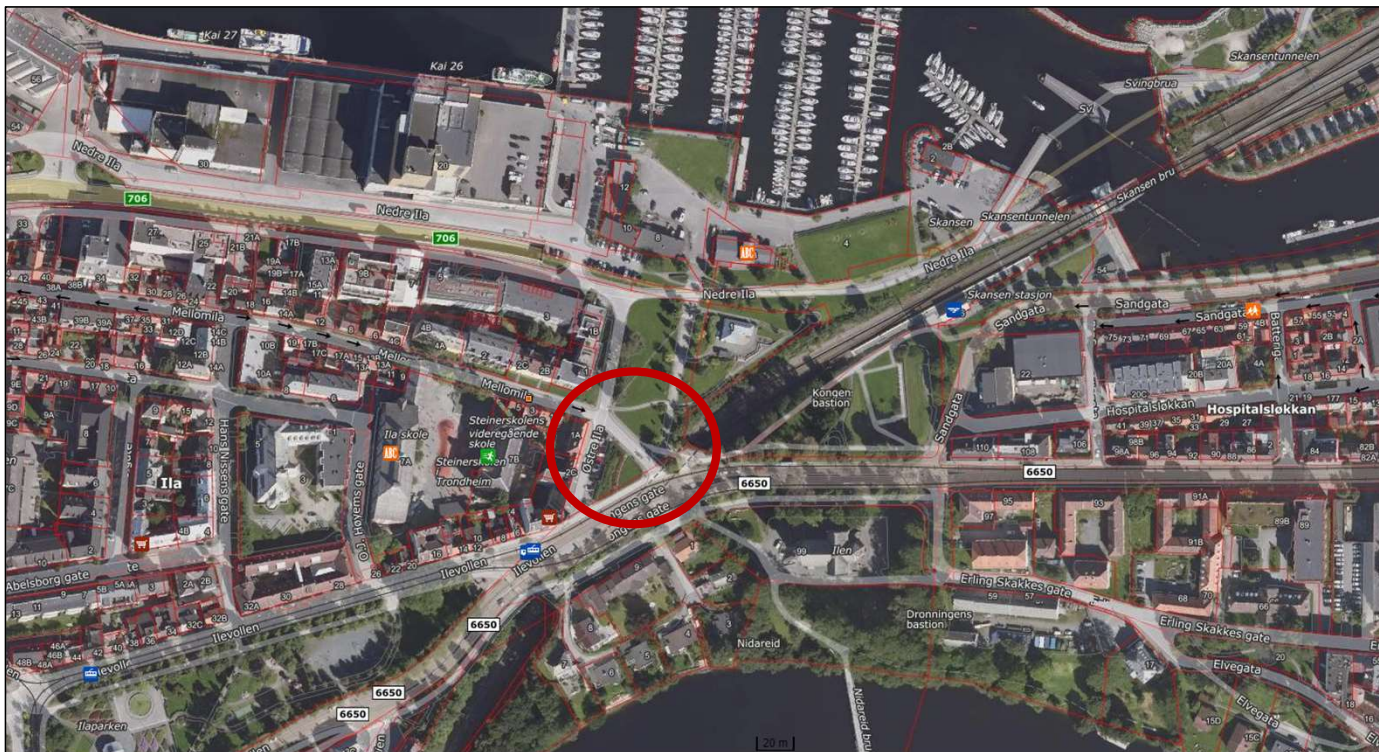


- Hensikt med planen
- Bakgrunn
- Informasjon om tiltaket
- Videre planprosess, fremdrift og medvirkning
- Innspill og diskusjon

# Hensikt med plan



Hensikten med planarbeidet er å regulere enveiskjøring i Mellomila og vise konsekvensene av tiltaket.

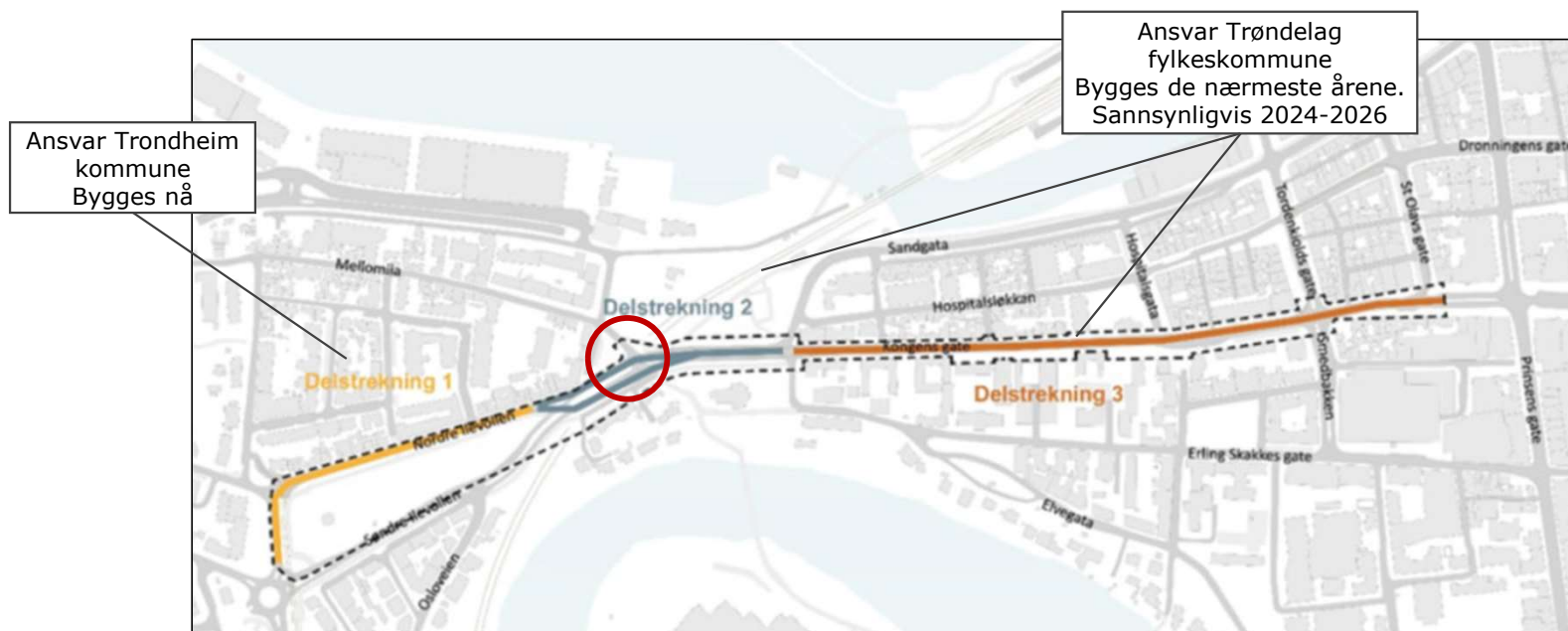


# Bakgrunn



## Oversikt

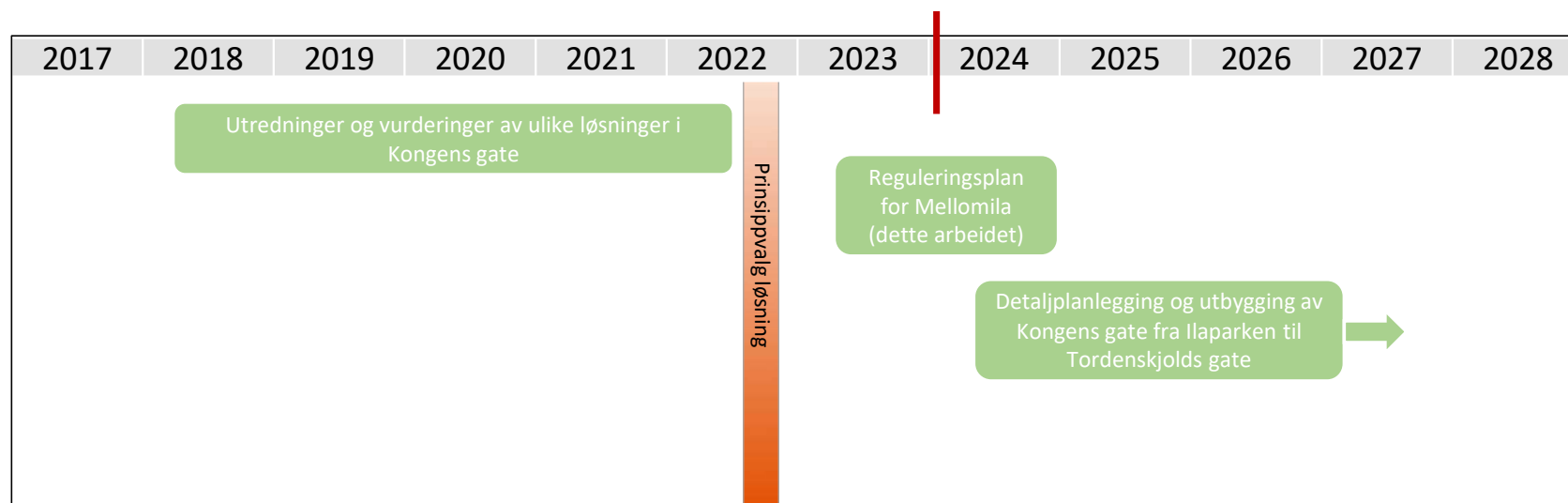
Miljøpakkens prosjekt med fornying av kollektivtraséen i Kongens gate fra Ilevollen inn mot sentrum. Oppgraderingen av Kongens gate som har som hovedmål å heve standard slik at ny utforming og tilrettelegging for bruk bidrar til å nå nullvekstmålet i Bymiljøavtalen.



# Bakgrunn



## Tidslinje



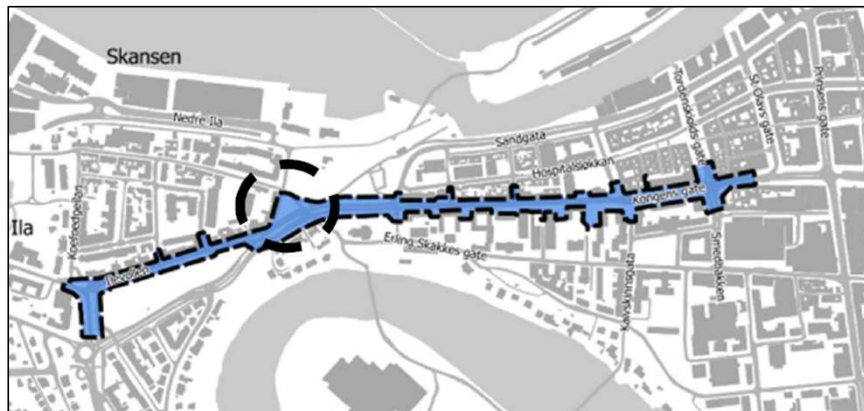
# Bakgrunn



## Utredninger, vedtak og prosess frem mot løsning

- Det har vært jobbet lenge og det har vært mange prosesser for å avklare utforming for oppgradering av Kongens gate. Her oppsummeres kort noe av dette
- 2018 - Varsling om oppstart av arbeid

Det ble varslet igangsetting av arbeid med løsningsforslag og høring av planprogram i forbindelse med fornying av kollektivtraseen i Ilevollen og Kongens gate i november 2018.





# Bakgrunn



## Utredninger, vedtak og prosess frem mot løsning

- 2019 – Forprosjekt

Forprosjektrapporten fra 2019 omfatter en grundig beskrivelse av ulike løsningsalternativ, vurdering av virkninger av disse, og en samlet anbefaling. Denne utredningen fører til en politisk behandling i fylkesutvalget 18.juni 2019 hvor det ble bedt om ytterligere utredninger og at det skulle sees på gjennomgående kollektivfelt.

- 2021 – Kunnskapsgrunnlag

Kunnskapsgrunnlaget fra 2021 oppsummerer ny og oppdatert kunnskap etter arbeidet fra 2019. Dette skulle følge opp vedtak fra 2019 og gi grunnlag for vurderinger inn mot beslutning av alternativer. Saken ble politisk behandlet og det ble bedt om ytterligere utredninger. Utdrag er vist her.

**Fylkesutvalget har behandlet saken i møte 18.06.2019 sak 187/19**

Fylkesutvalget sitt vedtak

1. Fylkesutvalget sender saken tilbake til rådmannen og ber om at saken kommer tilbake med utgangspunkt i den økonomiske ramma.
2. Fylkesutvalget ber rådmannen følge opp vedtak i sak 229/17 fra Sør-Trøndelag med vurdering av parallellt kollektivfelt.

Fylkesutvalget ber av den grunn fylkesdirektøren om å utrede om forutsetningene for vekst i kollektivtilbudet i dette perspektivet reduseres ved å fjerne kollektivfeltet i deler av Kongens gt.

Fylkesutvalget ber i tillegg fylkesdirektøren utrede antall gående og syklende på strekningen Voldgata – Kongens gt. 85, og fremlegge resultatene av trafikkteilingene sammen med en vurdering av de negative konsekvensene tiltaket i innstillingens pkt. 2 a vil ha for kollektivtrafikken sett opp imot de positive konsekvensene tiltaket vil ha for gående og syklende.

I tillegg bes fylkesdirektøren i saken om å belyse om det finnes tiltak som kan gjennomføres som vil kunne bedre situasjonen for gående og syklende på traseen uten å måtte legge beslag på kollektivfeltet på strekningen.



# Bakgrunn



## Utredninger, vedtak og prosess frem mot løsning

- 2022/2023 – Gjeldende styrende vedtak

I 2022 og 2023 ble det gjort vedtak som er styrende for den løsningen som nå skal reguleres. I 2022 ble det vedtatt at løsning med kollektivtrase på nordsiden av gata skulle legges til grunn og at det da skulle sees på nødvendige endringer av adkomst til Mellomila.

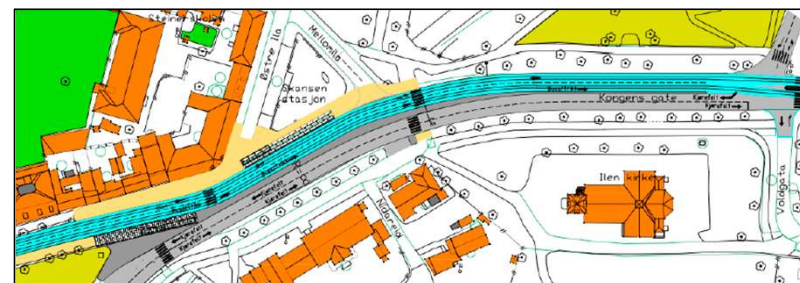
Det ble sett på videre og 2023 sluttet fylket seg til at det skulle jobbes videre med en løsning hvor trafikken enveisreguleres ut fra Mellomila mot Kongens gate, det som er omtalt som alternativ 3 i vedtak vist her.

Det ble også gjennomført en avklaring med byplan om en enveisregulering av Mellomila ville kreve regulering. Tilbakemeldingen fra byplankontoret var at en slik endring vil kreve reguleringsplan. Derfor er det nå besluttet å starte opp et eget planarbeid for denne jobben.

Fylkesutvalget 2019-2023 har behandlet saken i møte 31.05.2022 sak 140/22

Fylkesutvalget 2019-2023 sitt vedtak

1. Følgende prinsippløses legges til grunn for vidare planlegging av Kongens gate, delstrekning 2, Skansen:
  - a. Skansen utformes med kollektivgate nord som feltløsning med nødvendig avkjørselssanering til Mellomila.
  - b. Stasjonen for vestgående kollektivtrafikk beholdes som sidestilt stasjon, tilsvarende dagens lokalisering. Østgående Skansen stasjon plasseres ved Nordre Ilevollen øst i forlengelse av Ilaparken.

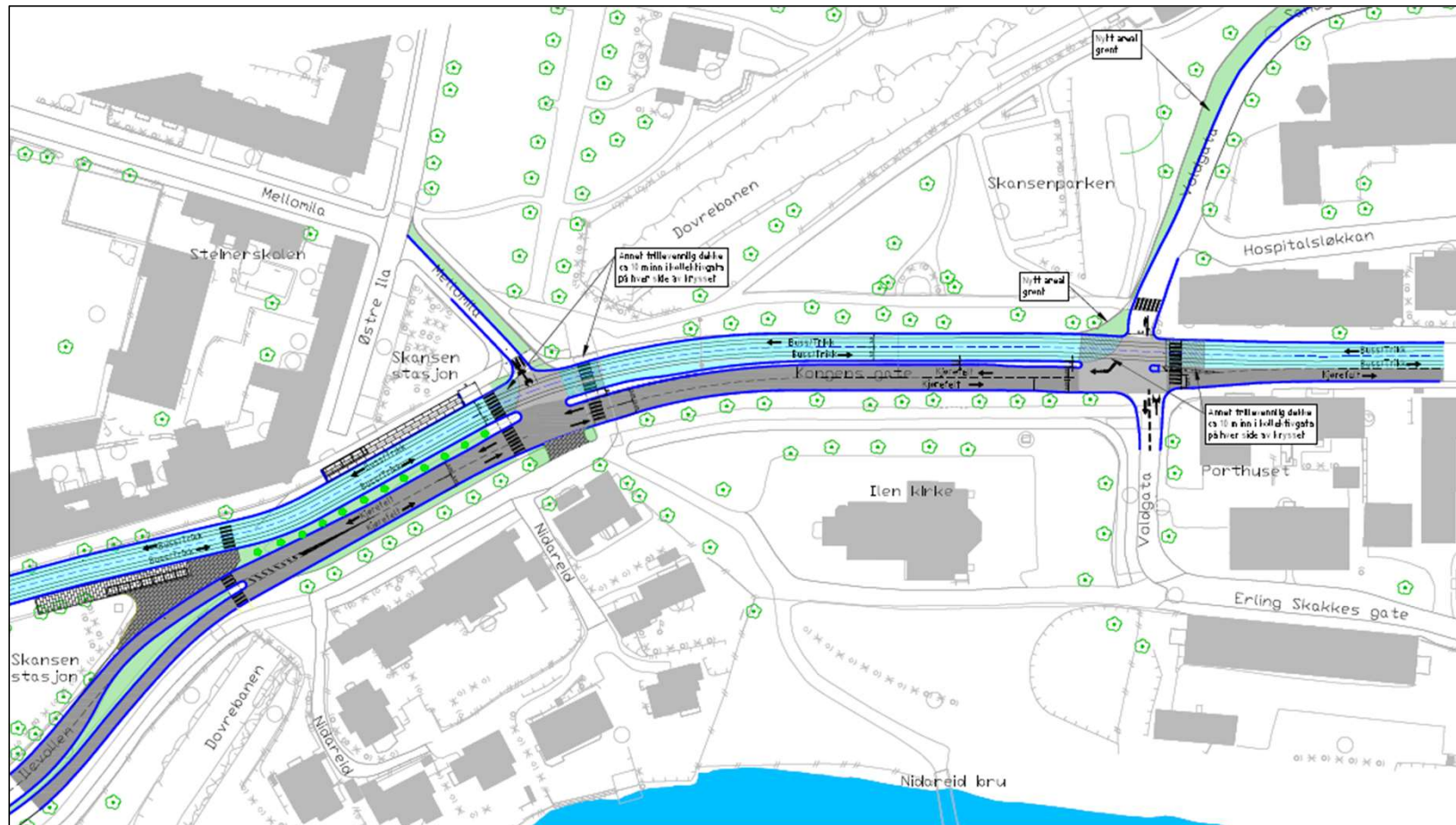


Fylkesutvalget 2019-2023 har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 98/23

Fylkesutvalgets vedtak

1. Fylkesutvalget viser til vedtak i sak 140/22, og mener at alternativ 3 for utforming av kollektivgate nord på delstrekning 2 er det alternativet som gir høyest måloppnåelse for kollektivtrafikken og derfor er det fortrukne alternativet.
2. Fylkesutvalget slutter seg ellers til fylkesdirektørens øvrige vurderinger i saken.

# Informasjon om tiltaket





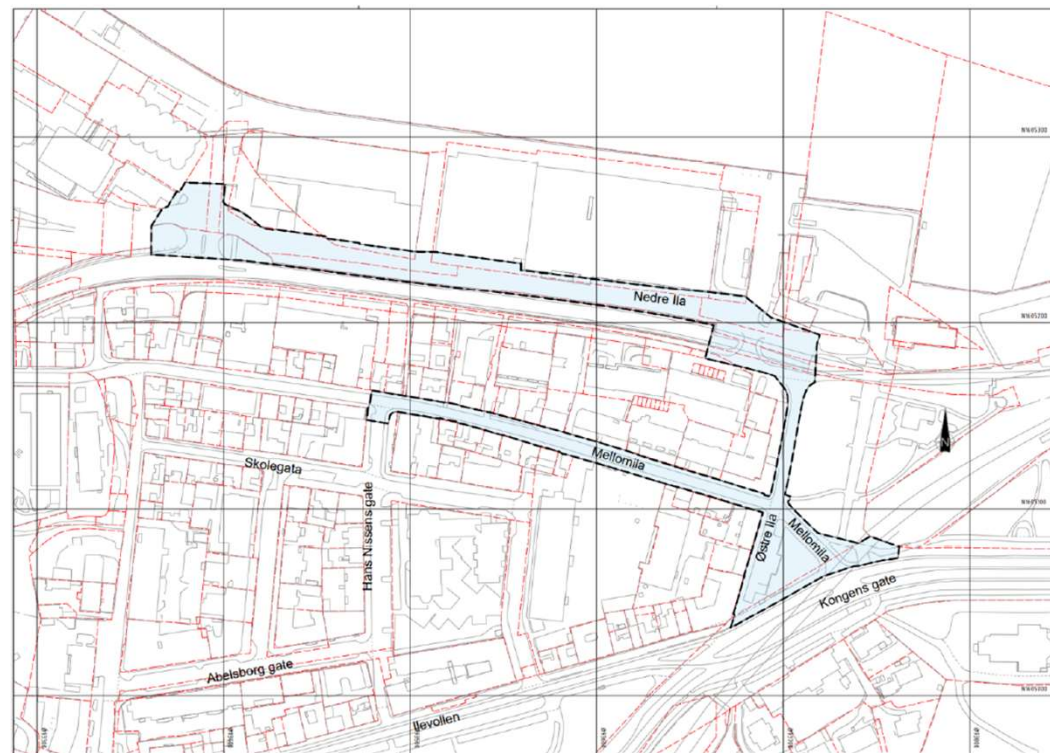


# Informasjon om tiltaket



## Plangrense og virkninger utenfor planområdet

Plangrense for planen

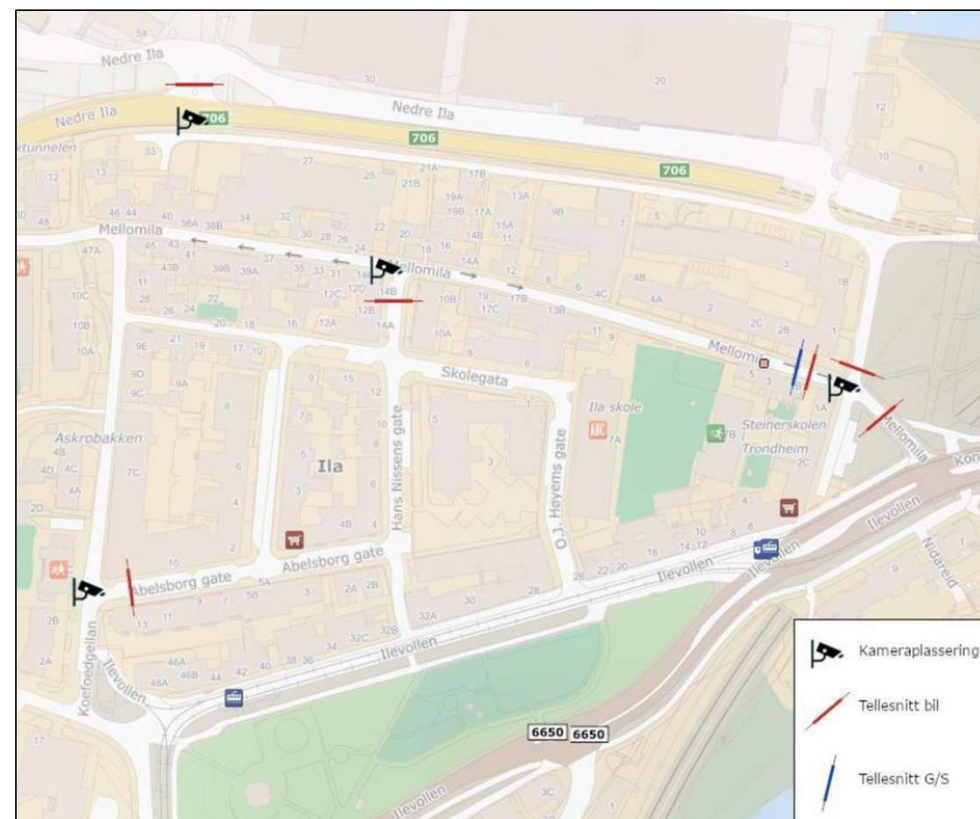


# Informasjon om tiltaket



## Trafikale virkninger

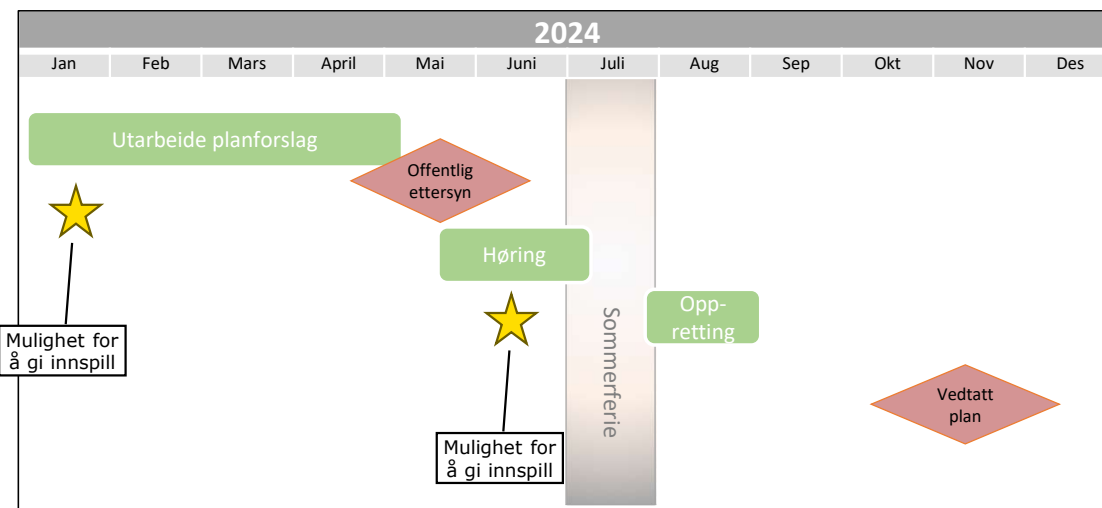
Hvordan trafikken endrer seg på grunn av tiltaket er et av de sentrale tema som skal utredes. Derfor er det nå gjort videoregistreringer av trafikken som grunnlag for å drøfte hvordan trafikken vil endre seg



# Videre planprosess, fremdrift og medvirkning



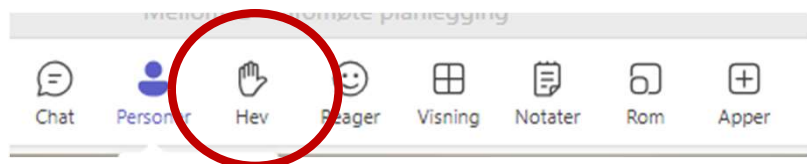
- Hensikten med planarbeidet er å regulere enveiskjøring i Mellomila og vise konsekvensene av tiltaket.
- Videre fremdrift er vist på figur til høyre
- **Frist for innspill til oppstart 22.januar**
- I tillegg vil det bli mulig å komme med innspill til planen når den legges ut på høring sannsynligvis før sommeren.



# Innspill og diskusjon



- Rekk opp en hånd eller skriv i chatten – Eller bare ta ordet hvis ikke noe annet fungerer

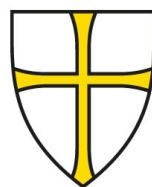




# Kontakt



- Spørsmål eller andre kommentarer – Ta kontakt:
  - Are Kullerud
    - [areku@trondelagfylke.no](mailto:areku@trondelagfylke.no)
    - 976 59 534
  - Anne Elisabeth Katmo
    - [annkat@trondelagfylke.no](mailto:annkat@trondelagfylke.no)
    - 951 52 110



**Trøndelag  
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

[trondelagfylke.no](http://trondelagfylke.no) | [fb.com/trondelagfylke](https://fb.com/trondelagfylke)