



Møtereferat Reguleringsplan Kongens gt x Mellomila

Møtetittel: Infomøte ved varsel om oppstart

Møtedato: 11/1-2024

Referatdato: 12/1-2024

Møteleder: Are Kullerud

Referent: Are Kullerud/Anne Elisabeth Katmo

Vedlegg: Presentasjon fra møte

Navn, Organisasjon	Tilstede	Forfall
Are Kullerud, TRFK	x	
Anne Elisabeth Katmo, TRFK	x	
Knut Forsmark, TRFK	x	
3 naboer logget seg på møte		

Punkt	Beskrivelse
1	Hensikt med planen Utrede konsekvensene for å enveisregulerte Mellomila mellom Østre Ila og Kongens gate. Til slutt lages det en reguleringsplan for tiltaket.
2	Bakgrunn Tiltaket er en del av oppgraderingen av Kongens gate, i den forbindelse har det vært gjennomført følgende: <ul style="list-style-type: none">• 2018: Varslet oppstart av arbeid med fornying av kollektivtraseen i Ilevollen og Kongens gate• 2019: Utarbeidet forprosjekt – forprosjektet omfattet beskrivelse av løsningsalternativ og anbefaling.• 2021: Oppdatering av kunnskapsgrunnlag• 2022/2023: Vedtatt at Kongens gate skal ha kollektivgate på nordsiden og tofelts bilgate på sørsiden. Vedtaket omfattet at det skulle gjøres nødvendige avkjørselssanering til Mellomila.• 2023: Varsel om oppstart av reguleringsarbeid for enveiskjøring i Mellomila mellom Østre Ila og Kongens gate
3	Informasjon om tiltaket Det er sett på ulike løsninger for krysset Mellomila/Kongens gate. Anbefalt løsning er å kun tillate utkjøring til Kongens gate samtidig som det etableres sykkelfelt. Endret kjøremønster betyr endret trafikk i gatene rundt. Hvor vil trafikk som før kom inn fra Kongens gate kjøre når det kun blir mulig å kjøre ut fra Mellomila. Trafikale virkninger vurderes av konsulent (Rambøll). De har satt ut kamera for å registrere dagens trafikk som grunnlag for vurderingene.
4	Videre planprosess, fremdrift og medvirkning <ul style="list-style-type: none">• Varsel om oppstart desember 2023• Frist for å komme med innspill 22.januar 2024• Ønsker å ha vedtatt plan i slutten av 2024

5

Innspill og diskusjon

Innspill fra deltakerne:

- Før utbyggingen av Ilevollen startet kunne man kjøre inn OJ Høyems gate. For de som bor i området, Ila Skole, Steinerskolen og Steinerbarnehagen er dette en utfordring.
- Etter fjerning av parkeringsplasser i Mellomila er det en merkbar økning av feilparkerte biler som er en ulempe for kvartalet.
- Området er blitt omgjort til boligsone (parkering), parkering for skolene som tidligere skjedde i Mellomila er derfor ikke mulig lenger.
- Bestillingen til planarbeidet mangler at konsekvenser for beboerne skal beskrives.
- Skolene i området er avhengig av at foreldre kan hente og bringe elevene på en trygg måte. Håper at planprosessen kan få til en bedre løsning for dette, f.eks. ved et felt for henting og bringing.
- Det mangler sykkelparkering i området, sykler settes på fortauet.
- Eksisterende enveiskjøring i Mellomila og nyere innføring av parkering forbudt i Mellomila har vært positivt for området.
- Mellomila er ei trivelig gate, bekymret for at økt trafikk gjør gata og området mindre attraktiv.
- Ønsker dagens situasjon slik at ikke biltrafikken sluses via bolig gatene i Ila.
- Det er mange blokker og bygg i Mellomila og Nedre Ila som har parkeringskjellere og parkeringsplasser med atkomst fra Nedre Ila. Brukere av parkeringsplassene får en omvei og kjøre igjennom bolig gatene i Ila.

Alle innspill blir med i planarbeidet.

Ta gjerne kontakt med oss dersom det er ytterligere innspill eller spørsmål:

Are Kullerud
areku@trondelagfylke.no
976 59 534

Anne Elisabeth Katmo
annkat@trondelagfylke.no
951 52 110