

Trøndelag
fylkeskommune



Delstrategi Trafikksikkerhet

presentasjon Regionrådet i Trøndelag Sør 19.03.2019

Rolf Granlund

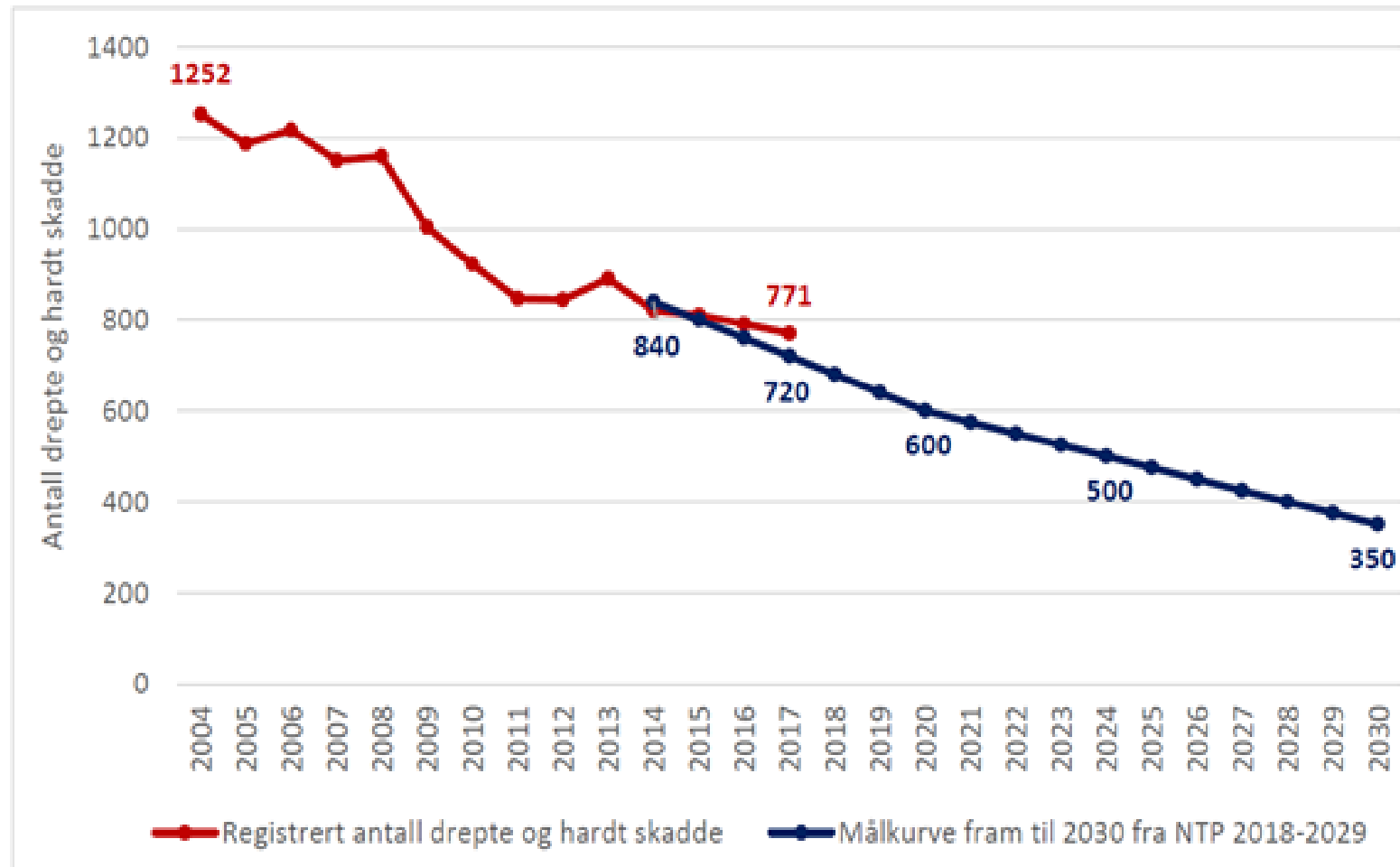
Samferdselsstrategi for Trøndelag:



«Trøndelag fylkeskommune skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet»



Utviklingen på landsbasis



Fylkeskommunen - mange roller med sterke grenseflater mot trafikk sikkerhet



- Veieier for fylkesveiene
- Eier av kollektivtilbudet
- Skoleskyss
- Undervisning VGS
- Tilrådning og samordning etter VTL §40a
- Planmyndighet

Fylkeskommunen sitter på et stort virkemiddelapparat i egen oppgaveportefølje – en strategi må bane vei for optimal bruk av dette.

Fylkeskommunen i det store nettverket



**Fylkeskommunen virker i et stort og betydningsfullt nettverk
- en strategi må bane vei for optimal bruk av dette.**

Hovedelementene i TS-strategien



- Kunnskap og kompetanse
- Trafikksikker fylkeskommune
- Aktiv bruk av arenaen videregående skole
- Trafikksikker skoleskyss
- Fylkeskommunen som aktiv tilrettelegger





Kunnskap og kompetanse



Fylkeskommunens trafikksikkerhetsarbeid skal være tuftet på bred og oppdatert kunnskap rundt nasjonalt og lokalt trafikksikkerhetsfaglig utviklingsarbeid.

SAMHANDLE og KOORDINERE med fagmiljø

Fylkeskommunen skal:

- aktivt søke kunnskap i lokale og nasjonale trafikksikkerhetsfaglige miljøer.
- inneha god samhandling- og koordineringskompetanse i egen organisasjon.



Trafikksikker fylkeskommune



Fylkeskommunen skal i hele egen organisasjonen løfte, tydeliggjøre og sette klare krav til eget trafikksikkerhetsarbeid.

Holde orden i eget hus

Fylkeskommunen skal:

- Fylkeskommunen skal implementere kravene til «trafikksikker fylkeskommune» i egen organisasjon - Etter mal «Trafikksikker kommune»
- Legge til rette for målrettet arbeid med trafikksikkerhet i alle funksjoner og roller:
 - Etablere klare mål og krav til hvert enkelt virksomhetsområde
 - Implementere trafikksikkerhet som en generell del innenfor fylkeskommunens eget helse- miljø og sikkerhetsarbeid (HMS)
 - Trafikksikkerhet skal vektlegges i fylkeskommunale retningslinjer for forvaltning knyttet til sikt, fart, avkjørsler, byggegrenser og lignende

Aktivt bruke arenaen videregående skole



*De videregående skolene er fylkeskommunens største møteplass for en stor risikoutsatt trafikantgruppe
De videregående skolene skal være en prioritert og aktiv arena for trafikksikkerhetsarbeidet;*

Lage arena der tiltak og ungdom kan møtes

fylkeskommunen skal:

- **forberede ungdommen** i trygg og sikker trafikantadferd.
- **utarbeide en egen handlingsplan** for trafikksikkerhetsarbeidet med de videregående skolene som arena.



Trafikksikker skoleskyss



Fylkeskommunen skal ha store ambisjoner og ledende rolle i arbeidet med å

utvikle trafikksikre holdninger, rutiner og omstendigheter

Fylkeskommunen skal:

- gjennom samarbeid med AtB **bidra til at det utformes egne planer for hvordan trafikksikkerheten** ivaretas og forbedres i utøvelse av skoleskyssen.
- Fylkeskommunen skal **sikre at det finnes arenaer og møteplasser** for samhandling når flere funksjonsområder må involveres i løsningsprosesser.



Fylkeskommunen som aktiv tilrettelegger



Trafikksikkerheten for innbyggerne i fylket skal ivaretas – uavhengig av hvem som har et ansvar. Fylkeskommunen skal være en aktiv initiativtaker og tilrettelegger for å fasilitere løsningsprosesser på arenaen trafiksikkerhet.

Bidra til løsninger på tvers av funksjoner og ansvar

Fylkeskommunen skal:

- **tilrettelegge for møtepunkt, arenaer og samhandling** mellom aktører når viktige trafiksikkerhetshensyn må ivaretas på tvers av ansvarsområder.
- **påta seg en koordinerende rolle** der det er påkrevd

Trafikksikre kommuner – Sterkt og handlekraftig FTU



Fylkeskommunen skal ha gode prosesser som fremmer samhandling med kommunene i trafikksikkerhetsarbeidet.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg - FTU

..en motor i trafikksikkerhetsarbeidet..

I samarbeid med FTU

- finne de gode prosjektene og tiltakene
- gi kommunene en forutsigbarhet for fylkeskommunens planlagte virkemiddelbruk



Delstrategi veg

Delstrategi veg har trafikksikkerhet som et overordnet hovedmål

- **Nullvisjonen** for trafikksikkerhet legges til grunn for alt arbeid med fylkesveg
- Det skal være **økonomisk fleksibilitet** til å kunne gjennomføre mindre trafikksikkerhetstiltak som avdekkes i løpet av budsjettåret
- Prioritering og beslutning om bygging av **nye gang- og sykkelveger** skal skje med sterkt fokus på trafikksikkerhet **og i samspill med øvrig mobilitet.**



Gang- og sykkelveger

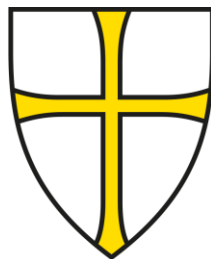


Delstrategi veg sier hvor og hvordan disse bygges..

Utfordring;

Flere gående og syklende må ikke føre til flere ulykker

*Fylkeskommunen må opparbeide kunnskap og kompetanse på utviklingstrekk som vil utfordre trafiksikkerhetsbildet – **med mål om å være i forkant med løsningene.***



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke