



Trøndelag
fylkeskommune

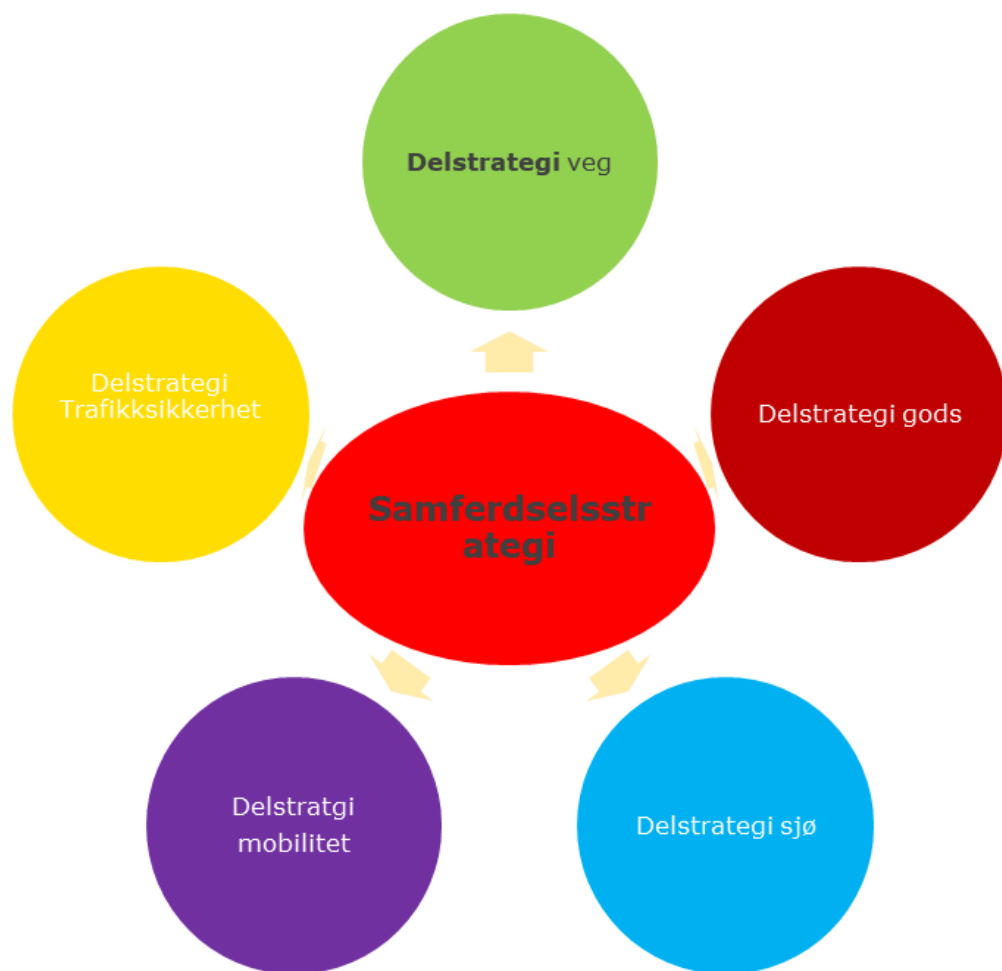


GODSSTRATEGI FOR TRØNDELAG

Bjørn-Arve Raanes

SAMFERDSELSSTRATEGI

DELSTRATEGIER



OVERORDNET GODSSTRATEGI



- Samle **kunnskap**
- Etablere **møteplasser**
- Utnytte **teknologi**





Trøndelag
fylkeskommune

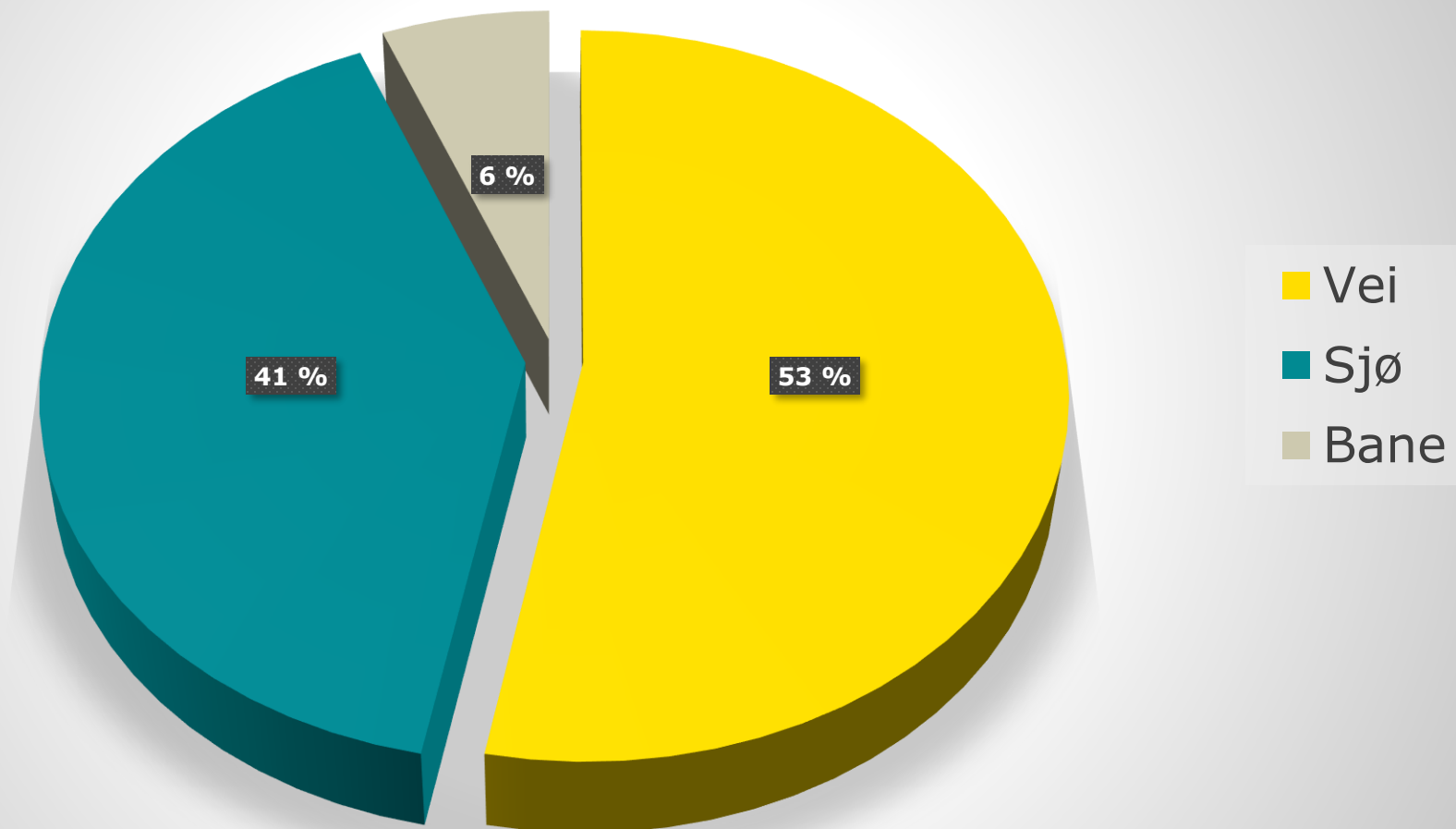


Del 1: Grunnlaget

GODSFORDELINGEN I NORGE



Godsfordeling i Norge i 2015





FORVENTET UTVIKLING



Utviklingen mot 2050:

Vekst på 290 mill. tonn:

- Tog + 20 mill. tonn.
- Sjø + 30 mill. tonn.
- Vei + 240 mill. tonn.

Ref: Planforslaget til NTP



Veksten på vei hver dag = 100 mil med lastebiler

KONSEKVENNS AV ØKT GODSVOLUM PÅ VEG



En stor økning i godsvolum på veg vil medføre større kostnader for fylkeskommunen på følgende områder:

- Drift og vedlikehold
- Utbygging og oppgradering av det fylkeskommunale vegnettet.
- Trafikksikkerheten langs fylkesvegene.

FYLKESKOMMUNENS ROLLER



- **Vegeierrollen:** Som vegeier har fylkeskommunen ansvar for å tilrettelegge infrastruktur for godstransport som ivaretar framkommelighet, trafikksikkerhet og miljø.
- **Påvirkerrollen:** Trøndelag fylkeskommune skal ta en rolle for å kunne påvirke godsnæringen til å velge alternative transportformer, samt igjennom innspill til:
 - NTP
 - Departement
 - Veidirektoratet
 - Kommuner
- **Samordningsrollen:** Fylkeskommunen skal bidra til at det organiseres møteplasser mellom aktører i godsnæringen og fylkeskommunen, på administrativt nivå og på politisk nivå. Igjennom slike møteplasser kan aktørene få delt kunnskap, koordinere og skape samhandling som fremmer gode prosesser og bærekraftige løsninger for godstransport i regionen.
- Fylkeskommunen vil i denne rollen bidra til samarbeid mellom aktuelle aktører som kan påvirke valg av transportløsninger og forskningsinstitusjoner som Sintef, NTNU, TØI og Vegdirektoratet for se på muligheter til å utvikle løsninger som reduserer veksten på fylkesveg.



DEL 2: MÅL OG STRATEGIER



- **Hovedmål for delstrategi gods**

Målet om balansert utvikling forutsetter blant annet et vegnett som legger til rette for konkurransekraftig næringsliv nært råstoffene. Samtidig med dette må det skje et målrettet arbeid slik at transport på sjø og bane blir gode og reelle alternativer.

STRATEGI FOR GODS OG NÆRINGSTRANSPORT PÅ FV-VEG



- Veglenker som er spesielt krevende og har særskilte utfordringer for godstransport, skal kartlegges.
- Ut fra kartleggingen skal fylkeskommunen prioritere og tilrettelegge utvalgte veglenker som utgjør hovednett for godstransport internt og igjennom fylket.
- Fylkeskommunen skal prioritere å fjerne flaskehalser for godstransport på disse vegstrekningene.
- Fylkesvegnettet skal bidra til å knytte veg til bane- og havneterminaler som en del av hovedvegnettet for gods.
- Prøveprosjekter som for eksempel økt totalvekt for aktuelle transportere, bør vurderes.

STRATEGI FOR GODS OG NÆRINGSTRANSPORT PÅ FV-VEG



- Fylkeskommunen bør delta i prosjekt sammen med sjømatnæringen og andre aktører hvor muligheter for overføring av sjømat fra veg til båt er hovedfokusområde.
- Godstransporten er avhengige av sammenhengende fremkommelighet i veglenker uavhengig av om vegene er riks- eller fylkesveger. Trøndelag fylkeskommune skal etablere et godt kunnskapsgrunnlag om disse godsveglenkene og initiere samarbeid med staten med mål om å sørge for at disse veglenkene utvikles til å ha god nok vegstandard for gods.
Godsveglenken mellom E39 i Orkdal og E6 i Rennebu, inkl. Fv 701/65 mot møregrensen er et naturlig første prosjekt, da staten allerede har vedtatt en KVVU for området.
- FV 770/17/775 Rørvik-Gartland (E6), er også en viktig godsveglenke som må prioriteres.

FYLKESRÅDMANNENS PRIORITERTE GODSVEGLENKER



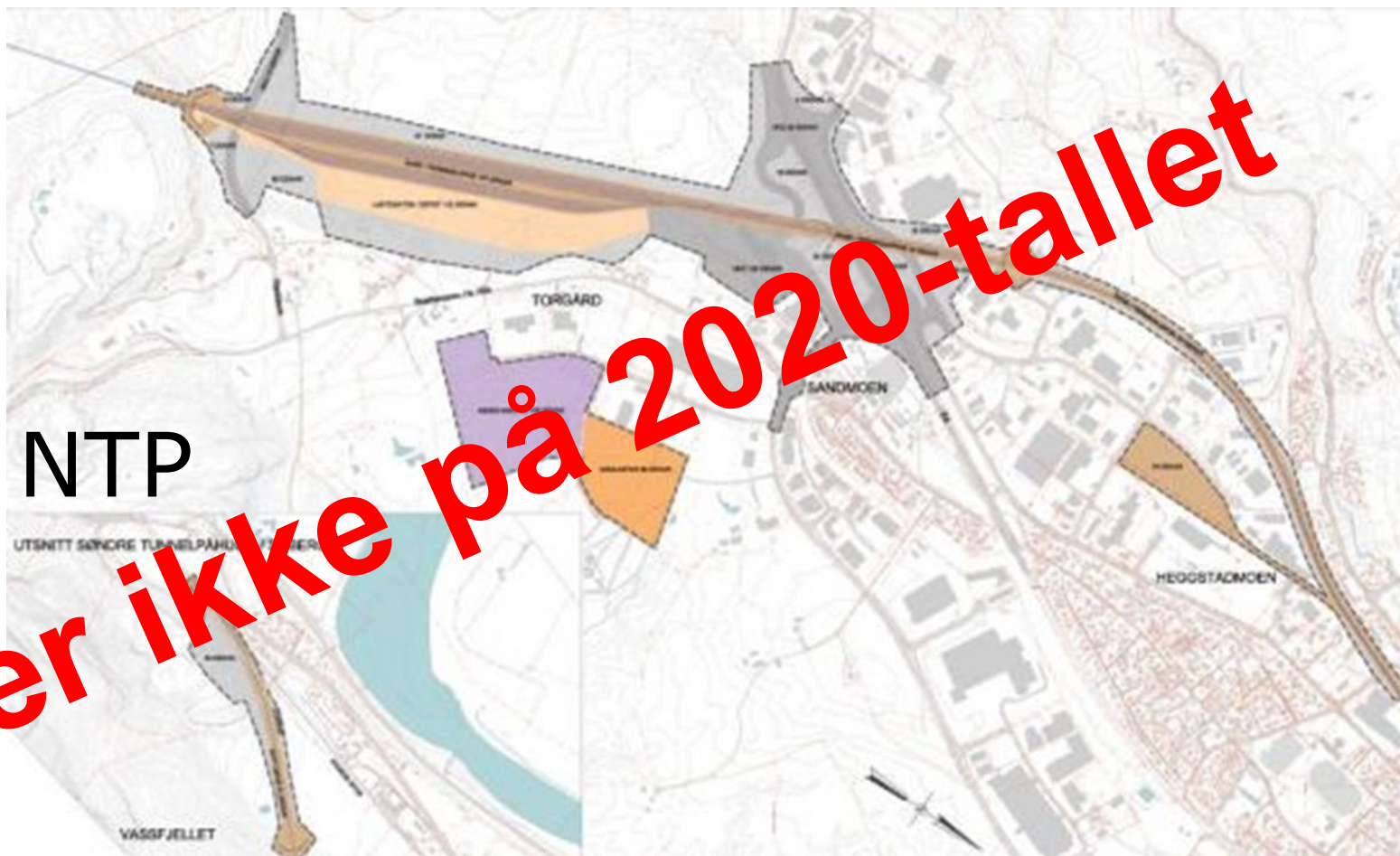
Fylkesvegnummer	Strekning/veglenker
FV30	Støren - Røros
FV65 – FV701 – FV700	Orkanger – X 700/701 Meldal - Berkåk
FV65 – FV701	Fylkesgrense – Storås
FV770 – FV17 – FV775	(Vikna) Rørvik – E6 Gartland (Lakseveg nord)
FV17 - FV760	Namsos - Grong
FV17	Dyrstad - Namsos
FV705 – FV31	Hell – Røros/Riksgrensen
FV715	Åfjord – Krinsvatnet – Rørvik (Fosen vegene)
FV710	Krinsvatnet – Orkanger
FV714	Frøya – Harangen (Lakseveg sør)

TERMINALER OG KNUTEPUNKTER TORGÅRD LOGISTIKKNUTEPUNKT



Pris ca. 10 mrd.
Avsatt 1,8 mrd. i NTP

Kommer ikke på 2020-tallet



STRATEGI FOR TERMINALER OG KNUTEPOINT



- Trøndelag fylkeskommune skal jobbe for at midlene tiltenkt Torgård i NTP skal utløses tidlig i NTP perioden, og kunne benyttes både til utredning av et fremtidig logistikknutepunkt på Torgård og til etablering av kompensierende tiltak mens Trøndelag venter på Torgård.

STRATEGI FOR KUNNSKAP



- Fylkeskommunen skal sette tilgjengelig informasjon om godstransport i system
- Fylkeskommunen skal komplettere manglende relevant kunnskap om godstransport

STRATEGI FOR TEKNOLOGI



- Fylkeskommunen skal være en pådriver og deltager sammen med kommuner, SVV, VD, utdannings og forskningsmiljøer og andre aktører for å kunne innføre bruk av ny teknologi i godstransporten
- Ved fylkeskommunal etablering av energifyllleanlegg for alternativt drivstoff til kollektivtransport, må fylkeskommunen også legge til rette for en kommersiell del som kan benyttes av godstransportnæringen der det er hensiktsmessig.
- Fylkeskommunen skal sammen med aktører som kommuner, Statens vegvesen, vegdirektoratet, utdannings- og forskningsmiljøer og andre, bidra til at det innføres bruk av ny teknologi i godstransporten som ITS (Intelligente Transport System), nye drivstoffløsninger etc.

STRATEGI FOR MØTEPLASS



- Fylkeskommunen skal bidra med å skape møteplasser mellom politikere og godsnæringen som plattform for å diskutere aktuelle problemstillinger og utfordringer innen godsnæringen. Dette for å kunne skape gode samhandlingsprosesser som kan gi en større mulighet for å nå målene om bærekraftig og forutsigbar utvikling i regionen.



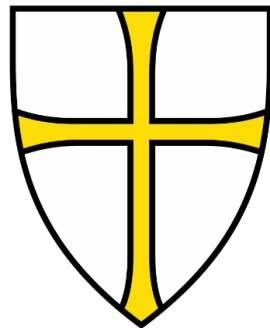
Fremtidig laksevei
til sjøs?

INVITASJON TIL WORKSHOP GODS



Som en oppfølging til godspolitisk vorspiel inviterer Trøndelag fylkeskommune til Gods Workshop med lunsj mellom næringsaktører, politikere og fylkesadministrasjon for å se på godstransportløsninger for Trøndelag.

- Gratis, krever registrering på: <https://trondelag.pameldingssystem.no/min-aktivitet-57#/home>
- Når: 27. mars 2019. kl. 0900 – 1430.
- Hvor Radisson Blu Hotel, Trondheim Airport
- <https://www.radissonblu.com/en/hotel-trondheimairport/map>
- Tema
 - Hva er konsekvensene for den forventede godsøkningen fram mot 2050.
 - Kunnskap om godstransporter.
 - Distribusjonsløsninger for framtiden i Trøndelag



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke