



Trøndelag
fylkeskommune



Trafikksikkerhetsrevisjon

Fv 800 Hårrisdalen - Nygården

Per Espen Knudsen og Eirik Malm, 14.01.2026

Postadresse: Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 Steinkjer

Telefon: 74 17 40 00 | **Epost:** postmottak@trondelagfylke.no | **Org.nr:** 817 920 632

INNHold

1	Innledning	3
1.1	Trinn i prosessen	3
1.2	Deltakere	3
2	Grunnlagsdokumenter for revisjonen	3
3	Revisjonens resultat og anbefalinger	3
3.1	Forutsetninger.....	4
3.2	Fravik	5
3.3	Avvik	5
3.4	Feil	5
3.5	Merknad	6
4	Kryss fv.800 x fv.6638.....	7

1 INNLEDNING

Det reguleres en gang og sykkelveg mellom Hårrisdalen og Nygården på fv.800 for å få til en sammenhengende gang- og sykkelveg fra Børsa til Viggja. Det er en strekning på 3 km som reguleres. Det tar for seg gang- og sykkelveg langs hele strekningen, samt omlegginger og utbedring av avkjørsler, kryss og kollektivholdeplasser. Ts-revisjonen har som oppgave å gjennomgå prosjektet for å finne forhold som kan ha en påvirkning på trafiksikkerheten.

1.1 Trinn i prosessen

Prosjektet er i trinn 1, reguleringsplan.

- Revisjonen er en gjennomgang av at prosjektet gjennomføres i henhold til krav i lover, forskrifter, standarder, normaler, retningslinjer og veiledninger. Men og som en sikkerhetskontroll av at arealbruk, vegprosjektets utforming og at de fysiske elementene oppfyller krav til god trafiksikkerhet og nullvisjonens intensjoner.
- Revisjon av reguleringsplan gjennomføres før forslaget legges ut til offentlig ettersyn, og skal senest foreligge før politisk behandling av reguleringsplanen.

1.2 Deltakere

Medvirkende på trafiksikkerhetsrevisjon har vært:

- Per Espen Knudsen, Teamleder, Trøndelag fylkeskommune, seksjon vegforvaltning
- Eirik Malm, vegplanlegger, Trøndelag fylkeskommune, seksjon vegfag

2 GRUNNLAGSDOKUMENTER FOR REVISJONEN

1. Reguleringsplaner og oversendt grunnlagsmateriale:
C101-C105, D101, innsyn i Trimble Connect
2. Dimensjoneringsgrunnlag og forutsetninger
3. Håndbok V720, Trafiksikkerhetsrevisjoner og -inspeksjoner, 2021
4. Håndbok N101, Trafiksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr, 2025
5. Håndbok N100, Veg- og gateutforming, 2023
6. N-V160 Rekkverk og andre trafiksikkerhetstiltak

3 REVISJONENS RESULTAT OG ANBEFALINGER

Tilbakemeldinger som gis i gjennomgangen deles inn i avvik, feil og anmerkning/merknad.

Med **avvik** menes manglende oppfyllelse av spesifiserte krav. I denne sammenhengen vil det bety manglende oppfyllelse av vegnormalens krav, eller andre lovfestede eller vedtatte krav, som har eller vil kunne få vesentlige konsekvenser for trafiksikkerheten.

Med **feil** menes manglende oppfyllelse av et tilsiktet brukskrav. Feil eller mangel på samsvar med tiltenkt bruk. Dette innebærer for eksempel at et prosjekt som er i samsvar

med vegnormalene og derfor ikke har avvik, likevel kan ha feil hvis det ikke fullt ut tilfredsstiller brukenes behov.

Med **anmerkning/merknad** menes forhold som kan dokumenteres er uheldig med hensyn til trafiksikkerhet, men som ikke er i strid med gjeldende normaler og retningslinjer.

3.1 Forutsetninger

Veg	Fv 800
Vegklasse	Gang og sykkelveg
ÅDT	2500/1560 kjt./d.
Fartsgrense	60/70/80 km/t
Tverrprofil GSV	3,5 m
Kjørefeltbredde GSV	3,0 m
Skulder GSV	0,25 m grusskulder
Min horisontalkurvatur (krav 3.3.4-5)	40 m (20 inn mot kryss)
Min vertikalkurveradius	50 m
Maks overhøyde	8%
Maks stigning	8%(i maks 35m) 7%(i maks 100m) 5% >100m
Sikkerhetsavstand	1,5m GSV(4 og 6 på veg)
Dimensjonerende kjøretøy	Vogntog/modulvogntog
Kryssløsning	Forkjørsregulert T-kryss. Krav 3.3.4-10: Rh $\geq$ 400 m, Rv $\geq$ 5500 m, overhøyde <6%, stigning < 5%.
Kollektivanlegg	Busslomme uten trafikkdelers
Stoppsikt	35 m(sykkelveg) (50 ved -5% og lineær økning fra 0—5%)
Sikt avkjørsel	3 x Ls (LS=105) Forkjørsveg gir 1,2 x LS
Resulterende fall (min)	2%
Belysning	Ja
Løsninger for gående og syklende	
Tverrfall	3 %

3.2 Fravik

Det er søkt om fravik for sikt ved kryss, og fraviket er ikke godkjent.

Det er søkt om fravik for stigning i avkjørsel 91000 og fraviket er godkjent

Det er søkt om fravik for stigning i avkjørsel 93400 og fraviket er godkjent

Det er søkt om fravik for stigning i avkjørsel 95000 og fraviket er godkjent

Det er søkt om fravik for stigning i avkjørsel 96000 og fraviket er godkjent

3.3 Avvik

Pkt	Tegn. nr./Profil nr.	Funn	Forslag til tiltak	Prosjektets kommentarer	Kommentar Ts-revisjon
1					
2					
3					

3.4 Feil

Pkt	Tegn. nr./Profil nr.	Funn	Forslag til tiltak	Prosjektets kommentarer 21.01.2026	Kommentar Ts-revisjon 25.03.2026
1	C101/ pr 950	Siktlinje GSV går igjennom mur	Avslutt mur ca. 2m tidligere	Mur vil avrundes i endene slik at siktlinjen går fri for mur.	Bra
	C102/Pr 1850	Siktlinje GSV går igjennom skjæring	Tilpasse avrunding av skjæring	Skjæring lagt inn i modell slik at siktlinje er ivarettatt.	Bra

3.5 Merknad

Pkt	Tegn. nr./ Profil nr.	Funn	Forslag til tiltak	Prosjektets kommentarer 21.01.2026	Kommentar Ts-revisjon
1	C102/ 1890	Mangler asfaltering over grøft	Asfaltere grøft	Fjernet modell over kryssområdet.	Bra
2	C102/ 1850	Merkelig tverrfallsendring inn mot kryss	Sjekk om det er tilpassing mellom modeller og eventuelt endre	Rettet opp	Bra
3	C103/ 2115-2250	Veldig lang tverrfallsendring	Utføre over en kortere strekning	Rettet opp	Bra
4	Alle	Tverrfall på 3% er ikke i henhold til universell utforming	Bruk 2 % tverrfall	Erfaring viser der hvor man har lite lengdefall, så vil de kunne anlegges vanndammer langs GSV ved lavt tverrfall. Dette på grunn av setninger etter bygging og toleransekrav ved legging av overbygningen.	Ok
5	C102/ 1560	Sikt til GSV. Tilpass terreng slik at sikt blir ivaretatt	Tilpass modellene slik at sikt for GSV fra avkjørsel blir i henhold til krav	Sikten er i ivaretatt ved at bergskjæring er slaket ut i enden. Ser konflikterende ut i plan, men er ivaretatt i 3D/modell.	Bra
	C102/ 1940	Siktlinje fra bussholdeplass mangler	Tegn inn	Tegnes inn på tegning og tas med i modell	Bra
	C102/ 2050	Siktlinje fra bussholdeplass mangler	Tegn inn	Tegnes inn på tegning og tas med i modell	Bra
	C103/ 2410	Mangler åpning i rekkverk	Tegn åpning i rekkverk	Tegnes inn på tegning	Bra
	C103/ 2630	Mangler åpning i rekkverk	Tegn åpning i rekkverk	Tegnes inn på tegning	Bra
	C104/ 3250	Mangler åpning i rekkverk	Tegn åpning i rekkverk	Tegnes inn på tegning	Bra

	C104/ 3310	Sikt kan bli noe dårligere på vinter pga. snøopplag ved mur	Flytt avkjørsel øst eller se om det er mulighet for å få større plass mellom mur og veg.	Mur vil svinges ut i enden slik at det blir noe mer plass fremfor muren.	Bra
	C104/ 3350	Sikt til gsv er vanskelig da man må se bakover		Kjørende fra eiendom kan kjøre frem til GSV med tilnærmet 90°. Vegen er modellert mot øst for å få til en god overgang mellom GSV og adkomstveg.	Ok

4 KRYSS FV.800 X FV.6638

Etter revisjonen ble utarbeidet har to forskjellige løsninger for krysset vært vurdert som aktuelle. En normert løsning som har grøft mellom gang- og sykkelveg og veg og en med rekkverksløsning (som lå inne i grunnlaget som vi vurderte)

Rekkverksløsningen ivaretar ikke sikt til vegen og er ingen anbefalt løsning. Redusert sikt i kryssområdet reduserer trafikksikkerheten. På vinteren kan man også få snø som legger seg på undersiden av rekkverket og reduserer sikten ytterligere.

Normert løsning uten rekkverk vil ivareta sikt og være en tryggere løsning for alle trafikanter. Risikoen for å ikke kunne se en bil på grunn av rekkverk er eliminert.

Vi anbefaler derfor at man bruker normert løsning uten rekkverk for mest mulig trafikksikker løsning

Per Espen Knudsen
TS-revisor

Eirik Malm
TS-revisor