



Forutsetningsnotat elektro

FV800 Hårrisdalen – Nygård



Miljøpakken – LAL - 12.12.2025

Postadresse: Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 Steinkjer

Telefon: 74 17 40 00 | **Epost:** postmottak@trondelagfylke.no | **Org.nr:** 817 920 632

INNHold

1	Vegbelysning	3
1.1	Eksisterende belysning	3
1.2	Forutsetninger for ny vegbelysning	3
2	Trafikkregistreringsstasjon (Tellepunkt).....	5
3	Annet.....	5
3.1	Trekkerør og trekkekum (TRFK)	5
3.2	Andre kabeletater	5
3.3	Holdeplasser/Leskur.....	5
3.4	TRFK Elektronorm.....	5

1 VEGBELYSNING

1.1 Eksisterende belysning

Vegbelysningsanlegget ble bygget rundt år 2000. Det er i senere år (2021) utskiftet armaturer på hele strekningen.

Kabel:

Hele strekningen er forsynt med luftstrek (EX)

Lysmast:

Hele anlegget er med trestolper.

Armatur:

Nye LED-armaturer ble montert i 2021, tilpasset dagens geometri.

Belysning:

Dagens belysning er av belysningsklasse M3, med stedlig forsterket belysning for gangfelt og holdeplasser.

Tennskap/elektrisk anlegg:

Strekningen er forsynt fra to tennskap:

[Vegløs 50FV800S3D1m2453 Lund](#) – Stolpeskap på trestolpe.

[Vegløs 50FV800S3D10m389 Fredlyvegen – Bakkeskap på privat grunn](#)

1.2 Forutsetninger for ny vegbelysning

Vegbelysning langs hele strekningen fornyes.

Kabel:

Kabler dimensjoneres slik total kabellengde for kurs kan være inntil 950m. Alle kabler skal trekkes i trekkerør. Reserveforbindelser skal etableres mellom anleggene. Disse skal merkes reserveforbindelse i masteluke. Det skal benyttes TXXI-RL 5g50mm² eller tilsvarende.

Lysmast:

Det skal benyttes HE-master (galvanisert) på hele strekningen.

Lysmaster plasseres utenfor gang- og sykkelveg, hvor det er mulig. Det skal etterstrebes å unngå variasjoner på korte strekninger.

Armatyr:

Det skal benyttes armaturer med fargetemperatur lik 3000 Kelvin. Armaturer skal være utstyrt med Zhagasokkel på over- og underside av armatur. Armaturer skal utstyres med node for overvåking og smart styring. Node skal være av typen LLC7854/00 CT NODE ZHAGA DC AS EU4VF LG eller tilsvarende. Noden skal være *Interact ready*.

Det skal under prosjekteringen tas en vurdering på om det skal benyttes deteksjon på armaturnivå for å ha styrt dimming på armaturnivå.

Armatyrer skal ikke monteres på uteliggerarm. Dette kan fravikes om ikke annet er mulig.

Belysning:

Belysningen prosjekteres i henhold til krav i gjeldende håndbøker

Belysningsklasse: M3/P3

Lyspunkthøyde: 11m

Tennskap/elektrisk anlegg:

Tennskap skal plasseres ved holdeplass eller en avkjørsel.

All fylkeskommunal belysning skal være forsynt fra fylkeskommunale tennskap og stå på fylkeskommunal grunn.

2 TRAFIKKREGISTRERINGSSTASJON (TELLEPUNKT)

Det skal etableres tellepunkt på strekningen. Det skal benyttes kamera for formålet. Kamera plasseres i lysmast innenfor 200m fra tennskap. Plassering av kamera skal avtales med byggeleder elektro (Miljøpakken)

3 ANNET

3.1 Trekkerør og trekkekum (TRFK)

Det skal legges 2x110mm og 1x3x40mm trekkerør på hele strekningen. Trekkerør skal avsluttes i TK2 trekkekum i begge ender og med avstand ikke større enn 400m på hele strekningen.

Kryssinger av FV skal utføres med omstøpte rør (OPI). Behovet avklares med byggeleder elektro (Miljøpakken)

3.2 Andre kabeletater

Det skal etterstrebes å samle kabler og trekkerør i samme grøft.

3.3 Holdeplasser/Leskur

Holdeplassene skal ha belysning. Dette skal henholdsvis forsynes direkte fra tennskap, men kan forsynes fra nærmeste lysmast.

3.4 TRFK Elektronorm

Trøndelag fylkeskommunes elektronorm skal følges. Ved uoverensstemmelser med dette dokumentet skal det avklares med Lars Andre Langlo, Miljøpakken.

<https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/veg/soknadsskjema/gjennomforingsavtale-og-teknisk-plangodkjenning/>