



NOTAT: VALG AV LØSNING FOR FV. 30 SVØLGJA

Trøndelag fylkeskommune har våren 2021 utarbeidet et forprosjekt for valg av løsning for framtidig fv. 30 ved Svølgja.

Forprosjektet anser 3 alternativer som mulige løsninger:

- Alt. 2: tunnel på østsiden av Gaula, 3,1 km (hvorav 2,4 km tunnel), antatt kostnad: 570 mill. kr.
- Alt. 9: veg på vestsiden av Gaula, 8,9 km (hvorav 1,2 km tunnel), antatt kostnad: 865 mill. kr.
- Alt. 10: tunnel på østsiden av Gaula, 4,5 km (hvorav 4 km tunnel), antatt kostnad: 850 mill. kr.

Trøndelag fylkeskommune har presentert forprosjektet for styringsgruppa med anbefaling om oppstart av regulering av alt.2.

I sitt møte 21.06.2021 har styringsgruppa vedtatt følgende:

1. Forprosjekt Svølgja tas til orientering.
2. Det utarbeides reguleringsplan for Svølgja med utgangspunkt i alt. 2 og 10 i forprosjektet.
3. Det tas stilling til eventuelle endringer i tiltakspakkene, alternativt utvidelse av prosjektrammen, når nøyaktigere kostnadsoverslag for begge tiltakspakker foreligger.

En regulering av to alternativer forutsetter utarbeidelse av planprogram med konsekvensutredning i forkant av selve reguleringen. Dette fører til en betydelig forsinkelse av ferdigstilling av reguleringsplanen og dermed av bompengesøknaden og oppstart for utbygging.

Derfor er det ønskelig å bare regulere ett alternativ for å kunne holde planlagt framdrift i prosjektet.

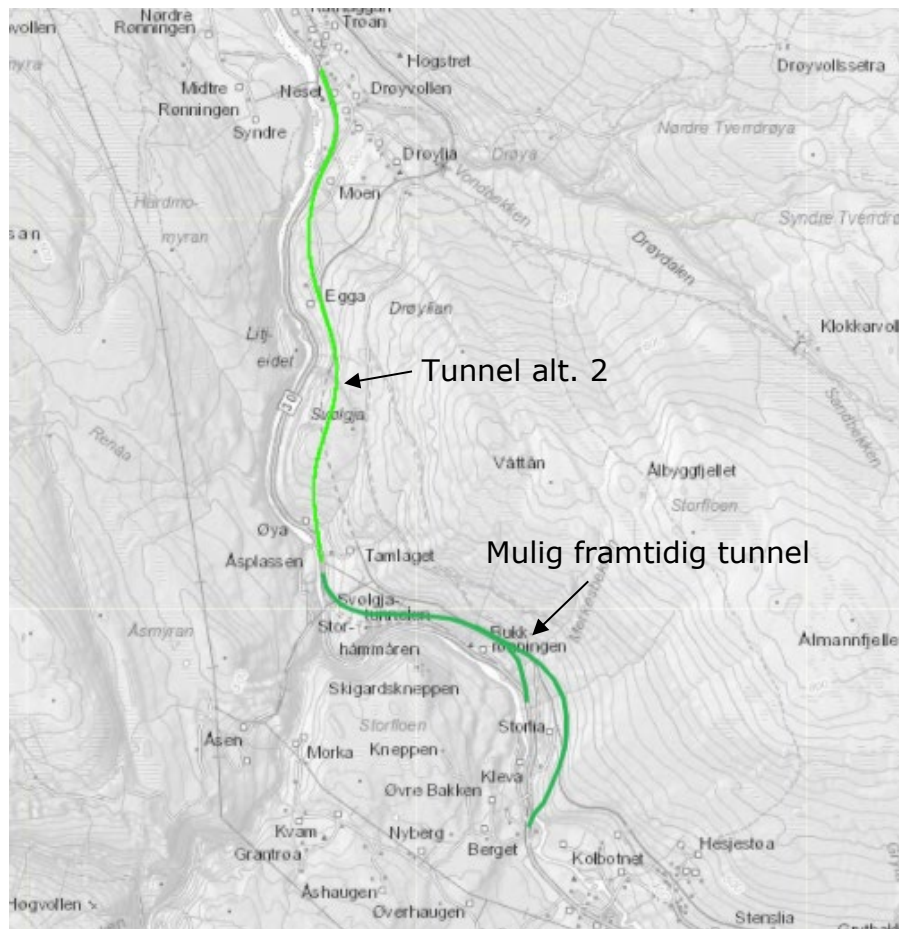
Alternativ 10 blir i forprosjektet beskrevet som mer fremtidsrettet enn alternativ 2 siden den utbedrer en lengre strekning med krevende forhold (Svølgjatunnelen, rasfare, flomfare, dårlig kurvatur).

Basert på vedtaket til styringsgruppa ble det vurdert av faggruppa i Trøndelag fylkeskommune om alternativ 2 i framtiden lar seg utbygge til



fullgod løsning på hele strekningen for å oppnå samme standard som alt. 10.

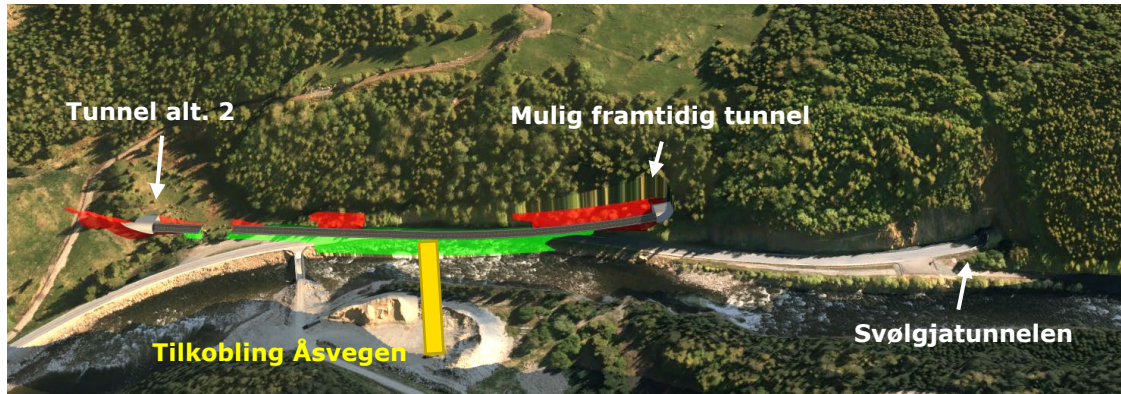
Bygging av alternativ 2 nå gir muligheten til å bygge en ny tunnel lenger sør i framtiden. Den føres enten til samme sted som tunnelen i alternativ 10 eller helt til Hyttfossen (med ny bru over Gaula).



Figur 1: oversikt mulig framtidig utvidelse av alt. 2

Ved å trekke tunnelen helt til Hyttfossen og bygging av ny bru kan man unngå Eidet bru som har begrenset aksellast.

Med alt. 2 og en framtidig utvidelse med ny tunnel får man samtidig løst det største problemet til alt. 10, nemlig tilkobling Åsvegen med de to tilknyttede gårdsbruk. Åsvegen kan tilkobles fv. 30 med bru over Gaula mellom de to tunnelene.



Figur 2: tunnelportaler og tilkobling Åsvegen (alt. 2 med framtidig utbygging)

Ved bygging av alt. 10 må enten deler av eksisterende fv. 30 holdes åpen (med behov for rassikring) eller det må bygges ny bru og tilkobling til Morkavegen (blå strek nedenfor).



Figur 3: mulig tilkobling Åsvegen (alt. 10)

Begge deler er forbundet med forholdsvis høye kostnader som ikke er inkludert i kostnadsoverslaget på grunn av usikkerheten.



Basert på dette anbefales det regulering og bygging av alt.2 på nåværende tidspunkt. Alt. 2 løser rasproblematikken ved Svølgja på en god måte og gir muligheter for framtidig utbygging i sørlig retning. Samtidig er alt. 2 mer i samsvar med avsatt kostnadsramme.

Trøndelag fylkeskommune gjennomførte et dialogmøte med Holtålen kommune onsdag 18.08.2021. Forprosjektet ble presentert og oppstart av reguleringsplan diskutert. TRFK presenterte forslaget om regulering og bygging av alt.2 med mulighet for framtidig utvidelse. Forslaget ble støttet av Holtålen kommune. For å få framdrift i prosjektet er det ønskelig fra kommunen sin side med regulering av bare et alternativ.