

# Fv. 714 Røssvika - Slåttavika

Innspill ved varsel om planoppstart



## Reguleringsplan

PlanID 505620xx

19.03.2020



**KYSTVERKET**

Midt-Norge

GOTTLIEB PALUDAN ARCHITECTS NORGE AS  
Bassengbakken 1  
7042 TRONDHEIM

Deres ref.:

Vår ref.:  
2019/4482-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Børre Tennfjord

Dato:  
07.01.2020

## **Utalelse til varsel om oppstart av Detaljregulering for FV 714 Røssvika - Slåttvika - Hitra kommune - Trøndelag fylke.**

Kystverket har mottatt oppstartsvarsel i forbindelse med detaljregulering for strekninga Røssvika-Slåttvika på Fylkesveg 714 i Hitra kommune.

I tråd med plan- og bygningslovens §12-8 og på vegne av forslagsstiller Trøndelag fylkeskommune, er det varsle igangsetting av detaljreguleringsplan for nevnte fylkesvegstreking på Snillfjordsveien mellom Røssvika og Slåttvika. Strekingen er del av utbedringstiltakene knyttet til Laksevegen - FV 714 og har en samlet lengde på 2,5km og fremstår i dag som uregulert, med unntak av et mindre overlappende areal i nordvestre del av reguleringsvarselet som også er regulert i forbindelse med etableringen av *Slåttavika Industriområde* fra 2013.

Plankonsulent er Gottlieb Paludan Architects og Trøndelag Fylkeskommune er tiltakshaver. Frist for kommentarer er satt til 17.januar 2020.

### **Planen**

Planen omfatter i hovedsak området som er avsatt til vegformål i kommuneplanens arealdel. Videre omfatter området også arealavsetninger i nærliggende reguleringsplan for Slåttavika Industriområde. Det er kun et mindre areal rundt gnr.20, bnr.61, som skal brukes til næringsareal og det er derfor ikke et behov tilsvarende det som er avsatt i kommuneplanen.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til hovedveg og landbruks-, natur- og friluftsområder – LNF uten særlige bestemmelser om utbygging. Det er krav om utarbeidelse av detaljplan.

Formål med planen er å legge til rette for utbedring av eksisterende veg og ny veg langs deler av strekingen.

### **Våre innspill og kommentarer**

Kystverkets virksomhet er først og fremst koblet til sjøarealer i planer og sjønære arealer som kan sies å ha en virkning på ferdselsforhold i planområdet. Både generelle og særlige kommentarer til planarbeidet fra Kystverkets side, er knyttet til slike relasjoner.

#### Regionkontor Midt-Norge

Sentral postadresse: Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

For besøksadresse se [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Vi ser av planforslaget og avgrensningen av reguleringsområdet, at dette ikke har noen virkning på etablerte statlige anlegg eller installasjoner til sjøs og at det ikke påvirker Kystverkets generelle ansvars- og influensområde. Sjøområder og strandlinje er ikke omfattet av reguleringsforslaget. Kystverket anser seg derfor i denne saken som ikke berørt, jfr. PBL §5.2 om Høring og offentlig ettersyn.

Vi har med visning til varslet oppstart og plantiltak, ingen avgjørende kommentarer til det kommende planarbeidet.

Med hilsen

Harald Tronstad  
regiondirektør

Børre Tennfjord  
sjefingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Fylkesmannen i Trøndelag  
Trøndelag fylkeskommune  
Norges vassdrags- og energidirektorat Region Midt-Norge  
Fiskeridirektoratet Region Midt  
Statens vegvesen Region midt

|                            |      |           |
|----------------------------|------|-----------|
| Postboks 2600              | 7734 | STEINKJER |
| Fylkets hus, Postboks 2560 | 7735 | STEINKJER |
| Postboks 5091, Majorstuen  | 0301 | OSLO      |
| Postboks 185 Sentrum       | 5804 | BERGEN    |
| Fylkeshuset                | 6404 | MOLDE     |

Vedlegg:

Gottlieb Paludan Architects

Att:

Bassengbakken 1

7042 TRONDHEIM

## **Orkland kommune Trøndelag - Uttalelse til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for FV714 Røssvika - Slåttvika**

Vi viser til oversendelse datert 12.12.2019 med varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Fylkesveg 714 mellom Røssvika og Slåttvika. Planen vil etter 01.01.2020 ligge i Orkland kommune. Strekningen en del av utbedringstiltakene knyttet til Laksevegen fv. 714. Hele strekningen er cirka 2,5 km lang.

### **Formål og planstatus**

Formålet med planen er å legge til rette for utbedring av eksisterende veg, samt ny veg langs deler av strekningen.

Området er i dag uregulert. Fylkesvegens eksisterende trase er vist som hovedveg i kommuneplanens arealdel. Planen er vurdert til ikke å komme inn under forskrift om konsekvensutredninger. Planbeskrivelsen skal inneholde generelle konsekvensutredninger, samt en ROS-analyse.

### **Fiskeridirektoratets ansvar og medvirkning**

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge, og er ansvarlig for forvaltningen av de levende marine ressursene. Vår oppgave i arbeidet med marin arealforvaltning er å ivareta fiskeri- og havbruksnæringens interesser i planprosesser i kystsonen, herunder ivaretagelse av marint biologisk mangfold, ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen.

Fiskeridirektoratets regioner skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet.

### **Uttalelse fra Fiskeridirektoratet region Midt**

Vår interesse og uttalelse i saken gjelder sjøområdene innenfor og utenfor planområdet som eventuelt kan bli påvirket av tiltaket.

#### *Fiskeriinteresser*

Fiskeridirektoratets kartlegging av kystnære fiskeridata i nye Orkland kommune viser at det er registrert et aktivt område for fiske med snurpenot etter sild i sjøområdene like utenfor planområdet på land.

Vi gjør oppmerksom på at Fiskeridirektoratets kartlegging av kystnære fiskeridata finnes på vår nettside, <https://www.fiskeridir.no/Kart>

#### *Akvakultur*

Det er ikke registrerte akvakulturlokaliteter i sjø utenfor planområdet.

#### *Marint biologisk mangfold*

Vi kjenner ikke til at det er registrerte forekomster av marint biologisk mangfold i det aktuelle området.

#### *Utfylling i sjø*

Når det planlegges utfylling i sjø av større omfang må det tas hensyn til eventuell påvirkning på det marine miljø og organismene som lever der. Utfylling kan, dersom det benyttes utfylling med uvasket sprengstein, medføre risiko for blakking av sjøvann på grunn av finpartikler, og nedslamming lokalt i sjøområdet. Blakking av sjøvann og nedslamming kan representere en trussel mot fisk og annet liv i sjøen.

Utfylling av sprengstein i sjø vil medføre økt turbiditet/partikkelspredning i vannmassene, og innebære risiko for spredning av ikke-omsatt sprengstoff og metaller fra bergmassene. Udetonert sprengstoff kan føre til eutrofiering på grunn av nitratmengden. Metallers giftvirkning for vannlevende organismer er godt dokumentert i litteraturen. Det er ikke ønskelig at skarpe, flisige eller nåleformede partikler fra nydannet bore- og sprengstøv spres i vannmassene. Disse kan sette seg i gjellene på fisk og skade disse, forårsake kvelning og gi sårdannelse i annet biologisk vev. De kan også være skadelig for andre vannlevende organismer, spesielt stedbundne. Fysiske egenskaper ved mineraler fra harde bergarter medfører et særlig stort skadepotensial i denne sammenheng. Partikkelspredning bør derfor begrenses mest mulig.



## Oppsummering

Dersom det planlegges arbeid som medfører utfylling i sjøområdene, må dette vurderes i det videre planarbeidet. Det må tas hensyn til eventuell påvirkning på det marine miljø. Avbøtende tiltak må om nødvendig iverksettes.

Vi har ut over dette ingen andre merknader til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Fylkesveg 714 mellom Røssvika og Slåttvika.

Med hilsen

Kristin Skarbøvik  
seksjonssjef

Astri Kristin Strøm  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*

### Mottakerliste:

|                             |                 |      |           |
|-----------------------------|-----------------|------|-----------|
| Gottlieb Paludan Architects | Bassengbakken 1 | 7042 | TRONDHEIM |
|-----------------------------|-----------------|------|-----------|

### Kopi til:

|                          |                           |      |           |
|--------------------------|---------------------------|------|-----------|
| Fylkesmannen i Trøndelag | Postboks 2600             | 7734 | STEINKJER |
| Kystverket Midt-Norge    | Postboks 1502             | 6025 | ÅLESUND   |
| Trøndelag fylkeskommune  | Fylkets hus Postboks 2560 | 7735 | STEINKJER |





**Direktoratet for mineralforvaltning**  
med Bergmesteren for Svalbard

Gotlieb Paludan Architects A/S  
Bassengbakken 1  
7042 TRONDHEIM

Dato: 10.01.2020  
Vår ref: 19/03920-2  
Deres ref:

## **Uttalelse til varsel om oppstart med detaljreguleringsplan for fv. 714, Røssvika - Slåttvika - Snillfjord og Hitra kommuner**

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00  
**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)  
**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883  
**SWIFT** DNBANOKK  
**IBAN** NO5376940505883  
**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**  
**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 12. desember 2019.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

### **Om planen**

Planen skal legge til rette for utbedring av eksisterende veganlegg og ny veg for deler av strekningen. Planen omfatter eksisterende veganlegg som er avsatt i gjeldene kommuneplan i tillegg til LNF områder. Det er vurdert at planen ikke skal konsekvensutredes.

### **Uttalelse til planen**

Eksisterende veg går igjennom grusforekomsten Storbanken<sup>1</sup> i grusdatabasen til Norges geologiske undersøkelse (NGU). Det har tidligere vært tatt ut masser fra forekomsten.

Det bør i utarbeidelsen av planen vurderes om regulering av vegen medfører nye konsekvenser for grusressursene i forekomsten som blir berørt. Når det er vurdert at planen ikke skal konsekvensutredes kan dette tas inn som et eget punkt i planbeskrivelsen. Det kan også være hensiktsmessig å vurdere om ressurser i forekomsten kan brukes i forbindelse med byggingen av vegen.

---

<sup>1</sup> Forekomst i NGUs database:

[http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus\\_GP\\_Omrade\\_fakta.Main?p\\_objid=108735&p\\_spraak=N](http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta.Main?p_objid=108735&p_spraak=N)



For øvrig omfattes ikke planområdet av bergrettigheter eller gamle gruver. DMF har derfor ingen andre merknader til oppstarten med reguleringsplanarbeidet.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad  
seksjonsleder

Lars Libach  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Lars Libach

Mottakere:

Gotlieb Paludan Architects  
A/S

Bassengbakken 1

7042 TRONDHEIM

Kopi til:





Gottlieb Paludan Architects  
v/Henrik Haver  
Bassengbakken 1  
7042 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon

Elisabeth Varsi Stubbrud, 73 19 91 55

## **Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid Fv 714 Røssvika - Slåttvika – Hitra kommune**

Fylkesmannen har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

### **Landbruk**

Helt sørøst i planområdet inngår en parsell med fulldyrka jord. Vi forutsetter at jordvern er en premiss i planleggingen og at det søkes løsninger som fører til minst mulig omdisponering av dyrka jord. Jordvernet er kraftig innskjerpet de senere årene, sist gjennom oppdatering av nasjonal jordvernstrategi (Prop. 1 S 2018-2019). Det vises også til nasjonal transportplan hvor det understrekes at det skal følges en restriktiv linje i omdisponeringen av dyrket jord i transportpolitikken. I det videre planarbeidet må det framgå hvor mye dyrka mark som foreslås omdisponert – både permanent og ev. midlertidig.

Der dyrka mark tas til vegareal må matjordlaget fjernes og overskytende matjord primært brukes til jordbruksformål i nærområdet. Disse avbøtende tiltakene må stilles som krav i bestemmelsene. Jordmasser som skal flyttes forutsettes å være fri for smittsomme sykdommer eller uønskete arter.

Ved behov for anleggs- og riggområder, er det viktig at det søkes løsninger som ikke berører dyrka mark. Fylkesmannen har erfaring med at bl.a. kjøreskader, jordpakking og iblanding av pukk i matjorda kan vanskeliggjøre tilbakeføring til landbruksproduksjon. Det vil kunne gi reduserte avlinger over mange år. Dersom det er nødvendig å ta i bruk noe jordbruksareal til anlegg- eller riggformål, er det viktig at disse tilbakeføres og istandsettes til samme kvalitet som før tiltaket. Dette er forhold som må ivaretas i reguleringsbestemmelsene. Lokal landbruksmyndighet vil være sentrale rådgivere her.

### **Klima og miljø**

Planområdet kommer i kontakt med et registrert friluftsområde med ID FK00005080



(<https://faktaark.naturbase.no/?id=FK00005080>), som er av type nærturterreng. Planforslaget må omtale dette og vurdere om og hvordan området påvirkes. Planområdet kommer også i berøring med 100-metersbeltet mot sjø, og planarbeidet må utføres i henhold til Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen.

Aunelva og Trolldalsbekken går gjennom planområdet og under fylkesvegen. Disse må i størst mulig grad holdes åpne. Planområdet omfatter også myrområder, som i minst mulig grad må påvirkes av endringer i veiføring eller midlertidige riggområder og lignende. Det må sikres at tiltak etter planen og i selve anleggsperioden, ikke medfører uønsket avrenning til vann, vannvei eller sjø.

Innenfor planavgrensningen er det registrert flere fuglearter som er nært truet, og kysttorvmose. Planforslaget må inneholde en faglig vurdering av hvordan kartlagte og truede naturverdier og øvrig naturmangfold vil påvirkes. Det må også sikres at planforslaget ikke bidrar til spredning av fremmede skadelige arter.

Det er bra at det skal gjennomføres støyutredning. Det må også vurderes om planen vil medføre større mengder luftforurensing og eventuelle avbøtende tiltak må vurderes. Videre må støy og støv, med eventuelle avbøtende tiltak, i anleggsfasen vurderes.

Det er viktig å få kunnskap om massebalansen i prosjektet. Vegprosjekter har ofte store masseoverskudd og det må vurderes hvor disse overskuddsmassene skal brukes eller lagres. Det må undersøkes om massene i prosjektet er rene masser eller ikke. Eventuelle forurensede masser må deponeres i godkjente deponier for forurensede masser. Videre må avrenning fra maskiner og utstyr og avrenning fra deponerte masser hindres.

### **Helse og omsorg**

Når planen kommer til offentlig høring må det fremgå hvordan folkehelseperspektivet er ivaretatt og hvilke vurderinger som er gjort. Dette for å sikre de beboerne helsefremmende boforhold og livsbetingelser. Planforslaget må ivareta tema som luftkvalitet, trafiksikkerhet, tilrettelegging for de myke trafikantene. Viser til uttalelse fra Klima og miljøavdelingen vedrørende støy og støv.

Universell utforming er en nasjonal strategi som har som mål å gjøre samfunnet best mulig tilrettelagt og tilgjengelig for alle, uansett livsfase eller fysiske forutsetninger. Prinsippet om universell utforming er nedfelt i formålsparagrafen i plan- og bygningsloven og skal ivaretas i planleggingen og i det enkelte byggetiltak. Hvordan universell utforming er ivaretatt bør framgå av dokumentene.

### Anleggsfasen

Planområdet ligger i område med bebyggelse og det bør det, som tidligere nevnt, stilles krav om at det er utarbeidet en plan for beskyttelse av omgivelsene i bygge- og anleggsfasen. Planen bør redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, støyforhold, rystelser og vibrasjoner, renhold og støvdemping, og sikre at nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes. Videre skal



støygrenser som angitt for bygge og anleggsvirksomhet i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2016), tabell 4 og 5, og luftkvalitetsgrenser angitt i Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520, tilfredsstilles.

### **Samfunnssikkerhet**

Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3. Fylkesmannen påpeker at kommunen som planmyndighet er ansvarlig for ROS-analysen. Det er viktig at kommunen er bevisst sitt ansvar for å kvalitetssikre og godkjenne analysen (jf. sivilbeskyttelsesloven § 14 2.ledd, forskrift om kommunal beredskapsplikt § 3, og plan og bygningsloven § 4-3). Kommunens oppgave er blant annet å:

- følge opp intensjonen med en ROS-analyse, som er å komme frem til om et område er bebyggbart eller ikke
- sørge for at ROS-analysen gjøres tidlig i planarbeid og senest skisseres etter oppstartsmøte (positivt om det lages et utkast til ROS som sendes på høring sammen med oppstartsvarselet, for å kunne gi hensiktsmessige tilbakemeldinger tidlig i planprosessen).
- ha klare forventninger og krav til utreder av en plansak om tema, metodikk og utforming av en ROS-analyse, med hvilke kvalitetskrav som forventes (kvalitetskrav kommunen kan sette, er foreslått i veileder fra DSB om samfunnssikkerhet i arealplanlegging (2017))
- sørge for at avdekket risiko skal møtes med tiltak som sikres i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter

Som et minimum bør ROS-analyser i plansaker:

- være utarbeidet med bakgrunn i DSBs veileder fra **2017** (se også liste over mulige kilder i vedlegg 5)
- inneholde en analyse med beskrivelser og ikke en ren sjekkliste med kryss under «ja» eller «nei»
- ha en kildeliste
- ha kommunens helhetlige ROS-analyse, fylkesROS, arealplanens ROS-analyse, andre tilstøtende områders ROS-analyser og kommunens beredskapsplanverk som en naturlig del av kildegrunnlaget, i tillegg til NVE og NGU med flere
- vurdere et endret klima. Ekstremvær, som styrtregn og vind må vurderes, og overvannshåndtering løses i plansaken.

Fylkesmannen vurderer innsigelse (jf. DSBs retningslinjer for Fylkesmannens bruk av innsigelse) når:

- det kun er en sjekkliste med avkrysning uten beskrivelser, kilder og vurderinger
- det brukes beskrivelser som «området er ikke spesielt utsatt for vind» uten at det videre grunngis eller vises til kilde
- grunnleggende tema, som et endret klima eller ras/flom og lignende som tydelig er avmerket i kart, ikke er vurdert
- det er identifisert risiko og sårbarhet i området, men planforslaget ikke beskriver hvordan dette skal følges opp med avbøtende tiltak som sikres igjennom arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser



- det planlegges tiltak av nasjonal/regional viktighet og det er forhold i området som kan ha innvirkning på dette, som ikke er vurdert eller har manglende vurdering.

### Videre arbeid

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Fylkesmannen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Fylkesmannen ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Fylkesmannen oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på [postmottak@trondelagfylke.no](mailto:postmottak@trondelagfylke.no).
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Fylkesmannens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: [plantrondelag@kartverket.no](mailto:plantrondelag@kartverket.no)

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)  
seksjonsleder  
Kommunal- og justisavdelingen

Elisabeth Varsi Stubbrud  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Saksbehandlere:  
Kommunal og justis: Elisabeth Varsi Stubbrud – 73 19 91 55  
Klima og miljø: Vegar Christoffersen Walsø – 73 19 92 62  
Landbruk: Margrethe Halsan – 73 19 92 73  
Samfunnssikkerhet: Isabell Engvik Lykke – 73 19 92 24  
Helse og omsorg: Inger Lise Helgesen – 74 16 82 22

Kopi til:  
Trøndelag fylkeskommune Fylkets hus, Postboks 2560 7735 STEINKJER

GPA NORGE AS AVD TRONDHEIM  
Bassengbakken 1  
7042 TRONDHEIM

Deres ref:  
Vår ref: 2019/273490  
Dato: 17.01.2020  
Org.nr: 985399077

Att: Henrik Haver

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



## UTTALELSE TIL VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSARBEID - DETALJREGULERINGSPLAN FOR FV.714, RØSSVIKA - SLÅTTVIKA

Vi viser til mottatt varsel om oppstart av planlegging for videre utbygging av fv 714, også kalt Lekseveien, knyttet til strekningen Røssvika – Slåttvika i tidligere Snillfjord, nå Hitra kommune. Frist for å komme med merknader til planene er satt til 17. januar 2020.

Formålet med foreliggende planer er å legge til rette for utbedring av eksisterende vei eller ny vei langs deler av strekningen. Strekningen det gjelder er på 2,5 km og vil i sin helhet ligge i dagen.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet, etter Matloven § 23, etter forhold som angår planter, fisk, dyr og mat, herunder drikkevann. Vi ønsker herved å gi uttalelse til foreliggende planarbeid.

### Mattilsynet har følgende innspill

Dere viser til at planen vil etter 1. januar 2020 ligge i nye Orkland kommune. Vi undres litt over dette ettersom reguleringsområdet tilhører nye Hitra kommune.

Det aktuelle planområdet har, etter vårt kjennskap, lite bebyggelse eller andre viktige etablissement. Likevel er det grunn til å bidra til at de beste løsninger blir valgt.

Vi ber dere spesielt fokusere på følgende viktige forhold:

1. Det må tas tilstrekkelig hensyn til private brønner og ledninger som måtte befinne seg i anleggsområdet, jf. drikkevannsforskriftens § 4 og 26.

[https://www.mattilsynet.no/mat\\_og\\_vann/drikkevann/regelverk\\_for\\_drikkevann/](https://www.mattilsynet.no/mat_og_vann/drikkevann/regelverk_for_drikkevann/)

Det er spesielt viktig å være aktpågivende overfor grunnvannskilder. Borebrønner i fjell kan f.eks. lett bli forurenset fra aktivitet som foregår langt fra brønninntaket, forutsatt at sprekker i fjellet leder i aktuell retning, samt at inntaksnivået i brønnen ligger lavere enn aktuell forurensningsaktivitet. Det skal f.eks. ytterst små utslipp av oljeprodukter til for at en slik brønn blir helt ødelagt.

2. Vi ber dere vurdere behov for utvidelse av kommunalt ledningsnett langs ny vegtrasé. Dette synes formålstjenlig samtidig med at ny veg bygges i området. Dere bør undersøke fremtidige planer for etablering av hytter, boliger eller nye virksomheter. Uten sikkert drikkevann vil slike planer, etter dagens krav, ofte måtte kanselleres. Vi viser i den forbindelse til regjeringens «Nasjonale mål for vann og helse», vedtatt av Regjeringen 22. mai 2014.

[https://www.mattilsynet.no/mat\\_og\\_vann/drikkevann/nasjonale\\_maal\\_vann\\_og\\_helse/](https://www.mattilsynet.no/mat_og_vann/drikkevann/nasjonale_maal_vann_og_helse/)

Her omtales blant annet anmodning om å knytte sammen utilfredsstillende separate og små fellesanlegg til felles vannforsyningssystem, bedre beskyttelsen av vannkildene og generelt øke funksjonssikkerheten i vannforsyningen.

3. Planene bør også inneholde formuleringer som omtaler tiltak for å hindre spredning av plantesykdommer ved eventuelle forflytting av matjord til eller fra aktuelt området. Hovedansvaret for dette ligger på eier/driver av areal med smitte, men det er ønskelig at entreprenør og tiltakshaver også er kjent med risikoen og beskyttelseiltak.

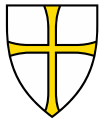
[https://www.mattilsynet.no/planter\\_og\\_dyrking/planteskadegjorere/floghavre/risiko\\_for\\_spredning\\_av\\_planteskadegjorere\\_og\\_floghavre\\_i\\_forbindelse\\_med\\_anleggsarbeid.22145](https://www.mattilsynet.no/planter_og_dyrking/planteskadegjorere/floghavre/risiko_for_spredning_av_planteskadegjorere_og_floghavre_i_forbindelse_med_anleggsarbeid.22145)

Med hilsen

Rolf Erling Holsdal  
seniorinspektør

Kopi:  
Hitra kommune

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.  
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*



GOTTLIEB PALUDAN ARCHITECTS NORGE AS  
Lilleakerveien 8  
0283 OSLO

|                    |            |                         |             |                           |
|--------------------|------------|-------------------------|-------------|---------------------------|
| <b>Vår dato:</b>   | 17.01.2020 | <b>Vår referanse:</b>   | 201958604-2 | <b>Vår saksbehandler:</b> |
| <b>Deres dato:</b> | 12.12.2019 | <b>Deres referanse:</b> |             | Tore Forbord              |

## **Fylkeskommunens uttalelse m/varsel om arkeologisk registrering - oppstart av reguleringsarbeid – for fv. 714, Røssvika - Slåttvika i Snillfjord (Hitra) kommune**

Vi viser til deres oversendelse av 12.12.2019.

Formålet med planarbeidet vil være utbedring av eksisterende veg, og ny veg på deler av strekningen som utgjør ca. 2,5 km, og strekker seg mellom Røssvika og Slåttavika på Sunde. Tiltaket er en del av utbedringene av fv. 714 «Laksevegen». Området er uregulert. Tiltaket vil i hovedsak berøre eksisterende veg og arealer nært inntil denne.

Av referat fra oppstartsmøte 09.12.2019 går det frem i pkt.5 at trafikkforhold og trafikksikkerhet er blant tema som skal utredes. Det vil være *Seksjon Investering og fornying, veg* v/Tone Hammer hos Trøndelag-fylkeskommune som ivaretar det vegtekniske i denne saken.

Før vi kan gi uttalelse må det foretas en arkeologisk registrering av planområdet for å avklare forholdet til *automatisk fredete kulturminner*.

Den arkeologiske registreringen samt nødvendig for- og etterarbeid bekostes av tiltakshaver med hjemmel i kulturminnelovens § 10, jfr. § 9. Vi viser til vedlagte registreringsvarsel og budsjett for gjennomføring og godkjenning av undersøkelsen. Trøndelag fylkeskommune kan ikke avgi endelig uttalelse før de arkeologiske forhold er avklart. Registreringen kan kun utføres på barmark, uten tele og med tilfredsstillende lysforhold. Kommunen kan ikke vedta reguleringsplanen før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart og en endelig uttalelse foreligger.

Med hilsen

Vigdis Espnes Landheim  
Seksjonsleder

Tore Forbord  
rådgiver

Kontaktpersoner: Kulturminner, Anne Haug tlf 74175143

# Trøndelag fylkeskommune

## Seksjon Plan

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

**Vedlegg:**

Varsel om arkeologisk registrering

Budsjett\_ Røssvika\_ Slåttvika

Oversiktskart med prognoseområder for registrering

Akseptskjema

**Kopimottakere:**

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG



**Hitra kommune – Detaljregulering for FV 714, Røssvika – Slåttvika**  
**Varsel om arkeologisk registrering**  
**Vår ref. 201958604**  
**V / Anne Haug TRFK**  
**13.01.20**

Trøndelag fylkeskommune har mottatt ovennevnte forhåndsvarsel om regulering til uttalelse. Før vi kan gi uttalelse må det foretas en arkeologisk feltregistrering innen planområdet for å avklare forholdet til *automatisk fredete kulturminner* (fornminner).

Kulturminnelovens § 8.4 forutsetter at forholdet til automatisk fredete kulturminner avklares før endelig planvedtak kan fattes. Fylkeskommunen har plikt til å undersøke alt areal innen plangrensen, og for planleggingen er det viktig at dette gjøres så tidlig som mulig i planprosessen.

En arkeologisk feltregistrering innebærer at arkeologer fra fylkeskommunen vil påvise kulturminner eldre enn 1537 innen planområdet. Slike kulturminner er fredet etter kulturminneloven og vil være premissgivende for regulering av arealet.

Den arkeologiske registreringen samt nødvendig for- og etterarbeid bekostes av tiltakshaver med hjemmel i kulturminnelovens § 10, jfr. 9.

### **Faglig vurdering**

Vi vurderer det som sannsynlig at planområdet inneholder hittil ukjente automatisk fredete kulturminner, som gjennom årelang pløying eller annen markbearbeiding nå ligger skjult under markoverflaten. De topografiske forholdene på stedet samt nærheten til kjente kulturminner i området, gir høy prognose for funn av bosetningsspor, boplasser og gravminner fra steinalder/ bronsealder/ jernalder.

Av dette følger at deler av planområdet må bli gjenstand for en arkeologisk registrering ved hjelp av metoden maskinell søkesjakt, prøvestikking og visuell registrering. Maskinell søkesjakt vil først og fremst foregå i dyrka mark områdene og utmarksområder som ikke har skog (se vedlagte kart med prognoseområder). Prøvestikking og visuell registrering vil foregå i utmark. Området ligger langs fv 714 og det er kjent to områder med flintfunn Id 157864 og Id 157865 (se vedlagte kart). Begge områdene ble funnet i forbindelse med etablering av Slåttvika industriområde ved Sundan hvor fylkeskommunen gjennomførte en registrering i 2012. Området var da allerede delvis opparbeidet og funnene ble registrert som løsfunn. Funnene og høyden over havet forteller oss at det er potensiale for flere steinalderfunn i området. Av dette følger at deler av området må bli gjenstand for en grundigere registrering slik vedlagte prognosekart viser. Vi gjør likevel oppmerksom på at prognosekartet kun er veiledende og at registreringsområdene kan endre seg når vi kommer ut i terrenget.

### **Maskinell søkesjakt**

Maskinell søkesjakt går ut på at overflatelaget blir fjernet i striper (søkesjakter) over bestemte areal ved hjelp av gravemaskin. Søkesjaktene anlegges vanligvis parallelt i en avstand av 10-15 m og er gjerne 4 m brede. Dybden kan variere fra ca. 0,20-1 m avhengig av grunnforhold og matjordlagets tykkelse. I visse tilfeller er det nødvendig å grave sjakter med dybde opp til 2-3 meter. Sikkerhetshensyn og arbeidets karakter fordrer at det alltid må være to personer som følger gravemaskinen. Etter avdekking vil eventuelle automatisk fredete kulturminner bli dokumentert og sjaktene legges igjen.

Det som påvises ved maskinell søkesjakt er spor nedgravd i undergrunnen eller avsatt i jordlag under markoverflaten. Dette kan være ildsteder, brønner, veifar, dyrkingslag, gravminner, flintfunn, avfallsgroper, gjerdekonstruksjoner eller groper for smiing og jernfremstilling. De vanligste sporene er stolpehull, veggrofter og kokegroper. Stolpehull og veggrofter er spor etter jordgravde stolper og syllstokker i bærekonstruksjonen til forhistoriske hus. Kokegroper er forhistoriske stekeovner som vises som sirkulære fordypninger fylt med istykker brent stein, trekull og rødbrent sand.

Prøvestikking og visuell registrering vil foregå ved observasjon av overflatestrukturer i marka samt håndgravd prøvegroper i jorda på ca. 30x30 cm. Gropene vil bli gjenfylt og vil ikke føre til noen skade på eiendom.

### **Kostnadsoverslag**

Vi er noe usikre på hvor lang tid registreringen vil ta, men regner med at vi kan utføre arbeidet i løpet av 10 dager i felt med to personer. Se vedlagte budsjett.

### ***Kostnadsoverslaget blir på til sammen kr. 461 784,-***

Dette inkluderer forarbeid og tilrettelegging, administrasjonsutgifter, lønns- og reiseutgifter, feltarbeid, rapportskrivning, eventuell funnbehandling og innlasting i den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden samt utgifter til gravemaskin mv.

I visse tilfeller kan det være aktuelt å frigi et fåtall fredete kulturminner på stedet, jf. Riksantikvarens veileder for forenklet saksbehandling. Dette er under forutsetning av at kulturminnene graves ut, og at kostnader knyttet til utgravningen inngår i budsjettet. Vi har derfor budsjettert med 5 stk. kullprøver til datering, dersom det skulle være aktuelt.

Budsjetteringen er i henhold til retningslinje fastsatt av Klima- og miljødepartementet, 21. august 2015, for gjennomføring av undersøkelsesplikten og budsjettering av arkeologiske registreringer i henhold til kulturminneloven § 9, jf. § 10. Retningslinjen trådte i kraft 1. januar 2016.

Retningslinje og veileder finnes her: [www.riksantikvaren.no/content/download/30275/195050/file/](http://www.riksantikvaren.no/content/download/30275/195050/file/)

I henhold til retningslinjen skal det budsjetteres med kostnader knyttet til gravemaskin, flytt av gravemaskin, brakke, kabelpåvisning, utarbeidelse av arbeidsvarslingsplan mm. Tiltakshaver står fritt å skaffe gravemaskin mv. selv, da tiltakshaver kan oppnå bedre priser enn det Trøndelag fylkeskommune kan. Det må da benyttes en gravemaskin på minimum 15 tonn, med pusseskuff og rotor-tilt fra et autorisert maskinentreprenørfirma.

Vi har beregnet at områdene med dyrket mark / utmark uten skog som er vurdert sjaktet med maskin vil ta ca 5 dager. Vi beregner normalt like lang tid til åpning av sjakter og gjenlegging av sjakter. Vi har derfor budsjetter med 10 dager, dvs 75 timer med maskin, jf vedlagte budsjett

Vi har også budsjettert med brakke og toalett da det er krav om dette når feltarbeidet overstiger 3 feltdager. Når det gjelder administrative kostnader så dekker dette gravemelding, kabelpåvisning mm som entreprenør vil gjøre før oppstart.

Vi ber om en tilbakemelding på om tiltakshaver ønsker velge maskinentreprenør selv samt stille med brakke og toalett, se vedlagte avkryssingsskjema, og henviser der til krav som må være oppfylt til maskinpark mv.

### ***Kostnadsoverslaget er et maksimumsbeløp og kun medgåtte timer belastes tiltakshaver.***

### **Forutsetninger for gjennomføring av feltarbeidet**

Fylkeskommunen er innstilt på å utføre feltarbeidet så snart tiltakshaver/kommunen ønsker dette. Vi må imidlertid kontaktes i rimelig tid slik at vi kan gjøre nødvendige forberedelser. Feltarbeidet kan kun utføres på barmark, uten tele i grunnen og med tilfredsstillende lysforhold. Vi har for tiden stor pågang og mange registreringer som skal gjennomføres inneværende sesong. Vi ber om at dere tar snarlig kontakt hvis registreringen ønskes gjennomført i år slik at vi kan legg den inn i vår feltkalender.

Vi ber tiltakshaver om skriftlig bekreftelse på kostnadsoverslaget (jf. vedlegg). Tiltakshaver må også inngå avtale med berørte parter om erstatning for eventuell avlingsskade, samt varsle aktuelle

grunneiere og brukere om det forestående feltarbeidet. Dette skal gjøres av tiltakshaver minst 3 uker før oppstart av registreringen.

Tiltakshaver må selv vurdere når det er hensiktsmessig å få utført det arkeologiske registreringsarbeidet i forhold til planprosessen. Viser det seg at planområdet er vesentlig endret eller utvidet når reguleringsplanen blir lagt ut til offentlig ettersyn, vil vi måtte vurdere ytterligere arkeologiske registreringer.

### **Konsekvenser ved funn av automatisk fredete kulturminner**

Den arkeologiske registreringen i regi av fylkeskommunen er en *påvisning* av eventuelle automatisk fredete kulturminner. Blir slike påvist innen det aktuelle planområdet vil fylkeskommunen vanligvis sette vilkår om endring av planen, slik at kulturminnene kan reguleres til bevaring gjennom hensynssoner d) og c) *med bestemmelser knyttet til arealbruk og vern av kulturminner*.

Det er også mulig å søke om dispensasjon fra kulturminneloven for å frigi automatisk fredete kulturminner. Dispensasjonsmyndigheten er fra 2020 tillagt fylkeskommunen, og hvis det gis dispensasjon vil det normalt bli satt vilkår om en arkeologisk *utgraving* før området blir frigitt og kan nyttes til tiltenkte formål. Reguleringsplanen kan ikke vedtas før Fylkeskommunens vilkår er nedfelt i reguleringsbestemmelsene.

Den arkeologiske utgravingen bekostes av tiltakshaver med hjemmel i kulturminnelovens § 10. I vårt fylke foretas arkeologiske utgravinger av NTNU Vitenskapsmuseet.

### **Fristforlengelse**

Kulturminnelovens § 9 bestemmer at fylkeskommunen skal gi uttalelse til en plan innen tre måneder. Riksantikvaren vil etter anmodning kunne forlenge vår uttalefrist hvis nødvendig. Vi vil i første omgang forespørre kommunen som tiltakshaver om å forlenge fristen inntil vi har fått utført vårt arbeid med planen. Dersom fristforlengelse av noen grunn ikke skulle tilstås, ber vi om å bli kontaktet umiddelbart.

Vi ber om at vedlagte avkryssingsskjema returneres avkrysset og underskrevet. gjerne på e-post til [postmottak@trondelagfylke.no](mailto:postmottak@trondelagfylke.no) med kopi til [annhau@trondelagfylke.no](mailto:annhau@trondelagfylke.no)

Det understrekes at Trøndelag fylkeskommune ikke kan avgi endelig uttalelse før de arkeologiske forhold er avklart. Av dette følger at kommunen ikke kan egengodkjenne reguleringsplanen før vårt arbeid er gjennomført.

### **Vedlegg:**

Oversiktskart og prognoseområde for maskinell sjakting.

Budsjett

Akseptskjema



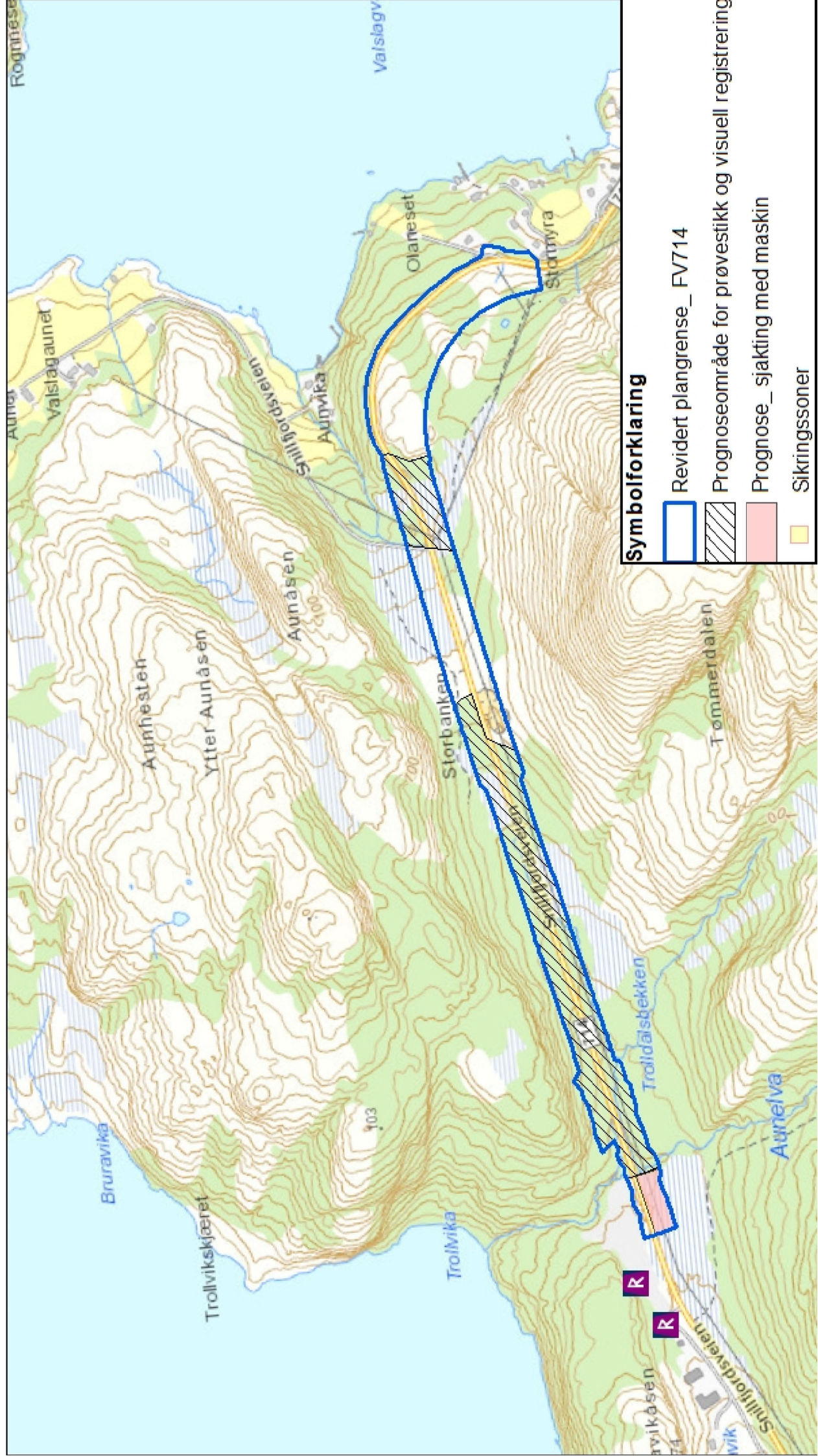
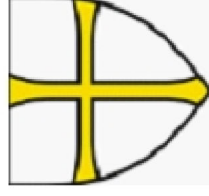
# Detaljregulering for FV714, Røssvika - Slåttvika, Hitra

## Revidert plangrense 11.09.2020

Kartframstilling: Anne Haug 26.09.20.20

0 40 80 160 240 320 400 480 560 640 720 800

Meters



**From:** [Dag Robert Bjørshol](#)  
**To:** [tonham@trondelagfylke.no](mailto:tonham@trondelagfylke.no); [Haver Henrik](#)  
**Subject:** VS: Referat fra oppstartsmøte - reguleringsplan for Fv714, parsell Røssvika - Slåttavika  
**Date:** fredag 24. januar 2020 15.12.06  
**Attachments:** [image001.png](#)  
[image004.png](#)  
[Adresseliste regionale myndigheter.pdf](#)  
[Forslag til planavgrensning.pdf](#)  
[Forslag til veglinje.pdf](#)  
[Naboliste.pdf](#)  
[Referat oppstartsmøte.pdf](#)

---

Hei

Skjønner at noen har skiftet E-postadresse siden sist ut ifra inngående meldinger så jeg videresender

Dag Robert

### **Innspill til reguleringsplan for Fv -714, parsell Røssvika – Slåttavika**

Ordfører på Hitra, Ole Laurits Haugen, leder av planutvalget på Hitra, John Lernes – tidligere ordfører i Snillfjord, samt undertegnede hadde en samtale rundt planen for utbedringer innen parsellen Røssvika – Slåttavika.

Vi ønsker å bemerke følgende 2 punkter:

- Det ønskes størst mulig oppretting av veilinjen ved Olaneset/ Stormyra
- Overskuddsmasse foreslås benytte til oppfylling av dump/ søkk i veibanen ved Fagervollen på strekningen Storbanken, i området hvor Trolldalsbekken og Aunelva passerer Fv-714

### **Begrunnelse for innspillene er som følger:**

Kurvaturen ved Olaneset/ Stormyra er utfordrende med relativt sett skarpe svinger hvor det har vært registrert flere kollisjoner/ utforkjøringer, deriblant i den senere tid også med personskader. Det anbefales å ta maksimalt inn på veilinjen ved skjæringene på Olaneset, og da spesielt ved avkjøringen ned til bebyggelsen på Olaneset, samt å rette opp innersvingen ved den første bebyggelsen på Stormyra.

Overskuddsmasse fra opprettingen ved Olaneset/ Stormyra ønskes benyttet til oppfylling av farlig dump/ søkk i veilinjen ved Fagervollen. Veilinjen ved Storbanken er rettlinjert og tilsynelatende oversiktlig slik at mange bilførere benytter anledningen her til å kjøre forbi mer saktegående kjøretøy. Det er bare det at eksisterende dump ved Fagervollen er såvidt stor og lavliggende at motgående kjøretøy skjules i dumpen/ søkket. Dette medfører at det ofte opptrer farlige situasjoner på rettstrekningen Storbanken, farlige situasjoner med stort skadepotensiale. Med grunnlag i dette anbefales det på det sterkeste under prosjektets utførelse å løfte veilinjen ved Fagervollen slik at en for fremtiden unngår alvorlige ulykker basert på et missforstått oversiktlig trafikkbilde.

Vi registrerer at begge de anbefalte løsningene ligger innenfor planavgrensningene, så vi har håp om at innspillene blir imøtekommet når muligheten først ligger der.

Med vennlig hilsen

Dag Robert Bjørshol  
Kommunalsjef PLM/brann



Hitra  
kommune

Rådhusveien 1, 7240 Hitra

72 44 17 65

72 44 17 00 (Sentralbord)

Vi gjør oppmerksom på at journalpliktig e-post registreres i vårt sakssystem.

[www.hitra.kommune.no](http://www.hitra.kommune.no)

---

**Fra:** Roar Grindvold <[Roar.Grindvold@snillfjord.kommune.no](mailto:Roar.Grindvold@snillfjord.kommune.no)>

**Sendt:** tirsdag 10. desember 2019 19:49

**Til:** Postmottak <[Postmottak@hitra.kommune.no](mailto:Postmottak@hitra.kommune.no)>; [firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no)

**Kopi:** Monica Jensø <[Monica.Jenso@hitra.kommune.no](mailto:Monica.Jenso@hitra.kommune.no)>; Dag Robert Bjørshol  
<[Dag.Robert.Bjorshol@hitra.kommune.no](mailto:Dag.Robert.Bjorshol@hitra.kommune.no)>; [tone.hammer@vegvesen.no](mailto:tone.hammer@vegvesen.no); Duesten Olav  
([olav.duesten@vegvesen.no](mailto:olav.duesten@vegvesen.no)) <[olav.duesten@vegvesen.no](mailto:olav.duesten@vegvesen.no)>

**Emne:** Referat fra oppstartsmøte - reguleringsplan for Fv714, parsell Røssvika - Slåttavika

Det vises til vedlegg.

Med hilsen

Roar S. Grindvold  
konst. Leder TLM

Snillfjord kommune, Tlf: 72 45 55 55

E-post: [roar.grindvold@snillfjord.kommune.no](mailto:roar.grindvold@snillfjord.kommune.no) tlf. 72 45 71 18

**From:** [Terje Pettersen](#)  
**To:** [Haver Henrik](#)  
**Subject:** FV.714 Røssvika-Slåttvika  
**Date:** mandag 13. januar 2020 20.22.22  
**Attachments:** [Veikart R-714.pdf](#)

---

Hei

Jeg vil med dette melde fra om at jeg har en vannbrønn i det området. Den forsyner hytte Grn:1 Bnr:42 adresse: Snillfjordveien 4199 med vann  
Jeg har merket av både vannbrønn og hytte på kartene som er lagt ved. Vil jeg bli kontaktet hvis denne blir berørt av denne veiutbygging ?

Med Hilsen

Terje Pettersen  
Nordre Husebytun 3C  
7097 SAUPSTAD  
Mobiltelefon:91156376  
E-Post: [tpe2@online.no](mailto:tpe2@online.no)



Ida Louise Strand Vitsø

Rottensaunet 4

7255 SUNDLANDET

Prosjektkontoret Ny 714

V/ Jostein Karlsen

7257 SNILLFJORD

#### INNSPILL I FORBINDELSE MED PROSJEKTERING UTBEDRING 714 SLÅTTAVIKA-VASLAGVÅGEN

Jeg har fått vite at det i forbindelse med mulige midler til marginalprosjekter etter Åstfjordkryssinga er under planlegging utbedring av 714 Slåttavika-Vaslagvågen. I tilfelle overskuddsmasser har jeg innspill på deponering av disse.

Jeg overtok hjemgården på Hemnskjela av mine foreldre i 2018. Driften på gården består av melk og kjøttproduksjon, samt sauebesetning. Årlig produksjon er på ca 178 tonn melk samt en sauebesetning på ca 120 vinterfora sau. Det totale dyrkede arealet er på ca 80 dekar samt at jeg leier ca 300 dekar. Den jorda jeg leier som er lengst unna er på Sandstad på Hitra. Jeg har ikke noe særlig med dyrkingsareal på gården da det er for lite masse over fjellet.

I forbindelse med en eventuell utbedring av 714 på nevnte trase kan jeg stille areal til disposisjon for deponering av løsmasser. Jeg ser for meg at løsmassene der består av grus, kvabb og myr og dette vil kunne bli en fin jord for grasproduksjon. Området jeg ser for meg å stille til disposisjon er på mellom 15 og 20 dekar, og består av fjell med et lite tynt torvdekke. Dette skulle kunne gi plass til 15-200000 kubikkmeter masse. Siden mye av fjellet ligger i dagen på området kan jeg si at det ikke er noen fare for ras eller utglidning ved fylling her. Geologiske undersøkelser kan jeg ikke se for meg at trengs på området. Siden det er fjellgrunn er det også lett for lastebiler å tippe masser, da de ikke synker ned.

Det er mye fokus på nedbygging av dyrket jord både ved veibygging og annen bygging for tiden. Gjennom utbyggingen av 714 har jeg sett at masser har blitt brukt til å lage ny dyrket mark, som er veldig positivt, selv om enkeltbruk har blitt hardt rammet er totalbildet bra. Jeg mener at transportavstanden mellom et eventuelt prosjekt på nevnte strekning og mitt areal er overkommelig. Jeg kan også være interessert i noe steinmasser til oppfylling ved samme område til tomt for nytt fjøs som tenkes bygd etter hvert, om det skulle være noe tilgjengelig.

I tilfelle området skulle være interessant stiller jeg det selvfølgelig til disposisjon vederlagsfritt mot at massene blir planert ut. Jeg ser fram til en eventuell henvendelse fra dere og stiller gjerne opp på en befaring av området. Ved interesse sender jeg søknad til kommunen om oppfylling/jordforbedring av området, noe jeg ser for meg skal gå raskt igjennom da området i dag har status som LNF område, altså i tråd med tiltakets art.



Håper på snarlig tilbakemelding på om dette kan være av interesse.

Vedlegger også kart over det aktuelle området.

Jeg kan nås på tlf 93 49 24 08 eller epost [idualsv90@gmail.com](mailto:idualsv90@gmail.com)

Med Vennlig Hilsen

---

Ida Louise Strand Vitsø

Hemnskjela den 29: Oktober 2019

