**Søknad om fravik**

Del 1 – søknadsdel (fylles ut av fravikssøker)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | **Fravikssøker:** | | | | | | | | Velg et element | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Saksbehandler hos fravikssøker:** | | | | | | | | Skriv navn | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Dato:** | | | | | | | | Velg dato | | | | | | | |
|  | | | | | | | **Arkivreferansen til fravikssøker:** | | | | | | | | Skriv arkivnummer | | | | | | | |
| Prosjekt (navn): | | | | Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vegnummer: | | | Tekst her | | | | | | Parsell: | | Tekst her | | | | | |  | | | | | |
| ÅDT (i dag): | | | Tekst her | | | | | | Fartsgrense: | | Tekst her | | | | | | Dim.klasse: Tekst her | | | | | |
| ÅDT (dim.år): | | | Tekst her | | | | | | Tegn.nr: | | Tekst her | | | | | Plannivå: | | | | | Velg plannivå | |
| **Normal det søkes om å fravike** (kryss av for en av normalene): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N100: |  | | | | N101: | | |  | | N200: | |  | | N500: | | | | |  | N601: | |  |
| Rundskriv | | Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Krav:** | | | | | | **Begrunnelse for fravik:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
| Kravkategori:  *Velg her*  Gjengivelse av kravet:  *Tekst her* | | | | | | Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vedlegg til saken:** | | | | | | Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Konsekvenser av fravik** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvenser for teknisk kvalitet: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvenser for estetikk: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvenser for økonomi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvenser for drift og vedlikehold: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvenser for framkommelighet (gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andre konsekvenser: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Forslag til avbøtende tiltak** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekst her | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | Prosjekteier: | | | | | Tekst her | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | Dato: | | | | |  | | | | |
| **Prosjekteier støtter søknaden:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |

Del 2 – behandlingsdel

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Saksbehandler hos fylkeskommunen:** | Skriv navn her | | |
| *Fylles ut av fylkeskommunen (TRFK)* | **Dato:** | Velg dato | | |
|  | **Arkivreferanse hos Trøndelag fylkeskommune (360):** | Saks- og dokumentnr | | |
| **Fylkeskommunens begrunnelse for beslutning:** | | | **Godkjent** | **Ikke godkjent** |
|  | | |  |  |