



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Sendinga starter klokka 10:00





PRESSEKONFERANSE TRAFIKKSIKKERHET

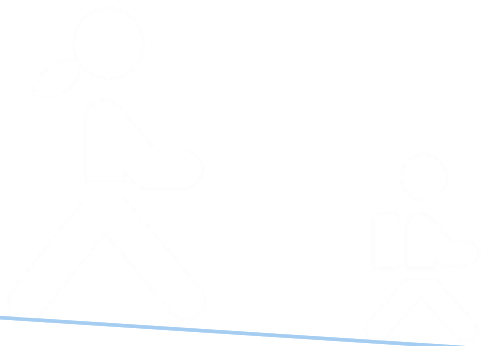
6. januar 2026

PÅL SÆTHER EIDEN (H)

Fylkesvaraordfører

Leder i hovedutvalg for samferdsel

Leder i fylkets trafikksikkerhetsutvalg





TEMA FOR PRESENTASJONEN:

- Innledning
- Ulykkestall
- Organisatorisk TS-arbeid
- Rus
- Eldre og helse
- Veistandard, drift og vedlikehold
- Ulykkesutsatte trafikantgrupper
- Skredet Nesvatnet
- Forebygging
- Avslutning - Paneldebatt og intervjuer





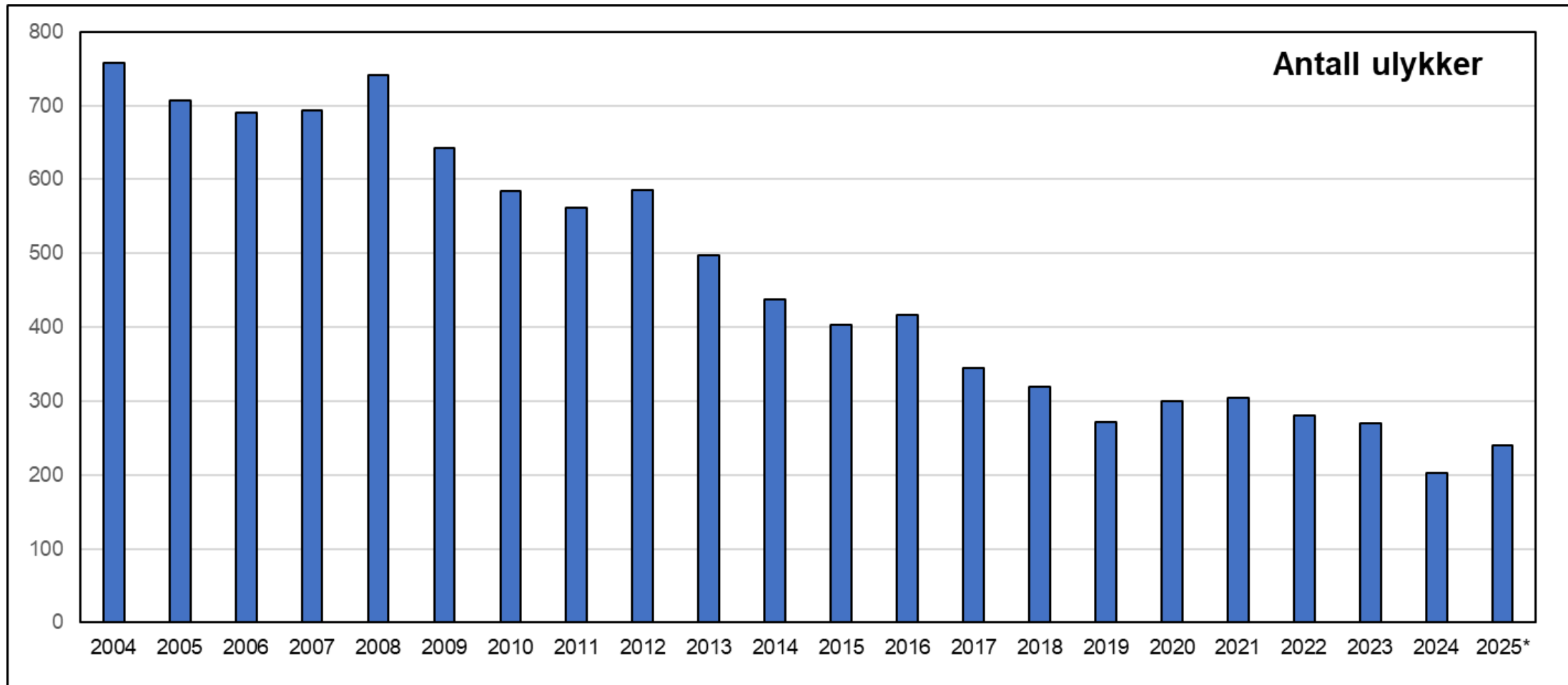
Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



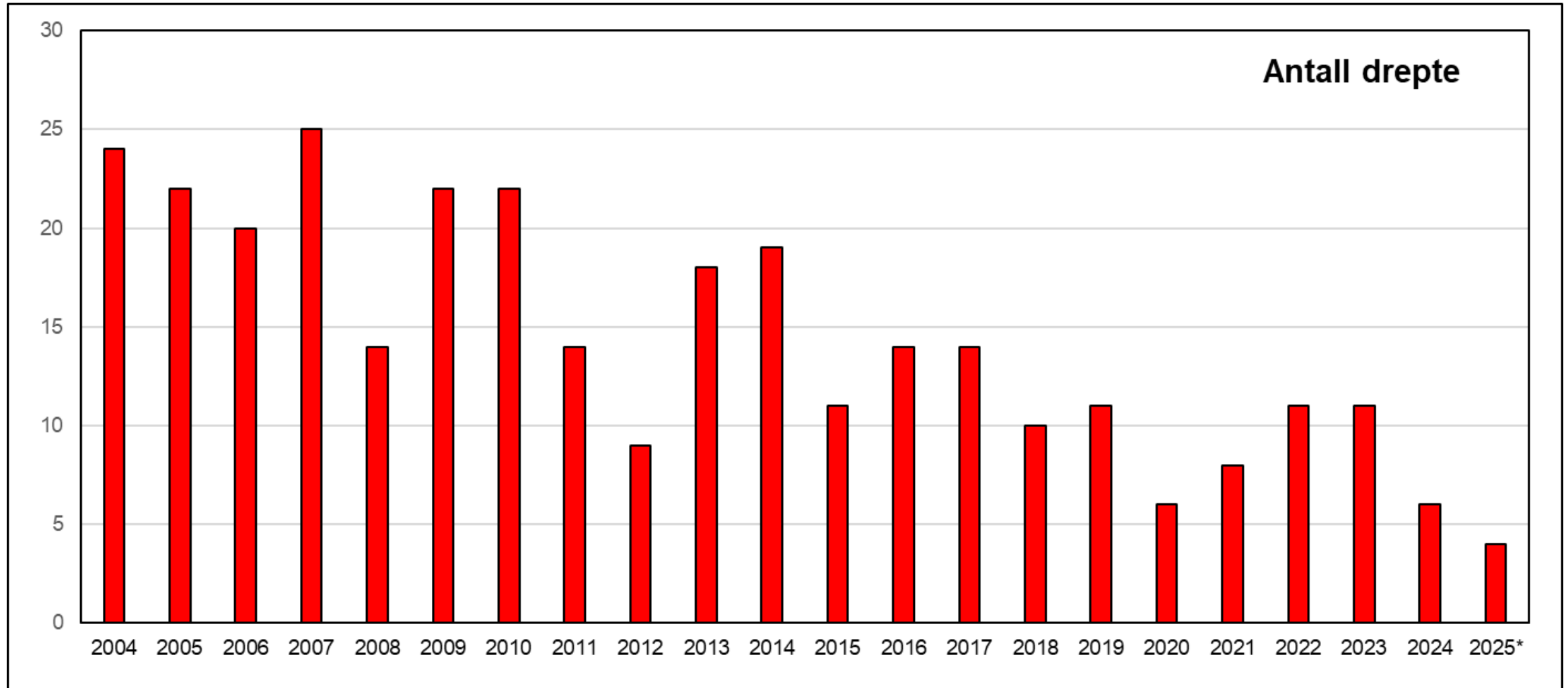
Ulykkestill i trafikken

Pressekonferanse 06.01.26

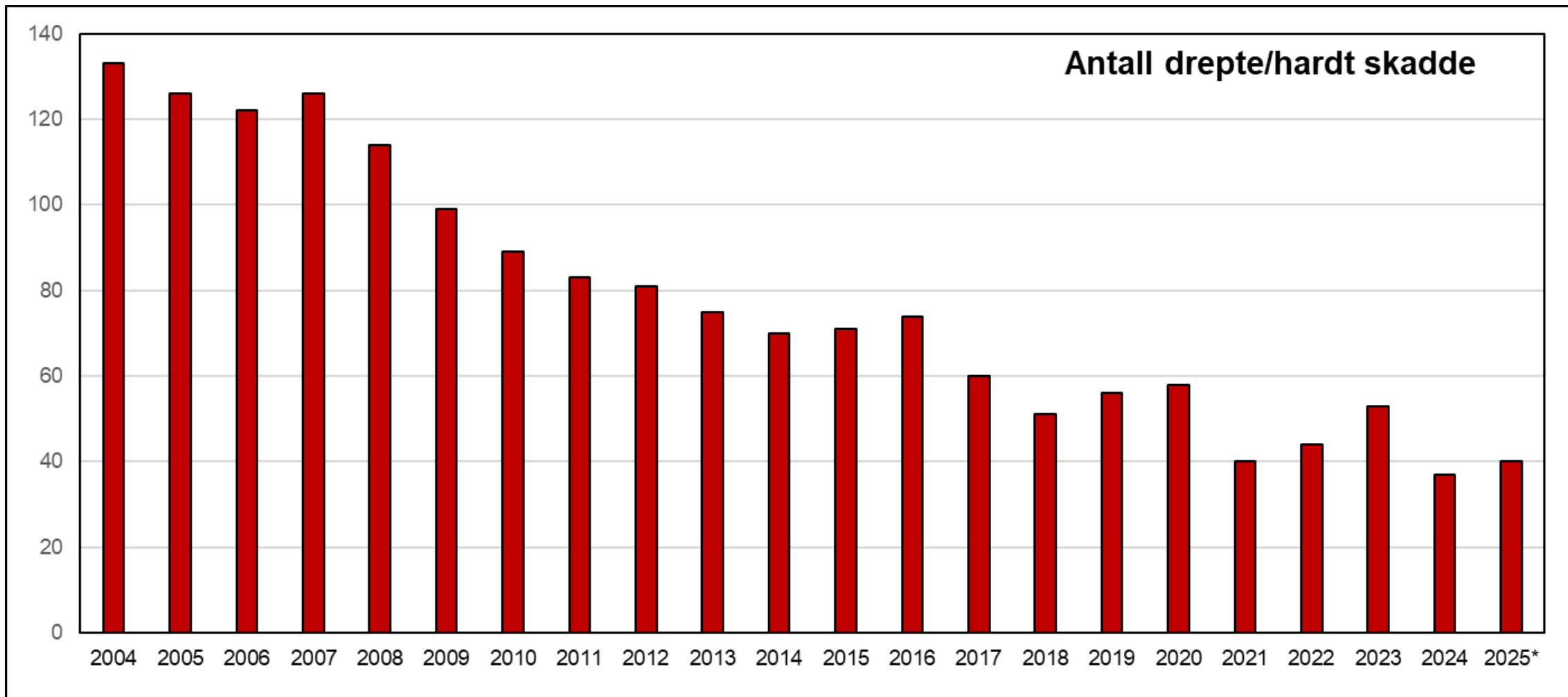
Ulykkesstatistikk Trøndelag



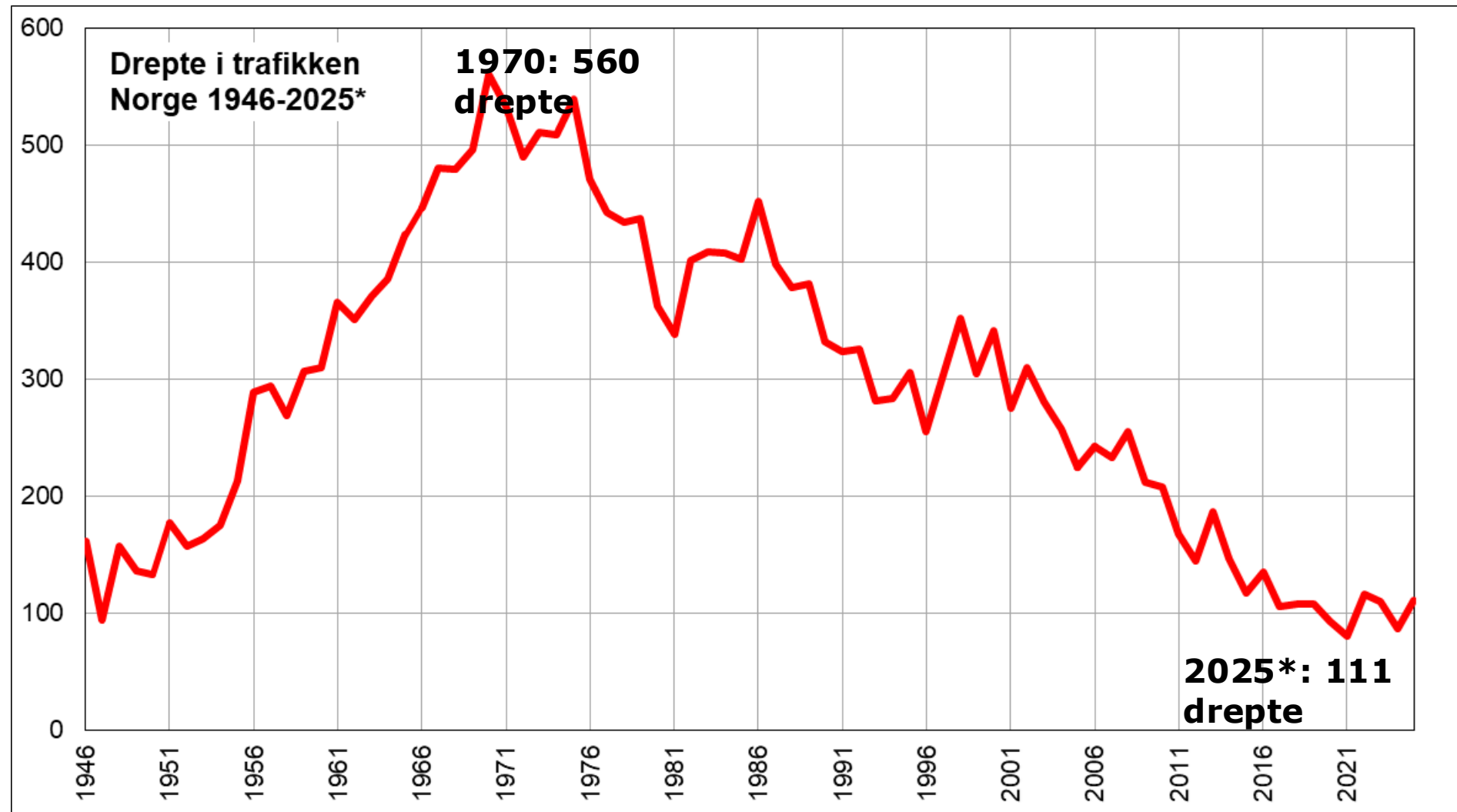
Ulykkesstatistikk Trøndelag



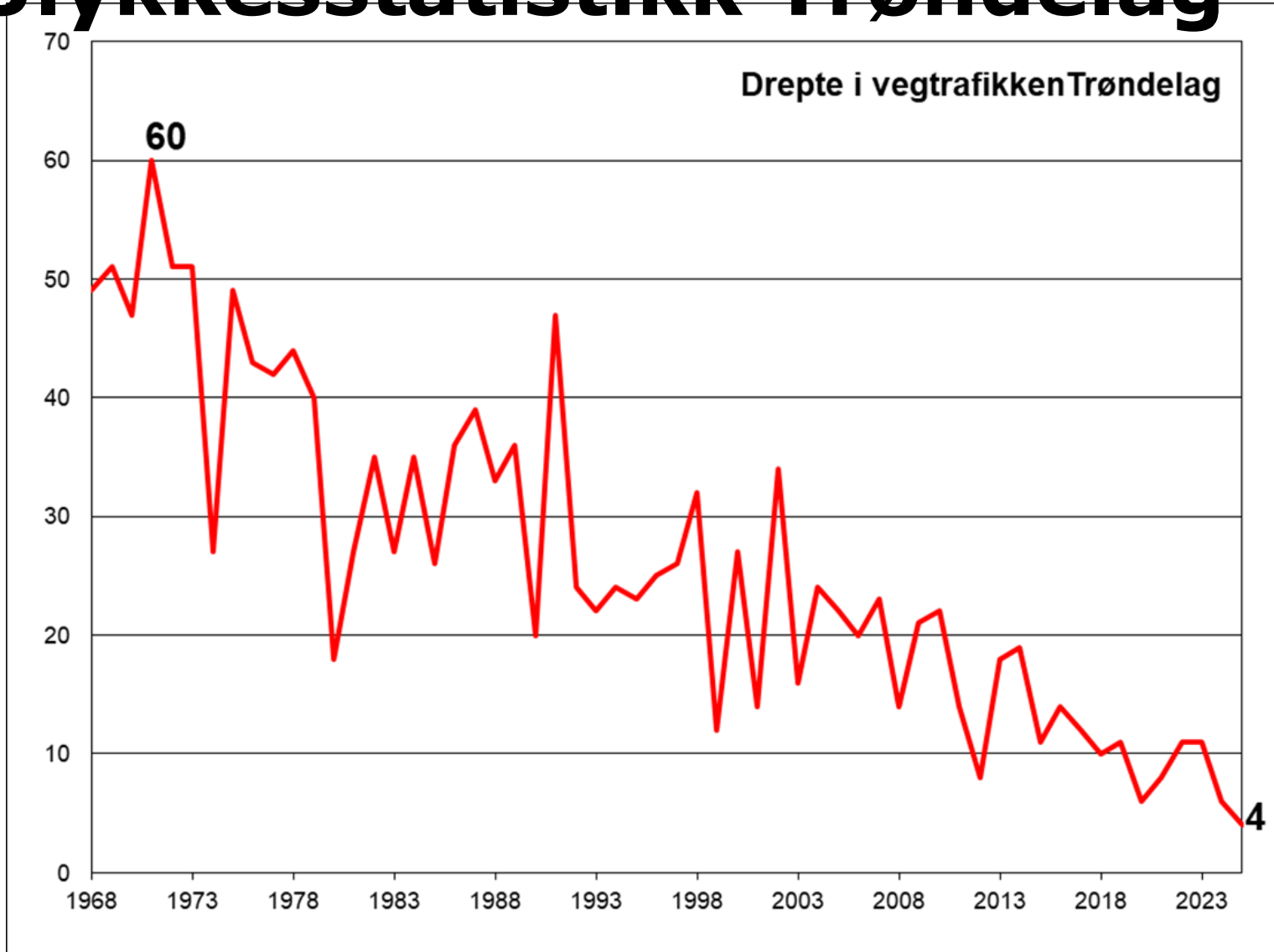
Ulykkesstatistikk Trøndelag



Ulykkesstatistikk Norge



Ulykkesstatistikk Trøndelag



Dødsulykker i Trøndelag 2025



Dato	Veg	Stedsnavn	Kommune	Kjønn	Alder	Trafikant/ <u>kjt</u>	<u>Uhellstype</u>
20.1	E6	<u>Vuddudalen</u>	Levanger	M	27	Fører personbil	Møteulykke med lastebil
6.10	E39	Øysand	Melhus	M	53	Fører personbil	Møteulykke med semitrailer
8.10	FV74	Sandvika	Lierne	M	69	Fører personbil	Utforkjøring
25.11	FV6658	Nardosenteret	Trondheim	M	18	Fører sykkel	Ulykke med lastebil

Kjønnsfordeling nasjonalt

(kilde: Trygg Trafikk)

87 menn



15 kvinner





Dødsulykker 2025

Dødsulykker 2025

Trøndelag har færre drepte



Antall trafikkdrepte øker i Norge. Det døde 24 flere i trafikken i 2025 enn året før. Totalt døde 111 mennesker i trafikken i Norge i 2025.

Fire av disse menneskene døde på trønderske veier.

4 er det laveste antallet registrerte trafikkdrepte for Trøndelag siden man begynte å føre statistikk på dette.



- «*eneste fylket under målkurven for drepte og hardt skadde*» - Anders Sjøtrø, Distriktsleder UP-distrikt 4 - Midt

Utsatt posisjon?



Balanserer vi på en knivsegg?

- Økende antall eldre, økende mengde demente
- Økende rusbruk
- Økende utfordringer med nye typer kjøretøy, med ubeskyttede brukere
- Økende klimautfordringer



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Organisatorisk trafikksikkerhetsarbeid

Pressekonferanse 06.01.26

Trafikksikker kommune



**Systematisk tilnærming til
trafikksikkerhet redder liv!**





11 godkjente trafikksikre kommuner i Trøndelag

Frøya
Heim
Levanger
Meråker
Oppdal
Rennebu

Selbu
Snåsa
Steinkjer
Tydal
Verdal

Trøndelag fylkeskommune bidrar til arbeidet for å få flere kommuner godkjent og gir 100.000,- til hver nye godkjent trafikksikker kommune.

I tillegg er også Trøndelag fylkeskommune godkjent som trafikksikker fylkeskommune.

Steinkjer kommune

– godkjent 18. desember 2025



Hva innebærer det å være en trafikksikker kommune?



Gjennom TS kommune-arbeidet, vil kommunene i langt større grad være i stand til å jobbe systematisk og tverrfaglig med trafikksikkerhet.

Kommunene, som ofte er den største arbeidsgiveren, vil også bidra til økt sikkerhetsfokus blant sine ansatte.

Erfaringer fra kommuner som har vært godkjente er gode, og tilbakemeldingene er at denne ordningen helt tydelig bidrar til økt fokus og endring av adferd blant både ansatte og innbyggere.

Det er viktig at dette arbeidet prioriteres. Trafikksikkerhet er «ferskvare» men resultatene bør være en inspirasjonskilde til alle kommuner om å sette enda mer fokus på dette arbeidet.

Dette arbeidet har mange effekter på en kommune. Færre ulykker fører til reduserte lidelser, noe som igjen bidrar til bedre folkehelse. Kommunene vil også kunne merke at et redusert antall ulykker og skadde fører til mindre sykefravær.



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Rus

Pressekonferanse 06.01.26

Rus



Alkohol gir høyere risiko for å bli innblandet i alvorlige ulykker

Annen type ruspåvirket kjøring, som medikamenter og ulovlige rusmidler, utgjør en vesentlig andel av kjøring i ruspåvirket tilstand.

Statsforvalteren får mange meldinger fra leger om at pasienter ikke fyller helsekravene i førerkortforskriften pga for høy alkoholbruk over tid.

Statsforvalteren i Trøndelag og St. Olavs hospital etablerte i 2025 kompetanseprosjekt for fastlegene i fylket.

Prosjektet skal gi fastlegene kompetanse om pasientenes alkoholbruk og helseutfordringer, samt vurdering av alkoholbruk og førerrett.



Høyt alkoholforbruk over tid er et trafikksikkerhetsproblem, selv om du ikke kjører med promille. Dette fordi du får svekket helse.

Helseproblemer som kan følge av høyt alkoholforbruk:

- Høyt blodtrykk
- Hjertesykdom
- Hjerneslag
- Leversykdom
- Kreft i: bryst, munn, svelg, spiserør, lever, tykktarm, endetarm
- Psykiske helseproblemer: depresjon og angst, lærings- og hukommelsesproblemer, søvnproblemer

Rus

- Siden 2016 har vi i Norge kunnet måle PEth, som er en spesifikk alkoholmarkør for alkoholinntak de siste 2-4 uker. PEth, er biokjemisk omdannet fra alkohol, og lagres i de røde blodcellene.
- Det forskes mye på PEth, og det er internasjonal enighet om at visse måleverdier representerer et for høyt inntak av alkohol som er helseskadelig.

*Bilde fra
brosjyre som
brukes på
legekontor*

PEth



PEth dannes i blodcelleveggen ved eksponering for alkohol (etanol).



Varigheten og intensiteten av eksponeringen avgjør hvor mye PEth som dannes.



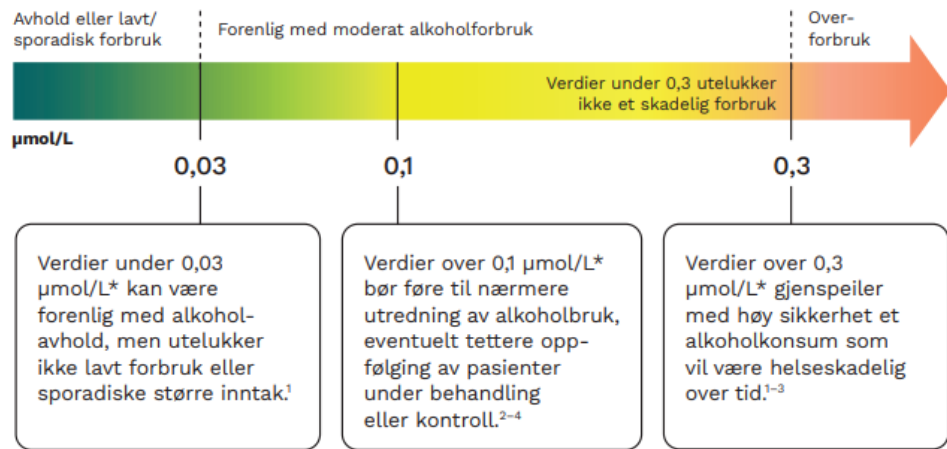
Når PEth først er dannet, har den en halveringstid på ca. 1 uke.



PEth-verdien er derfor et objektivt mål på samlet alkoholeksponering siste 2-4 uker før prøvetakingen.

Fosfatidyletanol (PEth) i blod gir objektiv informasjon om alkoholkonsum

PEth SKALA



*De angitte grenseverdiene er ikke skarpe. PEth-analyse bør alltid ses i sammenheng med annen informasjon om prøvegiverens alkoholvaner og bør ikke alene danne grunnlag for negative sanksjoner.

OM SKALAEN

Som for alle andre biomarkører er det stor individuell variasjon i dannelsen og nedbrytingen av PEth. Det er ikke mulig å bruke PEth til å gi eksakte anslag for alkoholkonsum på individnivå.

PEth-verdier høyere enn 0,3 $\mu\text{mol/L}$ over tid gir likevel høy sannsynlighet for skadelig alkoholforbruk, definert som et gjennomsnittlig

daglig forbruk på minst 60 gram ren etanol for menn og 40 gram for kvinner.¹

Omregnet til alkoholenheter (12,7 gram etanol per enhet) tilsvarer dette 4,5 enheter alkoholenheter daglig for menn og 3 enheter for kvinner.

Begrensede data tyder på at PEth-verdien i snitt øker med 0,1 $\mu\text{mol/L}$ hvis alkoholkonsumet øker med 2 enheter daglig.^{2,3}

Denne sammenhengen gjelder på gruppenivå, og er ikke undersøkt ved svært høyt alkoholkonsum.

Rus



- 170.000-350.000 personer i Norge har en alkoholbrukslidelse.
- 78 personer med for høyt alkoholforbruk meldt til Statsforvalteren i Trøndelag 2025. Disse personene fikk inndratt sin førerrett selv om de ikke hadde kjørt med promille. Det var helsesvekkelsen og høye PEth verdier pga. vedvarende høyt alkoholbruk, som førte til at førerretten ble inndratt.
- Det er grunn til å anta at antall personer meldt til Statsforvalteren skulle vært høyere fordi alkoholbrukslidelse i befolkningen er høyt

Ruskjøring - Kontroll



- I underkant av 1000 ruskjørere ble avdekket i politikontroller i 2025. Nivået er stabilt mot tidligere år.
- Det reelle antallet ruskjørere må anses å være mye høyere.
- Politiet er glad for Statsforvalterens fokus på bruk av Peth. Det bidrar til økt fokus og tidlig innsats fra fastlegene.
- «Det er bedre å ta tak i skadelig alkoholbruk i helsesporet enn ved avdekking i vegtrafikken. De fleste ruskjørerne politiet avdekker har et høyere alkoholforbruk enn gjennomsnittet.» (Anders Sjøtrø, distriktsleder UP-region midt)

Utrykningspolitiet (UP)



- UP vil i 2026 opprettholde innsatsen på fart, rus og uoppmerksomhet i trafikken. Dette er og vil bli politiets viktigste bidrag til 0-visjonen i årene fremover.
- Basert på tall fra Statens vegvesen ser vi at fartsovertredelsene reduseres, men politiet må opprettholde aktiviteten med fartskontroll for å bidra til en ytterligere nedgang.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Over fartsgrensen	38,5 %	37,9 %	41,4 %	39,9 %	38,3 %	37,9 %	38,1 %
Mer enn 10 km/t over fartsgrensen	5,93 %	8,63 %	7,13 %	7,02 %	5,83 %	5,50 %	5,11 %
Mer enn 20 km/t over fartsgrensen	0,95 %	1,46 %	1,22 %	1,19 %	0,94 %	0,93 %	0,87 %
Mer enn 30 km/t over fartsgrensen	0,24 %	0,32 %	0,25 %	0,25 %	0,21 %	0,19 %	0,19 %

Kampanjen «Uten Dæ»

Budskap om å kjøre rusfritt når ut til :

- ✓ Ulike kulturarrangement over hele fylket. Samt til deltagere på konserter med Carina Dahl eller Grannes andre steder i landet
- ✓ Musikkvideo streamet på youtube, instagram og Tik Tok
- ✓ Ulike poster på SoMe
- ✓ Sangen «Uten dæ» er spilt over 1,3 millioner ganger bare på spotify





Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Eldre og helse

Pressekonferanse 06.01.26

Demenssykdom



- Det finnes 101 000 nordmenn med demens. Ettersom vi lever lenger enn før, vil flere utvikle sykdommen.
- Demenssykdom er utbredt blant eldre. Det blir ca. 10.000 nye personer med demenssykdom i Norge hvert år. I Trøndelag vil dette bety at antall med demenssykdom øker med 700-800 personer pr. år.
- Demenssykdom kategoriseres i flere sykdomstyper. Det finnes ingen behandling som helbreder sykdommen, men medikamenter som kan stoppe sykdomsutvikling, er godkjent.
- Ved demenssykdom er hukommelse og læringsevne redusert. Oppfriskningskurs i bilkjøring er derfor ikke aktuelt for disse personene.

Demenssykdom



374 personer ble meldt til Statsforvalteren pga. demens i 2025.

Statsforvalteren melder til Politiet, som inndrar førerretten. Dersom det er usikkerhet/ tvil om at helsekravene er oppfylt henviser Statsforvalteren til Statens vegvesen.

303 personer ble henvist til Statens vegvesen. Førerprøvesensor vurderer kjøreatferd. Det er i hovedsak eldre personer som blir henvist til kjørevurdering hos Statens vegvesen

Det er opprettet et rådgivende forum for FTU: Eldre i Trafikken. Dette forumet skal jobbe helhetlig i forhold til eldre og trafikksikkerhet.

Eldre trafikkdrepte i Europa



- Europeisk undersøkelse viser at svært mange eldre omkommer i trafikken som fotgjengere eller syklister.
(Kilde: ETSC – European Transport Safety Council)
- 55% av eldre drept i trafikken skjer som fotgjengere eller syklister
- En tredjedel av drepte eldre er fotgjengere
- 16% eldre drept er syklister



55%

OF OLDER PEOPLE ROAD
DEATHS ARE **VULNERABLE**
ROAD USERS



ONE THIRD

OF OLDER PEOPLE
ROAD DEATHS ARE
PEDESTRIANS



16%

OF OLDER PEOPLE
ROAD DEATHS ARE
CYCLISTS

Meldinger førerkort



Førerkortstatistikk for 2025, Statsforvalteren i Trøndelag

Meldingene fordelt på sykdomskategori og gjennomsnittlig fødselsår

Sykdomskategori	Antall	Gjennomsnittlig fødselsår
Kognitiv svikt	374	1947
Epilepsi	178	1971
Alkohol	78	1971
Nevrologisk sykdom	75	1958
Syn	38	1951
Rusmidler	34	1992
Medikamenter	10	1967

Meldinger førerkort



Førerkortstatistikk for 2025, Statsforvalteren i Trøndelag

Statsforvalteren Trøndelag har registrert 870 meldinger etter §34 i Helsepersonelloven. 309 kvinner og 561 menn.

Aldersgruppe	Antall meldinger §34
16 – 19	11
20 – 29	50
30 – 39	60
40 – 49	39
50 – 59	69
60 – 69	116
70 – 79	284
80 – 89	220
90 – 99	21

Optiker, psykolog
og lege varsler når
personer ikke
oppfyller helsekrav
(§34)

Kjørevurderinger hos Statens vegvesen



Antall henvisninger fra leger om kjørevurdering: 341

Fordelt på alder og kjønn finner vi følgende:

- Ungdom 16 – 29: 7, 5 menn og 2 kvinner
 - Middelaldrende 30 – 59: 30, 22 menn og 8 kvinner
 - Eldre 60 og over: 304, 225 menn og 78 kvinner
-
- 38 personer (11%) fikk avslag på å gjennomføre kjørevurdering pga at helsekrav ikke var oppfylt
 - 303 kjørevurderinger ble innvilget
 - 128 personer bestod kjørevurderingen
 - 116 personer bestod ikke kjørevurderingen
 - 59 personer (20%) møtte ikke til time hos Statens vegvesen

Kjørevurderinger



Kjørevurderingene vurdert på sykdomsgruppe:

Sykdomsgruppe	Antall	Gjennomsnittlig fødselsår
Kognitiv svikt	263	1946
Nevrologisk sykdom	36	1964
Svekket førlighet	20	1953
Psykisk sykdom	7	1994
Syn	5	1947

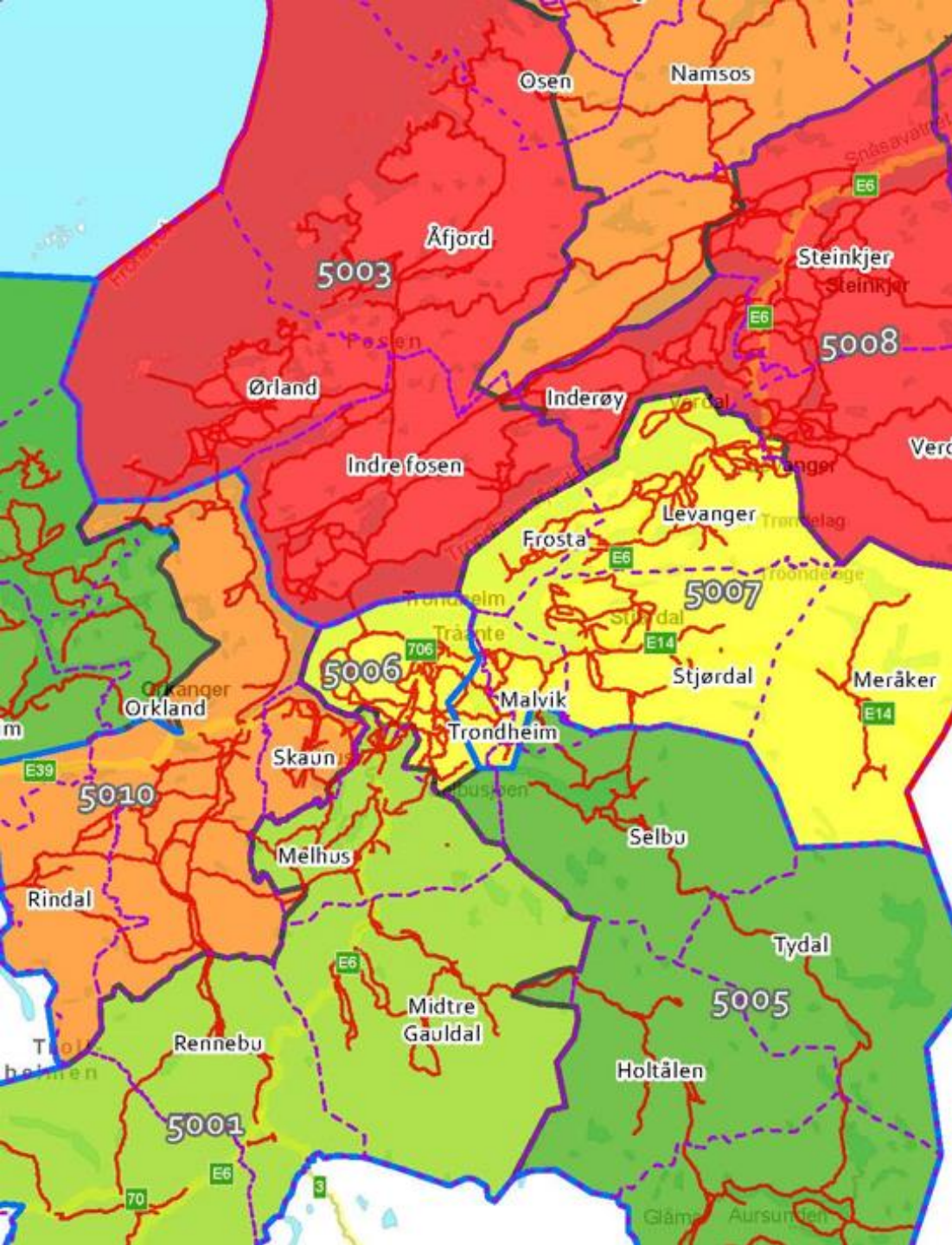


Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Veistandard, drift og vedlikehold

Pressekonferanse 06.01.26



Nye driftskontrakter



Mer målrettet vedlikehold

Drift- og vedlikeholdskontraktene er underlagt stramme politisk vedtatte budsjett, noe som krever smartere prioriteringer og mer målrettet vedlikehold. Vi tar i bruk en ny vinterdriftsklasse, DkF, noe som vil si at brøytingen kan starte litt senere enn før. Dette er nøye vurdert for å likevel sikre god trafikksikkerhet og beredskap.

Reduksjonen i vinterdriftsklassen er gjort med grundige vurderinger for å sikre trygg ferdsel og beredskap, samtidig som vi når økonomiske og miljømessige mål.

Bedre kontroll med egne fagarbeidere

For å ha bedre kontroll på eget vegnett, ansetter Trøndelag fylkeskommune egne fagarbeidere til å utføre inspeksjon av vegnettet. Dette vil gi bedre kontroll og oversikt over eget vegnett. Det bidrar også til raskere oppfølging og mer målrettede tiltak.



Samarbeid er nøkkelen

«Erfaringene etter skredet ved Nesvannet viser hvor sårbar vi er. Økt risiko for ulykker på smale veger økes betydelig. Det er derfor viktig at det foretas en skikkelig gjennomgang av tilstanden på de alternative omkjøringsveiene vi har, slik at vi kan være bedre forberedt når det skjer hendelser.

Det er derfor viktig og svært bra at vi i Trøndelag også her viser tverrfagligheten i arbeidet knyttet til dette. Det kreves samarbeid for å klare å belyse alle sider ved slike hendelser, fokuset på fremkommelighet kan overstyre behovet for å tenke trafiksikkerhet hvis man ikke jobber sammen.» (Frode Skjervø, Trygg Trafikk)

«Viktig å ha gode planer og samhandle godt når ulykken er ute. Åpne og fremkommelige veier et viktig av flere årsaker, ikke minst beredskap.» (Anders Sjøtrø, UP distrikt 4 – Midt.)



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Ulykkesutsatte trafikantergrupper

Pressekonferanse 06.01.26



Nestenulykke ATV fanget av kamera på møtende buss

Bildene vedlagt viser en nestenulykke med ATV i Trøndelag i 2025. Bildene er stillbilder fra en video fra en rutebuss som møtte ATV'en på en fylkesveg og måtte nødbremse for å ikke kollidere. Med nød og neppe klarte ATV'en å komme over i eget kjørefelt.

Hastigheten på denne traktorregistrerte ATV'en ble beregnet til ca. 80 km/t. Føreren var under 18 år og ble siktet. Både siktede og far ble straffet for henholdsvis kjøringen og fars bidrag til modifikasjon av kjøretøyet.



3 medborgere omkom i 2025 på ATV i Trøndelag (dog utenfor veien)

- kultur for modifisering av ytelsene på traktorregistrerte ATV og UTV.
- Politiet vil i 2026 utvise 0-toleranse for modifikasjon av ATV, da denne utviklingen må stoppes.



MC



UP skal kontrollere 2400 MC førere i 2026.

Dette for å sjekke

- Førerrett
- Rus
- Tekniske mangler på MC

Vi håper dette blir godt mottatt av de trønderske motorsyklistene, og at dette danner grunnlag for en god prat langs veien. Antallet alvorlige ulykker på MC er bekymringsfullt og dette er et tiltak for å forebygge MC ulykker.

Elsparkesykkel



Bekymring for økende ulykkestall med elsparkesykkel

«Erfaringene viser at det behov for nye tiltak for å redusere antall ulykker med sparkesykkel»

(Frode Skjervø, Trygg Trafikk)

«Politiets bekymring rundt private sparkesykler handler i stor grad om modifikasjon på ytelse. Det er svært enkelt å gjøre, og er meget utbredt blant unge i Trøndelag. Politiet tar beslag i ulovlige sykler og har en strategi om å inndra disse til staten. Inndragningsforelegg kan også gis til mindreårige.»

(Anders Sjøtrø, UP distrikt Midt)



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Skred Nesvatnet – Levanger

Pressekonferanse 06.01.26



Midlertidig E6 – åpnet 8. november 2025



Midlertidig E6 i Levanger åpnet: - En gledens dag

Veien har vært stengt helt siden august. Nå kan all transport gå via den midlertidige veien.



[Trond Odlin Mühle
Johansen](#)
Journalist

[Mette Vollan](#)
Journalist

[Mathias Mikalsen](#)
Journalist

Vi rapporterer fra
Levanger

Publisert 8. nov. 2025 kl.
13:50
Oppdatert 8. nov. 2025 kl.
14:26

MIDLERTIDIG VEI: Like før klokka 14 lørdag åpnet den nye vegen.
FOTO: MATHIAS MIKALSEN / NIKK



Den 30. august ble både ny og gammel E6, i tillegg til jernbanen, ødelagt av et kvikkleireskred.

Skredet gikk ved Nesvatnet i Levanger.

Lørdag 8. november, én uke før den planlagte datoen, er den midlertidige veien ferdig. Like før klokka 14 åpnet vegen.

- Det er en gledens dag, sier Ove Nesje, prosjektdirektør i Statens vegvesen.



Midlertidig E6 i Levanger
åpner på lørdag



Lange omkjøringsveier ko-
transportørene dyrt



Utførte tiltak på fylkesvei

- **Trafikkvakter** på flere steder, både på E6 og på fv.
- **Skilting** – redusert hastighet og kjøreruter
- **Satt ut radarer** til registrering av trafikk på omkjøringsrutene
- Skiltvedtak fv 6854 gamle Kongeveg– **3.5 tonn totalvekt med unntak- underskilt**
 - Nødetater
 - Kjøring til eiendommer
 - Buss i rute – skoleskyss og buss for tog
- **Kantforsterking** deler av gamle Kongeveg, fv 6854
- **Vegoppmerking**, kantlinjer og tidligere utsett av brøytestikk
- **Siktrydding**, bedrer muligheten for tungbilsjåførene å planlegge kjøringen



Fartstavle ved gårdstunet på omkjøring Frosta.
Her kjører noen for fort selv om vi står her med refleksjakke
og blinklys på bil.

Trafikksikkerhet er
en stor utfordring
når trafikk ledes
inn på veier som
ikke er tilpasset
trafikkmengde
eller belastning.





Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Forebyggende trafiksikkerhet

Pressekonferanse 06.01.26

Trøndelag fylkeskommune - Skolesekker

Fylkeskommunen har delt ut over 5000 skolesekker til skolestartere i 2025.

Tiltaket sikrer økt synlighet på vei til og fra skolen for skolebarna.



Trøndelag fylkeskommune – Trygt hjem for en 50-lapp (*Pilotprosjekt i samarbeid med AtB*)

Er du mellom 15-21 år? Da kan du reise Trygt hjem med taxi for en 50-lapp i disse kommunene:

- Heim
- Grong
- Hitra
- Frøya
- Rennebu
- Oppdal
- Nærøysund

+ Trøndelag fylkeskommune delfinansierer også kommuner som administrerer ordningen selv.



Trygt hjem for en 50-lapp

Trafikksikkerhet



Sjåfør



Grad av
fylkeskommunal
påvirkning

FTU
SVV

Kjøretøy

SVV

Vegeier
Prioritering

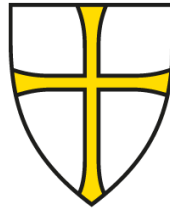
Infrastuktur

Trøndelag fylkeskommune

─ Trafikksikkerhetsprisen

- Trøndelag fylkeskommune hedrer de som bidrar til økt trafikksikkerhet i Trøndelag.
- **Nominer din kandidat innen 18. februar 2026**





Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjielte

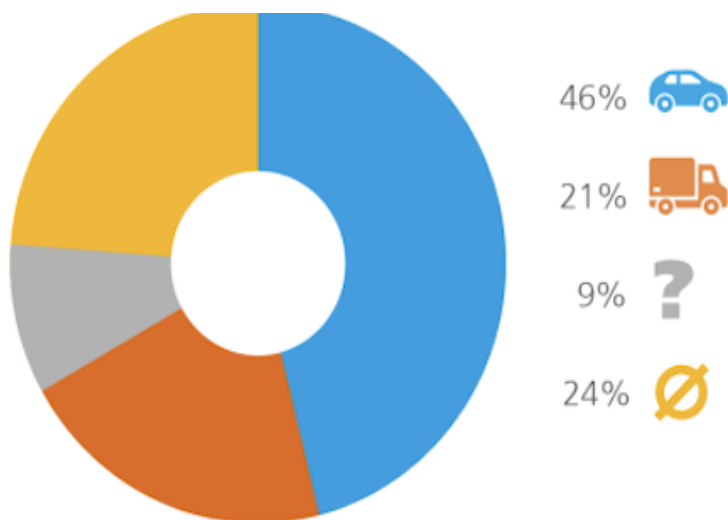
trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke

Figurer fra ETSC, EU sitt trafikksikkerhetsråd (fra 2023)



En av to trafikkdrepte blant eldre kvinner er fotgjengere

Kjøretøytype involvert når eldre dør i trafikken



ETSC anbefalinger



Forbedret kvalitet, tilgang og brukervennlighet for offentlig transport



Innføre soner med 30 km/t fartsgrense



Forbedre infrastruktur med trafikksikker utforming for fotgjengere og syklister



Konstruere krysningsfelt for fotgjengere med universell utforming og høy synlighet og gjenkjennelighet