



## Statens vegvesen

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE  
Fylkets hus Postboks 2560  
7735 STEINKJER

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Jan-Kristian Janson / 9041 2554	21/90272-2	201845692-120	15.06.2021

### Uttalelse til høring – Regional plan for arealbruk i Trøndelag 2021–2030

Viser til deres brev av 05.05.2021.

*Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.*

#### **Arealpolitiske føringer for planarbeidet**

Gjeldende nasjonal transportplan 2018–2029 (NTP) har følgende overordnet mål: Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Det foreligger et forslag til ny NTP 2022–2033 som blir vedtatt i løpet av sommeren. Den skal gjelde fra 01.01.2022 og har følgende overordnet mål: Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

‘Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2019–2023’ skisserer noen av utfordringene. På samferdselsområdet knytter dette seg bl.a. til temaet bærekraftig areal- og transportutvikling. Styrket knutepunktsutvikling og mer vekt på regionale løsninger er sentrale moment. Hovedtyngden av handelsvirksomhet, boligbygging og arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter skal lokaliseres innenfor definerte og avgrensede tettsteder. Det må legges til rette for fortetting og transformasjon før nye utbyggingsområder tas i bruk. Regjeringen understreker også betydningen av regionale og interkommunale samfunns- og arealplaner for å avklare spørsmål på tvers av kommunegrenser. Videre presiserer de nasjonale forventningene at det er et nasjonalt mål at en større andel av godstransporten skjer på sjø og jernbane. Det er viktig at egnede arealer til effektive logistikknutepunkter som gods-terminaler og havner avklares i plan, gjennom samarbeid mellom kommuner og statlige fagmyndigheter. Farleder for skipstrafikken inngår i disse avklaringene. Virksomheter som skaper tungtransport har behov for god tilgjengelighet til jernbane, havner og/eller hovedvegnett.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Prinsensgate 1  
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Forventningene videreføres i stor grad gjennom 'Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging'. Disse sier bl.a. at planlegging av utbyggingsmønsteret og transportsystemet må samordnes for å oppnå effektive løsninger slik at transportbehovet kan reduseres, og at det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I den sammenheng nevner vi 'Nasjonal sykkelstrategi' og 'Nasjonal gåstrategi' som bør være en del av grunnlaget for planarbeidet.

### **Innspill til regional plan for arealbruk**

Statens vegvesen oppfordrer Trøndelag fylkeskommune til å forsterke føringene i planforslaget, spesielt med henblikk på nullvekstmålet. Vi registrerer i flere tilfeller at kommunal planlegging ikke i like stor grad tar hensyn til de arealpolitiske føringene. Til tross for at det er utarbeidet en byvekstavgift for Trondheimsregionen – som i utgangspunktet nettopp er en operasjonalisering og forsterking av de nevnte føringene – så registrerer vi tidvis at den kommunale planleggingen har et konservativt preg. Manglende lojalitet til byvekstavtalen vil føre til at den får liten verdi.

Det er prisverdig at Trøndelag fylkeskommune viser til Nasjonal transportplan 2022–2033 (NTP) og dermed tar høyde for at dette vil være aktuelt plandokument når det gjelder regional plan for arealbruk.

Statens vegvesen viser ellers til vårt brev av 21.04.2020 i forbindelse med tilbakemelding på 'Regional planstrategi'.

Transportforvaltning midt i  
Med hilsen

Helge Stabursvik  
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER