

Vedtak i Kommunestyret - 30.08.2021

Malvik kommune vedtar følgende høringsuttalelse i forbindelse med Regional plan for arealbruk 2021-2030:

1. Malvik kommune er skeptisk til behovet for en regional plan for arealbruk. Styring av arealbruken er det viktigste elementet i det kommunale selvstyret, og dette selvstyret vil svekkes ytterligere hvis det kommer enda et grunnlag for innsigelser.
2. Fylkeskommunens rolle bør primært være knyttet til fylkeskommunens utviklingsrolle, og ikke tangere statsforvalternes tilsyns- og kontrollrolle. Regional plan for arealbruk må derfor være en utviklingsplan som skal bidra til en bærekraftig og differensiert arealbruk i Trøndelag. Trøndelag er et stort område med forskjellige utfordringer og behov. Malvik kommune mener at en plan på regionalt nivå skal være på et overordnet nivå for å håndtere kommuneoverskridende utfordringer og primært vektlegge fylkeskommunens egne ansvarsområder. Kommunene har alle arealplaner/strategier og avtaler som skal legges til grunn, og som både i form og innhold vil være viktigere enn RPA. Handlingsplanen bør i all hovedsak vise hvordan fylkeskommunen skal følge opp RPA gjennom konkrete tiltak, kollektivtilbud, prosjekter og veiledning/formidling.
3. At byaksen Orkanger – Stjørdal via Levanger/Verdal til Steinkjer er utpekt som sammenhengende vekstakse i Trøndelag er positivt for både utvikling av Innherredsbyen, Trondheimsregionen og Trøndelag. Vi savner imidlertid vekstaksen sørover langs Trønderbanen og E6 mot Oslo. Aksen langs E6, både nord og sør, er viktig for utvikling av regionale næringsarealer. Prioritering av arealutvikling langs akse Steinkjer – Støren vil bidra til å styrke grunnlaget for økt frekvens på jernbanen. Styrking av Trondheimsregionen som bo- og arbeidsmarkedsregion vil styrke hele Trøndelag.
4. Malvik kommune forutsetter at fylkeskommunen sikrer et godt busstilbud i vekstaksene.
5. For å få til en samordnet areal- og transportutvikling er det viktig at fylkeskommunen skaper økt forutsigbarhet om framtidens kollektivtilbud. Fylkeskommunen bør engasjere seg tidlig i større arealplanleggingsprosesser i kommunene, slik at det sikres en god samordning av arealutvikling og framtidig kollektivtilbud.
6. Malvik kommune viser til at IKAP er den kommuneoverskridende arealplanen som skal legges til grunn i areal- og transportutvikling i Trondheimsregionen. Malvik kommune mener det er svært uheldig hvis vi må forholde oss til enda en plan på regionalt nivå. IKAP er godt lokalt forankret. Malvik kommune forutsetter at Trøndelag fylkeskommune legger IKAP til grunn i areal- og transportplanlegging i Trondheimsregionen, og bidrar aktivt i å styrke Trondheimsregionen som den viktigste byregionen i Midt-Norge.
7. Uttalelsen oversendes fylkeskommunen sammen med forslag til endringer/kommentarer i tekstdelen (punkt 1 – 10) og forslag til nye tiltak i handlingsprogrammet (punkt 1 – 6) slik de fremgår av rådmannens vurdering.

Behandling i Kommunestyret - 30.08.2021

Rakel Trondal (SV) fremmet følgende endringsforslag:

Malvik kommune vedtar følgende høringsuttalelse i forbindelse med Regional plan for arealbruk 2021-2030:

1. Malvik kommune mener at utkast til Regional plan for arealbruk 2021-2030 kan bli et nyttig verktøy for kommunen i arealplanlegging og forvaltning – forutsatt at planen blir tilstrekkelig forankret i alle kommuner og på alle øvrige nivå i forvaltningen.

2. Uttalelsen oversendes fylkeskommunen sammen med forslag til endringer/kommentarer i tekstdelen (punkt 1 – 10) og forslag til nye tiltak i handlingsprogrammet (punkt 1 – 6) slik de fremgår av rådmannens vurdering.

Trondals endringsforslag ble satt opp mot innstillingen fra formannskapet. Formannskapets innstilling ble vedtatt med 25 stemmer mot 5 stemmer for Trondals endringsforslag. Representantene fra SV, R og MDG stemte for Trondals endringsforslag.